



Bestuurlijke agendazaak

Haarlem

Onderwerp Motie 19.1 Entree Oost - Betere doorstroming Schalkwijk	Soort: Moties Nummer: 2016/14177 Programmanummer 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Bestuursorgaan en Ontstaansdatum Gemeenteraad Haarlem d.d. 17-12-2015	Indiener/Fractie PvdA Haarlem, Groen Links Haarlem, SP Haarlem, CDA Haarlem, Ouderen Partij Haarlem,
Omschrijving Draagt het college op: • Voor 1 juni 2016 met concrete voorstellen te komen om de doorstroming op de kruispunten Amerikaweg/Schipholweg en Amerikaweg/Boerhaavelaan aanzienlijk te verbeteren. • In deze voorstellen de Bereikbaarheidsvisie 'Zuid Kennemerland: Bereikbaar door samenwerking' als uitgangspunt te nemen, waarbij nadrukkelijk ook wordt gekeken naar mogelijke maatregelen tot verbetering van (hoogwaardig) openbaar vervoer en fietsverbindingen in de wijk • De omliggende gemeenten te betrekken bij de plannen en waar mogelijk financiering-^ te zoeken binnen het Regionaal Mobiliteitsfonds. • De vier wijkraden Schalkwijk te betrekken in de planvorming. ^/i \ • Tijdens de Kademota 20)6 met fin^ncieringsvoorstellen te komen	Afdeling STZ/OGV Verantwoordelijke Kho, P.T. Email ptkho@haarlem.nl Telefoonnummer 023-5113391
Stand van Zaken/afdoening In het kader van 'aanpakken acute knelpunten op de ringstructuur' heeft de stuurgroep regionale bereikbaarheid Zuid-Kennemerland in december 2016 een verkenning voor de aanpak kruispunten Schipholweg-Amerikaweg aan de raden en colleges gestuurd van Haarlem, Zandvoort, Heemstede en Bloemendaal. <i>Motie</i> Dit onderzoek komt ook tegemoet aan de motie "Entree Oost - Betere doorstroming Schalkwijk" bij Vaststelling bestemmingsplan De Entree Oost (2015/457478) in raadsvergadering 17 december 2015 (motie 19.1). Daaruit blijkt dat voor het verder ontwikkelen van o.a. Schalkwijk, een vergroting van de capaciteit van de kruispunten noodzakelijk is. <i>Varianten</i>	

Voor het kruispunt Amerikaweg-Schipholweg waren twee ongelijkvloerse varianten en één maaiveld-variant onderwerp van studie. Vergeleken met de ongelijkvloerse varianten bleek de maaiveldvariant effectief te zijn voor de verkeersdoorstroming, met de minste impact op de ruimte en tegen de laagste kosten. De voorkeur gaat daarom uit naar de maaiveldvariant. De ongelijkvloerse varianten zijn duurder, maar leveren door de hellingbanen ook een civieltechnische uitdaging op bij een inpassing van de lange variant van de Kennemertunnel.

Regionale jaarplannen

Voor de verdere uitwerking is in het jaarplan 2017 van de regionale bereikbaarheid € 150.000 gereserveerd in het regionale mobiliteitsfonds voor de verdere uitwerking van het technische ontwerp (gemeenteraad 26 mei 2016, 2016/148698). Met de kosten voor de uitvoering van de maaiveld-variant is binnen de programmabegroting (5.1) van de gemeente al rekening gehouden.

Tegelijkertijd is voor de uitvoering in het jaarplan regionale bereikbaarheid 2018 ook een bedrag gereserveerd (gemeenteraad 11 mei 2017, 2017/105361)

Binnenkort wordt gestart met de ontwerpfase. Daarbij wordt de maaiveld-variant uitgewerkt. Een aanvraag voor de € 150.000 uit het regionale mobiliteitsfonds is doord de stuurgroep inmiddels toegekend.

Hoofdafdelingsmanager	Egmond, S. van 31-10-2017 18:55:03	Dorscheidt, E.H.L. Patist-Verheij, m.
Portefeuillehouder	 2/11/17	Sikkema, C.Y.