

Inspraaknotitie DSK 3

Informatiebijeenkomst:

Datum: 23 november 2015, locatie Reinaldapark

Inspraaktermijn van 11 december 2015 tot en met 21 januari 2016

Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
Verkeer		
We maken ons zorgen over de nieuwe verkeerssituatie die ontstaat na de bouw van de woningen. De straat bij het Van Zeggelenplein 18 t/m 30 is zo smal dat het enkel verkeer uit één richting kan verwerken.	Om de verkeerssituatie te verbeteren stellen we voor om een éénrichtingsregime in te stellen voor het zuidelijk gedeelte van de Van Zeggelenplein, ter hoogte van de nummers 18 t/m 30. Dit zal in het verkeersbesluit worden meegenomen. De verkeersborden staan opgenomen in de plankaart van DSK 3.	3,4
Als de school in/uit gaat, ontstaat er filevorming.	Om de verkeerssituatie te verbeteren stellen we voor om een éénrichtingsregime in te stellen voor het zuidelijk gedeelte van de Van Zeggelenplein, ter hoogte van de nummers 18 t/m 30. Dit zal in het verkeersbesluit worden meegenomen. De verkeersborden staan opgenomen in de plankaart van DSK 3.	3
Op de bouwtekening is aangegeven dat de Anna Kaulbachstraat eenrichtingsverkeer wordt. Na realisatie van de woningen van DSK, zal er meer toename van verkeer zijn, en zijn parkeerplaatsen alleen maar bereikbaar via het van Zeggelenplein.	Dat klopt. Met het éénrichtingsverkeer ontstaat er een situatie dat het autoverkeer de parkeerplaatsen goed kan bereiken en voorkomen we dat autoverkeer elkaar in de weg zit omdat de straten zo smal zijn.	3,4
Is het nodig om een doorgaande weg te maken langs het veld? Dit geeft meer overlast. Is het een idee om de weg voor zowel heen als terug te gebruiken waarbij de ingang naar de parkeerplekken niet in het midden maar direct bij de Jac van Looystraat is? Of dat de weg niet aan de voetbalveld kant komt, maar een doodlopende weg vanuit de Jac van Looystraat achter de huizen. Met een voetpad met hekjes (tegen scooters) aan de voorkant van huizen.	Door het aansluiten van de Anna Kaulbachstraat op de Jac van Looystraat voorkomen we dat het autoverkeer op het Van Zeggelenplein, langs het schoolplein, te weinig ruimte heeft om elkaar te kunnen passeren. Het verkeer dat over de Anna Kaulbachstraat zal rijden is bestemmingsverkeer. De Anna Kaulbachstraat wordt ingericht als 30 km straat met een profielbreedte van 4.5 m waarop auto's en fietsen rijden. De verwachting is niet dat het een sluiproute zal worden.	6
Wij zijn verheugd te zien dat de rijrichting vanuit de Jac van Looy straat richting Plein Oost loopt, dit geeft een veiliger ontsluiting tot de Prins Bernhardlaan, maar ook een veiliger uitstappen van kinderen aan de stoep zonder daarbij de straat te moeten oversteken.	Dank U wel.	7



Haarlem

Inspraaknotitie DSK 3

In het VO is niets aangegeven t.a.v. de status van de toegangsweg vanaf de andere zijde, langs het van Zeggelenplein. In onze beleving zou ook dit 1 richtingsverkeer worden in de westelijke richting (richting v Zeggelenstraat) ivm de verkeersveiligheid van auto's, kinderen en fietsers. Dit voorkomt ook kerend verkeer naast de school.	Om de verkeerssituatie te verbeteren stellen we voor om een éénrichtingsregime in te stellen voor het zuidelijk gedeelte van de Van Zeggelenplein, ter hoogte van de nummers 18 t/m 30. Dit zal in het verkeersbesluit worden meegenomen. De verkeersborden staan opgenomen in de plankaart van DSK 3.	7
Het voorstel van éénrichtingverkeer door de Anna Kaulbachstraat van Jac van Looystraat richting van Zeggelenstraat vinden wij een goed plan maar wij zien dit liever nog verder: de hoek om tot aan de van Zeggelenstraat. Dus niet dat het stopt bij het parkeerterrein van de "Flank".	Om de verkeerssituatie te verbeteren stellen we voor om een éénrichtingsregime in te stellen voor het zuidelijk gedeelte van de Van Zeggelenplein, ter hoogte van de nummers 18 t/m 30. Dit zal in het verkeersbesluit worden meegenomen. De verkeersborden staan opgenomen in de plankaart van DSK 3.	8
Bij de uitrit van de nieuw te bouwen huizen lijkt ons een "dwangpijl" naar links wenselijk om te voorkomen dat auto's rechtsaf tegen het verkeer in naar de Jac van Looystraat rijden.	Het is niet gebruikelijk om borden voor éénrichtingsverkeer te herhalen bij uitritten. Bovendien gaan we ervan uit dat de bewoners, die het straatje dagelijks gebruiken, weten dat er een éénrichtingsregime geldt.	8
Uit de verkeersborden die nu in het ontwerp zijn afgebeeld is het niet duidelijk of fietsers in 1 of 2 richtingen mogen rijden.	Fietsers rijden in twee richtingen. Dat nemen we op in het DO.	8
Er bestaat onduidelijkheid over de huidige achterom naar de schuurtjes van de Jac. Van Looystraat. Er is verteld dat deze toegang afgesloten wordt en er een nieuwe doorloop via de achterkant richting Anna Kaulbachstraat komt. Ten eerste is mij niet duidelijk of dit idee verwerkt is in het plan, ten tweede ben ik tegen verandering van de huidige situatie. Bewoners die slecht ter been zijn moeten verder omlopen voor toegang tot schuur en tuintjes. Graag situatie herzien of verduidelijken.	Deze inspraakreactie betreft het bouwplan en niet de openbare ruimte. Het concept bestemmingplan ligt op dit moment ter visie. Betrokkene is op de hoogte gesteld van de desbetreffende procedure.	9
Ouders maken gebruik van het Van Zeggelenplein richting Anna Kaulbachstraat voor het wegbrengen van kinderen naar school. De verkeersruimte is beperkt en onoverzichtelijk door de minieme parkeermogelijkheden (waardoor dubbel en op stoep parkeren) en de smalle straat (auto's rijden soms zelfs achteruit voor de ingang van de school).	Om de verkeerssituatie te verbeteren stellen we voor om een éénrichtingsregime in te stellen voor het zuidelijk gedeelte van de Van Zeggelenplein, ter hoogte van de nummers 18 t/m 30. Dit zal in het verkeersbesluit worden meegenomen. De verkeersborden staan opgenomen in de plankaart van DSK 3.	10



Haarlem

Inspraaknotitie DSK 3

Ook de voorgestelde wijzigingen hebben negatieve effecten op de veiligheid bij de school: een doorgaande route vlakbij de ingang (vroeger was dit doorlopend), een zwaardere verkeersbelasting bij het Van Zeggelenplein (met als gevolg meer opstoppen), en reductie van het aantal parkeerplaatsen waardoor ouders hun auto niet meer kwijt kunnen. Graag bespreken we met u alternatieve oplossingen als bijvoorbeeld het doortrekken van eenrichtingsverkeer naar het Van Zeggelenplein met een eenrichtingsverkeerstraject voor de school.		
Inrichting/Straatmeubilair		
Wellicht betonblokken plaatsen die bij het Van Zeggelenplein gebruikt zijn om parkeren bij de school tegen te gaan (Van Zeggelenplein/Anna Kaulbachstraat en stoep aan de schoolkant)	Wij kiezen in beginsel niet voor betonblokken als extra obstakel in de openbare ruimte. Om het probleem van parkeren bij de school/verkeersopstopping tegen te gaan stellen we voor om de trottoirband vanaf de noordelijke bocht van de parkeerplaats langs de zuidzijde van het Van Zeggelenplein tot aan de bocht met de Van Zeggelenstraat uit te voeren als gele band. Dit betekent een stopverbod waarop kan worden gehandhaafd. De doorstroming van het verkeer en de bereikbaarheid worden hiermee niet belemmerd.	2
Van Zeggelenplein 18 t/m 30 is te smal voor tweerichtingsverkeer; we pleiten voor verbreding van dit smalle deel.	Om de verkeerssituatie te verbeteren stellen we voor om een éénrichtingsregime in te stellen voor het zuidelijk gedeelte van de Van Zeggelenplein, ter hoogte van de nummers 18 t/m 30. Dit zal in het verkeersbesluit worden meegenomen. De verkeersborden staan opgenomen in de plankaart van DSK 3.	3,4
De vuilnisbakken rond het voetbalveld zijn zeer regelmatig overvol en er ontstaat zwerfvuil. Kunnen er in het plan een paar extra vuilnisbakken worden meegenomen?	Het plangebied betreft het gebied ten westen van het veld. Er kunnen in het DO langs de voetpaden enkele vuilnisbakken worden opgenomen.	6
De geluidsoverlast van voetballende hangjeugd is erg hoog door de ballen die 's zomers tegen het hek aangetrapt worden. Is het mogelijk fluisterhekkens rondom het veld mee te nemen? Ook tbv de toekomstige bewoners.	Dit is mogelijk een goede oplossingsrichting om de overlast te verzachten maar valt buiten de scope van dit project. (Dit idee zal worden doorgezonden naar de gebiedsverbinder van Haarlem-Oost.) Wel is het zo dat aan de westzijde de aan het veld grenzende rij lindes intact zal blijven binnen dit project hetgeen mogelijk een positief effect heeft tegen geluidsoverlast.	6
Parkeren		
Graag maatregelen tegen parkeren op de stoep ter	Om het probleem van parkeren bij de school/verkeersopstopping tegen te gaan	2



Haarlem

Inspraaknotitie DSK 3

hoogte van de school (brengen en halen van kinderen bij Van Zeggelenplein 30/Anna Kaulbachstraat en de stoep t.h.v. nr. 30) i.v.m. veiligheid kinderen en een vrije doorgang voor bewoners bij de poort.	stellen we voor om de trottoirband vanaf de noordelijke bocht van de parkeerplaats langs de zuidzijde van het van Zeggelenplein tot aan de bocht met de Van Zeggelenstraat uit te voeren als gele band. Dit betekent een stopverbod waarop kan worden gehandhaafd. De doorstroming van het verkeer en de bereikbaarheid worden hiermee niet belemmerd.	
Waar ouders eerst parkeerden bij de voetbalvereniging om hun kind van school te brengen/halen, gebeurt dit nu op het smalste stuk van het van Zeggelenplein. Erg smal voor tweerichtingsverkeer.	Om de verkeerssituatie te verbeteren stellen we voor om een éénrichtingsregime in te stellen voor het zuidelijk gedeelte van de Van Zeggelenplein, ter hoogte van de nummers 18 t/m 30. Dit zal in het verkeersbesluit worden meegenomen. De verkeersborden staan opgenomen in de plankaart van DSK 3.	3
Van Zeggelenplein 18 t/m 30 is te smal voor tweerichtingsverkeer; we pleiten voor extra parkeergelegenheid aan de achterzijde van de school. Dit is groen dat bedoeld was voor woningbouw. Men zou hier een eenrichtingsstraat van kunnen maken naar parkeerplaatsen aan het van Zeggelenpad die je vervolgens weer in een richting verlaat via het Van Zeggelenplein 18t/m 30.	Om de verkeerssituatie te verbeteren stellen we voor om een éénrichtingsregime in te stellen voor het zuidelijk gedeelte van de Van Zeggelenplein, ter hoogte van de nummers 18 t/m 30. Dit zal in het verkeersbesluit worden meegenomen. De verkeersborden staan opgenomen in de plankaart van DSK 3.	3
Ons valt op dat t.o.v. het eerder gepresenteerde plan, de laatste parkeerplaats aan de rechterzijde van de weg weer terug ingetekend is, in het kader van de oversteek van kinderen naar het sportveld maar met name vice versa, lijkt het voor het overzicht op het verkeer en van het verkeer op deze kinderen beter als deze plaats niet ingevuld wordt.	De situatie is aangepast.	7
Groen		
In een eerder ontwerp zouden de bomen bij de Van Zeggelenstraat worden behouden. In dit ontwerp begint de toegangsweg naar de parkeergelegenheid van de nieuwe huizen direct achter de schutting en is de bomenrij verdwenen. Ik zie graag dat de bomenrij behouden blijft.	Betreft bouwplan en niet de inrichting openbare ruimte → zienswijze bij bestemmingplanprocedure	5
Wij zien dat de gemeente gehoor heeft gegeven om de huidige overlast en gevoel van onveiligheid door kwaadwillende hangjongeren niet te bevorderen t.a.v. het openbaar groen, maar juist te verminderen door	Dank U wel.	7



Haarlem

Inspraaknotitie DSK 3

geen mogelijkheden meer te scheppen waardoor dit gebied tot een populaire hangplek zou kunnen worden. Daarnaast geeft de volkstuinachtige inrichting diverse mogelijkheden tot gebruik door school en enthousiaste buurtbewoners, ook dit voorstel ondersteunen wij.		
De Amsterdamse buurt is nogal versteend, maar nu komt er een extra weg bij naar de parkeerplaatsen voor de bewoners van de nieuw te bouwen huizen, is het mogelijk om het asfalt van de inrit te vervangen door "grastegels" of desnoods alleen het achterpad? Dit heeft toch een wat groene uitstraling.	Deze inspraakreactie betreft het bouwplan en niet de openbare ruimte. Het concept bestemmingplan ligt op dit moment ter visie. Betrokkene is op de hoogte gesteld van de desbetreffende procedure.	8
Algemeen		
Het voorlopig ontwerp ziet er goed uit en ik hoop dat alles naar wens zal verlopen.	Dank U wel.	1
Wij hebben geen bezwaar tegen de nieuwbouw van DSK3.	Dank U wel.	3, 4
Ik vind het jammer dat vlak achter mijn huis woningen worden gebouwd i.v.m. de privacy.	Betreft bouwplan en niet de inrichting openbare ruimte → zienswijze bij bestemmingplanprocedure	5
Mijn eerste indruk is positief, ook gezien de situering van de speeltuin. Mij is alleen onduidelijk waar het clubhuis komt?	Dank U wel, de tekening wordt toegestuurd.	6