

MEMO

Onderwerp:
Ontwerpnootitie Kinderhuisvest eo

ISO 9001 gecertificeerd

Kampen,
10 maart 2016

Projectomschrijving:
160056 Kinderhuisvest eo

Bijlage:
Presentatietekening

Van:
J. Hendriks

Opgesteld door:
J. Hendriks

Gecontroleerd door:
J. Brouwer

Aan:
J. Kippersluis

Kopieën aan:
-

1 Inleiding

De gemeente Haarlem heeft plannen om groot onderhoud uit te voeren op de Kinderhuisvest te Haarlem. Het onderhoud van de weg biedt de mogelijkheid te kijken of de inrichting van de weg nog voldoet aan de wensen die vanuit de gemeente en overige belanghebbende partijen worden gesteld aan de weg. Het project is geen nieuw project. In 2011 is het VO na participatie vrijgegeven voor inspraak.

Vanwege bezuinigingen is het project vervolgens in 2012 stilgelegd. In 2015 is het project weer opgestart met de voorbereidingen voor vervanging van de riolering van Kinderhuisvest en Kenaupark. In 2011 is een eerste verkenning uitgevoerd, die heeft geleid tot een schetsontwerp van de Kinderhuisvest en een deel van het Kenaupark.

Het projectgebied beslaat de Kinderhuisvest noordelijk van de Raaksbruggen en gaat over in de weg aan de westzijde van het Kenaupark. Noordelijk van het Kenaupark vormen de aansluiting aan Rozenstraat en Kenastraat de grenzen van het projectgebied. Ten zuiden van het Kenaupark ligt de projectgrens na de kruising Kenaupark/Parklaan met Zijhuizen.

Deze notitie gaat in op het Voorlopig Ontwerp (VO), waarbij de gemaakte ontwerpkeuzes worden verantwoord.

2 Uitgangspunten

Behoud bomen huizenzijde Kinderhuisvest

In het ontwerp wordt rekening gehouden met de bomen aan de huizenzijde (oostzijde) van de Kinderhuisvest. De Bomenwacht heeft aangegeven dat de betreffende bomen de moeite waard zijn om te behouden. Bij behoud van bomen moeten de volgende opmerkingen / consequenties worden aangegeven:

- ▲ Minimale maatvoering van voet- en fietspad bij behoud bomen.
- ▲ Weinig ruimte voor verdere groei van de bomen door te klein plantvak.
- ▲ Bomen blijven (mogelijk) voor problemen zorgen ivm wortelopdruk etc.
- ▲ Nog niet zeker dat bomen de werkzaamheden zullen overleven.

50 km/uur en voorrang route Kinderhuisvest-Kenaupark-Parklaan

In het ontwerp is gekozen voor behoud van het huidige snelheidsregime van 50 km/uur op deze route en deze route in de voorrang te leggen. Dit heeft meerdere redenen:

- ▲ Volgens het HVVP bestaat deze route uit Gebiedsontsluitingswegen B, met 50 km/uur.
- ▲ Een hoge verkeersintensiteit van gemotoriseerd verkeer op Kinderhuisvest.
- ▲ De route is onderdeel van een belangrijke busroute.
- ▲ De route is een belangrijke route voor de bereikbaarheid/ ontsluitende functie.
- ▲ De Kinderhuisvest is onderdeel van het fietsnetwerk.

50 km/uur op deze route heeft de volgende consequenties:

- ▲ De route behoudt/wordt voorzien in vrijliggende fietsvoorzieningen
- ▲ De route wordt voorzien van een gesloten verharding (asfalt)

30 km/uur Kenaupark tussen Kinderhuisvest en Kinderhuissingel

Met het instellen van de voorrang voor de route Kinderhuisvest-Kenaupark-Parklaan is in het ontwerp gekozen voor een 30 km/uur regime op het Kenaupark ten noorden van de Kinderhuisvest. Dit biedt enerzijds mogelijkheden om de rijbaan te voorzien van een type verharding dat past bij de gewenste uitstraling van het Kenaupark en anderzijds komt 30 km/uur ten goede aan de verkeersveiligheid van het fietsverkeer.

Monumentale status Kenaupark

Het Kenaupark is een Rijksmonument. Dit betekent dat in het ontwerp rekening moet worden gehouden met de bestaande bandenlijnen en dat het niet mogelijk is dat ten behoeve van het ontwerp ruimte kan worden ingenomen van het park.

3 Voorlopig Ontwerp

Het voorlopig ontwerp is met verschillende partijen besproken. Zo is de fietsersbond betrokken in het ontwerpproces en is het ontwerp ter sprake gekomen en toegelicht bij de adviescommissie ruimtelijke kwaliteit. Daarnaast is in een eerder stadium de klankbordgroep betrokken bij het ontwerpproces.

Hieronder volgt per ontwerpopgave de gemaakte keuzes en de argumentatie hiervan. Het uiteindelijke resultaat is weergegeven in bijlage 1.

Principe-profiel route Kinderhuisvest-Keanaupark-Parklaan

Huidige situatie



Afbeelding1: Principe-profiel huidige situatie Kinderhuisvest en Keanaupark

Het Kinderhuisvest heeft in de huidige situatie een profiel met vrijliggende fietsvoorzieningen aan weerszijden van de rijbaan (deels direct naast de rijbaan). Dit principe loopt door vanaf het met verkeerslichten geregelde kruispunt met de Raaksbruggen tot aan de Nieuwe Gracht. Vervolgens zijn in de bocht richting Keanaupark fietsstroken op de rijbaan gesitueerd. Het Keanaupark richting Parklaan kent aan de zuidzijde geen fietsvoorziening en aan de noordzijde een fietsstrook. De rijrichting wordt fysiek gescheiden door een smalle middengeleider.

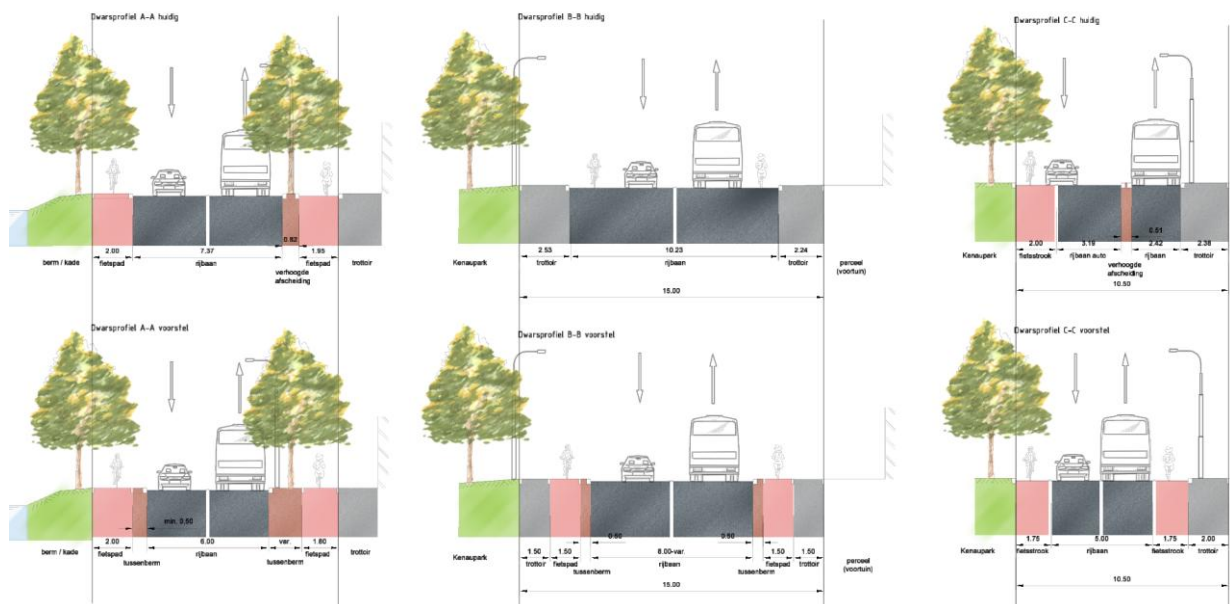
In zuidelijke richting op de Kinderhuisvest is het fietspad direct naast de weg gelegen zonder tussenberm. In noordelijke richting varieert de breedte van de tussenberm. Vanaf de Nieuwe Gracht tot aan de kruising met Zijkuizen bestaat de rijbaan deels uit klinkers. Het Keanaupark richting Parklaan is voorzien van asfalt (vroegere busbaan).

Ontwerpkeuze

In het voorlopig ontwerp is ervoor gekozen de vrijliggende fietsvoorzieningen in ieder geval door te zetten tot en met de bocht richting Keanaupark om op deze manier de fiets en de auto fysiek te scheiden. Daarnaast krijgt de rijbaan van de Kinderhuisvest een breedte van

6,0 meter, waarmee ruimte ontstaat om ten minste 0,5 meter fysieke ruimte te laten tussen fietspaden en rijbaan. Ter hoogte van de bestaande bomen aan de huizenzijde van de Kinderhuisvest komt hiermee eveneens meer ruimte ten gunste van de bomen, waarmee mogelijke schade door wortelopdruk achterwege, dan wel beperkt blijft.

Vanwege de monumentstatus van het Kenaupark en de hiermee gepaard gaande beperkte fysieke verkeersruimte is hier gekozen voor aanliggende fietsstroken van 1,75 meter breed en een rijbaanbreedte van 5,0 meter. De fietsstrook wordt vervolgens richting het oosten (Parklaan) doorgezet over het kruispunt met Zijhuizen en sluit aan op de aanwezige fietsstrook op de Parklaan. Het aanwezige middeneiland op dit kruispunt kan worden behouden inclusief boom. De gehele route wordt voorzien van asphalt, wat aansluit bij het snelheidsregime van 50 km/uur. Dit komt eveneens ten goede aan de geluidskwaliteit.



Afbeelding 2: Voorstel principe-profielen Kinderhuisvest-Kenaupark

Met betrekking tot de situering van de vrijliggende fietsvoorzieningen in de bocht Kinderhuisvest-Kenaupark is in het ontwerpproces ook onderzocht of het mogelijk is om een tweerichtingen fietspad te realiseren aan 1 zijde van de bocht (noord of zuid). Dit is alleen mogelijk met ruimtebehoefte van het park of van particulieren. In het ontwerp is ervoor gekozen om geen grondaankoop te doen en de monumentale status van het Kenaupark te respecteren.

Kruispunt Kinderhuisvest-Kenaupark

Huidige situatie

Het kruispunt Kinderhuisvest-Kenaupark is in de huidige situatie een ruim opgezet kruispunt met voorrang voor de route Kinderhuisvest-Kenaupark(noord). Op alle takken van het kruispunt zijn middengeleiders gesitueerd, om het verkeer te geleiden. Uit cameraonderzoek* blijkt dat zowel fietsverkeer als gemotoriseerd verkeer met hoge snelheden het kruispunt over steken. Dit leidt (blijkt uit hetzelfde cameraonderzoek) tot een aantal gevaarlijke situaties en verkeersmanoeuvres.



Afbeelding 3: Huidige situatie kruispunt Kinderhuisvest-Kenaupark

Ontwerpkeuze

De route Kinderhuisvest-Kenaupark-Parklaan wordt de voorrangsroute met de hierbij behorende uitstraling (vrijliggende fietsvoorzieningen en een asfaltverharding). In het ontwerpproces is deze keuze gemaakt om enerzijds de route te benadrukken en anderzijds een eenduidige uitstraling te geven. Voor het kruispunt betekent dit een gewijzigde voorrangssituatie, waarbij fietsverkeer vanaf de Kinderhuisvest in noordelijke richting voorrang moet verlenen. Mede naar aanleiding van het cameraonderzoek en van het overleg met de fietsersbond wordt voor de overstekende fietsers voorzien in een middeneiland om de oversteek in twee keer te kunnen maken. Daarnaast voorziet het ontwerp in een compact kruispunt waarmee de overzichtelijkheid wordt vergroot.



Afbeelding 4: Voorstel kruispunt Kinderhuisvest-Kenaupark

* BonoTraffics heeft door middel van cameraobservatie op 11 en 13 februari 2016 de verkeersstromen en de onderlinge conflicten inzichtelijk gemaakt. Dit inzicht draagt bij aan de juiste verkeersoplossing voor dit kruispunt. De resultaten van de cameraobservatie zijn weergegeven in de memo: 'cameraobservatie kruispunt Kinderhuisvest-Kenaupark' d.d. 7 maart 2016.

Fietsoversteek Zijlstraat

Huidige situatie

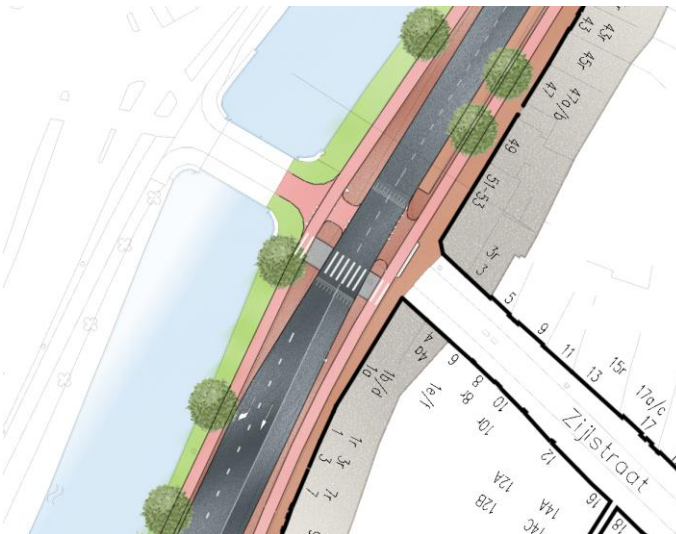


Afbeelding 5: Huidige situatie oversteek Zijlstraat

De fiets(-en voetgangers)oversteek Zijlstraat maakt onderdeel uit van de fietsverbinding tussen Zijlweg-oost en het centrum van Haarlem. Ter hoogte van de oversteek met de Kinderhuisvest moet het fietsverkeer voorrang verlenen aan het gemotoriseerde verkeer. Tegelijkertijd hebben voetgangers de gelegenheid om door middel van het aanwezige zebrapad 'veilig' en met voorrang over te steken. In praktijk komt het veelvuldig voor dat fietsers gebruik maken van de overstekende voetgangers en 'meeliften' met deze voorrangssituatie. Het gemotoriseerde verkeer wordt weliswaar door middel van bebording geattendeerd op de voetgangersoversteek en de voorrangssituatie, maar door de situering van de bebouwing wordt gemakkelijk de fietsoversteek over het hoofd gezien. Ook wordt het gemotoriseerde verkeer niet gedwongen om de snelheid ter plaatse van de oversteek te verminderen.

Ontwerpkeuze

Om de attentie op het kruispunt te verhogen en de snelheid van het gemotoriseerde verkeer te verlagen wordt in het ontwerp voorgesteld het kruispunt inclusief voetgangersoversteek te voorzien van een plateau. Gezien de busroutes die dit punt passeren worden busvriendelijke drempels toegepast.



Afbeelding 6: Voorstel fietsoversteek Zijlstraat

Tijdens de commissievergadering van 4 februari is besloten dat het aanwezige zebrapad moet worden behouden bij de verdere uitwerking van het ontwerp. In het ontwerpproces is een afweging gemaakt tussen opstelruimte aan de zijkant van de weg of een middengeleider. In het ontwerp is ervoor gekozen om opstelruimte aan de fietsers te bieden aan de zijkant van de weg. Een middengeleider zou betekenen dat de opstelruimte aan de zijkant van de weg komt te vervallen (fietsverkeer in noord-zuid richting moet dan uitwijken voor fietsverkeer dat wil oversteken) evenals de aanwezige parkeerplaatsen. Dit zelfde principe is overigens ook gekozen ter hoogte van de fietsoversteek Nieuwe Gracht. Naar verwachting zal de Fietsersbond pleiten voor een middengeleider op dit punt om op deze manier de oversteek in twee keer te kunnen maken.

Kenaupark

Huidige situatie



Afbeelding 7: huidige profiel/inrichting Kenaupark

Het Kenaupark ten noorden van de Kinderhuisvest bestaat uit een eenrichtingsweg richting het noorden met een maximum snelheid van 50 km/uur. De rijbaan bestaat in noordelijke richting uit een klinkerverharding inclusief aanliggende fietsstrook. In zuidelijke richting is een vrijliggend fietspad in asfalt aanwezig. De huidige inrichting en snelheidsregime doet afbreuk aan de monumentale status van het park. De aansluitingen met de Rozenstraat en Kenaustraart zijn zeer ruim en onoverzichtelijk opgezet. Aan de noordzijde bevindt zich een tweerichtingen fietspad ten noorden van de rijbaan dat aansluit op het aanwezige fietstunneltje onder het spoor. De huidige inrichting en versnippering en de (gevoelsmatig) hoge snelheid van het gemotoriseerde verkeer leidt er mede toe dat veel fietsers dwars door het park fietsen van noord naar zuid.

Ontwerpk keuze

In het ontwerpproces is gezocht naar een manier dat enerzijds recht doet aan de monumentale status van het park en anderzijds voorziet in het verkeersaanbod. Om deze reden is in het ontwerp gekozen voor een 30 km/uur regime voor het deel van het Kenaupark tussen de Kinderhuisvest en de Kinderhuissingel. Dit biedt tevens de mogelijkheid de versnippering van de openbare ruimte tegen te gaan door het fietsverkeer en het gemotoriseerde verkeer op dezelfde rijloper af te wikkelen. In het voorlopig ontwerp

is gekozen voor een nuanceverschil (afwijkende kleur of bestratingspatroon), waardoor de rijbaan visueel wordt versmald en hiermee de snelheid van het gemotoriseerde verkeer wordt tegengegaan. Daarnaast wordt door een dergelijke invulling de hoofdroute van het fietsverkeer benadrukt.

De dubbele (eenrichtings)aansluiting van de Rozenstraat en de Kenaustraart wordt voorzien van een enkele tweerichtingen aansluiting in het verlengde van de Kenaustraart, waarbij de vrijgekomen ruimte ten goede komt aan een uitbreiding van het groen in het park. Eveneens komt de huidige voorrangssituatie te vervallen en maakt plaats voor een gelijkwaardige aansluiting. Richting het oosten wordt aangesloten op de bestaande verharding en verkeerssituatie.



Afbeelding 8: Principe inrichting Kenaupark