

Aan de wethouder mw. C.Y. Sikkema portefeuilles Beheer, Duurzaamheid, Wijken en Mobiliteit. Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlem en aan de raadsleden en schaduwraadsleden van de gemeente Haarlem.

Geachte mevrouw, mijnheer,

Gezien het uitblijven van maatregelen denken wij, bewoners Teylerstraat, dat u niet op de hoogte bent van de hachelijke en onveilige situaties iedere dag weer in de Teylerstraat te Haarlem. Het betreft met name het stuk straat tussen de AL Dyserinck- en de Vooruitgangstraat.

De situatie:

- Het genoemde stuk Teylerstraat is nog geen 10 meter breed van voordeur tot voordeur.
- Volgens het WOP een woonstraat, o.a. op bladzijde 14: de inrichting en gebruikt materiaal laten zien dat het om een woonstraat gaat en niet om een doorgaande weg, zelfs niet om een wijk- of buurtontsluitingsweg.
- In de straat eenrichtingsverkeer, verboden voor vrachtauto's en aan beide uiteinden een versmalling (2 meter) van de weg.
- Over de stoep wordt gelopen maar ook gefietst en gebrommerd/gescooterd omdat de automobilist hen geen ruimte geeft op de rijweg.
- Door het smalle woonstraatje rijden zo'n dikke 1100 voertuigen per dag, zo'n slordige 30 voertuigen per dag rijden in de verkeerde richting en heel veel vrachtverkeer/zeer grote bestelauto's (breedte 1,98 m) (telling juni 2010).
- De straat en stoepen zijn verzakt, de bewoners hebben last van trillingen (auto's komen de straat half over de stoep binnen gereden). In de zomer blijft de benzine en dieselwalm hangen.
- Voetgangers kunnen niet normaal over de stoep lopen en de voordeur uitkomen is gevaarlijk.
- Het verkeer bestaat uit sluipverkeer (vanaf Herenvest naar Slachthuisbuurt, snelweg en Schalkwijk) en rondjes rijdende, naar parkeerplaats zoekende bezoekers van de winkelstraat Amsterdamstraat.
Handhaving ontbreekt: in Amsterdamstraat kan een vrachtauto niet op de laad- en losplaats staan. Geeft opstopping en de automobilist kiest de Teylerstraat tegen de rijrichting in. Idem als bomen worden gesnoeid, verhuisd op zondag of als winkel wordt verbouwd of gewoon omdat men haast heeft.
- De kruising met Vooruitgangstraat is zo'n 8 keer per dag geblokkeerd door een lossende vrachtauto van o.a. de Dekamarkt hetgeen zorgt voor onoverzichtelijke situaties.
- In de winter van 2012/2013 wordt de Teylerstraat opeens gestrooid omdat het volgens de gemeente een belangrijke fietsroute is.
- Sinds najaar 2014 is de Dekamarkt op zondag geopend. Dat betekent nu ook op zondag laden en lossen van vrachtauto's en rondrijdende auto's. Een parkeervergunning is op zondag niet nodig.
- De gemeente Haarlem heeft als service een routeplanner op de site: als je bijvoorbeeld met de auto van Papentorenvest naar Slachthuisstraat wilt rijden, word je gestuurd via de Teylerstraat. Wat is er mis met de Lange Herenvest en Schalkwijkerstraat? Op deze manier kweek je sluipverkeer.
- In de OAB rondom de Amsterdamstraat zijn straten afgesloten. De AL Dyserinck- en de Vooruitgangstraat tussen Amsterdamstraat en Teylerplein zijn beide dicht. Net als de Romolenstraat. Sluipverkeer rijdt door Amsterdamstraat heen en via Teylerstraat terug en vice versa net als de mensen die (onderweg van werk naar huis) even een boodschap doen met de auto.
- Regelmatig ongelukken met fietsers, scooters, auto's op het betonblok.

Aantal feiten en gebeurtenissen:

- ▶ Rond 1980: ernstige verzakking van fundering en bewoners protesteren tegen vrachtverkeer in de straat.
- ▶ Rond 2000: Inrichting van de straat zoals het nu is: een woonstraat.

- ▶ In de jaren daarna tot heden; veel melding bij politie en gemeente zowel digitaal als telefonisch. Politie verwijst bewoners naar gemeente, gemeente verwijst naar politie als dan niet via de wijkagent. Deze tactiek van kastje naar de muur duurt tot op de dag van vandaag. Klachten indienen bij de gemeente Haarlem is zinloos want antwoord blijft achterwege.
- ▶ Mei 2010: melding onveilige verkeerssituatie bij VVN en als gevolg daarvan een telslang in de straat.
- ▶ Pas na heel veel heen en weer ge-email, brieven, telefoontjes, bezoek en beloftes van gemeenteammbtenaren en wethouder Van Doorn komt er in juni 2012 een infoavond voor de buurtbewoners over een knip in de Teylerstraat.
- ▶ Juni 2012 infoavond om voor en tegen kenbaar te maken en te stemmen.
Argumenten tegen : nu moeten we omrijden (bezoekers en personeel Amsterdamstraat), kinderen kunnen het speeltuintje niet meer veilig bereiken, nu komt al dat verkeer bij ons in de straat, parkeerplaatsen moeten maar weg in de Teylerstraat dan kan het verkeer er gewoon doorheen, afsluiting is de nekslag voor de Amsterdamstraat straat, zij hebben de lusten van de Amsterdamstraat dan ook maar de lasten en meer van dit soort meningen. Geen feit hebben wij gehoord.
- ▶ Na de info avond werd het heel erg stil. Een gemeenteammbtenaar die tijdens de avond stond te verkondigen dat de knip niet door ging, heeft nog beloofd iets te doen met bewegwijzering. Borden hangen er al jaren, het betonblok bevat alle kleuren van de regenboog, de drempel is een sport om met hoge snelheid te nemen

De nieuwe wijkraad AB doet ondanks meldingen niets aan de situatie:

Sluipverkeer, woon/werkverkeer, laad/losverkeer en winkelbezoek-verkeer wordt geperst door Amsterdamstraat en Teylerstraat: een onhoudbare situatie. De gemeente zwijgt en het verkeer raast en bonkt hier in twee richtingen door de straat. En over de stoep de fietsers en scooters.

U begrijpt dat het voornemen van de gemeente het aantal rijstroken Amsterdamsevaart van 4 naar 2 terug te brengen, onze grote zorgen baart: nog meer sluipverkeer.

Aanbeveling:

1. Allereerst de Teylerstraat uit de routeplanner voor vrachtverkeer halen. Dit is met een foto van het bord "verboden vrachtauto's" te regelen.
2. Digitale afsluiting met camera en kenteken herkenning: alleen voor ontheffinghouders. De ontheffinghouders zijn bewoners uit de omliggende straten met een parkeervergunning. Bezoekers worden digitaal aangemeld, ook de bezoekers van bewoners zonder auto. De papieren bezoekersschijf verdwijnt.
http://www.taxameter.nl/fs_selectievetoegang.php?c01doorgangscontrole.php

Voordelen van dit systeem:

- Veilige en schone woonstraat.
- Voorbeeld van groen en duurzaam Haarlem.
- Hulpdiensten kunnen zonder fysieke obstakels door de straat.
- Veilige route voor fietsers op de rijweg en veilige route voor voetgangers op de stoep.
- Kostenbesparen op onderhoud van straatmeubilair, wegen en stoepen.
- Kostenbesparen op handhaving parkeren want dat wordt digitaal uitgevoerd.
- Geen handhaving verkeer nodig vanwege camera.
- X % inkomsten vanwege boetes.

Wij vertrouwen erop dat u reageert en ons uitnodigt voor een gesprek. Toelichting willen wij altijd geven.

Uw reactie zien wij graag voor het einde van april 2016

Met vriendelijke groet,

Bewoners Teylerstraat tussen AL Dyserinck en Vooruitgangstraat



