

Meerjarenbegroting 2017-2021 regionale bereikbaarheid
 Uitgangspunten begroting:
 1) bedragen cf de raadsbesluiten uit 2012
 2) rentebaten niet geraamd gezien het lage % (2015 0,00%).

Baten		rekening 2015	begroting 2016	begroting 2017	begroting 2018	begroting 2019	begroting 2020	begroting 2021
Bijdragen deelnemers:								
Bloemendaal		€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 120.000	€ 140.000	€ 161.000	€ 161.000
Haarlem		€ 680.000	€ 680.000	€ 680.000	€ 818.000	€ 954.000	€ 1.090.000	€ 1.090.000
Heemstede		€ 119.000	€ 119.000	€ 119.000	€ 142.000	€ 166.000	€ 190.000	€ 190.000
Zandvoort		€ 77.000	€ 77.000	€ 77.000	€ 91.000	€ 106.000	€ 121.000	€ 121.000
Totaal baten		€ 976.000	€ 976.000	€ 976.000	€ 1.171.000	€ 1.366.000	€ 1.562.000	€ 1.562.000
Lasten:								
<u>Projecten</u>								
Fiets	Nieuweweg-Boerhaavelaan			€ 50.000	pm	pm		
	Hoofddorp-Heemstede			€ 100.000				
	Fietsparkeren stations			€ 200.000				
	Opbouw regionaal fietsnetwerk 1e fase		€ 100.000		pm	pm	pm	pm
	Schotersingel - Kruisweg				pm	pm		
Goederenoverslag					pm			
Openbaar vervoer	Versnellingsmaatregelen bus - Hoogwaardig R-net		€ 100.000	€ 100.000	pm	pm	pm	pm
	R-net Haarlem-Heemstede-Haarlemmermeer West		€ 100.000					
Verkeersmanagement	Beheer DVM	-	€ 62.000	€ 31.000	€ 31.000	€ 31.000	€ 31.000	€ 31.000
	Studie bewegwijzering Zuid-Kennemerland			€ 50.000				
Infrastructuur								
	HOV corridor A9			€ 100.000				
	Schipholweg-Amerikaweg		€ 50.000	€ 150.000				
	Zeeweg-Randweg			€ 50.000				
Overig	Vorbereidingsfonds			€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000
Projecten nog nader in te vullen in jaarplan 2018					pm	pm	pm	pm
Totaal lasten		€ -	€ 412.000	€ 856.000	€ 56.000	€ 56.000	€ 56.000	€ 56.000
Saldo baten en lasten		€ 976.000	€ 564.000	€ 120.000	€ 1.115.000	€ 1.310.000	€ 1.506.000	€ 1.506.000
Stand regionaal mobiliteitsfonds per 31-12		€ 2.545.000	€ 3.109.000	€ 3.229.000	€ 4.344.000	€ 5.654.000	€ 7.160.000	€ 8.666.000