

BIJLAGE 3

Participatie

Participant, datum	Inhoud reactie	Antwoord gemeente
Horeca Haarlem 19/01/2016	-T.b.v. de verkeersveiligheid de (brom) fietsers over het Spaarne laten fietsen, daar zijn mooie fietspaden, i.p.v. door Kl Houtstraat en Veerstraat; -Maak goede afspraken omtrent zijwanden in het kader van veiligheid	-Het terrassenbeleid gaat niet over verkeersroutes. -In de 10 algemene regels is veiligheid van het terras een opgenomen, dit geldt ook de zijwanden.
Horeca Haarlem 07/02/2016	- Een terras mag Maximaal 2 meter diep zijn vanuit de gevel, nu is dit 4 meter, als er nou veel meer ruimte is en je kunt makkelijk 4 meter terras neer zetten, hoe gaat dit dan, of valt dit onder de regel, als er voldoende ruimte is? - Vanuit de praktijk is gebleken dat 0,75 meter vrijhouden voor het voetgangers bestemde deel van de openbare weg voldoende is voor een veilige afwikkeling van het verkeer en heeft dus ook onze voorkeur, hetzelfde geldt voor 1,50 meter vrij in niet autoluwe zones. - De ruimte wordt gemeten vanaf de rijweg tot aan de rand van het terras, maar hoe zit dit met de molgoot die op sommige plekken de afscheiding tussen trottoir en rijweg is? - Bij voorwaarde 1 neem ik aan dat men bedoeld dat de totale vrije ruimte in de hele straat 3,5 meter moet zijn, oftewel, mochten er aan beide kanten van de straat terrassen staan, dan heeft men beide een gelijk diep terras en blijft in het midden 3,5 meter vrij? - Bij 'Algemene	- De afstand is in het verleden al op maximaal 2 meter gesteld voor het voetgangersgebied en dit is nog steeds zo in het kader van veiligheid. Voor alle andere straten is de maximale diepte van terrassen veranderd van 3 meter naar 4 meter. - Akkoord, zie voorwaarde 1. - De molgoot hoort bij de rijweg. De trottoirband bij het trottoir. - Ja, zie voorwaarde 1 d. - In de inleiding bij de algemene

	terrasvoorschriften het betreffende artikelnummer van de APV noemen. - Handhaving vindt plaats onder gelijke voorwaarden en regels voor alle ondernemers, gelijke monniken, gelijke kappen. - Hoogte terrasschotten natuurlijk 1,80 en geen 1,20 meter (vervangingsinvestering huidige schotten en uit de wind kunnen zitten moet hierbij in ogenschouw genomen worden). - evt. terrasvergunningen en meldingen komen op naam café en niet op vergunninghouder? - Wat zijn de precariokosten of komen deze te vervallen? - Meubilair mocht vroeger tegen	regels zijn de artikelen van de APV opgenomen. -Ja, bij terrassen binnen een inrichtingsplan en bij vergunningplichtige terrassen kunnen van de algemene regels afwijkende bepalingen gelden, afwijkende bepalingen bij inrichtingsplannen zijn niet goed te handhaven op basis van de APV. - Het blijft maximaal 1m80. - Meldingen worden afgeschaft. Terrasvergunningen zijn op naam van de vergunninghouder en niet op naam van café of horecagelegenheid. - Precariokosten komen niet te vervallen. Deze bedragen in 2016 voor terrassen op de Grote Markt, op de Riviervismarkt, de Botermarkt, de Oude Groenmarkt en Klokhuisplein: per m2, per jaar € 90,60; per m2 per maand € 15,40. Voor terrassen op de Grote Markt en de Botermarkt, die als gevolg van de markt op zaterdag en maandag niet kunnen worden gebruikt, wordt 5/7 van het tarief in rekening gebracht. Voor terrassen in de Grote Houtstraat, de Barteljorisstraat, de Anegang, de Paarlaarsteeg, de Spekstraat en de Lepelstraat: per m2 per jaar € 78,80; per m², per maand € 12,50. Afhankelijk van de ligging in een bepaalde zone of op een andere locatie zijn de kosten of € 66,90 of € 35,20 per m², per jaar (€ 10,80 of € 5,33 per m², per maand). - In het kader van veiligheid wordt
--	--	---

	de gevel geplaatst worden en eilandterrassen mochten opgestapeld en onder een zeil op het plein blijven staan, deze behoefte is er bij veel ondernemers nog steeds. Het is te bewerkelijk en vaak niet mogelijk om deze terrassen te verwijderen.	het betreffende algemeen terrasvoorschrift niet gewijzigd.
Horeca Haarlem 18/02/2016	-Communicatie van gemeente over inrichtingsplannen loopt niet soepel. - De timing van de handhavingsactie Spaarne 66 vinden wij uiterst ongelukkig, we hadden liever gezien dat dit meegenomen werd in het overleg bij de herinrichting van de terrassen aan het Spaarne. Over de vraag of deze handhavingsactie terecht is willen we ons niet uitlaten, alhoewel de ondernemers van Spaarne 66 aangeven stukken in hun bezit te hebben waarin staat dat ze dit destijds netjes hebben aangevraagd, maar dat er door de gemeente geen reactie op gekomen is. - We willende gemeente adviseren om een inventarisatie te doen van de huidige terrassen en vergunningen zodat er gekeken kan worden of er nog meer terrassen op dit moment verkeerd uitgezet worden of onterecht, of gedeeltelijk onterecht vergund zijn. Wellicht kan er dan ook gekeken worden of er nog knelpunten zijn voor bestaande terrassen wanneer de nieuwe terrassennota in werking gesteld wordt.	-De gemeente heeft de communicatie bij het opstellen van inrichtingsplannen verbeterd. Horeca Haarlem e.a. zijn verder goed geïnformeerd over het opstellen van de algemene regels en hebben hiervoor hun input geleverd. -Met het vaststellen van de nieuwe regels kan de gemeente ook beter handhaven en is er ook meer duidelijkheid voor de ondernemers. - Ondernemers kunnen aan de hand van de nieuwe regels zelf bepalen of ze hun terras juist hebben uitgezet. Deze worden bij de horecaondernemers bekend gemaakt. Bij overtreding zal Handhaving eerst waarschuwen zodat het terras conform de regels kan worden uitgezet. Indien afwijkingen van de algemene regels noodzakelijk zijn kan in bijzondere gevallen een terrasvergunning worden aangevraagd.

	-Vanwege het terrasseizoen dat voor de deur staat begrijpen wij goed dat ondernemers aandacht gaan vragen bij de pers indien het erg lang gaat duren. KHN wil dit graag met de gemeente op korte termijn oplossen en wij willen dit niet via pers doen omdat dit in onze beleving minder constructief is. - Zoals de ondernemers al aangeven staat het nieuwe terrasseizoen voor de deur en is meer duidelijkheid en actie op een aantal punten vereist om er weer gezamenlijk een mooi seizoen voor te maken voor de gasten en bewoners van Haarlem.	-De gemeente ondersteunt dit initiatief. -Met de ombouwing en beperking van het aantal terrasregels komt er meer duidelijkheid en meer service voor de horecaondernemers. Dankzij de samenwerking van gemeente, ondernemers wijkraden e.a. vergroten de horecaterrassen de aantrekkelijkheid en de dynamiek van onze stad.
Horeca Haarlem 02/03/2016	- Inspectie alle terrassen/enquête uitschrijven voor exploitanten en dan alles in kaart brengen en waar nodig de vergunningen op orde brengen. - Het nieuwe beleid is onduidelijk over het aanwijzen van gebieden dan het oude beleid. Voetgangersgebied wordt anders gedefinieerd en in de regels voor melding wordt “autoluwe straten” en “erftoegangswegen” niet gedefinieerd. Het verdient de voorkeur om de gebieden expliciet aan te wijzen zodat daarover geen discussie ontstaat. - In de meldingsregels zijn enkele regels strenger geworden. Mij viel op: 2 meter bij de Kruisweg, 3 m bij voetgangersgebied natuurlijk zijn wij hier geen voorstanders voor. - Is nagedacht over het nieuwe stelsel in verhouding tot de APV. Is sprake van een bewuste keuze voor een vergunningstelsel? Daar zou in de toelichting aandacht aan	- Zie antwoord bij 18/02. - Voetgangersgebied, erftoegangswegen, autoluwe straten: is opgenomen in begripsomschrijving onder inleiding Algemene regels. - Vanuit de wens van veiligheid en duidelijkheid voor handhaving zijn afmetingen van gevelterrassen en vrije doorloopruimte uniformer gemaakt. - Ja, zie inleiding algemene regels. De keuze voor vergunningplichtige terrassen naast meldingsvrije terrassen is gebaseerd op veiligheid en belangenafweging. Zie voor

	kunnen worden besteed. -Het vergunningsvrij mogen hebben van een terras betekent dat er geen sprake is van een besluit. Het verdient de voorkeur dat de gemeente dat toelicht in de toelichting bij de regels, bijvoorbeeld dat het bewuste keuze is. Een andere optie voor meer zekerheid kan er voor worden gekozen om toch een melding te laten doen, immers de gemeente weet zo waar er terrassen zijn en geeft de exploitant zekerheid dat er niet achteraf nog bezwaren kunnen worden gemaakt. - Het verdient de voorkeur om toe te lichten dat indien het terras niet vergunningsvrij is, voor het gehele terras een vergunning wordt verleend. Dus niet een gedeelte vergunningsvrij en het andere gedeelte wel een vergunning.	toelichting de terrassennota uit 2011. - Voor terrassen, ook vergunningsvrije terrassen gelden de algemene regels. Met een collegebesluit zijn deze vastgesteld. Ondernemers dienen zich te houden aan de door het gemeentebestuur vastgestelde en bij hen kenbaar gemaakte regels. De regels bieden de ondernemers duidelijkheid. Zie verder de redenen voor afschaffing van de meldingsplicht. - Een terras is of geheel vergunningsvrij of geheel vergunningsplichtig. In de vergunning zijn de voorwaarden opgenomen.
Ondernemersvereniging Spaarneboulevard 07/02/2016	- Met instemming nemen wij kennis van het streven de regels en voorschriften m.b.t. horecaterrassen te vereenvoudigen. Enthousiast zijn wij dan ook over het voornemen om het meldingssysteem af te schaffen en te vervangen door een vergunningsvrij regiem met algemene regels. - De gemaakte uitzonderingen zetten echter een behoorlijke domper op ons enthousiasme: Met name de uitzonderingsbepaling t.a.v. terrassen aan de overzijde van de weg maken dat in de praktijk geen wezenlijke verbetering t.o.v. de huidige situatie en vrezen wij zelfs voor	☺ - Voor de Spaarneboulevard komt een inrichtingsplan. Een terras als onderdeel van een inrichtingsplan is vergunningsvrij. Terrassen moeten voldoen aan de algemene terrasregels. Voor inrichtingsplannen kunnen van de algemene regels afwijkende bepalingen gelden.

	een verslechtering. Dit temeer daar het toegezegde inrichtingsplan voor de Spaarne-oever (boulevard) tussen gasthuisvest en damstraat nog ontbreekt. De noodzaak van vergunningsplicht voor terrassen aan de overzijde van de straat is ons onduidelijk. - Wij stellen voor om een 4e voorwaarde toe te voegen waaraan getoetst wordt om onder de werking van de algemene regels te vallen: * Het terras is gelegen aan de overzijde van een weg (voor de eigen gevel). Daarbij geldt dat deze weg in een 30-kilometer zone is gelegen. - Het voorschrift dat alle objecten na sluitingstijd moeten zijn verwijderd is sterk belemmerend voor een duurzame en esthetisch fraaie inrichting van het terras. Tevens leidt het dagelijks volledig afbreken tot onnodige overlast voor omwonenden. Vaste parasols (/overkappingen) (met stroomvoorziening/zonnepanelen?) zouden in ieder geval toegestaan moeten zijn. - Het is ons niet duidelijk wanneer toestemming wordt verkregen/geweigerd voor het verankeren van voorwerpen (parasols, zijwanden? en??) . -Wij zouden graag als pilot dienen om in overleg met de gemeente en betrokken wijkraden (Binnenstad en Burgwal) een invulling te geven aan een fraai en duurzaam terrasplan voor de Spaarne Boulevard. Dit zien wij als vervolg op het overleg met de gemeente in het najaar 2015 waarbij de verwachting is gewekt t.a.v. terrassen op de Turfmarkt en aan	- Niet nodig. Zie voorgaand antwoord. - In het kader van veiligheid en bescherming van het woon- en leefklimaat is dit in de algemene regel (nr.5) opgenomen. - Zie algemene regel 7. In het kader van het inrichtingsplan kunnen hier afspraken over gemaakt worden met de gemeente. -Is gestart.
--	---	--

	de Spaarne-oever tussen Gedempte Oude Gracht en Damstraat. - Wij pleiten ervoor dat de terrasvergunning wordt gekoppeld aan de horeca-locatie en dus in principe overdraagbaar is aan de opvolgende exploitant. Terrasomzet is immers een wezenlijk en veelal substantieel onderdeel van de bedrijfsomzet. Zekerheid over de terrasvergunning biedt de horecaondernemer dan ook zekerheid over de toekomstige omzetmogelijkheid en daarmee de economische waarde van het bedrijf.	- Terrasvergunningen zijn op naam van de vergunninghouder en niet op naam van café of horecagelegenheid. Bij inrichtingsplannen zijn de terrassen vergunningsvrij en worden de terrassen geplaatst conform het voor het gebied geldende inrichtingsplan.
Wijkraad Vijfhoek/Raaks/Doelen 08/01/2016	- Wij hebben duidelijk gemaakt dat het ons gaat om de bewoners van onze stad en in het bijzonder mensen met een invalidenwagen, rollator en families met kinderwagens. In bepaalde straten is het slommen en moet regelmatig het fietspad verplicht worden opgezocht. Dit brengt gevaarlijke situaties met zich mee. Een behoorlijk aantal terrassen voldoet niet aan de eisen van het voorstel. - Moeten alle terrassen voldoen aan de gestelde regels/ wat zijn de uitzonderingen zoals Anne en Max? - Wat zijn de openingstijden van het huidige beleid?	- Bij het opstellen van de regels is rekening gehouden met doorloopruiden voor mensen met rollators, kinderwagens e.d. Gemeentelijke handhaving ziet toe op naleving van de regels door de horecaondernemers. Terrassen die niet voldoen aan de regels kunnen bij de gemeente gemeld worden. - Alle terrassen moeten voldoen aan de gestelde regels voor terrassen. Bij vergunningplichtige terrassen en terrassen conform een geldend inrichtingsplan kunnen van de algemene regels afwijkende bepalingen gelden. - Huidige beleid: De verstrekking van consumpties is uitsluitend toegestaan tussen 07.00 uur en 00.30 uur. Uiterlijk 01.00 uur dient het terras ontruimd te zijn. In de Zijlstraat moeten de terrassen om 22.00 uur ontruimd zijn. Nieuwe beleid: Zie algemene regel 1

	- Hoe zit het met het sanctiebeleid en de aanschrijvingen en of dit ook geldt voor de huidige vergunninghouders? Wij hopen en vertrouwen erop dat bij invoering van de nieuwe regels ook gehandhaafd gaat worden. - Wat is de betekenis van “knelpunt afstemming met het Uitstallingenbeleid” en wat zijn de eventuele gevolgen? - Wij juichen het toe dat de regelgeving vereenvoudigd wordt en hiermee de helderheid wordt vergroot.	voor de openingstijden conform het gewijzigde beleid 2016. Daarmee zijn de openingstijden voor terrassen uniform. - Zie onderdeel handhaving op terrassen bij Algemene regels horecaterrassen 2016. Geldt ook voor de huidige houders van een terrasvergunning. De gemeente zorgt voor handhaving. - Sommige winkeliers vinden het oneerlijk dat in straten waar een uitstalverbod geldt wel terrassen mogen komen. Terrassen hebben echter een andere uitstraling dan winkeluitstallingen en kunnen de aantrekkelijkheid van een winkelstraat en de stad versterken. ☺
Wijkraad Binnenstad 28/01/2016	-De Wijkraad Binnenstad Haarlem heeft het voorstel inzake het nieuwe terrassenbeleid kritisch doorgenomen en gisteravond in onze vergadering besproken. Wij kunnen ons vinden in dit nieuwe beleid, aangezien het vooral voor eenduidigheid en transparantie zal zorgen en daarnaast de handhaving zal vergemakkelijken	☺
Politie 08/01/2016	- Het advies betreft de inrichting van de weg in het kader van de verkeersveiligheid en de vrijheid van het verkeer en niet de zaken aangaande openbare orde e.d. - De politie adviseert te kiezen voor een minimale	-Het advies is meegenomen bij het ombouwen en beperken van het aantal terrasregels. Er is niet apart advies gevraagd aan de politie over de openbare orde aspecten. Handhaving op het gebied van de openbare orde vindt plaats middels het horecasanctiebeleid. - De gemeente hanteert in autoluwe straten dat 0,75 m vrijgehouden moet

	doorloopbreedte van 1,2 meter en geeft onder meer aan dat op grond van wet en regelgeving een trottoir minimaal 1,50 meter breed moet zijn. -Maak van autoluwe straten (genoemd in de voorwaarden) erftoegangswegen, 30 km u zone. -Rijweg =rijbaan/-loper. - Parasols en andere terrasinrichting mogen niet boven fietspaden of rijbanen hangen, er moet een obstakelvrije ruimte zijn van minimaal 0,60 m tussen de terrasinrichting en de rijbaan/fietspad.Er moet een vrije onderdoor loopruimte zijn van minimaal 2,20 m. -Het terras moet bediend worden vanaf de binnenzijde en niet vanaf de fietspaden, rijbanen, of de obstakelvrije ruimte. - Zebrapaden, voetgangersoversteekplaatsen en fietsoversteekplaatsen moeten vrij toegankelijk blijven voor de doelgroepen, inclusief de gehandicapten. - De verkeersfunctie van de weg en de verkeersveiligheid moeten altijd prevaleren boven de exploitatie van het terras. - Stel je gaat een (evenementen) vergunning verlenen die de aanwezigheid van het terras schaadt: -pas je de vergunningsaanvraag aan?	worden van het voor voetgangers bestemde deel van de openbare weg. In alle andere straten is dit 1,50 m. -Autoluw is blijven staan en is verder gedefinieerd in de Algemene regels horecaterrassen 2016 onder begripsomschrijving. -Rijweg is in de regels/voorwaarden vervangen door (openbare)weg. Weg is gedefinieerd in de begripsomschrijving. -In algemene regel 2 is opgenomen dat bij exploitatie van het terras zorggedragen moet worden voor de veiligheid in de onmiddellijke omgeving. Daarmee is verdere maatvoering niet nodig. Bij vergunningsplichtige terrassen en inrichtingsplannen kunnen afwijkende bepalingen hiervoor worden opgenomen. - Zie voorgaande. - Zie voorgaande. - Akkoord, zie voorgaande. - De gemeente houdt zo veel mogelijk rekening met alle belangen.
--	---	--

	-pas je de terrasvergunning aan? -moet de terrashouder zijn terras aanpassen? Wiens belang prevaleert? Denk hierbij ook aan wegwerkzaamheden.	
--	--	--