

Antwoorden op commissievragen 2016-7

De heer Visser (CU) mailde op 26 sept 2016:

Afgelopen week is op verschillende plaatsen tussen Soendaplein en station het fietspad langs de Schoterweg gerepareerd (verwijderen asfalt of tegels bij wortelopdruk en aanbrengen van nieuw asfalt). Mij valt echter op dat juist de plekken met de meeste wortelopdruk (tussen Kleverlaan en d'r Leijdsstraat) en dus ook de meeste hinder voor fietsers niet zijn aangepakt. Gaat dit nog gebeuren en zo nee, hoe kan het dat juist de ergste plekken niet worden aangepakt?

Antwoord:

Onveilige plekken worden ook op dat stuk dit jaar opgepakt.

Vraag van de heer Visser (Christen Unie) uit de raadsvergadering, van 13 oktober, over de kosten van het verplaatsen van de fietsenrekken in de Cronjé.

Het antwoord hierop is: 5000 euro

De heer Baaijens (Actiepartij): De stoplichten op de Rijksweg ter hoogte van de Zaanenlaan hangen te hoog, en zijn niet goed te zien door de zon. Hij verzoekt de wethouder dit aan te passen.

Op zich voldoen de verkeersregelinstanties aan de daarvoor geldende regels.

Het verslechterde zicht kan veroorzaakt worden doordat de stopstreep dicht op de VRI ligt. Er zijn 2 manieren om het probleem van tegenlicht te op te lossen:

-De stopstreep en bijbehorende lussen naar achter te verplaatsen,

-Een laag verkeerslicht erbij hangen.

Met de aanleg van het HOV wordt deze installatie deels vernieuwd (automaat vervangen, lantaarns ombouwen etc), en kunnen we mogelijk deze situatie gelijk aanpassen.

Mevrouw **Klazes** (Groenlinks) n.a.v. Spaarne walmuren Burgwalzijde. Zij heeft ook van de Bomenwachters begrepen dat de bomen daar niet langer kunnen blijven staan. Ze hoort nog graag of de teruggeplaatste bomen van een behoorlijke omvang zijn.

Antwoord:

De bomen die verwijderd worden hebben allen een stamomtrek tussen 22 en 36 cm (BEA). Volgens de HIOR centrum moet worden gekozen voor een minimale plantmaat van nieuwe bomen van 25-30 cm stamomtrek, indien mogelijk groter. Hoe groter de boom hoe lastiger deze aanslaat. In verband met dit risico heeft ook de Bomenwacht aangegeven dat de maat 25-30cm groot genoeg is.

Normaliter hebben nieuw te planten bomen (elders in de stad) een omtrek van 12-14 of 14-16cm.

Uit de commissie van 27 oktober 2016.

Wethouder **Sikkema** weet dat Spaarnelanden op twee plekken botulisme heeft geconstateerd. Daarover is een persbericht uitgegaan. Ze gaat na hoe dat wateronderhoud in het contract is opgenomen.

Antwoord:

Spaarnelanden is verantwoordelijk. Bij het aantreffen van dode dieren (vissen/eenden) in het water doet Spaarnelanden het volgende:

- De dode dieren worden binnen maximaal 24 uur verwijderd.*
- Bij meer dan 3 dode dieren stuurt Spaarnelanden een kadaver op naar het CVI (Centraal Veterinair Instituut in Lelystad) voor onderzoek om vast te stellen of er sprake is van botulisme.*

- *Spaarnelanden controleert locaties dagelijks op aanwezigheid dode dieren en verwijdt dode dieren.*
- *Bij meer dan 3 dode dieren gaat het botulisme protocol in werking (Spaarnelanden plaatst waarschuwborden op locatie, verstuurd een persbericht versturen en communiceert via social media).*
- *Indien na onderzoek blijkt dat er sprake is van botulisme wordt er opnieuw gecommuniceerd hierover.*

Bij vermoeden of bij een uitbraak van botulisme kan het in sommige gevallen zinvol zijn om (preventieve) waterhuiskundige maatregelen te treffen. Hierbij kan gedacht worden aan onder andere het doorspoelen van wateren, beluchten van wateren, en het opzetten van peil. Enerzijds wordt dan het al aanwezige toxine verdund, anderzijds wordt meer zuurstof in roulatie gebracht wat minder gunstig is voor de bacterie om het toxine te gaan produceren.

Ook het verwijderen van slib in de plassen behoort tot de mogelijkheden. Bij waterhuiskundige maatregelen is altijd sprake van maatwerk. Spaarnelanden treedt in overleg met de waterbeheerder (Rijnland) om te bezien of een dergelijke interventie mogelijk dan wel zinvol is. Hierbij vindt vooraf afstemming met de opdrachtgever plaats.

En wat is de rol van Rijnland?

Antwoord:

Het ontstaan van botulisme staat los van de waterkwaliteit. Ondiep, stilstaand water wordt snel warm en dat bevordert de ontwikkeling van de botulismebacterie. Rijnland dient te zorgen, waar mogelijk, voor een goede doorstroming in sloten en andere watergangen om botulisme te voorkomen.

Uit de commissie Beheer van 3 november 2016.

De heer **Boer** (VVD) vraagt of het nodig is om verlichtingsproblemen steeds geclusterd aan te pakken. Ondergrondse netwerkstoringen zouden de eerste tien dagen niet gelden voor de beheerder en hierna wel. Hij vraagt wie de eerste tien dagen verantwoordelijk is.

Wethouder **Sikkema** komt terug op de clusterverlichting.

Antwoord:

In de praktijk worden de meldingen niet meer geclusterd. De meldingen worden dagelijks vanuit KCC doorgezet naar de onderhoudspartner.

Er is bij ICT een aanvraag gedaan om de gele balk over het clusteren van de meldingen op korte termijn van de website te verwijderen.

De heer Aynan(PvdA) refereert aan het milieuplein in de Waarderpolder dat helaas niet toegankelijk blijkt te zijn voor twee-assige aanhangers en auto's die hoger zijn dan 2 m. Wordt hierdoor niet het dumpen van afval in de openbare ruimte aangemoedigd?

Wethouder Sikkema denkt dat dit wel erg kort door de bocht is. Een reden is dat er per keer maximaal 2 m³ gesorteerd afval mag worden aangeleverd. Zij zal navraag doen met betrekking tot tweeassige aanhangers. Wethouder **Sikkema** zal navraag doen m.b.t. de tweeassige aanhangers.

Antwoord:

Voor het verkrijgen van toegang met een voertuig op het milieuplein geldt : Het grof huishoudelijk afval kan worden gebracht met een personenwagen, al dan niet met een kleine aanhanger (enkelassig, max. 2,5 m).

Tractoren, vrachtwagens of voertuigen die hoger zijn dan 2 m, aanhangers met een dubbele as, of combinaties van voertuigen die langer zijn dan 10 m, al dan niet voorzien van een bedrijfslogo, hebben geen toegang tot het Milieuplein.

Stelregel is dat per keer kan er maximaal 2 m³ grof huishoudelijk afval worden ingeleverd.

Er worden geen professionele dubbelassige aanhangers toegelaten, uitgezonderd kleine dubbelassige aanhangers, welke gezien wordt als een enkelassige aanhanger.

De redenen hiervoor zijn: het gewicht (verzakken grond) , de doorstroom van het milieuplein (voorkomen van lange rijen) en het voorkomen dat bedrijfsmatig afval wordt gebracht.

Indien mensen met een grote gehuurde aanhangers komen, zal per geval beoordeeld worden of men toegelaten kan worden. Het principe is dat bewoners die netjes hun vuil gescheiden komen aanbieden en binnen het maximum aanbod van 2 m³ blijven niet geweigerd worden.

Indien er bijvoorbeeld iemand een grote boedel komt brengen om dat er een familielid is overleden, wordt deze naar het Vost gestuurd, dit wordt vervolgens in een bunker gestort en door personeel van Spaarnelanden nagescheiden.

Het is niet wenselijk dat de inwoners van Haarlem voor de kosten opdraaien van bedrijfsmatig afval. Spaarnelanden past de regels streng toe waar nodig en biedt coulance indien dit van toepassing is. Dumping in de openbare ruimte wordt niet gestimuleerd omdat burgers ook de mogelijkheid hebben een grofvuil afspraak te maken bij Spaarnelanden. Dit kan telefonisch of via de website van Spaarnelanden. Het vuil wordt dan onder voorwaarden opgehaald aan huis.