

Overeenkomst inzake het uitbreiden van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam

Tussen

NS Reizigers B.V.

en

Gemeente Haarlem

De ondergetekenden:

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid NS Reizigers B.V., gevestigd te Utrecht aan de Laan van Puntenburg 100, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw H.M. Luiten, Regiodirecteur, hierna te noemen "NS";
2. De publiekrechtelijk rechtspersoon de gemeente Haarlem, zetelend te Haarlem, aan de Grote Markt 2, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw C.Y. Sikkema, Wethouder, hierna te noemen: "de Gemeente";

NS en de Gemeente hierna afzonderlijk en gezamenlijk ook te noemen: "partij(en)"

Overwegingen:

- a. Het College van B&W van de gemeente Haarlem heeft besloten een geldelijke bijdrage (hierna "bijdrage") van €50.000,00 per jaar in 2017 (vervolgens jaarlijks te indexeren) te verstrekken voor de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam op vrijdagnacht en zaterdagnacht voor de periode die gelijk valt met de NS Dienstregelingsperiode 2017 t/m 2019.
- b. De bijdrage strekt tot dekking van het verschil tussen de verwachte kosten van exploitatie van de uitbreidingen van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam en de verwachte opbrengsten.
- c. Partijen beogen door middel van deze Overeenkomst de uitvoering te regelen van de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht, één en ander met inachtneming van de Wet Personenvervoer 2000, en de Vervoersconcessie;

Komen overeen als volgt:

1. Definities

In deze Overeenkomst worden de volgende definities gehanteerd:

- a. Dienstregeling: het voor iedereen kenbare schema van reismogelijkheden voor 2017, 2018 en 2019 waarbij de Dienstregeling 2017 aanvangt medio december 2016, enzovoorts;
- b. Hoofdrailnet: spoorwegverbindingen zoals omschreven in het Besluit Hoofdrailnet (Staatsblad 2004, 742), zoals van tijd tot tijd gewijzigd;
- c. Staatssecretaris: Staatssecretaris van Infrastructuur & Milieu;
- d. Nachtnet Randstad: treinserie die tussen 1.00 en 06.00 uur de verbinding Utrecht Centraal-Amsterdam Centraal-Schiphol-Leiden Centraal-Den Haag Centraal-Delft-Rotterdam Centraal uitvoert;
- e. Uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam: voor een ieder openstaand personenvervoer per trein in de nacht van vrijdag op zaterdag alsmede in de nacht van zaterdag op zondag, per nacht eenmaal per richting;
- f. De Overeenkomst: deze overeenkomst inclusief de bijlagen;
- g. ProRail: de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht

- h. Reiziger: iedere persoon die gebruik maakt van de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam en in het bezit is van een geldig vervoerbewijs;
- i. Vervoerconcessie: de door de Staatssecretaris aan NV Nederlandse Spoorwegen op grond van de Wet Personenvervoer 2000 verleende concessie voor het verrichten van openbaar vervoer van personen over het Hoofdrailnet 2015-2024, zoals mogelijk van tijd tot tijd gewijzigd;

1.1 Alle definities kunnen, zonder verlies van hun betekenis, zowel in het enkelvoud als in het meervoud worden gebruikt.

2. Dienstregeling Uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam.

2.1 NS zal voor eigen rekening en risico de Uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam verzorgen onder benutting van de door de Gemeente verstrekte bijdrage. De overige bepalingen van deze Overeenkomst hebben geen betrekking op de in de vorige zin bedoelde treindienst.

2.2 De bijdrage wordt na 2017 geïndexeerd conform CPI (bron: CBS).

2.3 NS zal de Gemeente ter kennisneming twee maanden voorafgaand aan de ingangsdatum de definitief vastgestelde dienstregeling van de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam 2017 toezenden.

2.4 NS zal voor de Dienstregeling 2017, 2018 en 2019 voor de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam de benodigde spoorweginfrastructuurcapaciteit aanvragen.

2.5 NS zal minimaal 90% van het aantal treinkilometers rijden volgens de Dienstregeling van de uitbreiding van de NS Dienstregeling tussen Haarlem en Amsterdam. Indien de bijdrage om welke oorzaak dan ook niet daadwerkelijk en volledig verleend wordt, is NS niet gehouden de Uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam uit te voeren.

2.6 NS zal de Gemeente op de hoogte houden van de aanvraag en eventuele (gedeeltelijke) toekenning van spoorweginfrastructuurcapaciteit.

2.7 Het is NS toegestaan uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam tussentijds te wijzigen. Structurele wijzigingen in de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam worden alleen doorgevoerd nadat partijen hierover overeenstemming hebben bereikt. Structurele wijzigingen betreffen die wijzigingen in de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht waarbij sprake is van een aanpassing van vijftien minuten of meer per trein die betrekking heeft op een periode van meer dan zeven dagen. De Gemeente kan haar instemming alleen op redelijke gronden onthouden.

3. Verhouding Vervoerconcessie

- 3.1 De uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam wordt bestreken door de Vervoerconcessie. De uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam zal volledig met inachtneming van de op NS op grond van de Vervoerconcessie rustende rechten en plichten worden uitgevoerd.
- 3.2 Op NS rusten jegens de Gemeente geen andere verplichtingen dan uit hoofde van de Overeenkomst.

4. Wijziging en ontbinding

- 4.1 Indien de Vervoerconcessie (deels) wordt ingetrokken of (deels) niet opnieuw wordt aan NS wordt verleend waardoor NS de Overeenkomst niet meer kan nakomen, zal deze Overeenkomst van rechtswege eindigen op dezelfde dag waarop de Vervoerconcessie is beëindigd of niet meer aan NS is verleend.
- 4.2 Indien ProRail voor de Dienstregeling 2017 en/of 2018 en/of 2019 geen of onvoldoende railinfrastructuurcapaciteit beschikbaar stelt waardoor NS de Overeenkomst niet meer kan nakomen, zal deze Overeenkomst van rechtswege eindigen met ingang van de dag van de periode waarin de railinfrastructuurcapaciteit niet meer (voldoende) beschikbaar is gesteld.
- 4.3 Indien de Staatsecretaris om welke reden dan ook gedurende de looptijd van de Overeenkomst NS niet toestaat om de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht geheel of gedeeltelijk uit te voeren, zal NS hierover in overleg treden met de Gemeente.
- 4.4 Indien partijen gezamenlijk tot de conclusie komen dat bedrijfseconomisch verantwoorde exploitatie van de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht niet meer mogelijk is gelet op bijvoorbeeld de bezetting van de treinen of het uitvallen van treinen door buitendienststellingen, danwel de sociale veiligheid rond de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht onvoldoende beheersbaar is voor het personeel, danwel de in artikel 5.3 bedoelde evaluatie daartoe aanleiding geeft, treden zij in overleg over een wijziging of gehele of gedeeltelijke ontbinding van deze Overeenkomst. Indien dit overleg niet tot overeenstemming leidt, zijn beide partijen afzonderlijk in ieder geval gerechtigd tot uiterlijk 1 september 2017 de ontbinding van de Overeenkomst in te roepen en te effectueren per Dienstregeling 2018 en uiterlijk 1 september 2018 de ontbinding van de Overeenkomst in te roepen en te effectueren per Dienstregeling 2019.
- 4.5 Tussentijdse beëindiging van deze Overeenkomst door NS leidt tot (gedeeltelijke) intrekking van de bijdrage en terugvordering van reeds betaalde voorschotten voor zover NS dienaangaande nog geen prestatie heeft geleverd.
- 4.6 In geval van tussentijdse wijziging of beëindiging van deze Overeenkomst zijn partijen jegens elkaar niet gehouden tot enige schadevergoeding.

5. Monitoring en informatieverstrekking

- 5.1 NS zal de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam monitoren door middel van tellingen van het aantal in- en uitstappers (zie tevens bijlage 2).
- 5.2 De resultaten van de uitgevoerde tellingen worden aan de Gemeente ter beschikking gesteld in ambtelijke overleggen, minimaal twee maal per jaar (zie tevens bijlage 2).
- 5.3 Partijen evalueren jaarlijks gezamenlijk in het voorjaar de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam op basis van de resultaten van de uitgevoerde tellingen.

6. Inwerkingtreding en duur van de Overeenkomst

- 6.1 Deze Overeenkomst gaat in op de dag na ondertekening.
- 6.2 Deze Overeenkomst eindigt op de laatste dag van de Dienstregeling 2019.
- 6.3 Het staat ieder der partijen vrij deze Overeenkomst al dan niet te verlengen of na afloop een nieuwe vergelijkbare overeenkomst aan te gaan. Een verlenging of nieuwe overeenkomst voor Dienstregeling 2020 en verder moet uiterlijk in december 2018 overeengekomen zijn.

7. Communicatie & Promotie

- 7.1 Partijen stemmen de externe communicatie over het aangaan van deze Overeenkomst met elkaar af. Nadere communicatie gedurende de looptijd van deze Overeenkomst over de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam stemmen partijen indien nodig zoveel mogelijk met elkaar af.
- 7.2 Partijen stemmen af over de promotie die nodig is om deze uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam tot een succes te maken. NS is niet gehouden voor deze promotie extra kosten te maken.
- 7.3 Marketing / Promotie
Voor een succesvolle invoering is positieve betrokkenheid noodzakelijk van:
 - Gemeente met stadsmarketing
 - Culturele instellingen en evenementenorganisaties

8. Overdracht

Een partij kan rechten of verplichtingen uit deze Overeenkomst alleen met voorafgaande toestemming van de andere partij overdragen aan respectievelijk doen overnemen door een derde. De andere partij kan de toestemming onder voorwaarde verlenen. Indien NS (de rechten en verplichtingen uit hoofde van) deze Overeenkomst binnen het NS-concern wenst over te dragen, geeft de Gemeente daarvoor nu reeds toestemming. Onder NS-concern moet te dezen worden verstaan de groep van ondernemingen waarover N.V. Nederlandse Spoorwegen en/of NS Groep N.V. direct of indirect zeggenschap heeft.

Overeengekomen en ondertekend op:

te Haarlem door:

Handtekening:

Naam: H.M. Luiten

Titel: Regiodirecteur

Handtekening:

Naam: C.Y. Sikkema

Titel: Wethouder

Bijlagen:

1. Dienstregeling Haarlems Nachtnet
2. Monitoring Haarlems Nachtnet

Bijlage 1.

Dienstregeling van de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam op vrijdagnacht en zaterdagochtend

- Trein 1: Haarlem – Amsterdam: vertrek Hlm: 02.10, aankomst Asd 2.25
- Trein 2: Amsterdam – Haarlem: vertrek: Asd: 02.34, aankomst Hlm: 02.49

Bijlage 2.

Monitoring van de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam op vrijdagnacht en zaterdagnacht

De monitoring van de uitbreiding van de NS-Dienstregeling in de nacht tussen Haarlem en Amsterdam op vrijdagnacht en zaterdagnacht omvat het volgende:

- Aantallen reizigers op station Haarlem (aankomend en vertrekkend)

Daartoe zal NS tweemaal per jaar tellingen uitvoeren, eenmaal in het voorjaar en eenmaal in het najaar. Deze informatie wordt aan de Gemeente verstrekt. Tussentijds wordt voor iedere maand een inschatting van het gebruik aan de gemeente verstrekt op basis van OVCP-data.