

(ONTWERP) BESLUIT
Vaststelling hogere waarden wet geluidhinder

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Gelet op de artikelen 45, 82, 83 en 110a van de Wet geluidhinder en afd. 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht,

Overwegende:

- dat wij voornemens zijn een uitwerkingsplan (Scheepmakerskwartier fase 2B) vast te stellen o.g.v. art. 3.9a van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) waarbinnen het toekomstig woongebied ‘Scheepmakerskwartier’ is gelegen;
- dat dit woongebied is gelegen binnen de geluidszones van:

Wegverkeerslawaaai:

- Friese Varkenmarkt (inclusief bussen)
- Gedempte Oostersingelgracht
- Harmenjansweg
- Koudenhorn
- Oudeweg
- Papentorenvest
- Prinsen Bolwerk
- Spaarndamseweg (inclusief bussen)

Railverkeerslawaaai:

- Spoorlijn Haarlem - Amsterdam
- dat artikel 82 van de Wet geluidhinder (hierna; Wgh) regelt dat de voor woningen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel vanwege wegverkeerslawaaai (de zgn. voorkeursgrenswaarde), 48 dB bedraagt, en vanwege railverkeerslawaaai 55 dB;
- dat wij ingevolge artikel 83, lid 2 Wgh een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde als bedoeld in artikel 82 kunnen vaststellen, mits deze hogere waarde niet meer dan 63 dB bedraagt voor wegverkeerslawaaai en 68 dB voor railverkeerslawaaai;
- dat uit akoestisch onderzoek (zie bijlage b) volgt dat de voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van het te bouwen woongebied ten gevolge van zowel het wegverkeerslawaaai op de genoemde wegen als het railverkeerslawaaai wordt overschreden;
- dat die overschrijding evenwel de toegestane hogere waarde van 63 dB vanwege het wegverkeerslawaaai op de genoemde wegen niet te boven gaat;

- dat die overschrijding evenwel de toegestane hogere waarde van 68 dB vanwege het railverkeerslawaaï op de spoorlijn Haarlem – Amsterdam wel te boven gaat;
- dat voor de woningen gelegen bij de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB vanwege railverkeerslawaaï, rekening dient te worden gehouden met het uitvoeren van de betreffende gevels als ‘dove’ gevel. De geluidbelasting betreft ten hoogste 74 dB ter plaatse van de noordgevel en 73 dB op de noordwestgevel van het appartementencomplex van fase 2B (zie figuur 4 van bijlage b). De geluidbelasting is daarmee op enkele meetpunten hoger dan het volgens het landelijk geluidregister vigerende geluidproductieplafond van 71 dB.
- dat het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied- het gebied tussen de geluidsbron en de gevels van het woongebied – op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, praktische en financiële aard stuit;
- dat gezien het voorgaande de noodzaak bestaat tot vaststelling van hogere waarden voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van het woongebied;

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem besluiten:

1. Hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als volgt vast te stellen:

- voor de rekenpunten zoals weergegeven in de figuren 5, 6 en 7 van Bijlage b (Akoestisch Onderzoek) bedraagt de maximaal te ontheffen optredende geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï:
 - 52 dB vanwege het wegverkeerslawaaï op de Friese Varkenmarkt;
 - 54 dB vanwege het wegverkeerslawaaï op de Harmenjansweg;
 - 53 dB vanwege het wegverkeerslawaaï op de Oudeweg.
- voor de rekenpunten zoals weergegeven in figuur 4 van Bijlage b (Akoestisch Onderzoek) bedraagt de maximaal te ontheffen optredende geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaaï:
 - 68 dB vanwege railverkeerslawaaï op de spoorlijn Haarlem – Amsterdam;

Burgemeester en wethouders van Haarlem,

de voorzitter,

de secretaris.