

Onderwerp: Vrijgave voorlopig ontwerp voor inspraak, Industriehaven brug
BBV nr: 2016/278126

1. Inleiding

Het college heeft de wens de 'zuidwest hoek' van de Waarderpolder vanuit het centrum van de stad beter bereikbaar te maken voor fietsers en voetgangers en heeft daarom het voornemen om een fietsbrug over de Industriehaven te bouwen. Deze brug verbindt de gebieden Nieuwe Energie en het Figeeterrein met elkaar. Tevens wordt een fietspad aangelegd over het Figeeterrein aan de noordzijde en aan de zuidzijde over het terrein Nieuwe Energie dat aansluit op het fietspad naar Haarlem CS.

Ook de Industriekring Haarlem (IKH) heeft aangegeven voorstander te zijn van de brug, omdat deze niet alleen een investering in bereikbaarheid, maar ook een stimulans voor de lokale economie is. Door de eigenaren op het Figeeterrein is een financiële bijdrage toegezegd (Stichting Belangenbehartiging Figeeterrein). Bovendien zijn de eigenaren bereid de benodigde grond 'om niet' over te dragen (Vereniging van eigenaren Figeecentre).

Het beschikbare budget voor de brug is 2.252.000 euro. Er zijn er twee subsidies aangevraagd om de dekking rond te krijgen te weten HIRB en Beter Benutten.nl. De definitieve honorering van Beter Benutten is medio juli bekend. Voor de financiële bijdrage van de HIRB is de uiteindelijke opleverdatum gewijzigd waardoor de aanvraag kansrijk is.

Het voorlopig ontwerp is hiermee gereed om voor inspraak te worden vrijgegeven.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit het voorlopig ontwerp vast te stellen en vrij te geven voor inspraak en deze ter inzage te leggen
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties
3. Het college stuurt dit besluit ter informatie aan de commissie Ontwikkeling en Beheer

3. Beoogd resultaat

Het realiseren van een snelle en veilige fietsverbinding tussen het centrum van Haarlem en de Waarderpolder en daarmee de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van de Waarderpolder te vergroten.

4. Argumenten

Een snelle en veilige fietsverbinding

De bouw van de brug voorziet nu in een snelle en veilige fietsverbinding tussen de Zuidwest hoek van de Waarderpolder met de binnenstad en de stationsomgeving. Meer fietsgebruik en minder autogebruik in het woon-werkverkeer verbetert de leefbaarheid van Haarlem en draagt bij aan een betere luchtkwaliteit.

Toename beheer en onderhoudskosten is al begroot

De fietsverbinding inclusief de beweegbare fietsbrug betreft nieuw areaal. Het onderhoud van de brug inclusief vervangingskosten en de aansluitende weg over het Figeeterrein is eerder begroot op € 48.000,- per jaar (zie BVV 2015/40473). Dit is nu voorzien in de begroting. De kosten voor het beheer en onderhouden van de brug, verhardingen en riolering moet nog geverifieerd worden op basis van het definitieve ontwerp.

5. Risico's en kanttekeningen

Het ontwerp is sober en doelmatig

In het ontwerp is vooralsnog uitgegaan van een balanspriem diagonaal over het brugdek. Afhankelijk van de kostenconsequenties bij de nadere uitwerking van het ontwerp wordt de mogelijkheid open gelaten om de balanspriem parallel langs het brugdek te positioneren. Deze positie is technisch minder complex en dus goedkoper en daarmee een mogelijkheid om binnen het taakstellend budget te blijven.

Brug past niet in het huidige bestemmingsplan

Omdat de aanleg van de brug niet past in het huidige bestemmingsplan zal een projectbesluit procedure gestart worden. Deze procedure zal medio juli worden gestart en loopt gedeeltelijk tegelijkertijd met de inspraakprocedure. De procedure dient voor december 2016 afgerond te zijn in verband met de start uitvoering. Afhankelijk van eventuele zienswijzen kan de planning afwijken en invloed hebben op start uitvoering en daarmee ook de einddatum van 31 december 2017.

Subsidie is nog niet zeker

De dekking is voor het project formeel nog niet rond. De reactie op de subsidieaanvraag "Beter Benutten.nl" wordt medio juli verwacht. De concept aanvraag is meerdere malen besproken met het ministerie IenM die de subsidie verstrekt. Het resultaat van deze gesprekken zijn positief vandaar dat het voorlopig ontwerp is uitgewerkt zodat voldaan kan worden aan de strakke planningseisen van de subsidievoorwaarden. Mocht de subsidie onverhoopt niet worden toegekend dan zal het project worden stopgezet.

7. Uitvoering

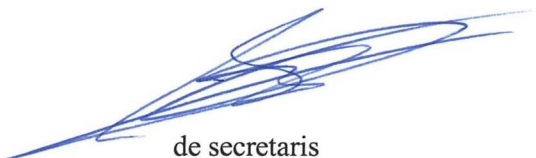
Na het collegebesluit:

- worden de belanghebbenden direct geïnformeerd over de inspraakprocedure
- wordt direct gestart met een wabo-projectbesluit procedure
- wordt gestart met de aanbesteding en gunning voor de uitvoering opdat de brug in 2017 kan worden aangelegd

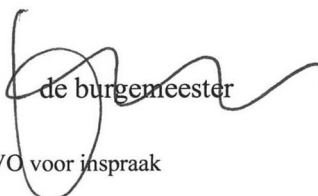
8. Bijlagen

1. Voorlopig Ontwerp "Industriehaven brug"

Het college van burgemeester en wethouders,



de secretaris



de burgemeester