

Inspraaknotitie VO Buitenruimte Duinwijkhal

Informatieavond: 19 mei 2016

Nr.	Vraag/opmerking	Antwoord gemeente	Inspreek r
1	Doe Tuinen leiden tot overlast in de vorm van veel meer verkeer	De doe-tuintjes zijn om een tweetal redenen in het plangebied opgenomen. Allereerst als een tijdelijke "groene" invulling voor het mogelijk in de toekomst nog uit te geven kavel. Daarnaast kent het plangebied op dit moment een lage mate van sociale veiligheid. Invulling met doe-tuintjes voorziet daartoe in een verbetering. Naar aanleiding van gemaakte opmerkingen op de informatieavond op 19 mei jl. en hierover ingediende zienswijzen is het ontwerp op dit onderdeel heroverwogen en aangepast. Het aantal doe-tuinen is gehalveerd ten opzichte van het VO en is teruggebracht van 38 stuks naar 19 stuks. De overgebleven tuintjes zijn allen gesitueerd op het verder van de woningen gelegen nog uit te geven kavel (het betreft hier een tijdelijke invulling). De bijbehorende parkeernorm (6 parkeerplaatsen) wordt tevens binnen de grenzen van de nog uit te geven kavel gerealiseerd.	1
2	Kiss and Ride is te dichtbij de Delftoever, geeft overlast voor bewoners. Plan deze op plek Doe Tuinen met bestemming nog nader in te vullen.	In het huidige ontwerp van de buitenruimte Duinwijkhal is niet specifiek voorzien in een kiss-and-ride. Wel is het mogelijk dat de keermogelijkheid / opstelplaats ten behoeve van de oplegger welke de duivensportvereniging 1x per week bezoekt als zodanig zal worden gebruikt. In geval van verplaatsing naar de plek van de "tijdelijke" doe-tuinen zou de afstand tussen de huisvesting van de duivensportvereniging en de opstelplaats onnodig worden vergroot.	1

Inspraaknotitie VO Buitenruimte Duinwijkhal

Nr.	Vraag/opmerking	Antwoord gemeente	Inspreker
3	Bestemmingsplan is Onderwijs en Sport! Nog in te vullen ruimte gebruiken voor groen, p-plaatsen, bezoekers hal of Kiss and Ride.	Het vigerende bestemmingsplan voorziet in de functies 'Verkeer' en 'Sport. Op de locatie van het nog uit te geven kavel en de huidige locatie van 'Smilesport' geldt een wijzigingsbevoegdheid. Daarnaast kan geen invulling gegeven worden aan het verplaatsen van de keermogelijkheid / opstelplaats ten behoeve van de oplegger voor de duivensportvereniging naar het nog uitgeefbare kavel, omdat op deze locatie enkel een tijdelijke invulling kan worden gerealiseerd. De tijdelijke invulling wordt dan ook voorzien met een groene invulling met doetuintjes en daarbij behorende parkeerplaatsen.	1
4	Uitrit vanaf gebied richting Kleverlaan rotonde is onoverzichtelijk, staat vaak vol met vrachtauto's/auto's bezoekers Koffiehuis. Ook dit is reden om Kiss and Ride te plannen op nog in te vullen gebied.	Zie antwoord op vraag/opmerking 2.	1
5	Als bewoners van Verspronckweg zijn wij burens van het Sterrencollege en de Duinwijkhal. De bebouwing en de inrichting van het Duinwijk terrein gaat ons dan ook zeer ter harte. De bouw van de nieuwe hal en de afbraak van de oude zal gefaseerd gaan, heb ik begrepen. Helaas wordt het oude Smile Sport gebouwtje hier nog niet in genoemd. Vanwege het vandalisme rond dit gebouwtje (ingooien van ramen en vernielen van regenwaterafvoerpijpen) heb ik hierover verschillende keren het Sterrencollege en de politie gebeld. Ook heb ik hierover contact gehad met de gemeente. Alleen de politie heeft gereageerd. Het wachten is op het afbranden van dit gebouwtje.	Het perceel, inclusief het gebouw van de voormalige sportschool Smile Sport waar aan wordt gerefereerd is geen eigendom van de gemeente. De gemeente heeft daarmee geen inspraak in de ontwikkeling van het perceel. Dit is een verantwoordelijkheid van de eigenaar. De gemeente is evenwel in gesprek met de eigenaar om het gebouw te verwerven, maar op dit moment zitten partijen nog (te) ver uit elkaar.	2

Inspraaknotitie VO Buitenruimte Duinwijkhal

Nr.	Vraag/opmerking	Antwoord gemeente	Inspreker
6	Uit het ontwerp voor de buiteninrichting rond dit project heb ik begrepen dat ook de huidige beplanting langs de Delft zal worden aangepakt. De struiken zullen worden verwijderd en alleen de gezonde bomen zullen gehandhaafd blijven. Hierover zij twee dingen te zeggen. Voor ons als bewoners wordt hiermee onze huidige privacy aangetast. Door de huidige beplanting zijn wij deels gevrijwaard van het vaak hinderlijke gedrag van de leerlingen, lover boys en dealertjes. Auto's die met brandende koplampen recht op ons huis naar binnen schijnen, soms meer dan een half uur lang om afscheid te nemen van een liefje dat naar school moet. Fietsen die lukraak worden neergezet. Het andere punt is de (tuin)vogel populatie. Deze kleine vogels vinden in dit struikgewas een prima bescherming maar kunnen daar ook uitstekend hun voedsel vinden. Dit zal verloren gaan als deze struiken worden verwijderd en er alleen een grasstrook over blijft. Door de hoge walbeschoeiing die in de loop van de jaren is aangebracht hebben we gezien dat de watervogel populatie ook al drastisch is terug gelopen. Kleine pulletjes zijn niet meer in staat op de wal te komen. Waterhoentjes, eenden en meerkoeten zijn praktisch verdwenen. Tussen de struiken zal er nooit meer een eend broeden. Daarom pleiten wij er voor dat de huidige situatie langs de Delft gehandhaafd zal blijven.	Naar aanleiding van geuite bezwaren op de informatieavond van 19 mei jl. en de nodige ingediende inspraakreacties betreffende het verwijderen van de onderbegroeiing op de oever langs de Delft heeft de gemeente de aangedragen argumenten heroverwogen en daarop besloten om het plan op dit onderdeel aan te passen en de huidige beplanting/struiken langs de Delft te behouden.	2
7	Mijn grootste bezwaar tegen dit plan is het cultiveren van de oeverbegroeiing. De gezonde bomen zouden blijven staan, maar de huidige oeverbegroeiing-struikgewas, heesters etc., wat nu een gesloten lage buffer vormt- zou moeten verdwijnen en plaatsmaken voor een nette lage begroeiing, b.v. gras of iets dergelijks. Dit betekent voor de bewoners aan de overzijde van de Delft, die hier direct zicht op hebben, dat deze bufferzone verdwijnt en er vanuit hun tuinen een compleet open doorkijk ontstaat naar de randweg en het gebied tussen de randweg en de Delft, dus tevens een open doorkijk van de overkant van de Delft naar hun tuinen voor de voorbijgangers (VMBO-scholieren, badmintonners, bezoekers duivenvereniging en bezoekers van koffiehuis de Ronde. Na de sloop van de oude hal zal dit helemaal een directe doorkijk worden. Hier lijkt mij toch echt geen dwingende reden voor aanwezig. De huidige groenbuffer biedt ons niet alleen privacy, maar biedt ook bescherming tegen het lawaai en zicht van de randweg, langskomende scholieren en fijnstof. Er wordt nu weinig afval in de Delft gegooit, maar bij open zicht naar het water zal dit zeker gaan toenemen. Overigens is ons bij eerdere bijeenkomsten meerdere keren verzekerd, dat het behouden van deze bufferbegroeiing geen enkel probleem zou zijn -zie ook mijn eerder ingediende	Zie antwoord op vraag/opmerking 6.	3

Inspraaknotitie VO Buitenruimte Duinwijkhal

Nr.	Vraag/opmerking	Antwoord gemeente	Inspreker
	zienswijzen bij de bestemmingsplannen! Bovendien lijkt het mij toch uitermate gunstig dat het huidige onderhoud maar eens in de paar jaar -begroeiing snoeien- wordt uitgevoerd (1 dag werk), vergeleken met het onderhoud van een meer gecultiveerde begroeiing zoals gras e.d.. Bij mijn weten zijn er ook geen betrokken bewoners, die deze situatie niet willen behouden, hetgeen ook middels een eenvoudige rondvraag is na te gaan. In de huidige situatie -voorlopige bestemming buitenruimte- zal er toch ook niemand van de gebruikers van de school en hal bezwaar hebben tegen het instandhouden van de huidige groenbuffer.		
8	Ook de tijdelijke doetuintjes zullen een verhoging van de overlast inhouden en zal het bovendien voor hangjongeren aantrekkelijker maken daar de ruimte wat gezelliger gemaakt gaat worden met plantenbakken. De tuintjes zullen voor de bedoelde sociale controle weinig uitmaken, daar de geluidsoverlast van hangjongeren door muziek, scooters, praten, lachen, schreeuwen (water versterkt het geluid enorm is onze ervaring) vooral in de avond plaatsvindt.	Naar aanleiding van de reacties op de informatieavond en de ingediende zienswijzen heeft de gemeente besloten om het aantal doe-tuintjes te beperken. Het aantal doetuintjes wordt gehalveerd van 38 naar 19 stuks. De tuintjes worden enkel op de nader uitgeefbare kavel ingericht. Zie ook het antwoord op vraag/opmerking 1.	3
9	De ingeplande Kiss & Ride lijkt mij ook wat overbodig, daar bezoekers/ scholieren nu al gewoon op diverse plaatsen worden afgezet zonder dat dit veel overlast geeft. Een vaste plaats hiervoor zal echter wel meer overlast concentreren!	Zie antwoord op vraag/opmerking 2.	3
10	Naar aanleiding van de informatie op Haarlem.nl/realisatie-van-de-duinwijkhal/ en de informatie in uw aankondigingsbrief van 25 april 2016 over de informatiebijeenkomst van 19 mei 2016 en de informatie die is verstrekt op die bijeenkomst, graag het volgende. De informatie op de website met betrekking tot het plan bevat nogal wat hiaten in vergelijking met de informatie die verstrekt werd op 19 mei. Ook in het aankondigingsschrijven staan een aantal belangrijke aspecten niet vermeld. Zoals steeds het geval is bij belangrijke aspecten met betrekking tot de openbare ruimte werd ook hier weer de brief verspreid op het moment dat de meivakantie begon en veel mensen daardoor niet adequaat op de hoogte gesteld werden. De opkomst op de avond was laag en zelfs vanavond ben ik nog benaderd door buurtbewoners die niet op de hoogte waren van de bijeenkomst. Als we naar de tekening van het voorlopig ontwerp van de buitenruimte kijken op uw website dan ontbreken daar een aantal zaken die wel in het schrijven genoemd worden en ontbreken er nog veel meer zaken die wel in de bijeenkomst genoemd werden maar niet in het VO en ook niet in de aankondigingsbrief voorkwamen: "Doe-Tuintjes", Kiss & Ride, een nader in te vullen ruimte door een projectontwikkelaar en een totaal andere kijk op parkeren.	De informatieverstrekking over de inrichting van de buitenruimte van de Duinwijkhal op de website komt overeen met de informatieverstrekking tijdens de informatiebijeenkomst op 19 mei jl. De informatieavond is bedoeld als informatieverstrekking aan de bewoners. Het is evenwel goed mogelijk dat op een informatieavond, waarbij met elkaar een gesprek wordt gevoerd er meer inhoudelijke informatie wordt gewisseld dan op de site staat vermeld. Mocht u het gevoel hebben gehad dat dit niet passend is geweest dan hiervoor onze excuses. De doe-tuintjes en kiss-and-ride zijn zowel op het ontwerp, wat beschikbaar is op de website, als in de presentatie op de informatieavond gelijk gepresenteerd. De uitgeefbare kavel is aangegeven in het bestemmingsplan Badmintonpad 2010 en valt binnen de Wijzigingsbevoegdheid II. (voor een toelichting op het	4

Inspraaknotitie VO Buitenruimte Duinwijkhal

Nr.	Vraag/opmerking	Antwoord gemeente	Inspreker
	Naar mijn mening is de informatie vooraf dusdanig verstrekt dat de informatieprocedure opnieuw gedaan moet worden. In dit geval onder verstrekking van de volledige en duidelijke informatie met betrekking tot alle onderwerpen vooraf en wel op alle informatiedragers. Dus geen "we rommelen het er mondeling wel even door heen" door een medewerker van Mecanoo en een tweetal stuntelende ambtenaren.	vigerende bestemmingsplan zie www.ruimtelijkeplannen.nl). De melding over een totaal andere kijk op parkeren kunnen wij niet plaatsen. De informatie op de website sluit volledig aan bij de informatie verstrekt tijdens de informatieavond. Wij zien dan ook geen aanleiding om de informatieprocedure opnieuw te doorlopen.	
11	In de bijeenkomst werd gezegd dat er een parkeeronderzoek is gedaan naar de behoefte van de verschillende gebruikers en rekening houdend met de omgeving. Op mijn vraag of het mogelijk was inzage in dit onderzoek te krijgen werd ontkennend gereageerd. WOB? Graag per omgaande een volledige kopie (in PDF) van het onderzoek. Verspreiding onder buurtbewoners regel ik zelf wel.	Naar aanleiding van de informatieavond op 19 mei jl. en de ingediende inspraakreacties is het ontwerp op het punt van parkeren heroverwogen en aangepast. Het voorliggend ontwerp is qua aantal parkeerplaatsen gewijzigd ten opzichte van het voorlopig ontwerp. In het VO waren 69 parkeerplaatsen ingetekend en in het voorliggend ontwerp zijn er aanzienlijk meer parkeerplaatsen aan toegevoegd. In het voorliggend ontwerp zitten nu 91 parkeerplaatsen. Indien de 10 parkeerplaatsen langs de toegangsweg vanaf de rotonde Kleverlaan worden meegeteld dan komen er in het gebied in totaal 101 parkeerplaatsen. Het aantal van 69, zoals opgenomen in het VO, kwam voort uit de theoretische parkeernormering. Daarnaast zijn er in opdracht van de gemeente parkeertellingen uitgevoerd voor dit gebied. Uit de concrete parkeertellingen kwam een parkeerbezetting op piekmomenten op maximaal 77 parkeerplekken. Met in totaal 101 parkeerplaatsen wordt derhalve ruimschoots voldaan aan de parkeernormering en aan de wensen van de bewoners en gebruikers van het gebied. Mocht u alsnog het parkeeronderzoek willen inzien, dan kan dat door het maken van een afspraak op het stadskantoor van de gemeente Haarlem, waar u op afspraak het plan kunt inzien.	4
12	Het aantal parkeerplaatsen dat er nu beschikbaar is, is in circa 60% van de gevallen te	Zie antwoord op vraag/opmerking 11.	4

Inspraaknotitie VO Buitenruimte Duinwijkhal

Nr.	Vraag/opmerking	Antwoord gemeente	Inspreker
	groot. Er zijn echter momenten dat het aantal parkeerplaatsen te klein is en er een grote parkeerdruk ontstaat op de Kleverlaan en de Verspronckweg-Noord-Noord waar de druk al onevenredig groot is door het parkeervergunningsstelsel op de Verspronckweg-Noord-Zuid, dus vanaf nummer 263 richting centrum. Elke tweede autobezitter weet de weg naar het noordelijk deel goed te vinden om daarmee een tweede vergunning te omzeilen. Bovendien zijn er op de Verspronckweg aan de oneven zijde panden die, tegen de afspraken in, bedrijfsmatig worden gebruikt. In één van die panden werken zeven mensen die ieder één klant per uur hebben. Dat zijn 14 parkeerders voor één pand. Uitwijken naar het Badmintonpad is dan nodig. Momenteel is het zo dat docenten en (jawel, die ook) studenten van het Sterrencollege per dag gemiddeld 55 parkeerplekken bezetten, koffiehuis De Rotonde er in de ochtend, rond lunchtijd en aan het eind van de dag gemiddeld 25 nodig heeft waarvan de helft van de auto's een aanhanger heeft, postduivenclub de Snelvlieger gebruikt er (vooral door verhuur van de ruimte aan diverse verenigingen) op maandag, soms op dinsdag, woensdag, donderdag (op die avond ook nog een 18 meter lange vrachtwagen voor de duiven), vrijdag, zaterdag en (soms) zondag circa 25, vaak deels overlappend met de openingstijden van De Rotonde en het gebruik door de badmintonhal is zeer wisselend. Daarnaast wordt de parkeerplaats door de week veel gebruikt door mensen die auto delen en door mensen die parkeertarieven elders niet willen betalen en de fiets naar de stad nemen. Zij parkeren echter alleen op het terrein als er geen plaats te vinden is op de Verspronckweg. Met andere woorden, het aantal plaatsen dat nu bedacht is voor het terrein strookt niet met de werkelijke behoefte. Dan de parkeerdruk door de "doe Tuintjes". "Doe tuintjes"??, die werden er op de informatieavond even tussendoor gerommeld. Hoezo "Doe Tuintjes"? Nog eens extra druk en extra lawaai op het terrein. Gun ons onze rust! En moffel er niet iets tussendoor om een leegstaand stuk "eventjes" in te vullen. Er is op dat terrein al nooit rust!		
13	"Eventjes invullen" van een stuk grond waarvoor een projectontwikkelaar wordt gezocht. Pardon? Ook weer een nieuwe ontwikkeling. In de strijd om de bouw van het Sterrencollege zijn er een aantal keiharde toezeggingen gedaan door de gemeente aan de bewoners. Misschien moet u die stukken er nog eens bij zoeken. Ik heb ze in mijn dossier en met mij nog een heleboel bewoners van het gebied.	De uitgeefbare kavel is conform het vigerende bestemmingsplan Badmintonpad 2010. Voor de uitgeefbare kavel geldt een Wijzigingsbevoegdheid. Het bestemmingsplan is terug te vinden op de website www.ruimtelijkeplannen.nl	4
14	Plantenbakken. We gaan er nog een betere hangplek van maken dan het nu al is zodat de bewoners er van verzekerd kunnen zijn dat niet alleen tussen 06.00 uur (opening koffiehuis) en 24.00 uur (sluiting Snelvlieger en badmintonhal) er voldoende rumoer zal zijn in de tijd daarna voor hangjongeren, schooljeugd e.d. Plantenbakken, ideaal voor het	Naar aanleiding van de informatieavond van 19 mei jl. is voor een versobering van de inrichting gekozen. Dit wil zeggen dat er aanzienlijk minder plantenbakken komen in het gebied. Echter zijn er plantenbakken noodzakelijk om	4

Inspraaknotitie VO Buitenruimte Duinwijkhal

Nr.	Vraag/opmerking	Antwoord gemeente	Inspreker
	kwijtraken van afval, hopelijk ligt het dan niet meer in de Begastraat en op de Verspronckweg en voelt de directeur van het Sterrencollege zich dan wel geroepen zorg te dragen voor een schone omgeving.	het hoogteverschil op te vangen tussen het huidige maaiveldhoogte rondom de bomen en de toekomstige maaiveldhoogte van de verharding. Hierdoor kunnen er verschillen ontstaan in de hoogte van de plantenbakken.	
15	Begroeiing. Hiervoor werd weinig gemeld in de bijeenkomst. Langs de randweg, de wegen op het terrein en langs het water de begroeiing op een hoogte van ruim twee meter houden en zo dicht mogelijk om lawaai voor de huizen aan de Verspronckweg zo laag mogelijk te houden. Niet alleen van het terrein zelf maar ook de overlast van de westelijke randweg.	Zie antwoord op vraag/opmerking 6.	4
16	Top de bomen die er staan. Minimaal 4 meter inkorten omdat er nu praktisch geen zon meer is. Foto's laten zien dat de bomen in de afgelopen 8 jaar minimaal 4 meter zijn gegroeid.	Dit betreft onderhoudswerkzaamheden. Deze werkzaamheden maken geen onderdeel uit van de opgave.	4
17	Kiss & Ride. Een rotonde om ouders afscheid te laten nemen van de achterbankgeneratie. En gepland zo dicht mogelijk tegen juist die huizen die al veel overlast hebben van de activiteiten van het koffiehuis, de postduivenclub en hun verhuringen en van de randweg. Een afscheid plek met slaande autoportieren, gillende vaders en moeders en kinderen kan er nog wel bij. Pal naast het water want dan draagt het geluid zo lekker ver weg. Misschien andere invulling van de "doe Tuintjes"	Zie antwoord op vraag/opmerking 2	4
18	Hou lawaai bij lawaai, dus lawaai zo dicht mogelijk bij de randweg en zo ver mogelijk van de huizen. Door studie zijn mijn kinderen veel minder thuis en ik nodig ambtenaren, architecten en landschapsinrichters van harte uit een paar dagen te komen logeren om zelf proefondervindelijk vast te stellen waar ze de bewoners, zonder enige kennis van de omgeving, van achter hun bureau, mee opzadelen.	Als u doelt op het in stand houden van de begroeiing langs de waterkant van de Delft; zie antwoord op vraag/opmerking 6.	4
19	Het VO ziet er mooi uit. Alleen het (her)beplanten van de buitenruimte baart mij zorgen. Ik ben bewoner van de Verspronckweg en op dit moment zitten wij aardig vrij aan de achterkant langs de Delft. Dit zouden wij graag zo houden. Dus GEEN herbeplanting langs de Delft. Ook niet het weghalen van de struikages. Wat er nu staat, staat er prima. Wij hebben hierdoor geen last of schending van onze privacy dankzij de beplanting langs de Delft. Dus men mocht in de planning hebben staan dat men dit wil wijzigingen dan maak ik daar	Zie antwoord op vraag/opmerking 6.	5

Inspraaknotitie VO Buitenruimte Duinwijckhal

Nr.	Vraag/opmerking	Antwoord gemeente	Inspreker
	ernstig bezwaar tegen. Ik zie het nut er ook niet van. Elke verandering kost geld, terwijl het niet nodig is.		
20	Via uw mailing en de website heb ik kennis genomen van het voorlopige ontwerp van de buitenruimte rond de nieuwe Duinwijckhal. In het plan is opgenomen om de struiken langs de oever te verwijderen. De bomen blijven staan. Voor ons betekent dit, dat wij (ook in de zomer) zicht krijgen op de nieuwe tijdelijk tuintjes met veel activiteit, auto's en het rood witte container achtige gebouw van (voormalig) Smileys (totdat dit wordt gesloopt). Geen prettig vooruitzicht. Graag vragen wij u dan ook om in overweging te nemen om ten behoeve van ons woongenot, uitzicht en privacy de struiken aan de oever te handhaven. In ieder geval voor de tijdelijke rommelige situatie. Ik weet dat mijn mening overeenkomt met veel van mijn burens. Misschien is het een idee dat u een peiling doet bij de bewoners van het rijtje dat aan de overzijde van de begroeide oever woont (circa 30 huizen).	Zie antwoord op vraag/opmerking 6.	6
23	De "doe tuintjes" zullen leiden tot veel meer overlast. Veel meer verkeer.	Zie antwoord op vraag/opmerking 1.	7
24	De "Kiss and Ride" is te dicht bij de Delft oever en zal overlast geven voor de bewoners. Deze Kiss and Ride moet gepland worden op de plek van de "doe tuintjes" met de bestemming nog nader in te vullen.	Zie antwoord op vraag/opmerking 2.	7
25	Wij herinneren u dat het bestemmingsplan nog steeds Onderwijs en Sport is.	Zie antwoord op vraag/opmerking 3.	7
26	De nog in te vullen ruimte dient gebruikt te worden voor groen ,parkeerplaatsen, voor de bezoekers van de hal, of "Kiss and Ride"	Zie antwoord op vraag/opmerking 3.	7
27	De uitrit vanaf het gebied richting Kleverlaan rotonde is onoverzichtelijk en staat vaak vol met vrachtauto's en auto's van bezoekers van het Koffiehuis. Dit is ook een tweede reden om de "Kiss and Ride" te plannen op het nog in te vullen gebied.	Zie antwoord op vraag/opmerking 4.	7
28	Helaas kon ik niet aanwezig zijn op de voorlichtingsbijeenkomst op 19 mei 2016. Om die reden heb ik de informatie over het Voorlopig Ontwerp buitenruimte Realisatie Duinwijckhal op internet bekeken. Van diverse kanten heb ik inmiddels begrepen dat de op internet weergegeven informatie onvolledig is. Op de bijeenkomst van 19 mei 2016 is meer informatie verstrekt dan op internet. Ik maak mede daarom bezwaar tegen het Voorlopig Ontwerp buitenruimte Duinwijckhal Haarlem. Ik verzoek u de informatie op internet volledig te maken zodat een ieder z'n mening kan vormen op basis van de volledige informatie over dit project. Om die reden lijkt mij noodzakelijk het traject voor	Zie antwoord op vraag/opmerking 10.	8

Inspraaknotitie VO Buitenruimte Duinwijkhal

Nr.	Vraag/opmerking	Antwoord gemeente	Inspreker
	inspraak opnieuw op te starten.		
29	Het weghalen van de begroeiing (nu struiken tot op zo'n 2 meter hoogte) op de groenstrook langs de Delft in combinatie met de parkeerplekken en de kiss and ride stopplaats zal voor de aan de Delft gelegen huizen leiden tot meer geluidsoverlast en last van de lichten van de koplampen van auto's die in de tuinen en huizen schijnen. Dit laatste gebeurt nu 's winters ook wel en is zeer storend. Zal in de nieuwe situatie alleen maar erger worden. Daarom lijkt het mij beter de wegen en parkeerplekken voor gemotoriseerd verkeer aan de kant van de randweg (geen woonhuizen) te concentreren. Handhaven van de huidige begroeiing met hoge struiken langs de Delft zal de genoemde hinder van auto's verder beperken en het zicht vanuit de huizen op het gebied aantrekkelijk houden (geen zicht op geparkeerde auto's).	Zie antwoord op vraag/opmerking 6.	8
30	Ik begrijp dat een stuk van het gebied aan een projectontwikkelaar ter beschikking is gesteld. Op eerdere bijeenkomsten in kader van de bouw van de Duinwijkhal zelf is gesteld dat dit niet zou gebeuren. Ook hiertegen maak ik bezwaar. Betreft dit de witte vlakken op de plattegrond?	De uitgeefbare kavel, op de ontwerp-tekening de locatie van de 19 doe-tuinen, is niet ter beschikking gesteld aan een projectontwikkelaar. De grond is in eigendom van de gemeente. Het betreft een kavel welke in de toekomst mogelijk kan worden ontwikkeld. Hiervoor is een procedure benodigd in het kader van de Wijzigingsbevoegdheid welke op deze kavel rust. Tot die tijd wordt dit gebied ingevuld met een tijdelijke functie, namelijk middels doe-tuintjes en parkeerplaatsen. Zie ook het antwoord op vraag/opmerking 13.	8

Inspraaknotitie VO Buitenruimte Duinwijckhal

Nr.	Vraag/opmerking	Antwoord gemeente	Inspreker
31	Onderstaand onze zienswijze op het voorlopig ontwerp van de buitenruimte Duinwijckhal. Wij zijn bij de informatieavond aanwezig geweest die op 19 mei jl plaatsvond in de Duinwijckhal. Tijdens deze avond is het voorlopig ontwerp gepresenteerd. De voorlichters van buro Mecano gaven aan dat zij het ontwerp van de oeverbeplanting niet hadden meegenomen aangezien dit onder de gemeente Haarlem viel. Zij gaven aan dat de groenstrook ongewijzigd zou blijven. Bij nadere bestudering van het ontwerp blijkt echter dat de oeverbeplanting wel degelijk anders wordt voorgesteld. Als directe overburen zijn wij zeer ontstemd over de inrichting van de groenstrook direct aan de Delft (oeverbeplanting). Op het overzicht zoals gepubliceerd op de website staan 13 bomen afgebeeld met gras. Dit impliceert een open ruimte tussen de bestaande bomen. Er staan op het ontwerp geen struiken of andere vaste beplanting aangegeven. Deze groenstrook is momenteel begroeid met diverse vaste struiken die de ruimte tussen de bestaande bomen geheel opvullen. Deze begroeiing zorgt nu voor: • privacy van de achterliggende bewoners • een geluid dempend effect om verkeerslawaaï van de randweg te reduceren • barrière ter voorkoming van het vervuilen van het water (zakjes, papertjes, blikjes, flesjes etc.) • een mooie groene muur als uitzicht vanuit de tuinen van de achterliggende bewoners Bij het verwijderen van de vaste planten en struiken creëert de open ruimte tussen de bomen: • Wegvallen van privacy van de bewoners • Extra geluid in de zomermaanden wegens verkeerslawaaï afkomstig van de Randweg • Een extra mogelijkheid om afval in het water te gooien • Uitzicht op bebouwing van de badmintonhal en gebouw 'smile sport' Wij als bewoners kunnen geen enkele legitieme rede bedenken om de groenstrook te verwijderen en gras aan te leggen. Voor de gebruikers van de openbare ruimte is ook geen goed argument te bedenken om de begroeiing te verwijderen en door het aanleggen van gras een open doorkijk te creëren naar de achtertuinen van de bewoners. Wij voelen ons genoeg aangetast in de privacy door de toegenomen activiteiten en verzoeken de Gemeente dringend de groenstrook in de huidige vorm te behouden.	Zie antwoord op vraag/opmerking 6.	9

Inspraaknotitie VO Buitenruimte Duinwijkhal

Nr.	Vraag/opmerking	Antwoord gemeente	Inspreker
32	Naast alle extra activiteiten die de afgelopen jaren zijn gebouwd op het voorheen Kinheim terrein komen er nu nog een aantal doe tuinen als tijdelijke inrichting. Dit veroorzaakt (nog) meer (over)last voor de achterliggende bewoners.	Zie antwoord op vraag/opmerking 1.	9
33	Recent zijn we geïnformeerd over de nieuwe buitenruimte bij de nieuw te bouwen Duinwijkhal aan het Badmintonpad. Graag wil ik reageren op de groenstook aan de oever van de Delft. Deze is momenteel voorzien van bomen met struiken. In het nieuwe plan zijn wel de bomen opgenomen maar worden de struiken verwijderd en wordt dit vervangen door gras. 1. De struiken bieden een leefruimte aan veel vogels, waaronder regelmatig een ijsvogel en de struiken geven een goede beschutting tegen het verkeer op achterliggende provinciale weg. Door het creëren van een grasveld vervalt deze leefomgeving en bescherming. 2. Tijdens de hoorsessie is/werd aangegeven dat het beheer en onderhoud van de struiken zeer kosteneffectief is – worden nu eens in de 5 jaar gesnoeid, en veel goedkoper dan gras, wat minimaal 4x per jaar gemaaid dient te worden. 3. De oever ter hoogte van de school is ook aangepast op het plan van toen. Daar is omwille van de leefomgeving voor (water)vogels en voor een de natuurlijke uitstraling in lijn met de waterplaten en lagere beheerkosten gekozen voor een begroeide oever. De twee begroeide oevers – met struiken – sluiten op elkaar aan. Bij deze wil ik aangeven dat de bestaande struikwal gehandhaafd dient te worden en daarop het plan aan te passen.	Zie antwoord op vraag/opmerking 6.	10
34	Het is voor cliënte klip en klaar dat haar klanten niet meer kunnen parkeren als het ontwerp in de huidige vorm zou worden gerealiseerd. De 14 parkeervakken direct voor de deur (op de voorlichtingsavond vernam cliënte overigens dat het er 9 zouden zijn) zijn uiteraard niet exclusief voor cliënte en ook volstrekt onvoldoende in aantal. De klanten zouden dan hun heil ook moeten zoeken bij de 55 geschakelde parkeervakken langs het Badmintonpad. Maar ook daar zal onvoldoende plaats zijn, eenvoudigweg omdat het totale aantal van 69 ontoereikend zal zijn. Het dubbele aantal zal nodig zijn om alle huidige gebruikers te kunnen laten parkeren.	Zie antwoord vraag/opmerking 11.	11

Inspraaknotitie VO Buitenruimte Duinwijkhal

Nr.	Vraag/opmerking	Antwoord gemeente	Inspreker
35	Last but not least heeft te gelden dat de voertuigen van de klanten van Koffiehuys De Ronde voor een substantieel deel bestaan uit auto's en busjes met aanhangers en vrachtwagens. Daar is in het voorontwerp geen rekening mee gehouden. Vanwege hun lengte kunnen deze voertuigen echter niet geparkeerd worden in de ingetekende 'gewone' parkeervakken voor personenauto's. Deze voertuigen hebben dubbele lengtes nodig en voldoende ruimte om te kunnen keren. Deze lange voertuigen parkeren nu langs de weg en draaien over het parkeerterrein tussen duivensportvereniging en Duinwijkhal	Naar aanleiding van deze inspraakreactie is het ontwerp heroverwogen op dit punt en is het ontwerp aangepast. Er zijn ten opzichte van het VO aanzienlijk meer parkeerplaatsen (101 parkeerplaatsen) in het ontwerp gekomen. Er zijn aanvullend langspaarkeerplaatsen langs de Delft (op de weg in zuidelijke richting) gerealiseerd (7 stuks). Samen met de verlengde parkeerplaatsen tussen het Koffiehuys de Ronde en de duivensportvereniging (4 verlengde parkeerplaatsen en 7 parkeerplaatsen) wordt parkeergelegenheid gerealiseerd voor langere voertuigen. Overigens voorziet het beleid van de gemeente Haarlem op het aanleggen van parkeerplaatsen met de reguliere standaard afmetingen. Er is derhalve geen beleid voor het aanleggen van 'verlengde' parkeervakken.	
	Het ontwerp buitenruimte zal dus aangepast moeten worden. Er zullen parkeerplaatsen bij moeten komen. Het totale aantal parkeerplaatsen zal ten minste gelijk moeten zijn aan de huidige totale parkeerbehoefte. En met name zullen er dan ook voldoende parkeerplaatsen moeten komen voor lange voertuigen; vrachtwagens en voertuigen met aanhangers. Dat zijn de specifieke klanten van Koffiehuys De Ronde. Minstens 10 lange parkeerplaatsen zijn nodig. Voor de hand ligt dat mede te realiseren op het parkeerterrein tussen het gebouwtje van de duivensportvereniging en de huidige Duinwijkhal (verkeersbestemming). Daar moeten de lange voertuigen ook hun draai kunnen maken.	Zie antwoord op vraag/opmerking 35.	11