

HANDHAVEN



«waakzaam en dienstbaar»



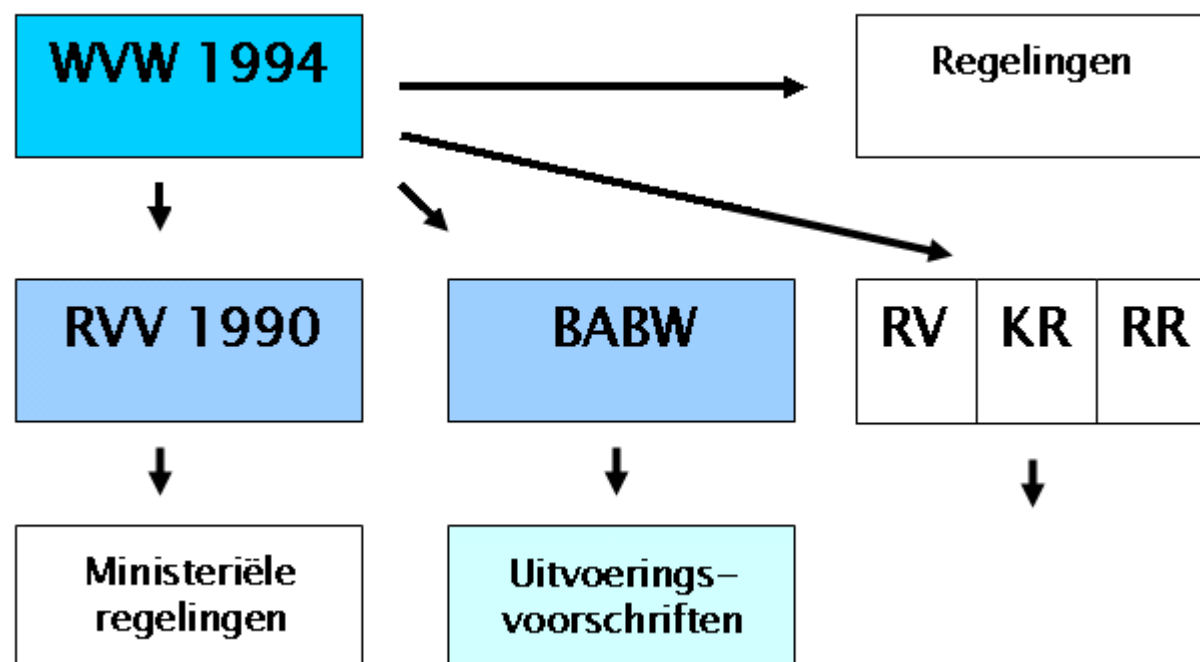
HANDHAVEN GRIJZE WEGEN

- ◆ wetgeving
- ◆ inrichting 30 km-zone
- ◆ praktijkvoorbeeld
- ◆ voorstel inrichting

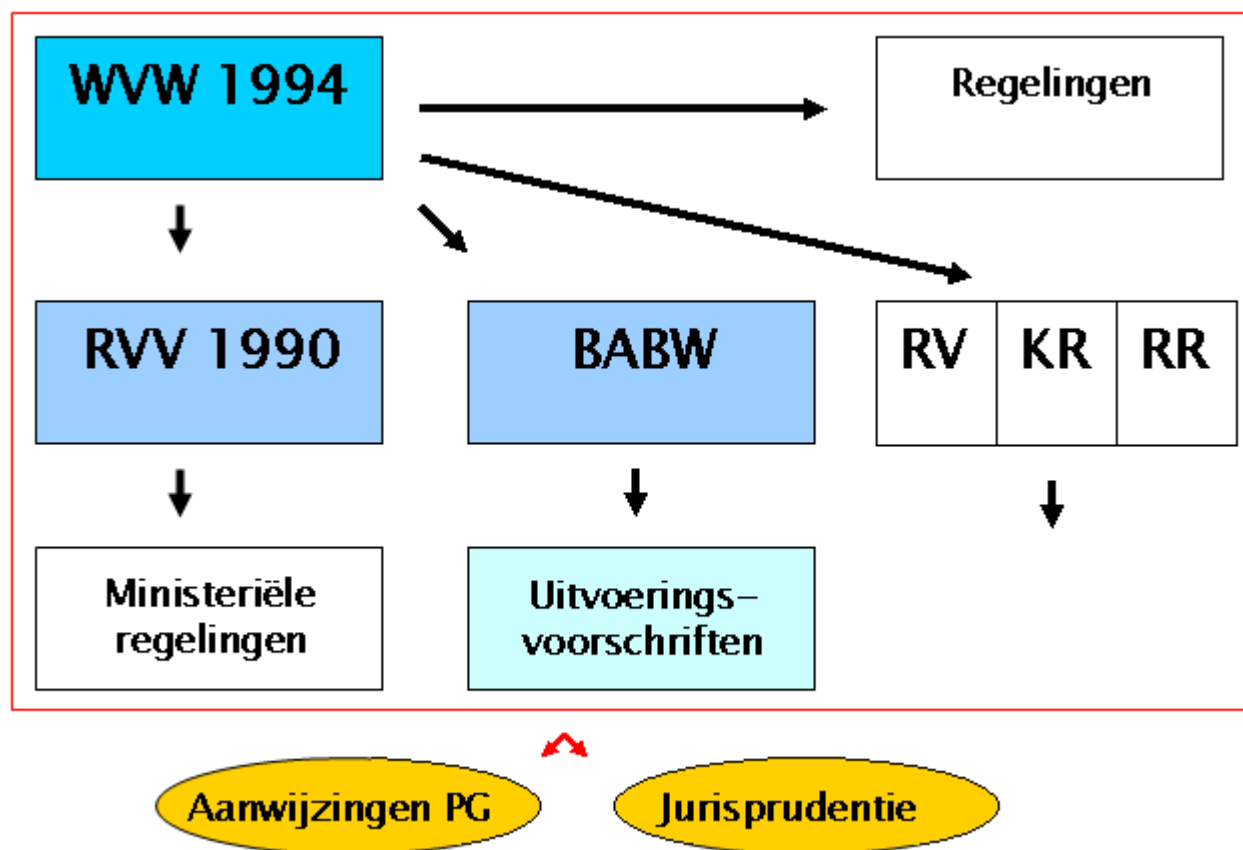
HANDHAVEN

- ◆ **Verkeersbesluit (art 24 WVV1994)**
basis voor
- ◆ **Handhaving van wet- en regelgeving**
- ◆ **Vervolging OM**
- ◆ **Rechtspraak**

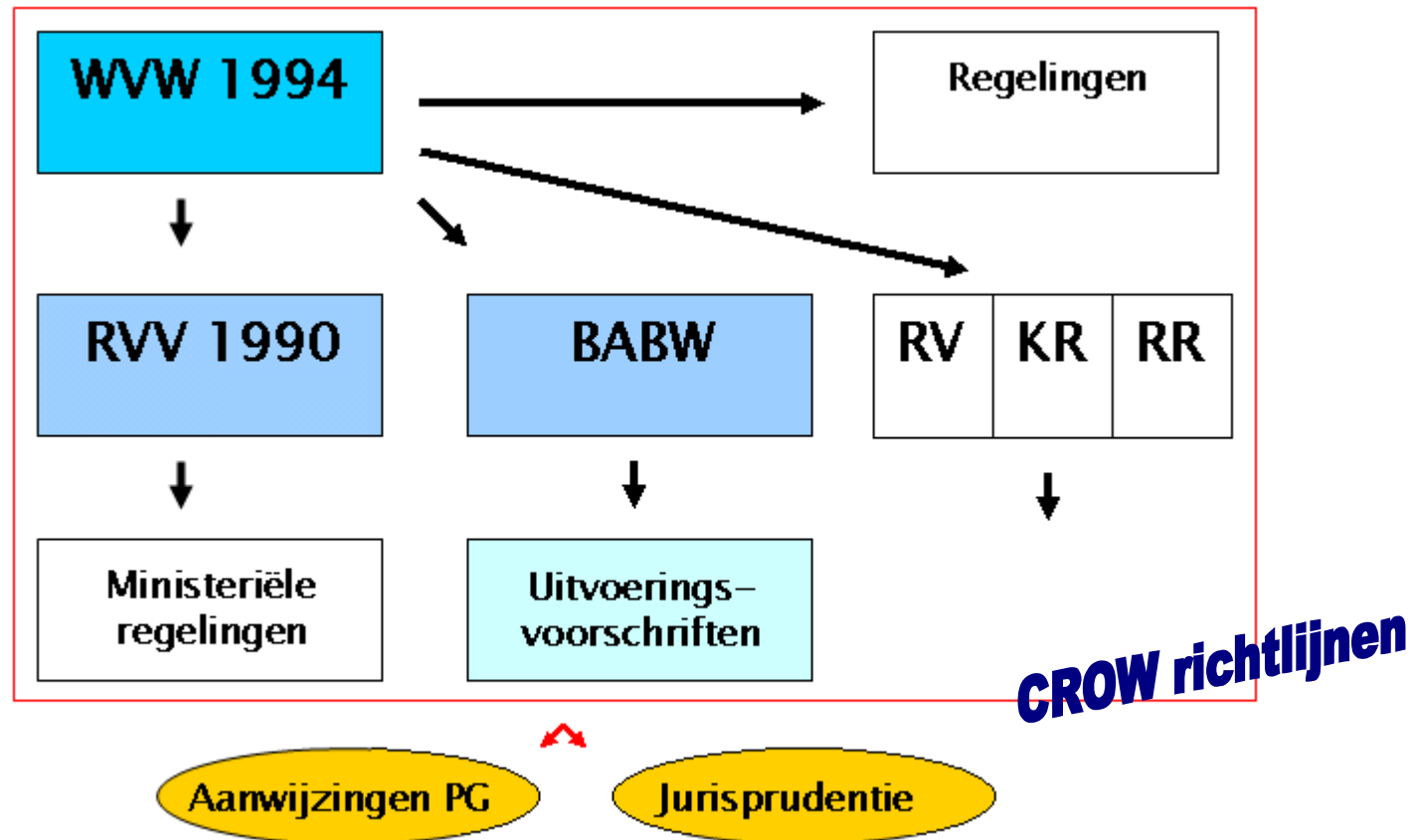
WETGEVING



WETGEVING



WETGEVING



INRICHTING

De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse.



- ◆ Hoofdstuk 2, paragraaf 4, A1 sub 1 uBABW

INRICHTING

Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast

dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving

- ◆ Hoofdstuk 2, paragraaf 4, A1 sub 1 uBABW

INRICHTING

Borden worden slechts toegepast

**indien de inrichting van de weg in
overeenstemming is**

**met hetgeen bij de afzonderlijke borden is
voorgeschreven.**



Hoofdstuk 2, paragraaf 1 sub 1 uBABW

INRICHTING

Bord zone-30 km/h slechts toegepast indien (o.m.) wordt voldaan aan de volgende eisen:

- iedere weg
voornamelijk verblijfsfunctie;
- waar nodig
met zijn omgeving aangepast;



♦ Hoofdstuk 2, paragraaf 4, A1 sub 4 uBABW

INRICHTING

- overgangen andere maximumsnelheid door constructie duidelijk herkenbaar;
- voorrang bij overgang hogere maximumsnelheid geregeld door middel van verkeerstekens of een in- en uitritconstructie;



♦ Hoofdstuk 2, paragraaf 4, A1 sub 4 uBABW

- ◆ **Aanwijzing Snelheidsoverschrijding**

rechtszekerheid en rechtseenheid

Als de infrastructuur van de weg zich niet verenigt met de voor die weg geldende snelheidslimiet, moet met de wegbeheerder worden overlegd om...

INRICHTING

om...

- ◆ **de maximumsnelheid aan te passen aan de omstandigheden**

of

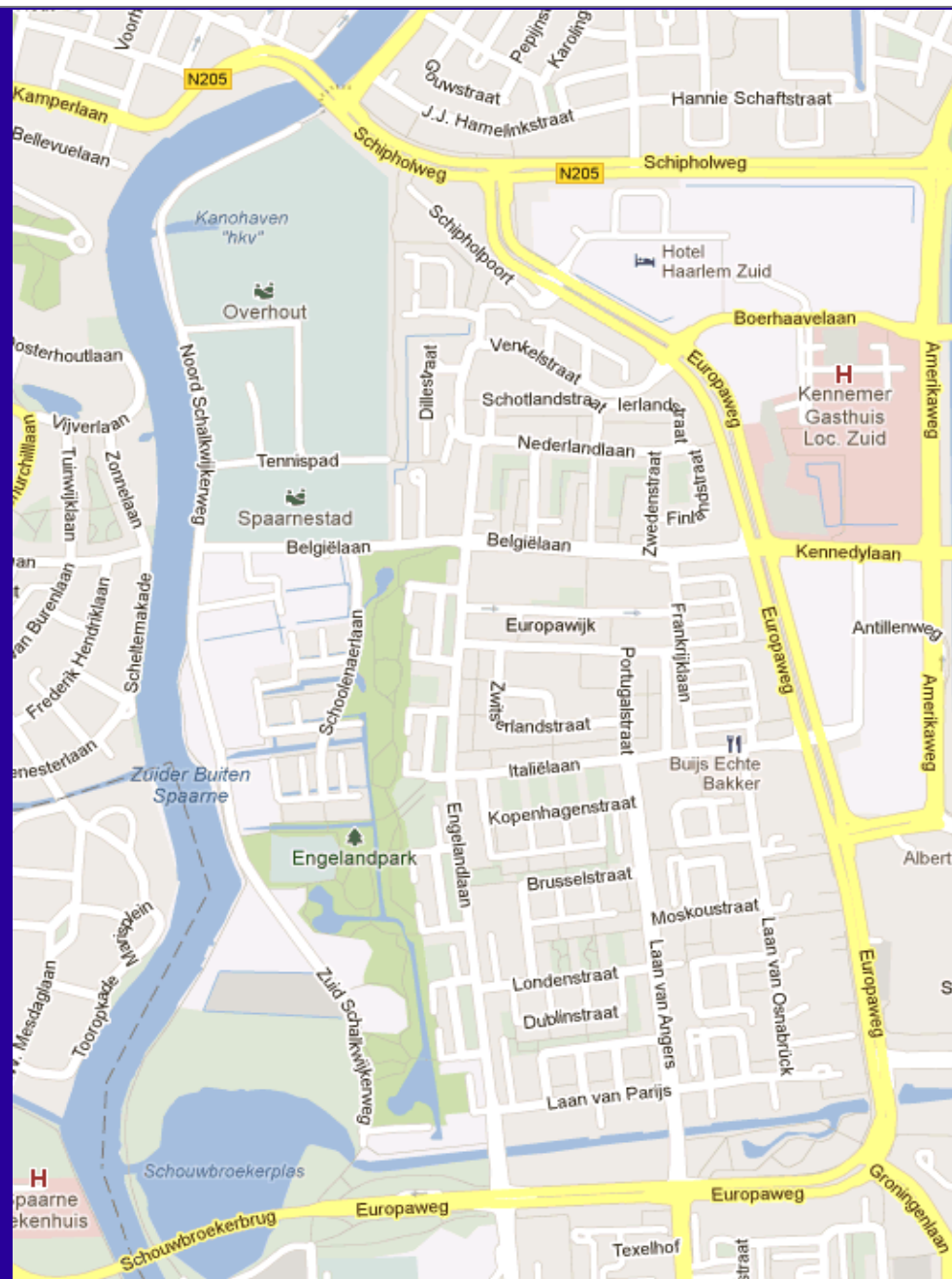
- ◆ **om de weg zodanig in te richten dat deze uitnodigt om de aldaar bestaande maximumsnelheid niet te overschrijden.**

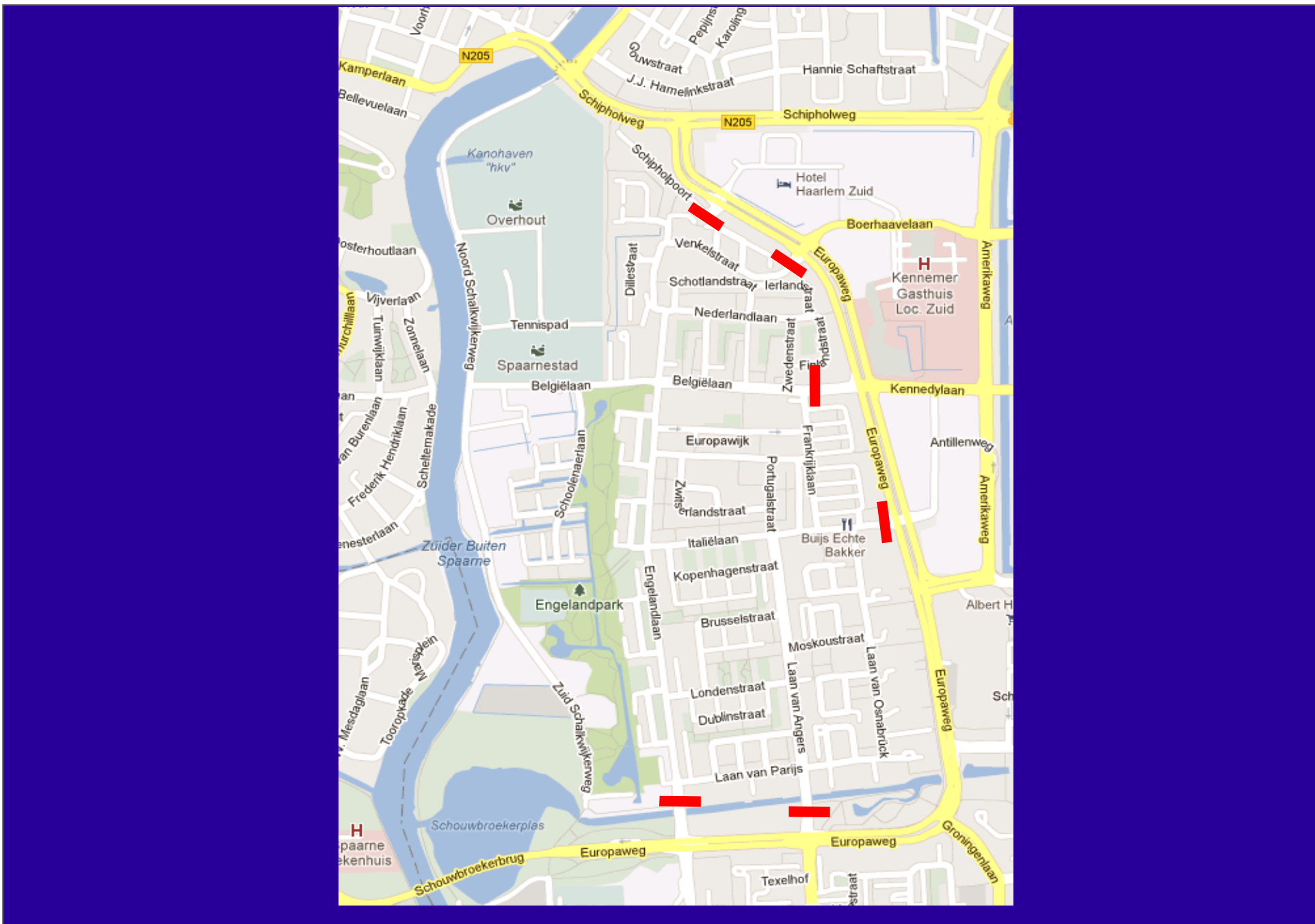
- ◆ **PG Aanwijzing Snelheidsoverschrijding**

Dilemma's wel/niet handhaven

- ◆ zorgen bij wijkbewoners
- ◆ gelijkheidsbeginsel
- ◆ aansprakelijkheid ongeval

PRAKTIJKVOORBEELD





PRAKTIJKVOORBEELD



PRAKTIJKVOORBEELD



PRAKTIJKVOORBEELD

Vóór reconstructie

- ◆ **Bijna kaarsrechte weg**
- ◆ **Ongeveer 1 km lang, heel breed asfalt**
- ◆ **Busroute en brandweerroute**
- ◆ **Gelijkwaardige kruisingen**
- ◆ **3 versmallingen met busdrempel**
- ◆ **V85 op ongeveer 48 km/h**

PRAKTIJKVOORBEELD

Na reconstructie

- ◆ **Bijna kaarsrechte weg**
- ◆ **Ongeveer 1 km lang, breed asfalt**
- ◆ **Busroute en brandweerroute**
- ◆ **Vorrang op kruisingen (uitrit)**
- ◆ **“drempels”**
- ◆ **fietsstroken**

PRAKTIJKVOORBEELD



3 april 2013

Politie Noord-Holland

22

PRAKTIJKVOORBEELD

Na reconstructie

- ◆ V85 op 52 km/h

PRAKTIJKVOORBEELD

Na reconstructie

- ◆ **V85 op 52 km/h**
- ◆ **In procenten 80-90 % boven 30 km/h**

PRAKTIJKVOORBEELD

- ◆ **Na reconstructie**
- ◆ **V85 op 52 km/h**
- ◆ **In procenten 80-90 % boven 30 km/h**
- ☐ **Maximum snelheid in overeenstemming wegbeeld ?**
- ☐ **Dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving ?**

VOORSTEL

VOORSTEL

***Infrastructureel niet mogelijk/wenselijk V85=30
o.m. door bus- en brandweerroute***

- ◆ **Weg buiten de 30 km-zone > 50 km/h-weg**
- ◆ **Aansluitende wegen = uitrit = poort 30-zone**
- ◆ **Zoveel mogelijke snelheidremmende maatregelen**
- ◆ **V85=40 ?**
- ◆ **Handhaving mogelijk op 50 km/h.**

HANDHAVEN GRIJZE WEGEN

einde presentatie

vragen ?