



Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Datum 11 juli 2016
Ons kenmerk 2016/143806
Uw kenmerk 776694/782107
Contactpersoon P.T. Kho
Doorkiesnummer 023-511 3391
E-mail ptkho@haarlem.nl
Kopie aan Raden en colleges van B&W van Haarlem, Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort
Bijlage(n) 3
Onderwerp Vaststelling jaarverslag en jaarrekening 2015 en jaarplan en begroting 2017
Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland

Geacht college,

De raden van de deelnemende gemeenten aan de Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland hebben hun zienswijze op de GR-stukken gegeven en delen deze mee aan het bestuur van de GR. Het bestuur van de GR stelt de stukken vervolgens vast en stuurt deze met de zienswijze van de raden voor 15 juli 2016 aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland.

Met inachtneming van een kleine aanpassing naar aanleiding van de zienswijzen heeft het bestuur het jaarverslag en de jaarrekening 2015 en het jaarplan en de begroting 2017 vastgesteld. Het bestuur is verheugd dat de stukken in de raden goed zijn ontvangen en zet zich in om de plannen in de komende jaren te realiseren.

Zienswijzen

De onderstaande zienswijzen zijn ontvangen voor het jaarplan en begroting 2017.

Zandvoort:

1. Als zienswijze mee te geven geen bezwaar te hebben tegen het ontwerp-jaarverslag en de jaarrekening 2015 en de ontwerp-begroting en het ontwerp-jaarplan 2017 van de Gemeenschappelijke Regeling bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

Geen reactie benodigd.

2. Het bestuur op te roepen contact op te nemen met het MRA bestuur en de Stadsregio Amsterdam teneinde gezamenlijk op te trekken bij het bestrijden van de bereikbaarheidsproblematiek in dit gebied.

Het bestuur neemt deze oproep serieus. In 2013 is samen met de regio IJmond en de gemeente Haarlemmermeer de visie MRA-West opgesteld. Deze visie vanuit de westkant van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) beschrijft de positie van de regio's IJmond, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer binnen de metropoolregio en maakt inzichtelijk welke bijdrage zij individueel leveren aan de internationale concurrentiepositie van de gehele MRA. Met Amsterdam Beach (Bloemendaal en Zandvoort) en Haarlem als de beste monumentale en culturele winkelstad van Nederland verleidt het westen de Amsterdamse toerist naar de regio (o.a. 3 miljoen bezoekers aan Haarlem en 4 miljoen bezoekers aan Zandvoort). Citymarketing Haarlem, Zandvoort en Amsterdam hebben elkaar in hun uitingen gevonden en verlossen Amsterdam deels van een overbezocht centrum. Deze positie van Zuid-Kennemerland als tweede toeristische trekpleister in de MRA is een extra motivatie om de bereikbaarheid van zee en stad te optimaliseren. De portefeuillehouder MRA van de gemeente Haarlem zal namens de Stuurgroep Regionale Bereikbaarheid contact zoeken met het bestuur van de MRA en Stadsregio Amsterdam. De resultaten van deze overleggen worden periodiek aan u teruggekoppeld.

3. Het bestuur op te roepen meer ambitie te tonen door grotere projecten op te pakken. In het bijzonder door het bundelen van de bestaande informatie over Mariatunnel, Oostelijke ring en de Schiphol-Amerikaweg te vervroegen van 2017 naar 2016.

In het Jaarplan 2017 is de volgende passage opgenomen: "In de afgelopen jaren hebben wij en hebben andere partijen al veel informatie gegenereerd en onderzoek gedaan naar de ring Haarlem. In 2017 bundelen we al deze bestaande informatie over (1) Mariatunnel, (2) Oostelijke ring, (3) Schipholweg-Amerikaweg, zonder dat daar een bijdrage uit het mobiliteitsfonds voor nodig is. Daarmee brengen we de meest acute knelpunten in beeld en kunnen we opnieuw prioriteren. In de jaren daarna maken we op basis hiervan een uitvoeringsprogramma." Als reactie op deze zienswijze zijn wij voornemens het bundelen van de informatie, het in beeld brengen en prioriteren van de acute knelpunten in 2016 te starten. Mogelijk zijn daarvoor wel financiën benodigd uit ons Mobiliteitsfonds. Qua uitvoerbaarheid komen de afdelingshoofden van de verschillende gemeenten bij elkaar om het ambtelijke capaciteitsprobleem te bespreken. Hieruit komt een voorstel wat voorgelegd zal worden aan de stuurgroep.

4. Het bestuur, op te roepen om zich in te zetten om samen met de bestuursregio Amsterdam zich in te zetten om de MIRT-gelden te benutten.

Sinds 2013 is er een nieuwe aanpak voor de MIRT. Daarbij worden opgaven opgepakt in samenhang met andere (ruimtelijke) opgaven. De

regio is via Haarlem actief aangehaakt bij twee MIRT-studies: MIRT Noordwestkant Amsterdam (A9-corridor) en MIRT Stedelijke Bereikbaarheid. Voor de nieuwe MIRT gaat de Stuurgroep actief lobbyen om projecten uit de Bereikbaarheidsvisie 2011 op de agenda te krijgen.

Haarlem:

Als zienswijze bij de ontwerp-begroting en het ontwerp-jaarplan 2017 van de GR bereikbaarheid Zuid-Kennemerland vast te stellen dat:

1. De Haarlemse gemeenteraad het onderwerp “Samen verkennen en zoeken naar oplossingen bij mogelijke verbinding Zeeweg – Randweg” in de huidige vorm en beschrijving een desinvestering vindt, omdat een weg door het westelijk tuinbouwgebied voor de Haarlemse gemeenteraad onbespreekbaar is;
2. De gemeenteraad wel recht wil doen aan het in onze samenwerking herkende knelpunt en verzoekt het bestuur van de gemeenschappelijke regeling daarom om het onderzoek naar deze knelpunten te herformuleren, waarbij het onderzoek naar knelpunten uitvoeringsgericht is en zich hiermee richt op concrete oplossing voor dit knelpunt met specifieke aandacht voor openbaar vervoer en fietsverkeer.

Het bestuur neemt de aanbeveling tot herformulering over in het jaarplan 2017. Daarbij wordt de nadruk gelegd op concrete oplossingen en behoren openbaar vervoer en fietsverkeer ook tot de mogelijkheden.

Heemstede:

1. Akkoord te gaan met het ontwerp-jaarverslag en de jaarrekening 2015 van de GR bereikbaarheid Zuid-Kennemerland
2. Akkoord te gaan met de ontwerp-begroting en het ontwerp-jaarplan 2017 van de GR bereikbaarheid Zuid-Kennemerland

Geen reactie benodigd.

Bloemendaal:

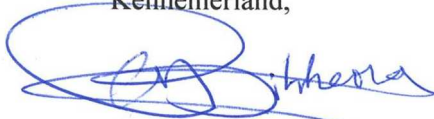
1. Met instemming kennis te nemen van de ontwerp Jaarrekening 2015 en het ontwerp Jaarplan 2017 van het Mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland;
2. Voor het overige af te zien van het indienen van zienswijzen bij het Orgaan.

Geen reactie benodigd.

Gezien de beperkte omvang van de financiële stromen en het ontbreken van uitgaven in 2015, is geen aparte accountantsverklaring opgesteld. De gemeente Haarlem voert het financiële beheer van het mobiliteitsfonds, dat onderdeel vormt van de financiële administratie van Haarlem. Deze is uiteraard wel aan een accountantscontrole onderworpen.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'C. Sikkema', is written over a large, loopy blue circular mark.

drs. Cora-Yfke Sikkema
Voorzitter

Meerjarenbegroting 2017-2021 regionale bereikbaarheid

Uitgangspunten begroting:

1) bedragen cf de raadsbesluiten uit 2012

2) rentebaten niet geraamd gezien het lage % (2015 0,00%).

Baten

Bijdragen deelnemers:

Bloemendaal

Haarlem

Heemstede

Zandvoort

Totaal baten

rekening 2015	begroting 2016	begroting 2017	begroting 2018	begroting 2019	begroting 2020	begroting 2021
€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 120.000	€ 140.000	€ 161.000	€ 161.000
€ 680.000	€ 680.000	€ 680.000	€ 818.000	€ 954.000	€ 1.090.000	€ 1.090.000
€ 119.000	€ 119.000	€ 119.000	€ 142.000	€ 166.000	€ 190.000	€ 190.000
€ 77.000	€ 77.000	€ 77.000	€ 91.000	€ 106.000	€ 121.000	€ 121.000
€ 976.000	€ 976.000	€ 976.000	€ 1.171.000	€ 1.366.000	€ 1.562.000	€ 1.562.000

Lasten:

Projecten

Fiets

Nieuweweg-Boerhaavelaan

Hoofddorp-Heemstede

Fietsparkeren stations

Opbouw regionaal fietsnetwerk 1e fase

Schotersingel - Kruisweg

Goederenoverslag

Openbaar vervoer

Versnellingsmaatregelen bus - Hoogwaardig R-net

R-net Haarlem-Heemstede-Haarlemmermeer West

Verkeersmanagement

Beheer DVM

Studie bewegwijzering Zuid-Kennemerland

Infrastructuur

HOV corridor A9

Schipholweg-Amerikaweg

Zeeweg-Randweg

Overig

Voorbereidingsfonds

Projecten nog nader in te vullen in jaarplan 2018

€ 50.000	pm	pm				
€ 100.000						
€ 200.000						
€ 100.000	pm	pm	pm	pm	pm	pm
	pm	pm	pm	pm	pm	pm
€ 100.000	pm	pm	pm	pm	pm	pm
€ 100.000						
€ 62.000	€ 31.000	€ 31.000	€ 31.000	€ 31.000	€ 31.000	€ 31.000
-	€ 50.000					
€ 100.000						
€ 50.000						
€ 150.000						
€ 50.000						
€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000
	pm	pm	pm	pm	pm	pm

Totaal lasten

Saldo baten en lasten

€ -	€ 412.000	€ 856.000	€ 56.000	€ 56.000	€ 56.000	€ 56.000
€ 976.000	€ 564.000	€ 120.000	€ 1.115.000	€ 1.310.000	€ 1.506.000	€ 1.506.000
€ 2.545.000	€ 3.109.000	€ 3.229.000	€ 4.344.000	€ 5.654.000	€ 7.160.000	€ 8.666.000

Stand regionaal mobiliteitsfonds per 31-12