



Aan de gemeenteraad en het College B & W van de gemeente Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Betreft: Grijeze wegen

Geachte raad en college van B&W,

Als voorzitter van het overleg tussen VvE Spaarne 5 – Spaarne 12, dat zijn alle gebouwen met VvE's aan de Engelandlaan, presenteerde ik in mei van 2011 aan de commissie beheer van de Gemeente Haarlem de verkeerssituatie aan de Engelandlaan.

De Engelandlaan was na de renovatie in 2008 een voorrangsweg geworden zonder enige belemmering tot hard rijden. De Gemeente had dit laten veranderen opdat Connexxion haar buslijn aan de begin van de Engelandlaan het liefst zonder belemmeringen zou kunnen berijden. Het traject van de bus loopt echter van het begin van de Engelandlaan via de Italiëlaan naar de Laan van Angers. De Gemeente maakte hierbij de fout om de gehele Engelandlaan op die wijze in te richten.

Tussen de Italiëlaan en de Laan van Parijs is de Engelandlaan snelheid uitlokkend: alle hindernissen zijn weggenomen. Je kunt de hele baan uitkijken en obstakels zoals fietsers al van verre zien. Veel automobilisten geven na de bocht van de Italiëlaan flink gas tot aan de Europaweg. Voornamelijk 's ochtend vroeg en 's nachts is het een racebaan.

Verkeerssituatie vóór 2008 • 50 Km zone. • Gelijkwaardige kruisingen (geen voorrang). • Hindernissen en doorgangen voor één auto.	Verkeerssituatie sinds 2008 • 30 Km zone. • Voorrangsweg. • Geen belemmeringen of hindernissen. • Zeer overzichtelijk voor automobilisten. • Snelheid uitlokkend, buiten de spits een racebaan. • Geen handhaving snelheid door politie. • Stoplicht loze sluiproute voor Heemstede - A9.
---	---

De situatie geeft overlast en is gevaarlijk.

De opties van betere doorstroom op de Europaweg en die van het opknippen van de lanen door de wijk leken de beste.

In mei 2011 werden er door de bewoners voorstellen gedaan aan de Wethouder, de buurt stelde voor om de Engelandlaan aan de zuidzijde af te sluiten of om op z'n minst verkeer hinderende maatregelen te treffen, bijvoorbeeld met bloembakken op de rijbaan.

De Gemeente liet vervolgens onderzoek uitvoeren. De uitkomsten waren:

Snelheid in deze 30km zone

- 95% rijdt te hard.
- 15% rijdt harder dan 50, een overschrijding van meer dan 70%.
- 3% rijdt harder dan 60, meer dan tweemaal de toegestane snelheid.
- regelmatig rijdt er elke 10 minuten wel een auto harder dan 60.

Sluipverkeer vanuit Heemstede

Als doorgaand verkeer gewoon over de Europaweg zou rijden, zou de verkeersdruk op de Engelandlaan met zeker één derde afnemen.

De Gemeente en de Wijkraad Europawijk erkenden de problemen die de verkeersdruk en hoge snelheid geven voor aanwonenden.

Redenen voor de problemen zijn:

- De Engelandlaan nodigt ondanks de geldende 30km zone uit voor hard rijden door de geldende voorrangregel en het ontbreken van hindernissen.
- De Europaweg heeft veel stoplichten, waar geen groene golf voor doorstroom geldt, de Engelandlaan wordt daarom veelvuldig gebruikt als sluiproute voor verkeer Heemstede-A9 en vice versa.

Oplossingen waar door de Gemeente aan gedacht werd:

- Groene golf Europaweg.
- Drempels op lanen door de wijk.
- Wijziging in 50km zone met handhaving.
- Opknippen Engelandlaan ter voorkoming doorgaand verkeer.

Op 26 januari 2012 hield de Gemeente een inspraakbijeenkomst in de buurt waarbij bewoners konden kiezen voor verschillende opties van een knip in de Engelandlaan. Daar werd massaal gehoor aan gegeven maar er werd geen opvolging aan gegeven door de Gemeente. En toen werd het helemaal stil bij de Gemeente.

Wij hebben nu, in oktober 2016, kennis genomen van plannen om de Engelandlaan aan te pakken.

Het plan is om er een 50km zone van te maken. Wij begrijpen dat de Gemeente Haarlem haar fout van 2008 om de Engelandlaan een voorrangsweg te maken pas kan herstellen bij noodzakelijk onderhoud van de rijbaan. Met het plan voor een 50km zone kunnen wij instemmen mits er:

- Verkeersdrempels worden voorzien op het zuidelijke deel van de Engelandlaan (Italiëlaan tot de Europaweg), hier rijden geen lijnbussen.
- De politie de snelheid zal handhaven.
- De Europaweg een betere doorstroom zal krijgen.

Als deze onderdelen worden meegenomen in het plan, stemmen wij in met dit plan voor een 50 km zone op de Engelandlaan.

Graag vernemen wij uw besluit.

Met vriendelijke groet,
Namens de bewoners aan de Engelandlaan,



Sywert Schadenberg