



Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de colleges en gemeenteraden van Zandvoort, Heemstede, Bloemendaal en Haarlem

Datum 8 december 2016
Ons kenmerk 2016/ 554518
Contactpersoon P.T. Kho
Doorkiesnummer 023-511 3391
E-mail ptkho@haarlem.nl
Bijlage(n) 1
Onderwerp Aanbieding verkenning kruispunten Schipholweg en Amerikaweg

Geachte college- en raadsleden,

De stuurgroep biedt u het resultaat van de verkenning aan voor de aanpak van de kruispunten Schipholweg en Amerikaweg in Haarlem. In de brief van 11 januari 2016 bent u geïnformeerd over de start van de verkenning van de aanpak kruispunten Schipholweg en Amerikaweg om de doorstroming te verbeteren. Dit is een van de maatregelen uit de regionale bereikbaarheidsvisie in het 'Aanpakken meest acute knelpunten op toekomstige ringstructuur'.

Deze verkenning heeft een verkeers-, ruimtelijke-, kosten- en milieuinvalshoek. Naast de betrokken gemeenten in de regio zijn ook de wijkraden in de Haarlemse stadsdelen Oost en Schalkwijk en de provincie Noord-Holland hierbij betrokken. Op basis van deze verkenning zijn drie varianten geschetst. De belangrijkste conclusie is dat de varianten laten zien dat de kruispunten zodanig kunnen worden aangepast dat de Schipholweg zijn belangrijke verkeersfunctie voor de regio Zuid-Kennemerland kan blijven vervullen. De bestaande congestie, die met name in de beide spitsen optreedt, wordt weggenomen door extra opstelstroken in verschillende richtingen toe te voegen.

De maaiveld-variant geniet de voorkeur van de stuurgroep, omdat verbeteringen in de fietsstructuur en verkeersveiligheid kunnen worden gerealiseerd, prioriteit voor het openbaar vervoer behouden blijft en ruimtelijke plannen in Haarlem-Schalkwijk tot 2030 gerealiseerd kunnen worden. De wens vanuit de regionale bereikbaarheidsvisie om een Kennemertunnel (voorheen Mariatunnel) te realiseren voor de langere termijn blijft bestaan. Tenslotte kan deze variant op instemming van de provincie Noord-Holland rekenen.

Met deze verkenning als basis kan conform het jaarplan 2017 de gemeente Haarlem voorbereidingen treffen om de ontwerpfase in te gaan. De stuurgroep heeft voor deze voorbereidingen € 150.000 uit het regionaal mobiliteitsfonds gereserveerd

voor de verdere uitwerking van een integraal technisch ontwerp. Hiervoor ziet de stuurgroep de aanvraag voor 2017 met belangstelling tegemoet.

Wij vertrouwen erop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland,



drs. Cora-Yfke Sikkema
voorzitter stuurgroep