

Te koop: energieschip Berezina

Annemieke Windt

Haarlem * Eigenaar Ewald Vonk van energieschip Berezina geeft het op, nu hij definitief geen toestemming krijgt om zijn schip te verhuren als bed and breakfast of er incidenteel rondvaarten mee te maken. Zijn schip staat nu te koop. „Ik kan het niet meer uitzingen”, zegt Vonk. „De inkomsten uit de verhuur zijn nodig om uit de kosten te komen. Het voelt raar, aan de ene kant zegt de gemeente dat ze voorwaarden wil scheppen om meer te doen aan duurzaamheid, aan de andere kant merk ik dat als het erop aan komt de gemeente weinig meedenkt.”

Projecten op het gebied van duurzaamheid en milieu duurden langer voor ze van de grond kwamen, waardoor de tijd voor Vonk nog meer ging dringen.

De weigering van de gemeente komt niet als een totale verrassing, in het voorjaar van 2016 gaf de gemeente ook geen toestemming om commerciële activiteiten op zijn schip onder te brengen. Daartegen ging Vonk in beroep. In 2007 had de gemeente al bepaald dat op de ligplaats aan het Spaarne, voor het Hodshonhuis, geen commerciële activiteiten mogen worden ontplooid. Maar een meerderheid van de gemeenteraad steunde in 2013 een motie om voorwaarden te scheppen voor ondernemers die zich inzetten voor duurzaamheid in Haarlem.

De laatste jaren heeft hij het schip regelmatig verhuurd. „Dat werd gedoogd, ik droeg ook toeristenbelasting af. Met de verhuur van het schip als vergaderlocatie of als bed and breakfast kan ik mensen laten ervaren hoe op een slimme manier energie bespaard kan worden. Het energieverbruik aan boord wordt in de gaten gehouden, zonne-energie slaan we op en gebruiken we voor het opladen van elektrische fietsen, boten en mobiele telefoons. Door een beperkte hoeveelheid water in watertanks word je bewust van het

Ewald Vonk: „Ik ben graag concreet bezig en ga me richten op het verduurzamen van vastgoed.” UNITED PHOTOS/PAUL VREEKER

watergebruik. Een warmtepompstelsel aan boord was in ontwikkeling voor de toepassing van buitenwater als warmtebron.”

Op de kade heeft Vonk bij het schip een oplaadpunt voor elektrische auto's neergezet, waar automobilisten die elektrisch rijden hun auto kunnen opladen. Daarmee wil hij naar eigen zeggen een bijdrage leveren aan de doelen van de gemeente op het gebied van duurzaamheid. „Haarlem wil in 2030 helemaal kli-

Definitief nee voor verhuur als Bed and Breakfast

maatneutraal zijn. Maar dan moet de gemeente het wel mogelijk maken.”

Hij wil het liefst dat de nieuwe eigenaar door gaat met de duurzaamheidsplannen op die locatie, maar voor Vonk is er geen weg meer terug. „Ik blijf wel bezig met duurzaamheid. Zo houd ik me nu bezig met de aankoop en verduurzaming van bestaand vastgoed en het adviseren op het gebied van isoleren en technische systemen. Denk aan zonnewarmte en warmtepompen in combinatie met warmtebronnen als palletkachels.”

