

Overeenkomst voor de realisatie van het “Project HOV Haarlem-Noord” ter bevordering van de doorstroming en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer

De ondergetekenden,

Provincie Noord-Holland, gevestigd Dreef 3 te Haarlem, te dezen krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning van Noord-Holland rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevr. E. Post MMC, gedeputeerde Mobiliteit, hierna te noemen: “de Provincie”

en

Gemeente Haarlem, gevestigd te Haarlem, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. J. Wienen, in zijn hoedanigheid van burgemeester, handelend ter uitvoering van het besluit d.d. 20 juni 2017 van het college van Burgemeester en Wethouders, hierna te noemen: “de Gemeente”,

hierna gezamenlijk te noemen: “Partijen”.

Overwegende dat

- a) de Provincie op grond van de Wet personenvervoer 2000 binnen de provincie concessies verleent voor het exploiteren van openbaar vervoer ten behoeve van de burgers in Noord-Holland;
- b) de Provincie in haar OV Visie 2020 garandeert dat het stroomlijnnennet tot aan het jaar 2020 bestendig zal zijn zodat burgers in Noord-Holland bediend blijven van openbaar vervoer;
- c) als gevolg van teruglopende rijksbijdragen in de periode 2015-2020 maatregelen getroffen moeten worden om aan deze garantie te kunnen blijven voldoen;
- d) hiertoe in samenwerking met diverse partners een Investeringsagenda OV en Uitvoeringsprogramma met 35 projecten zijn opgesteld die op 28 september 2015 door Provinciale Staten zijn geaccordeerd;
- e) één van de projecten ‘HOV Haarlem-Noord’ is en Partijen de urgentie en belang van realisatie van de onder dit Project vallende Maatregelen onderschrijven teneinde de doorstroming en betrouwbaarheid van het toekomstige HOV te optimaliseren op dit Traject;
- f) Partijen ervan overtuigd zijn dat het pakket aan Maatregelen gunstig is voor de doorstroming van het busvervoer en voor de verkeersveiligheid in en rond Haarlem;
- g) de Gemeente bij brief van 15 april 2015 (Bijlage I), het belang van een goed openbaar vervoer heeft onderschreven en samen met de Provincie de doorstroming in en rond Haarlem wil gaan

Paraaf Provincie: 

Paraaf Gemeente:

verbeteren door middel van het uitvoeren van de Haarlemse projecten op de lijst van de Investeringsagenda OV 2020;

- h) de Gemeente op verzoek van de Provincie een adviesbureau opdracht heeft gegeven om de optimalisatiemogelijkheden op het Traject in samenwerking met betrokken partijen nader uit te werken tot een Definitief Ontwerp;
- i) de Provincie het uitgewerkte Definitief Ontwerp (Bijlage II) als HOV-waardig heeft beoordeeld;
- j) voor de realisatie van het Project door de Provincie in de Investeringsagenda OV een subsidiebedrag aan de Gemeente van maximaal €2.822.000,- is opgenomen;
- k) bij de realisatie van dit Project door de Gemeente tevens, in afstemming met de gemeente Velsen, een rechtsaffer zal worden gerealiseerd op het Delftplein in de richting van Velsersbroek om het conflict van de HOV Velsen met andere buslijnen te voorkomen, waardoor de voor deze rechtsaffer toegerekende investeringsbijdrage ad €65.000,- door de Provincie aan onderhavig Project wordt toegevoegd;
- l) de Gemeente de intentie heeft een bedrag in het Project in te brengen voor de als gevolg van dit Project te vervangen verkeersregelininstallaties;
- m) de afspraken in deze Overeenkomst alleen betrekking hebben op het Project en niet gelden voor de andere Haarlemse projecten op de lijst van de Investeringsagenda OV;
- n) Partijen hun afspraken dienaangaande wensen vast te leggen in onderhavige overeenkomst.

Artikel 1 definities

A. Definitief Ontwerp: Het pakket aan Maatregelen, na verwerking van de binnengekomen reacties tijdens de periode van terinzagelegging door B&W vastgesteld d.d. 20 juni 2017 (Bijlage II)

B. HOV: Hoogwaardig Openbaar Vervoer verbinding. In deze Overeenkomst betreft het traject van Haarlem naar Velsen, zoals uitgewerkt in het Definitief Ontwerp.

C. KAR analysetool; een analyseinstrument ten behoeve van verkeerslichten, dat aangeeft wat de effecten van de Maatregelen zijn op de doorstroming van de bus.

D. Investeringsagenda OV 2020: op 28 september 2015 door Provinciale Staten vastgesteld rapport, waar tevens een uitvoeringsprogramma aan is gekoppeld. Dit vormt de basis voor deze overeenkomst.

E. Maatregelen: de voorgestelde maatregelen zoals genoemd in het Definitief Ontwerp d.d. 20 juni 2017

F. De Overeenkomst: deze realisatieovereenkomst;

G. Het Project: het project HOV Haarlem-Noord, bestaande uit het pakket van Maatregelen zoals opgenomen in het Definitief Ontwerp (zie Bijlage II) op het Traject, incl. de rechtsaffer op het Delftplein in de richting van Velsersbroek.

H. Procesmanager: door de Gemeente aangewezen medewerker die de gemeentelijke politiek over de realisatie van het Project adviseert.

I. Programmamanager: door de Provincie aangewezen medewerker die de eindverantwoordelijke is voor het Programma 'Investeringsagenda OV 2020'.

J. R-net: de decentrale OV-autoriteiten in de Randstad -Metropoolregio Rotterdam Den Haag, de provincies Flevoland, Noord- en Zuid-Holland en Utrecht en de Vervoerregio Amsterdam - investeren samen met de vervoerders in R-net, het hoogwaardige openbaar vervoernetwerk voor

de Randstad. Hoogwaardig staat voor een betrouwbaar, herkenbaar en samenhangend OV-netwerk.

K. Het Traject: het traject Station Haarlem - Delftplein waarop het Project betrekking heeft, zoals uitgewerkt in het Definitief Ontwerp.

L. V-log: verkeersdata in een verkeersregelininstallatie.

Artikel 2 doelstelling overeenkomst

De Overeenkomst heeft tot doel het vastleggen van afspraken om de Maatregelen, zoals die volgen uit het Definitief Ontwerp, te realiseren. Daarnaast worden in deze Overeenkomst afspraken vastgelegd over de financiële verantwoordelijkheden ten aanzien van het Project.

Artikel 3 grondslag voor subsidieverlening

Grondslag voor de subsidie voor het Project is artikel 4:23, lid 3 Algemene wet bestuursrecht, alsmede de Lijst Buiten Uitvoeringsregeling 2017 van de Provincie. Deze is vastgesteld door Provinciale Staten van Noord-Holland bij behandeling van de begroting in de vergadering van 14 november 2016 (2.3.2 programma Bereikbaarheid; p. 310 van de Begroting 2017).

Artikel 4 ingang en duur overeenkomst

1. Tussen Partijen komt deze Overeenkomst pas tot stand nádat de daarvoor vereiste instemming c.q. goedkeuring is verleend door het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente (het college) en niet eerder dan nadat het college de raad, i.c. de Commissie Beheer, heeft geïnformeerd over het voorgenomen besluit en de bespreking daarvan door de Commissie Beheer niet heeft geleid tot wijziging of intrekking van het voorgenomen besluit. De instemming c.q. goedkeuring van het college geldt zodoende als een vereiste voor de totstandkoming van deze overeenkomst.
2. Indien de in het vorige lid genoemde instemming c.q. goedkeuring niet is verleend door het college, komt in het geheel geen overeenkomst tot stand tussen partijen, dus ook geen overeenkomst met een voorwaardelijk karakter als bedoeld in artikel 6:21 BW.
3. Deze Overeenkomst eindigt van rechtswege wanneer de beschikking tot subsidieverlening die ten grondslag ligt aan deze Overeenkomst niet binnen dertien weken na totstandkoming van deze Overeenkomst wordt gegeven. De Overeenkomst eindigt voorts wanneer de beschikking tot subsidieverlening die ten grondslag ligt aan deze Overeenkomst wordt ingetrokken dan wel zodanig wordt gewijzigd dat de grondslag aan deze Overeenkomst komt te vervallen.
4. Deze Overeenkomst eindigt, behoudens de verplichtingen als bedoeld in artikel 7, lid 11, artikel 12 en artikel 13, op de datum dat de Provincie een besluit op de aanvraag tot subsidievaststelling van de Gemeente heeft genomen. De verplichtingen als bedoeld in artikel 7, lid 11 en in de artikelen 12 en 13 eindigen niet eerder dan tien jaar nadat de Maatregelen zijn voltooid.

Artikel 5 doel Project

Doel van het Project is het realiseren van 10 Maatregelen die op het Traject gerealiseerd moeten worden om de betrouwbaarheid en snelheid van het toekomstige Hoogwaardig Openbaar vervoer netwerk te doen toenemen conform het Definitief Ontwerp. Hiermee worden op het Traject de R-net normen behaald.

Artikel 6 werkwijze en samenwerking

1. De organisatie van het Project ligt bij de Gemeente. De Procesmanager rapporteert aan de Programmamanager.
2. Er wordt een ambtelijke begeleidingscommissie ingesteld, bestaande uit de Gebiedsmanager Noord, de Afdelingsmanager van de hoofdafdeling Gebiedsontwikkeling en Beheer (beiden van de Gemeente) en de Sectormanager Mobiliteit en de Programmamanager (beiden van de Provincie). De ambtelijke begeleidingscommissie toetst de voortgang van het Project en bespreekt en besluit binnen haar mandaat over eventuele discussiepunten betreffende realisatie van het Project. Hierbij streeft zij ernaar dat de doorstroming van het busvervoer binnen de gemeente Haarlem zo min mogelijk hinder ondervindt van de werkzaamheden van het Project. Er is een bestuurlijk overleg, waarin de gedeputeerde van de Provincie en de wethouder van de Gemeente zitting nemen. Bij noodzakelijke veranderingen in de projectscope zullen de bestuurders worden geïnformeerd en zo nodig met elkaar in overleg treden teneinde hierover tot besluitvorming te komen.

Artikel 7 verplichtingen Partijen

1. De Gemeente dient zo spoedig mogelijk na de totstandkoming van deze Overeenkomst als bedoeld in artikel 4, lid 1, een subsidieaanvraag in bij de Provincie ter hoogte van € 2.887.000,-, zijnde het voor dit Project gereserveerde bedrag in de Investeringsagenda OV. Indien de Gemeente de aanvraag conform onderhavige Overeenkomst indient, zal de Provincie het aangevraagde subsidiebedrag verlenen.
2. De Gemeente maakt voor de aanvraag als bedoeld in het vorige lid gebruik van het voor dit Project geldende aanvraagformulier (Bijlage III).
3. Partijen zullen zich maximaal inspannen om alle noodzakelijke besluiten tijdig tot stand te brengen om het Project conform planning (Bijlage IV) te realiseren.
4. De Gemeente spant zich maximaal in om het totale pakket aan Maatregelen van het Project conform planning (Bijlage IV) en conform het Definitief Ontwerp (Bijlage II) te realiseren en zorgt voor afstemming met de gemeente Velsen over de realisatie van de rechtsafer op het Delftplein in de richting van Velsbroek.
5. De Gemeente draagt €150.000 bij aan de aanpassingen in de verkeersregelininstallaties op het Traject, conform het Definitief Ontwerp (Bijlage II). Daarbij zal de gemeente ernaar streven om, waar mogelijk, reguliere onderhoudswerkzaamheden te combineren met de aanpassingen van de verkeersregelininstallaties op het Traject en zo meer bij te kunnen dragen vanuit haar onderhoudsbudget van in totaal € 300.000,-.

6. De Gemeente spant zich maximaal in voor het tijdig doorlopen van eventuele ruimtelijke ordening procedures en de afgifte van ontheffingen en vergunningen voor zover die door de Gemeente moeten worden verleend.
7. De Gemeente zal in geval van bezwaar en beroepsprocedures actief verweer voeren voor zover dat redelijkerwijs van haar verwacht mag worden.
8. De Gemeente spant zich in voor een zo gedragen mogelijke inpassing in de omgeving.
9. In de opdracht voor realisatie van het Project hanteert de Gemeente onder meer de volgende twee criteria, waarop de aannemer zich kan onderscheiden en extra financieel wordt geprikkeld: de aannemer realiseert het Project met zo min mogelijk hinder voor de doorstroming van en omleidingskosten voor het busvervoer en de aannemer wordt geprikkeld om de werkzaamheden vóór 1 december 2018 afgerond te hebben.
10. Op verzoek van de Gemeente zal de Provincie de Gemeente waar mogelijk (ontwerptechnisch en vervoerskundig) ondersteunen.
11. Na vaststelling van de subsidie zullen Partijen op initiatief van de Provincie de eerste tien (10) jaar na realisatie jaarlijks de effecten van de uitgevoerde Maatregelen evalueren en met elkaar in overleg treden om verdere optimalisatie door bijsturing te bewerkstelligen en te trachten de R-net normen blijvend te halen.
12. De omleidingskosten voor het busvervoer tijdens de werkzaamheden in het kader van het Project worden door de provincie gedragen. Dit geldt alleen voor dit Project en schept geen precedent voor andere (OV-)projecten van de Gemeente.

Artikel 8 subsidiabele kosten

1. Subsidie zal door de Provincie worden verstrekt voor de volgende, naar het oordeel van gedeputeerde staten noodzakelijke, kosten voor:
 - a. Uitvoering van het pakket aan Maatregelen in het bij deze Overeenkomst als Bijlage II gevoegde Definitief Ontwerp;
 - b. inhuur van een extern bureau voor het uitvoeren van de werkzaamheden die nodig zijn om het Project te realiseren.
2. Niet-subsidiabel zijn de kosten voor ambtelijke capaciteit ten behoeve van het Project en de kosten voor beheer en onderhoud van de op het Traject getroffen Maatregelen.

Artikel 9 financiële verantwoording

De Gemeente zal de financiële huishouding over het Project voeren en de Procesmanager zal halfjaarlijks een financiële en inhoudelijke rapportage bij de Programmamanager hierover indienen. Dit staat los van in de beschikking tot subsidieverlening van de Provincie opgenomen verplichtingen over rapportages en verantwoording.

Artikel 10 subsidievaststelling

1. Binnen drie maanden na realisatie van de Maatregelen dient de Gemeente bij de Provincie een aanvraag tot subsidievaststelling in.
2. De in het eerste lid genoemde termijn kan eenmalig met drie maanden worden verlengd. De Gemeente zal de Provincie hiervan uiterlijk op de dag dat de in het eerste lid bedoelde termijn verstrijkt schriftelijk op de hoogte stellen.
3. De Gemeente legt bij de aanvraag tot subsidievaststelling rekening en verantwoording af omtrent de aan het Project verbonden uitgaven en inkomsten, voor zover deze voor de vaststelling van de subsidie van belang zijn.
4. Het Definitief Ontwerp (zie bijlage II bij dit document) is de basis voor het verstrekken van de subsidie.
5. De subsidie zal worden vastgesteld op de daadwerkelijk door de Gemeente gemaakte kosten indien deze € 2.534.400,- of meer bedragen. De subsidie kent een maximum en zal niet hoger worden vastgesteld dan € 2.887.000,-. Indien de daadwerkelijk door de Gemeente gemaakte kosten minder bedragen dan € 2.534.400,-, zal de subsidie worden vastgesteld op € 2.534.000,- minus 50 % van het verschil tussen € 2.534.400,- en de daadwerkelijk gemaakte kosten.
6. De Provincie neemt binnen dertien weken na ontvangst van de aanvraag tot vaststelling van de subsidie een vaststellingsbesluit.

Artikel 11 projectcommunicatie

De externe communicatie ten aanzien van het Project valt onder de verantwoordelijkheid van de Gemeente. De Procesmanager informeert de Programmamanager bij belangrijke communicatiemomenten.

Artikel 12 aanleveren informatie en monitoring

1. De Gemeente is gedurende tien jaar nadat de Maatregelen zijn voltooid verantwoordelijk voor het aanleveren van alle voor het Project benodigde V-log informatie aan de Provincie.
2. De Gemeente zal zo spoedig mogelijk na totstandkoming van de Overeenkomst zorgdragen voor het koppelen van haar verkeersregelinstanties op het Traject aan de KAR analysetool van de Provincie.

Artikel 13 instandhoudingsverplichting

1. De Gemeente is, behoudens de uitzondering genoemd in het derde lid van dit artikel, verplicht om het Project minstens tien jaar nadat de Maatregelen zijn voltooid in stand te houden en dit op eigen kosten te beheren en te onderhouden.
2. De Gemeente is verplicht om gedurende tien (10) jaar nadat de Maatregelen zijn voltooid geen nieuwe infrastructurele wijzigingen op het Traject door te voeren die negatieve consequenties kunnen hebben voor de snelheid en betrouwbaarheid van de R-net lijn, tenzij er sprake is van een uitzondering als bedoeld in het derde lid van dit artikel.
3. Indien door onvoorziene omstandigheden de Gemeente toch (een) infrastructurele wijziging(en) op het Traject uit moet voeren die de rijtijd van de R-net lijn negatief

Paraaf Provincie:



Paraaf Gemeente:

beïnvloed(t)(en) (en daarmee de betrouwbaarheid en doorstroming), dan zullen - vóór realisatie daarvan - Partijen in overleg treden over de redelijkheid en billijkheid van het treffen van infrastructurele wijziging(en) om tot een oplossing te komen waarbij de met de gerealiseerde Maatregelen behaalde voordelen zoveel mogelijk behouden blijven. Voor het berekenen van het effect van infrastructurele wijziging(en) op de rijtijd van de R-net lijn gelden steeds als uitgangspunt de rijtijden zoals die in het Definitief Ontwerp zijn voorzien na voltooiing van de Maatregelen.

4. Indien niet gekomen wordt tot een oplossing waarbij de behaalde voordelen behouden blijven, dient de Gemeente 10% van de verleende subsidie, vermenigvuldigd met het aantal resterende jaren van de termijn van tien (10) jaar, gerekend vanaf het moment van wijziging of ongedaanmaking van de Maatregelen, terug te betalen aan de Provincie.

Artikel 14 onvoorziene omstandigheden

Indien zich gedurende de looptijd van de Overeenkomst omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat ongewijzigde instandhouding naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verwacht, treden Partijen na constatering binnen vier weken in overleg en regelen zo spoedig mogelijk de hieruit voortvloeiende consequenties.

Artikel 15 wijzigingen

1. Deze Overeenkomst kan slechts schriftelijk met instemming van Partijen worden gewijzigd of aangevuld.
2. Wijzigingen zullen als addendum aan de Overeenkomst worden gehecht.

Artikel 16 planning

Partijen streven er naar de realisatie zoveel als redelijkerwijs van hen verwacht kan worden conform de Globale planning (Bijlage IV) te laten verlopen. De Programmamanager wordt bij afwijkingen op de Globale planning tijdig door de Procesmanager op de hoogte gesteld.

Artikel 17 geschillenregeling

1. Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Indien geschillen ontstaan tussen Partijen naar aanleiding van deze Overeenkomst, worden deze geschillen eerst in het projectteam besproken. Mochten Procesmanager en Programmamanager er niet uitkomen dan worden leden van de ambtelijke begeleidingscommissie hierover schriftelijk geïnformeerd. Indien Partijen er in de ambtelijke begeleidingscommissie niet uitkomen zal een Bestuurlijk Overleg georganiseerd worden. Eventueel zal een mediator worden ingeschakeld om een geschil tussen Partijen te helpen oplossen.

Artikel 18 bijlagen

De volgende bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze overeenkomst:

- I. Brief gemeente Haarlem d.d. 15 april 2015, reactie op concept Investeringsagenda OV 2020.
- II. Het Definitief Ontwerp (DO), rapport APPM d.d. 17 januari 2017.
- III. Aanvraagformulier subsidie.
- IV. Globale planning, versie d.d. 30 mei 2017.

Aldus overeengekomen en opgemaakt en ondertekend in tweevoud,

Provincie Noord-Holland

De commissaris van de Koning

namens deze,

Gemeente Haarlem

De burgemeester

13-06-2017