

From: Hilde Prins
Sent: 26 Feb 2017 17:48:55 +0100
To: Griffiebureau
Subject: Haarlem intensiveert de reductie van uitstoot bestel- en vrachtauto's
Importance: Normal

Geachte griffie,
Wilt u deze mail bij het agendapunt 1.1 plaatsen voor de raadleden van de commissie Beheer,

Geachte raadsleden,
Er moet veel worden gedaan om de reductie van CO2, fijnstof en geluidsoverlast van het verkeer te verminderen.

Grote volwassen gezonde bomen helpen daar bij.

Wilt u een motie maken die het kappen van gezonde bomen in de zone langs de HVVP wegen verbiedt of dat de voorgenomen kap ook in de commissie beheer wordt behandeld?

U doet alle moeite om deze reductie te bewerkstelligen.

In de commissie Ontwikkeling worden met gemak bomen gekapt langs de HVVP wegen omdat mensen aan een verkeersriool moeten wonen.

Vb 1 jaar geleden Entree Oost Vb nu de Drijfriemenfabriek terwijl bij de herinrichting Oude weg alle moeite is gedaan om bomen te behouden.

De motie 63 uit 2015 wordt met voeten getreden.

- Het uitgangspunt bij herinrichting en groot onderhoud te laten zijn dat bomen behouden blijven. Het 'niet kappen, tenzij..' principe
- Bij herinrichting en groot onderhoud aan te geven wanneer en op basis van welke argumentatie is afgeweken van dit uitgangspunt
- Deze informatie aan raadstukken, nota's toe te voegen.

Met vriendelijke groet

Hilde Prins
Lid Haarlemse bomenwachters
<http://haarlemsebomenwachters.nl/>
Contactpersoon landelijke Bomenstichting