

Geachte dames, heren,

Tijdens dit open en constructieve gesprek was begrip voor wederzijdse standpunten. Wat mij positief opviel was dat de heer Vos een map had staan met alle correspondentie met de gemeente.

Ik mail u de eerste briefwisseling van AH met de gemeente Haarlem als bijlage.

Waarin al voorstellen zijn gedaan om straat zodanig aan te passen dat de geluidsoverlast al drastisch wordt verlaagd.

N.b. deze voorstellen stammen al uit 2011 !

We leven inmiddels anno 2017, misschien kan de gemeente/Ingrid Hamer hier nu wel iets mee.

Tijden / inzichten etc. veranderen, nu de gemeente nog.

Dit bericht kwam net binnen vanuit AH/Zaandam/logistiek;

Citaat;

Verder heb ik vanmiddag vernomen dat vanaf week 12 de transporten vanaf 08:00 uur worden geleverd (half uur voor en na).

Echter veranderd dit dus niks aan de overlast en onveilige situatie zoals wij hebben aangegeven.[zie onderstaand]

Trefwoorden van de Peter Vos;

veiligheid fietsverkeer, het zal je toch maar gebeuren dat een fietser een lading bierkratten over zich heen krijgt, dan heeft de gemeente echt een probleem.!

veiligheid personeel, lijkt me duidelijk, vrachtwagen staat scheef op de weg.[zie ook bovenstaand]

prettige samenwerking [lees= geen overlast door AH] met/aan de omwonenden.

Misschien moet de gemeente Haarlem eens adequater aansturen op een structurele oplossing.

Zelfs schetsen van de Raaks voor een nieuwe [laad-los-]opstelling waren aanwezig, en zitten in het dossier bij de gemeente.

Het lijkt me dat Ingrid Hamer hier iets mee moet doen.[als gemeente aanspreekpunt]

Het 'bekeuren' van AH is een lapmiddel, de heer Vos gaf aan die toch niet te betalen.....[?]

Vraag me dan af wat de waarde van dit soort aanschrijvingen dan nog is.

Kortom, gemeente kom uit de stoel en ga aan de slag. AH biedt zelfs aan om de helft van de kosten

voor haar rekening te nemen.

Denk aan alle omwonenden, die deze gemeenteraad hebben gekozen en verwacht dus actie!

PS.

Mag ik van de aangeschrevenen vernemen of het wenselijk is het Haarlems Dagblad hier eens te informeren?

Heb bij de redactie een 'koninklijke' ingang.

Hopelijk komen partijen in beweging!

Verneem graag.

Met vriendelijke groet,

Robbert F. Mulder.[mede namens vele omwonenden]