



Inspraaknotitie VO Snelheid remmende maatregelen Dietsveld

Nr.	Vraag/opmerking	Antwoord gemeente	Inspreker
1.	Graag geef ik u mijn reactie op het onderwerp "snelheid remmende maatregelen Dietsveld". In het voorlopige ontwerp valt het mij op dat het accent vooral rond het Dietsveld ligt. Rondom dit plein wordt de snelheid van vooral auto 's aangepakt. Verder in de wijk is dat, volgens dit ontwerp, minder belangrijk; ik mis vooral remmende maatregelen ter hoogte van de speeltuin DVS waar kinderen in- en uitrennen. Het lijkt mij daarom noodzakelijk remmende maatregelen te nemen in de Clovisstraat. Ik heb mij nogal eens verbaasd over de hoge snelheid waarmee sommige automobilisten door de Clovisstraat en langs de speeltuin scheurden. Levensgevaarlijk!!! Het lijkt mij daarom noodzakelijk om in de Clovisstraat, ter hoogte van de kruising met de Drususstraat en ter hoogte van de Romeinenstraat, verkeersdrempels te plaatsen.	Bij het bepalen van locatie en type snelheid remmende maatregelen is gekeken naar verschillende aspecten. Op basis daarvan is gekozen om op de doorgaande fiets- en wandelroutes van schoolgaande kinderen, verkeersplateaus en drempels aan te brengen. De kruising Clovisstraat met Drususstraat is dermate overzichtelijk dat een attentiepunt volstaat om de snelheid te verminderen. Bij de kruising Clovisstraat met Romeinenstraat wordt geen drempel toegepast in verband met het parkeerterrein net na de speeltuin. De overgang (uitrit) van het parkeerterrein naar de weg dient te voldoen aan bepaalde jurisprudentie zoals toepassing van afrit- en opritbanden en een in materiaal en structuur doorlopend trottoir. Bestuurders die een uitrit verlaten of inrijden moeten aan alle verkeer (dus ook de voetganger) voorrang te verlenen. Een verhoging van de kruising Romeinenstraat/Clovisstraat zorgt ervoor	De heer J. Piters



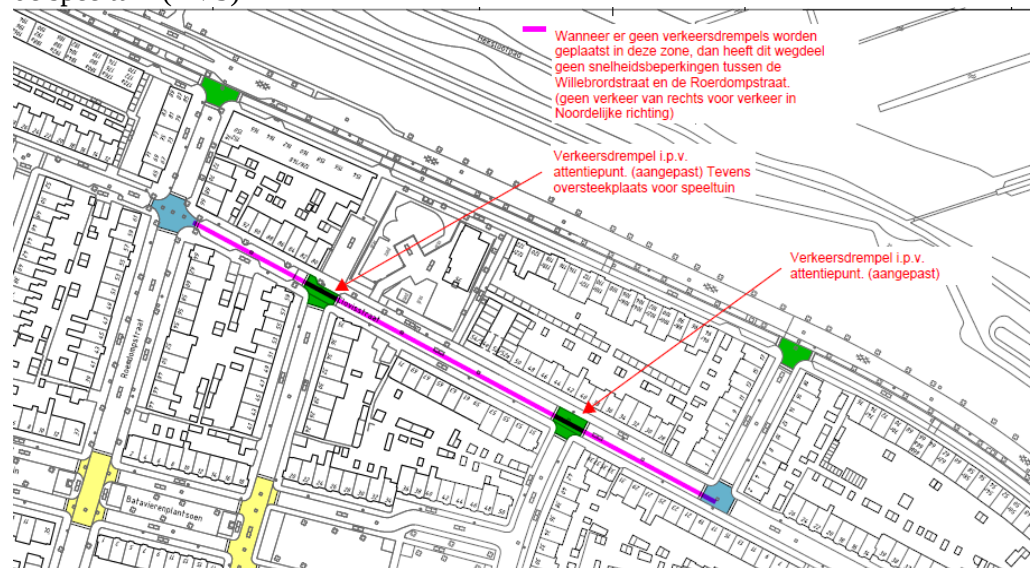
Inspraaknotitie VO Snelheid remmende maatregelen Dietsveld

		dat niet aan de jurisprudentie kan worden voldaan, omdat bij een verhoging geen opritbanden toegepast kunnen worden. Als niet aan de jurisprudentie kan worden voldaan, gaat men terug naar de verkeersregel dat bestuurders voorrang verlenen aan bestuurders, dus niet aan voetgangers. Dat is op deze locatie niet wenselijk.	
2.	Dank voor de inzage in de documenten betreffende de snelheidremmende maatregelen. Bij deze mijn complimenten voor het voorstel, waar ik volledig achtersta. Op voorgestelde wijze zal de snelheid in de buurt op een effectieve wijze worden gecontroleerd wat zal bijdragen aan een veiliger omgeving voor, met name, kinderen. Uit persoonlijke waarneming weet ik dat op de Roerdompstraat soms onverantwoord hard wordt gereden, op voorgestelde wijze wordt dit een stuk lastiger gemaakt.	Hartelijk dank voor het compliment.	De heer J.P. Back
3.	In de pdf-file met het VO snelheidsremmende maatregelen Dietsveld staat rechts boven een foto met een voorbeeld van een verkeersplateau. Op deze foto is te zien dat de oprit naar het verkeersplateau links onder op de foto steiler is dan de oprit rechts midden. Bij deze dring ik ten zeerste aan om alle opritten voor zowel de verkeersplateaus als ook voor de verkeersdrempels op de minst steile manier in te richten, identiek aan de oprit rechts midden op bovengenoemde foto om schade aan schokdempers en krassen aan de onderkant van de auto's tot een minimum te beperken.	Alle snelheid remmende maatregelen met verhoging, worden aangebracht in de vorm van een sinusdrempel van 30 km/h. Dit werkt het meest snelheid verlagend.	J.Ellenberger
4.	Hierbij wil ik mijn zienswijze betreft de snelheidsbelemmerende maatregelen toelichten. Er rijdt veel verkeer door de Clovisstraat (in noordelijke richting) om de Vogelenbuurt te bereiken. Momenteel is in het plan naar mijn mening te weinig gedaan om het verkeer in de Clovisstraat te remmen tussen het Dietsveld en de Roerdompstraat. Er zijn na de Willebrordstraat geen straten meer van rechts wat normaliter al snelheidsverminderend werkt.	Bij het bepalen van locatie en type snelheid remmende maatregelen is gekeken naar verschillende aspecten. Op basis daarvan is gekozen om op de doorgaande fiets- en wandelroutes van	De heer P. Sjoordema



Inspraaknotitie VO Snelheid remmende maatregelen Dietsveld

In de bijlage heb ik mijn zienswijze weergegeven. Op deze manier zal de snelheid van het verkeer in de Clovisstraat lager zijn en is er een veiligere oversteek gecreëerd naar de speeltuin (DVS)



schoolgaande kinderen, verkeersplateaus en drempels aan te brengen. De kruising Clovisstraat met Drususstraat is dermate overzichtelijk voor autoverkeer dat attentiepunten volstaan om de snelheid te verminderen.

Bij de kruising Clovisstraat met Romeinenstraat wordt geen drempel toegepast in verband met het parkeerterrein net na de speeltuin. De overgang (uitrit) van het parkeerterrein naar de weg dient te voldoen aan bepaalde jurisprudentie zoals toepassing van afrit- en opritbanden en een in materiaal en structuur doorlopend trottoir. Bestuurders die een uitrit verlaten of inrijden moeten aan alle verkeer (dus ook de voetganger) voorrang te verlenen. Een verhoging van de kruising Romeinenstraat/Clovisstraat zorgt ervoor dat niet aan de jurisprudentie kan worden voldaan, omdat bij een verhoging geen opritbanden toegepast kunnen worden. Als niet aan de jurisprudentie kan worden voldaan, gaat men terug naar de verkeersregel dat bestuurders voorrang verlenen aan bestuurders, dus niet aan



Inspraaknotitie VO Snelheid remmende maatregelen Dietsveld

		voetgangers. Dat is op deze locatie niet wenselijk.	
5.	Ik woon in de Drususstraat op nr. 18. Ik heb vooral gekeken naar mijn eigen straat en het Dietsveld. Ik heb hierover een aantal opmerkingen. Kruising Drususstraat / Caninefatenstraat, uw voorstel is een attentiepunt, mijn voorstel een verhoogde drempel omdat het een gevaarlijke kruising is met weinig uitzicht. Hoek Drususstraat / Radboudstraat, uw voorstel is een verhoogde drempel, mijn voorstel een attentiepunt omdat het een overzichtelijke T-splitsing is. Hoek Drususstraat / Clovisstraat, uw voorstel is een attentiepunt, mijn voorstel een verhoogde drempel omdat het een onoverzichtelijke T-splitsing is. Hoek Radboudstraat / Dietsveld, hier is geen maatregel voorgesteld, mijn voorstel is minstens een attentiepunt i.v.m. spelende kinderen die plotseling kunnen oversteken. Ook pleit ik voor tenminste attentiepunten aan weerszijden van het Dietsveld. Op de tekening staat nu dat deze bestaande drempels verwijderd zullen worden. Overigens niet te lezen op de tekening!!! Het Dietsveld wordt intensief gebruikt door spelende kinderen. Dus moet er geprobeerd worden om het voor kinderen zo veilig mogelijk te maken. Ik hoop in ieder geval dat de snelheid van het verkeer door deze maatregelen teruggedrongen zal worden. Ik heb geprobeerd om zo goed mogelijk mee te denken!	Bij het bepalen van locatie en type snelheid remmende maatregelen is gekeken naar verschillende aspecten. Op basis daarvan is gekozen om op de doorgaande fiets- en wandelroutes van schoolgaande kinderen, verkeersplateaus en drempels aan te brengen. De kruising Drususstraat met Radboudstraat ligt op de schoolgaande route, vandaar dat gekozen is voor een drempel. De kruisingen Drususstraat met Caninefatenstraat en de Clovisstraat zijn dermate overzichtelijk dat een attentiepunt volstaat om de snelheid te verminderen. Op de hoek Radboudstraat/Dietsveld is geen maatregel opgenomen, aangezien de snelheid van bestuurders al kort daarvoor verlaagd wordt door ofwel de drempel op de kruising Germanenstraat met Caninefatenstraat ofwel door de drempel op de kruising Germanenstraat met Clovisstraat. Door het toepassen van 2 snelheid remmende maatregelen bij het	Mevrouw M. Geenevasen-Eijs



Inspraaknotitie VO Snelheid remmende maatregelen Dietsveld

		binnenrijden van de wijk (inritconstructie Jan Gijzenkade/Clovisstraat en drempel Dietsveld/Clovisstraat) wordt de snelheid van bestuurders direct verlaagd. De huidige drempels aan weerszijden van Dietsveld komen daarmee te vervallen.	
6.	Hierbij wil ik graag reageren op het VO van de snelheidsremmende maatregelen Dietsveld. Ik ben bewoner van Dietsveld en zou graag zien dat de verkeersdrempels geplaatst worden zoals aangegeven in het VO. Dit creëert een veilig Dietsveld voor (spelende) kinderen.	Dank voor uw reactie.	De heer R. Pot