



Bestuurlijke agendazaak

Haarlem

Onderwerp Toezegging: uitzoeken mogelijkheden verplichten scooters gebruikmaken rijbaan en niet fietspad	Soort: Toezeggingen Nummer: 2017/152978 Programmanummer 4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Bestuursorgaan en Ontstaansdatum Commissie beheer d.d. 23-3-2017	Indiener/Fractie
Omschrijving Bij de behandeling van het agendapunt Haarlem intensificeert de reductie van uitstoot bestel- en vrachtauto's zegt wethouder Sikkema toe verder te laten uitzoeken wat de mogelijkheden zijn om scooters te verplichten gebruik te maken van de rijbaan en niet van het fietspad.	Afdeling STZ/OGV Verantwoordelijke Kool, F. Email fkool@haarlem.nl Telefoonnummer 023-5113378
Stand van Zaken/afdoening In de periode 3-11-2016 t/m 6-1-2017 heeft het ministerie van I&M een concept wijziging van het RVV (Regeling Verkeersborden en Verkeerstekens) ter inzage gelegd. De verruiming van de wet faciliteert gemeenten die willen experimenteren. Met name Amsterdam heeft zich erg ingespannen om deze experimenteerruimte in de wet opgenomen te krijgen. Uit de landelijke media komt naar voren dat ook Rotterdam en Groningen zich actief oriënteren op de regeling. De wetswijziging houdt in dat waar dit met een onderbord wordt aangegeven snorfietzers binnen de bebouwde kom niet langer van het verplichte fietspad gebruik mogen maken. Waar de snorfietser de rijbaan volgt moet hij in de toekomst een helm dragen. De regeling is nog niet bekrachtigd door het parlement. De verwachting is dat dit in september 2017 (afhankelijk van de voortgang kabinetsformatie) zal plaatsvinden. In het toekomstig artikel 14a wordt geregeld op basis van welke gronden het wettelijk verplichte verkeersbesluit gemotiveerd moet worden. De motivering dient verband te houden met: a. Grote drukte op het fietspad b. Verzekeren van de veiligheid op de weg c. Waarborgen van de bruikbaarheid van de weg In de nota van toelichting staat te lezen dat daarbij de verkeersveiligheid van de snorfietzers voldoende gewaarborgd dient te blijven. Onderwerpen als milieu, klimaat, luchtkwaliteit, duurzaamheid, gezondheid en leefbaarheid e.d. staan niet genoemd als motiveringsgrondslag. Om te inventariseren welke fietsverbindingen kansrijk zijn is verdiepingsonderzoek nodig. Dit verdiepingsonderzoek kan helpen bij het verzamelen en onderbouwen van de door de wet verlangde motivering	

De benodigde omvang van dit onderzoeksbudget is afhankelijk van het ambitieniveau. Naar schatting zijn er ca. 200 te inventariseren schakels in het fietsnetwerk. Kosten voor Procesmanagement, advisering en rapportage en onderzoek worden geschat op ca. € 90.000,- (excl. BTW). De raad kan ook kiezen om als pilot een kleiner gebied te onderzoeken. De kosten van het te onderzoeken pilotgebied bedragen ca. € 25.000,- en zijn uit de lopende exploitatie te financieren. Op basis van de uitkomsten van het onderzoek kan bepaald worden waar de maatregelen het effectiefst kan worden ingevoerd en hoe omvangrijk de realisatiekosten zijn.

Het onderzoek dient visueel plaats te vinden, omdat de nu bekende apparatuur geen betrouwbaar onderscheid kan maken tussen een fietser en de gebruiker van een snorfiets. De extra bebording zorgt voor uitbreiding van areaal en onderhoudslasten. Los van de uitvoering moet rekening gehouden worden met de additionele campagne kosten voor de introductie. Vanuit de rijksoverheid wordt geen campagne gevoerd, omdat e.e.a. als een lokale maatwerkregeling wordt beschouwd. Een voorlichtingscampagne moet ontwikkeld en uitgerold worden.

Wanneer de raad het belangrijk vindt dat het college vooruitlopend op de uitkomst in Den Haag al een oriënterend onderzoek uitvoert dan hoort zij dat graag van u.

Hoofdafdelingsmanager	Dries, A.J. van den 29-5-2017 14:29:50	Patist-Verheij, M.
Portefeuillehouder	 30/5/17	Sikkema, C.Y.