

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 14 juli 2017
Ons kenmerk 2017/177217
Contactpersoon P.T. Kho
Doorkiesnummer 023-5113391
E-mail ptkho@haarlem.nl
Bijlage(n) 4
Onderwerp Antwoord motie Halt aan de halteafbraak

Geachte leden van de commissie Beheer,

Op 6 april heeft de gemeenteraad de motie 'Halt aan de halteafbraak' aangenomen, met daarin het volgende verzoek:

- Met een inventarisatie te komen van het gebruik van alle bushaltes in Haarlem.
- Deze voor te leggen aan de commissie beheer, zodat er een integrale afweging gemaakt kan worden tussen fijnmazigheid en doorstroming van buslijnen.
- Totdat deze afweging is gemaakt, geen haltes op te heffen.

Ten aanzien van de eerste deelvraag is het goed om te weten dat Haarlem wordt bediend door drie openbaar vervoerconcessies: Haarlem-IJmond, Amstelland-Meerlanden en Zuid-Holland-Noord. Deze concessies hebben drie verschillende opdrachtgevers. Dit zijn respectievelijk de provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en de provincie Zuid-Holland. Voor de provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam worden de concessies uitgevoerd door Connexxion en voor de provincie Zuid Holland is dat Arriva. Het verzoek om haltecijfers is bij al deze partijen ingediend en inmiddels zijn de gebruikscijfers ontvangen. Deze vindt u in de bijlagen 1, 2 en 3.

De fijnmazigheid en doorstroming van buslijnen zijn vastgelegd in de provinciale OV-visie 2020. De afweging om een halte door openbaar vervoerlijnen aan te doen, ligt bij de opdrachtgevers van het openbaar vervoer. Voor Haarlem ligt deze afweging bij de Vervoerregio Amsterdam voor de R-netlijnen 300, 340, 346, 356 en N30. Bij de Provincie Zuid-Holland voor lijn 50 en voor de overige lijnen bij de provincie Noord-Holland. Gemeenten mogen hier hun mening over geven, maar zijn niet bevoegd om hier een beslissing over te nemen.



Haarlem

2

De provincie Noord-Holland heeft in maart een door Connexxion opgesteld concept-vervoerplan van de nieuwe concessie Haarlem-IJmond gestuurd. De ingangsdatum is zondag 3 september 2017. Alle gemeenten zijn vervolgens door de Provincie Noord-Holland uitgenodigd om voor 1 april een reactie te geven op het concept-vervoerplan. U heeft hierover een brief van mij ontvangen in maart (kenmerk 2017/133103). Naast de gemeenten zijn reizigersorganisaties als ROVER benaderd voor een reactie.

In reactie daarop is onze zienswijze, samen met de zienswijze van de buurgemeenten, verstuurd naar de provincie Noord-Holland (zie bijlage 4). Deze heeft de reacties doorgegeven aan de vervoerder Connexxion. Connexxion is niet verplicht om de reacties van gemeenten op het concept-vervoerplan over te nemen, omdat het plan al voldeed aan het programma van eisen van de provincie. Aangezien Connexxion echter waarde hecht aan de inbreng vanuit de gemeenten, heeft men alle reacties goed gelezen en bekeken in hoeverre deze verwerkt konden worden in het definitieve vervoerplan. Het definitieve vervoerplan is gereed en wordt binnenkort gepubliceerd.

In reactie op het definitieve vervoerplan kan ik u melden dat mede door de verstuurde reacties er in Haarlem minder haltes zijn geschrapt of worden overgeslagen. Ten opzichte van het concept-vervoerplan worden in het definitieve plan de haltes Nassaulaan, Byzantiumstraat en Turfmarkt wel aangedaan door lijn 73. Daarnaast gaat lijn 2 waar nodig in de spits extra busritten krijgen om capaciteitsproblemen te voorkomen. Ook fijn is dat de kwartierdienst op zaterdag tussen Heemstede en Zandvoort door lijn 80 alsnog gehandhaafd blijft. De haltes die in Haarlem worden opgeheven zijn beperkt tot Stolbergstraat, Munterslaan en Graafschapstraat, waar op dit moment buslijn 80 of 73 halteren.

Ik verwacht u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema