



Aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Postbus 123
2000 MD Haarlem

Datum: 30 maart 2017

Geacht College,

In het kader van de regionale samenwerking in Zuid-Kennemerland is de gemeente Zandvoort voorzitter van het Portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer. Het Portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer is ingesteld om afstemming te krijgen tussen verkeer- en vervoersvraagstukken die de gemeentegrenzen overschrijden.

Naar aanleiding van het concept vervoerplan 2018 Haarlem / IJmond van Connexxion, doen wij als regio Zuid-Kennemerland hierbij onze reactie toekomen.

Wij juichen toe dat met deze concessie het materieel wordt gemoderniseerd en milieuvriendelijker wordt.

Wij zijn benieuwd naar de afspraken over procedures en financiën bij omleidingsroutes bij wegwerkzaamheden. Als regio zijn wij van mening dat kosten door omleidingsroutes bij vervoerders als normaal bedrijfsrisico kan worden gezien.

Hieronder vind u per gemeente in Zuid-Kennemerland de inbreng op het concept vervoerplan 2018:

Gemeente Haarlem:

1. De elektrificatie van bussen en de betere HOV-bediening van Haarlem-Noord naar IJmuiden juicht Haarlem toe. Dit past ook in ons streven naar een duurzame en klimaatneutrale stad. Ook het in ere herstellen van haltes bij Spanjaardslaan, Westergracht en Leidsevaart is zeer positief.
2. In het concept-vervoerplan staan helaas ook voornemens om haltes niet meer aan te doen en minder frequent te rijden. Een aantal zaken in het concept vervoerplan 2018 raken Haarlem en de regio in het bijzonder en wil ik inbrengen bij de Provincie NH:
 - a) Lijn 2 wordt niet als een rustige lijn ervaren. Zorg is dat minder frequent rijden problemen op de drukke momenten, zoals de spitsen, gaat geven.
 - b) Het niet meer aandoen van de halte Turfmarkt door lijn 73 is een probleem, omdat hier per dag relatief veel in- en uitstappers zijn (83 instappers per dag).
 - c) Haarlem kiest voor behoud van de kwartierdienst van lijn 80 op zaterdagen. Het minder frequent laten rijden van lijn 80 tussen Heemstede-Aerdenhout en Zandvoort op zaterdagen past niet in de Amsterdam Beach gedachte.
3. De Ouderen Partij Haarlem maakt bezwaar tegen het (voornemen tot) verminderen van het aantal haltes van lijn 73 en lijn 80. Hierdoor ontstaat voor ouderen die slecht ter been zijn en voor mensen met een handicap een vaak niet te overbruggen afstand naar de bushalte. Dit vindt de Ouderen Partij Haarlem in strijd met artikel 1 van het Verdrag van de Verenigde Naties over de rechten van personen met een handicap. Het verdrag is op 21 januari 2016 door de Tweede Kamer geratificeerd.

Gemeente Heemstede:

Heemstede is tevreden met het vervoersplan en verheugd met het doortrekken van de lijnen 9 en 14 waarmee onder meer de bereikbaarheid van De Glip, het Spaarne Gasthuis Heemstede en het station Heemstede - Aerdenhout wordt verbeterd.

Gemeente Bloemendaal:

1. Wij zijn blij met een versterking van de lijnen 9 en 14, waardoor het vervoer van / naar Vogelenzang en Bennebroek beter wordt.
2. Een aandachtspunt is de aansluiting naar de (ook nieuwe) concessie Amstelland-Meerlanden. Deze opmerking komt van de buurtbus Zwaanshoek (401) en houdt verband met de overstap-aansluitingen op de kruisende lijnen die onder Haarlem-IJmond vallen.

Gemeente Zandvoort:

De Provincie Noord-Holland heeft de bereikbaarheid van de kust hoog in het vaandel staan. Dit heeft ertoe geleid dat de provincie Noord-Holland in samenwerking met de omliggende gemeenten in het heden en verleden duidelijke acties heeft ondernomen om de bereikbaarheid te verbeteren. Dit concept vervoerplan 2018 raakt Zandvoort sterk, het volgende geven wij de provincie mee voor de aanloop naar het definitieve vervoerplan Haarlem / IJmond:

1. Zandvoort wil behoud van de kwartierdienst van lijn 80 op zaterdag en zondagen. Het minder frequent laten rijden van lijn 80 tussen Heemstede-Aerdenhout en Zandvoort op zaterdag past niet in de "Amsterdam Beach" gedachte. En de "Amsterdam Beach-line" formule van lijn 80.
2. Tussen Station Heemstede-Aerdenhout en Zandvoort wordt voorgesteld om op stranddagen een pendeldienst in te stellen om zodoende dienstregeling verstoringen door files te voorkomen. Dit past niet in de gewenste eenduidigheid, comfort en betrouwbaarheid die wij van de "Amsterdam Beach-line" 80 verwachten.

De middelbare scholieren van Zandvoort zijn voor onderwijs aangewezen op de regio aangezien in Zandvoort beperkt middelbaar onderwijs en geen voortgezet onderwijs aanwezig is. Buslijn 81 als scholierenbuslijn en als ontsluiting van woonwijk Nieuw Noord is daarom voor Zandvoort van belang.

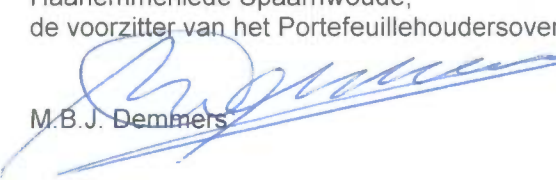
3. Onze wens is voor buslijn 81 meer dienstregelingsuren beschikbaar te laten stellen. Die wil Zandvoort inzetten om buslijn 81 in twee richtingen door Zandvoort te laten rijden. In de huidige situatie rijdt buslijn 81 van het Busstation naar Nieuw Noord en vervolgens naar Station NS. Mijn streven is ook de 81 te laten rijden van Station NS naar Nieuw Noord en vervolgens naar het Busstation.

Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude:

1. Ondanks het feit dat op het traject van lijn 80 tussen Haarlem-Halfweg-Amsterdam niets verandert, houdt dit wel in dat instappers in Halfweg - in het weekend - met bestemming verder dan Haarlem een langere reistijd krijgen. Wij zien dit als een service degradatie en ondersteunen dit voornemen niet. Juist in de weekenden waar mensen de mogelijkheid hebben om richting de kust te gaan pas dit voornemen niet.
2. Het is goed om te lezen dat u oog heeft voor de ontwikkeling van The Style Outlets op Sugar City en daar ook op wil anticiperen.
3. Wij verzoeken u de haltes op Vinkebrug weer open te stellen i.v.m. ontwikkelingen / bereikbaarheid van Polanenpark, er is nu immers ook een gedeeltelijke vrije busbaan op de A/N200 waardoor de extra rijtijd van buslijn 80 minimaal zal toenemen.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
namens de wethouders Verkeer van de gemeenten Haarlem, Heemstede, Bloemendaal, Zandvoort en Haarlemmerliede Spaarnwoude,
de voorzitter van het Portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer Zuid-Kennemerland,


M.B.J. Demmers