

Overzicht van de met Provincie Noord-Holland afgestemde wijzigingen Ontwikkelperspectief Binnenduinrand

Algemeen

- Ondertekening voorwoord door Adnan Tekin
Wijze van verwerking: Overnemen.
- De term “Amsterdam Beach” gebruiken in plaats van “Amsterdam aan Zee”. Tevens de aandacht voor rust en ruimte langs de kust verwerken in de titel van het betreffende spoor voor de Uitvoeringsstrategie (en de onderliggende ambitie). Dit wordt dan: “Toeristisch-recreatieve doorontwikkeling van de kust(plaatsen) tot Amsterdam Beach, met behoud van rust en ruimte.”
Wijze van verwerking: Overnemen.
- De bijlagen worden niet bestuurlijk vastgesteld (maar ter informatie aan de colleges toegezonden).
Wijze van verwerking: Overnemen in bestuurlijk behandelvoorstel.
- Aanpassingen op de kaarten:
 - Kaart recr en toerisme: nieuwe entrees NPZK (3 paarse vierkantjes) van de kaart halen
 - Kaart r&t + OP kaart: legenda-eenheid wordt: Tracé HOV van Haarlem naar IJmuiden-strand
 - Kaart r&t + OP kaart: legenda eenheid wordt: Lange termijnwens gemeentes: doortrekken HOV Haarlem – Zandvoort naar Bloemendaal aan Zee**Wijze van verwerking: Overnemen.**

Mobiliteit en bereikbaarheid

In het hoofddocument

- Blz. 13: hier staat dat aanvullende infrastructuur, m.n. van HOV en langzaam verkeer, onontkoombaar is. Vrije busbanen anders dan nu voorzien zijn in het gebied niet noodzakelijk. Voorstel: het woord HOV schrappen
Wijze van verwerking: Veralgemeineren tot aanvullende infrastructuur (bijzin: “m.n.. van HOV en langzaam verkeer” schrappen).
- Idem inzake HOV IJmuiden doortrekken naar IJmuiden strand: aanpassen in: “HOV naar IJmuiden (lijn 385) rijdt in de zomer door tot aan de halte IJmuiden aan Zee (halfuursdienst). Lijn 82, door CXX ook opgewaardeerd tot HOV, rijdt het hele jaar door naar IJmuiden aan Zee”.
Wijze van verwerking: Overnemen. Tekst in bovenstaande zin aanpassen
- Blz. 71: pt. 8: inventariseren, plan van aanpak, financiering benodigde (recreatieve) v&v verbindingen gaat ver; In de toelichting staat dat het om een regionale bereikbaarheidsvisie gaat. Voorstel: expliciet maken dat het beperkt blijft tot een visie van de gemeenten (dus niet incl. provincie) of beperken tot recreatieve verbindingen.
Wijze van verwerking: Overnemen. Kiezen voor beperken tot recreatieve verbindingen.
- (op diverse plaatsen in hoofdtekst, kaartbeeld en bijlagen)
HOV Amsterdam – Zandvoort doortrekken naar Bloemendaal aan Zee:
Het is niet reëel om te verwachten dat een light railverbinding van Zandvoort naar Bloemendaal aan Zee er komt. Voorstel: dit schrappen.

Wijze van verwerking: In plaats van: “doortrekken HOV naar Bloemendaal aan Zee” wordt de tekst: “Gemeenten hebben de wens om het HOV door te trekken van Zandvoort naar Bloemendaal aan Zee.” Deze formulering verwerken in hoofdtekst, bijlagen en in de legenda bij de kaarten.

- Algemeen: alle opmerkingen doorvoeren in kaarten, overzichtsbeelden etc.

Wijze van verwerking: Overnemen.

In de bijlagen van het Ontwikkelperspectief

- Blz. 26 (2e bijlage): herkenbaar ov systeem: dit zou impliceren dat het huidige ov systeem niet herkenbaar is. Verder staat er dat de ambitie is optimaliseren verbinding binnenstad – achterland m.n. fiets en ov; Voorstel om de woorden ‘herkenbaar’ en ‘OV’ te schrappen, tenzij verduidelijkt kan worden wat met optimaliseren ov wordt bedoeld.

Wijze van verwerking: Overnemen. “herkenbaar” schrappen en “OV” schrappen.

- Blz 37 (bijlage 2): “In de Binnenduinrand ligt een behoorlijk aantal treinstations. Daarnaast komen er met de aanleg van de HOV naar IJmuiden een aantal haltes bij die zich kunnen ontwikkelen tot OV-knooppunten.” Voorstel: deze passage schrappen.

Wijze van verwerking: Overnemen.

- Blz 55 (bijlage 4): doortrekken HOV-verbinding vanuit Zandvoort naar Bloemendaal aan Zee: Voorstel: deze passage schrappen.

Wijze van verwerking: In plaats van: “doortrekken HOV naar Bloemendaal aan Zee” wordt de tekst: “Gemeenten hebben de wens om het HOV door te trekken van Zandvoort naar Bloemendaal aan Zee.”

- Blz 55 (bijlage 4): “Daarom is vertraming van HOV-lijnen en lightrail naar Zandvoort (Zeeweg en boulevard) op langere termijn wenselijk.”: Voorstel: deze passage schrappen.

Wijze van verwerking: In plaats van: “doortrekken HOV naar Bloemendaal aan Zee” wordt de tekst: “Gemeenten hebben de wens om het HOV door te trekken van Zandvoort naar Bloemendaal aan Zee.”

Passage over vertraming en en light-rail naar Zandvoort afzwakken.

OV/knooppunten

- Op pagina 43 in het ontwikkelperspectief Binnenduinrand staat nog een oude tekst t.a.v. OV-knooppunten, te weten:

“Begin 2014 heeft de provinciale Taskforce ruimtewinst een verkenning gepresenteerd van de ontwikkelpotentie van ov-knooppunten in de ‘Zuid-Kennemerlandse corridor’, de spoorlijn Driehuis-Haarlem-Heemstede-Aerdenhout. Mogelijk dat deze ontwikkeling kan worden gecombineerd met een ontwikkeling van ov-knooppunten als ‘groene poort’ (zie hierboven onder ‘Bereikbaarheid’). Een integrale ontwikkeling vergroot de kansen op een rendabele ontwikkeling. De ruimtelijke kwaliteit van de stationsomgeving is leidend. Een knooppuntontwikkeling is alleen wenselijk als aan die ruimtelijke kwaliteit een positieve bijdrage wordt geleverd.”

Ons voorstel is om deze te vervangen door onderstaande tekst:

“In mei 2016 is een brede dialoog georganiseerd over de ontwikkeling van OV-knooppunten in Zuid-Kennemerland en de IJmond. Gemeenten langs de Kennemerlijn (spoorlijn Uitgeest-Haarlem) willen gezamenlijk optrekken om de stationsgebieden langs de Kennemerlijn verder te versterken. In de brede dialoog zijn een aantal urgente opgaven benoemd. Eén van deze opgaven heeft betrekking op de Buitenpoorten (i.e. opgave 4 ‘Toegangspoorten voor de ontsluiting van groengebieden – toerisme’). Verschillende stations langs de Kennemerlijn hebben de potentie, vanwege hun directe ligging aan een natuur – of recreatiegebied, om zich als toegangspoort voor het landschap te ontwikkelen. Deze potentie kan nog beter worden benut. In een werkatelier Buitenpoorten is er eind oktober nagedacht hoe de stationsgebieden hun positie als toegangspoort en entree naar de groene gebieden kunnen versterken. Dit heeft geleid tot een aantal vervolgacties die het komende jaar verder zullen worden uitgewerkt”.

Wijze van verwerking: Overnemen nieuwe tekst met toevoeging van de laatste zin uit de originele tekst (“De ruimtelijke kwaliteit van de stationsomgeving is leidend. Een knooppuntontwikkeling is alleen wenselijk als aan die ruimtelijke kwaliteit een positieve bijdrage wordt geleverd.”)

Natuur en recreatie

blz 4 Colofon

- Rieneke Kanne wordt twee keer genoemd.
Wijze van verwerking: Eén keer schrappen
- gedeputeerde Jaap Bond heeft nu geen rol in het proces, er is dus geen reden om hem in dit rijtje op te nemen. Voorstel: namen van bestuurders zonder actuele rol schrappen.
Wijze van verwerking: Colofon: alle niet huidige wethouders / gedeputeerde weghalen (behalve bij het blokje ondertekening intentieverklaring)
- (blz 5 Voorwoord) “Met de vaststelling van het OP door GS” (laatste alinea) ? De vraag is of GS dit gaan vaststellen. Het voorstel is om deze tekst te schrappen.
Wijze van verwerking: Zin wijzigen in: Met het Ontwikkelperspectief geven de betrokken gemeenten en de provincie Noord-Holland een belangrijk signaal van commitment af.
- Tjeerd Talsma staat nog in de ondertekening. Voorstel: aanpassen in Adnan Tekin.
Wijze van verwerking: Tjeerd Talsma vervangen door Adnan Tekin.
- (6, 7, 17, 35, 36, 71):
In elk rijtje / opsomming staat de doorontwikkeling van de kustplaatsen tot Amsterdam aan Zee / Amsterdam Beach als eerste punt genoemd. Alle ontwikkelingen aan de kust staan enorm in de aandacht. Met het tekenen van het Kustpact zal de provincie onderschrijven dat alle ontwikkelingen aan de kust in balans moeten zijn met de rust en ruimte die wij aan de kust voorstaan. Door dit punt elke keer prominent op 1 te zetten geeft het stuk een verkeerde indruk. Voorstel is:
- Geef elke keer aan dat deze ontwikkelingen aan de kust “in balans moeten zijn met de rust en ruimte aan de kust”
Wijze van verwerking: Overnemen. De aandacht voor rust en ruimte langs de kust verwerken in de titel van het betreffende spoor voor de Uitvoeringsstrategie (en de onderliggende ambitie in 3.2.3 “voor de kustplaatsen is het van vitaal belang dat er voldoende ruimte aanwezig is voor onderscheidende en kwalitatief hoogwaardige ontwikkeling van toerisme en

recreatie.”)

Het spoor wordt dan: “Toeristisch-recreatieve doorontwikkeling van de kust(plaatsen) tot Amsterdam Beach, rekening houdend met behoud van rust en ruimte.” Op p. 36 en p. 40 wordt hier verder al expliciet op ingegaan, maar “met behoud van rust en ruimte” wordt ook in de titel doorgevoerd.

- Zet dit punt niet bovenaan. De “echte” Binnenduinrand en de ontwikkeling daarvan veel belangrijker in deze context. Zet bij de sporen daarom punten 3 en 4 vooraan.
Wijze van verwerking: Overnemen (in samenhang met het bovenstaande punt).

- (12) Afb 9 . Dit valt niet onder het begrip verbrede landbouw, maar is een voorbeeld van verloedering en het niet handhaven van de bestemming.

Wijze van verwerking: Onderschrift wordt: Verschuiving gebruik agrarische percelen

- (13) “250.000 woningen, los van het realiteitsgehalte”. Dit is een bestuurlijke niet gedragen waardeoordeel, voorstel is om het te schrappen.

Wijze van verwerking: Opmerking overnemen

- (15) Graag de tekst over Elswout laten controleren door SBB:

“Buitenplaatsen en open gebieden

Onderhoud en restauratie van buitenplaatsen kost veel geld. Het rijk en de provincie stellen hiervoor subsidies beschikbaar, maar eigenaren zullen zelf ook moeten zoeken naar aanvullende inkomsten, met name voor de financiering van het groenbeheer.

Staatsbosbeheer, eigenaar van buitenplaats Elswout (ca. 50 ha), heeft een analyse gemaakt van de jaarlijkse instandhoudingskosten ervan, voor zover dit in eigen beheer is. Deze kosten bedragen in de huidige staat van de buitenplaats (inclusief opstallen) ca. € 665.000 [check actualiteit bij SBB]. In aanvulling op de bestaande subsidieregelingen wil Staatsbosbeheer dit onder meer financieren door de meer passend verhuur van haar bezittingen, zoals al reeds voor de Orangerie gebeurt. (Bron: Staatsbosbeheer).”

Wijze van verwerking : Tekst wordt overgenomen en het jaartal van de informatie wordt er bij vermeld.

- (21) OP wordt 2017 (niet 2016)

Wijze van verwerking: Overnemen

- (33) Hier wordt voor het eerst het begrip Landschappelijk kant werk genoemd. Graag toelichten wat er mee wordt bedoeld.

Wijze van verwerking: Het begrip wordt uitgebreid beschreven bovenaan p. 31. Op p. 33 na het begrip zullen we dit tussen haakjes –samengevat- herhalen.

- (35) “De kust is de plaats voor actiesporten, feesten, vakantie, uit eten of gewoon een dagje strand”. Graag ook de rust en natuur noemen die mensen kunnen vinden.

Wijze van verwerking: Overnemen

- (39) Laatste regel: voorstel: noem ook de “natuurwaarden” (vele buitenplaatsen liggen in NNN).

Wijze van verwerking: Overnemen

- (40) Ambitie kust: toevoegen “met behoud van rust en ruimte” (het staat wel in de alinea maar niet in het kader)

Wijze van verwerking: Overnemen.

- (41) Laatste alinea: “.. minder stringent Nature 2000 regime”. Voorstel: tekst aanpassen, N2000 is zeer stringent.
Wijze van verwerking: Zin wijzigen in: Daarnaast is er een groot aantal duingebiedjes en aan het duingebied grenzende terreinen die niet onder het Natura 2000-regime vallen.
- (41) “Het is bijvoorbeeld van belang dat wordt vastgehouden aan de huidige aanvliegroutes van Schiphol, zodat deze niet over de duinen komen te liggen.” Voorstel: deze zin schrappen. Er wordt namelijk veel (verspreid en via vliegroutes) over duinen gevlogen. Vaak redelijk hoog maar soms ook wel goed hoorbaar. En dat zal komende jaren alleen maar toenemen. Dat is geen keuze die de regio maakt.
Wijze van verwerking: zin veranderen in: “In de discussie over routes voor het vliegverkeer moet het aspect van de rust in het duingebied naast alle andere relevante aspecten worden meegenomen.”
- (42) Hier wordt een definitie gegeven van “landschappelijk kantwerk” maar die is niet compleet. Er wordt gesproken over “verder” maar het eerste deel ontbreekt. Ook de layout vraagt enige aanpassing.
Wijze van verwerking: Zinnen moeten aan elkaar worden gekoppeld.
- (42) een na laatste bullit: Voorstel: “aan te schaffen gebruiken” aanpassen in “verwerven”.
Wijze van verwerking: Overnemen
- (49) Onderaan staat een opmerking over financiën die nuance behoeft, maar het doel van de passage is niet helemaal duidelijk. Het voortel is om deze te schrappen of te vervangen door: *“De financiering van natuur- en recreatiebeheer blijft een continu aandachtspunt voor beheerders. De subsidie vanuit de overheid dekt niet de volledige kosten. Beheerders zullen daarom aanvullende inkomsten moeten genereren.”*
Wijze van verwerking: Zin wordt vervangen door bovenstaande tekstsuggestie
- (69) Camping Sandevoerde: PNH heeft het formele standpunt dat daar geen woningbouw mag plaatsvinden. Dit is onderdeel van een amendement uit 2010. Het voorstel is om dit voorbeeld te schrappen.
Wijze van verwerking: Overnemen (voorbeeld wordt geschrapt).
- (69) Kappen van bomen op het Brederode duin. Graag voorbehoud maken
Wijze van verwerking: Zin wordt: Ook zou bijvoorbeeld onderzocht kunnen worden of ter hoogte van het Brederodeduin (het hoogste punt in de Kennemerduinen) enkele bomen kunnen worden gekapt om een nieuw panorama te creëren
- (71) Punt 1 Graag actualiseren: Amsterdam Beach: plan wordt opgesteld door gemeente Zandvoort in samenwerking met regiogemeenten.
Wijze van verwerking: Tekst handhaven.
- (73) Ontwikkeling Manpadsplan gebied. Voorstel: de actualiteit controleren bij de gemeente Heemstede.
Het Manpadslaangebied in Heemstede is een van de weinige potentiële ecologische verbindings-zones tussen de Binnenduintrand en het gebied van de Bufferzone Haarlem-Amsterdam. Dit tuinbouwgebied is deels bebouwd met agrarische bebouwing en deels open gebied. Om de gewenste kwaliteit van het 74 | gebied te bereiken moet ca. 11 ha, thans in eigendom van enkele ontwikkelaars, worden aangepakt. Het gaat om verwerving van

gronden, slopen van ongewenste opstallen en (her)inrichting van het open gebied. De totale ontwikkelingskosten zijn geraamd op € 5,2 miljoen (bron: gemeente Heemstede). Dit is exclusief de (toekomstige) beheerkosten van het (toekomstige) openbaar gebied.

Wijze van verwerking: Tekst wordt gecheckt bij Heemstede.

- (74) Ontwikkelpotentie kust: Voorstel: toevoegen dat voor de kust een kustzoning zal worden opgesteld.

Wijze van verwerking: Overnemen. Term Kustpact daarbij gebruiken.

- Bijlage2: (61, hoofdstuk 4.7) Hier wordt verwezen naar rondjes. Het zou het routenetwerk versterken als naar voren komt dat deze rondjes, ommetjes onderdeel uitmaken van een groter samenhangende netwerk.

Wijze van verwerking: Staat goed vermeld in spelregel 18. Geen aanpassing nodig. Bijlage wordt niet bestuurlijk vastgesteld.

- Bijlage 3: (22)

De routenetwerken in de duinen moeten goed aansluiten op het recreatieve routenetwerk van de Binnenduintrand. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan het aanleggen van ontbrekende schakels en het incidenteel creëren van een nieuwe entree van het duingebied. Zie hiervoor paragraaf 3.6 van deze bijlage.

Niet alleen fysiek laten aansluiten, maar ook noemen dat routenetwerken voorzien moeten zijn van eenduidige bewegwijzering. Voor fietsen is dat het knooppuntennetwerk, voor wandelen is dat het Noordhollandse wandelnetwerk. Want ook verschillende soorten bewegwijzering werkt knelpunten in de hand.

Wijze van verwerking: Op p. 39, tweede bullit, staat dit adequaat vermeld. Geen tekstaanpassing nodig.

Juni 2017