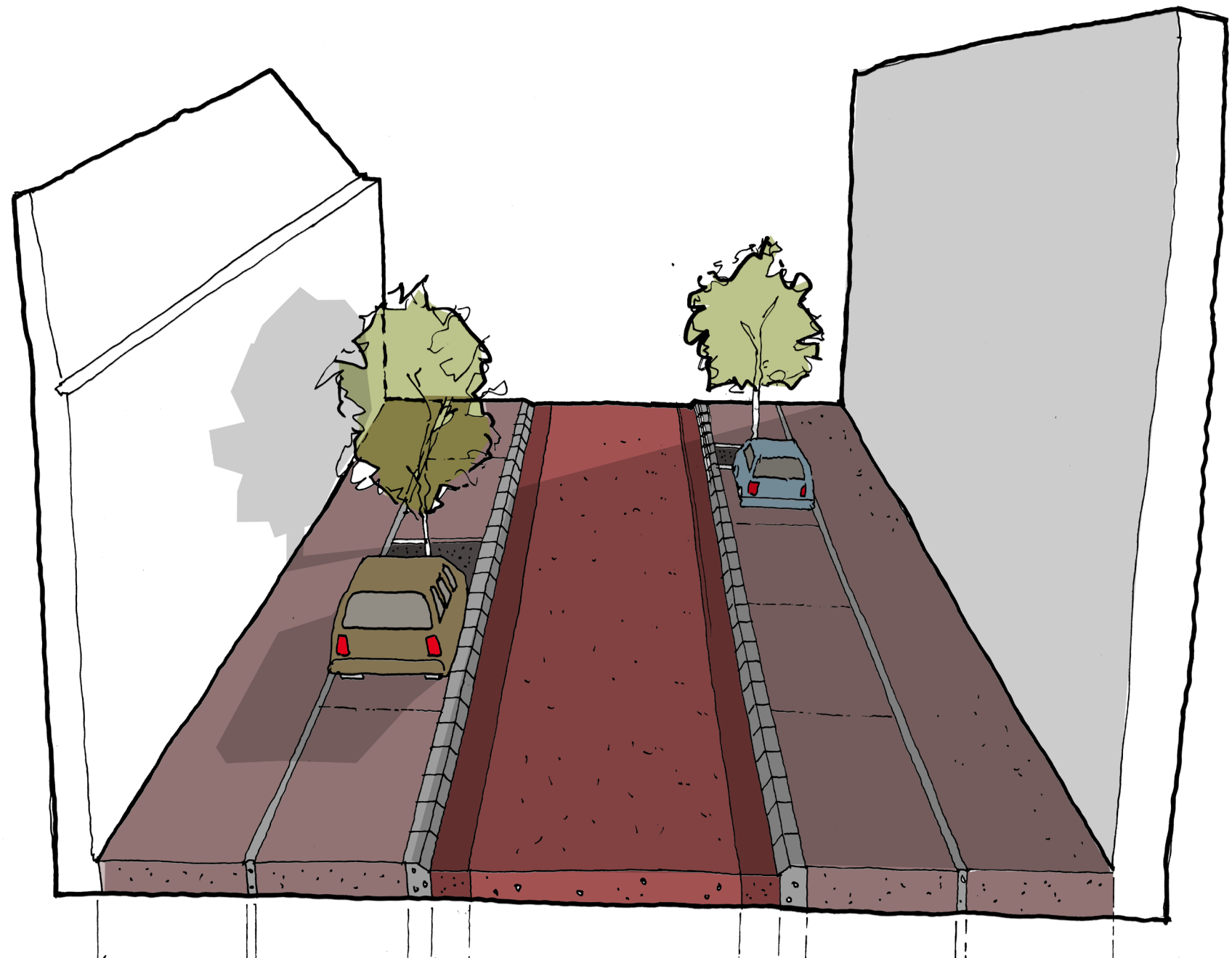


Voorlopig Ontwerp Harmenjansweg, Windasstraat en fase 2 Kelderwindkade

Concept
04.07.2017



Mark van der Heide Urban Design
i.s.m.
Bureau Arjan Karssen
Fu Factory

Inhoud

Inleiding	4
1. Harmenjansweg	7
2. Windasstraat	21
3. Kelderwindkade	27
4. Planaspecten	33
Colofon	42

Inleiding

Context

Dit document beschrijft het Voorlopig Ontwerp voor de inrichting van de Harmenjansweg, de Windasstraat en fase 2 van de Kelderwindkade. Het document is opgesteld in opdracht van de gemeente Haarlem en de ontwikkelaars van fase 2 van het Scheepmakerskwartier; De Scheepmaker en Aan het Spaarne.

Participatieproces

Tijdens het ontwerptraject zijn vertegenwoordigers van de buurt, de bomenwachters en de fietsersbond betrokken bij het proces. Op een eerste, algemene informatieavond op 21 februari 2017 zijn de scope, de uitgangspunten en het proces toegelicht. Tevens zijn bij die gelegenheid deelnemers geworven voor een klankbordgroep. De klankbordgroep is driemaal bijeen geweest, op 21 maart, 3 mei en 22 mei 2017. Tijdens deze sessies zijn concept oplossingen voor de verschillende thema's besproken. De consensus die bereikt is tijdens de klankbordsessies is vervolgens in overleg met de betrokken diensten vertaald in het voorliggende Voorlopig Ontwerp. Naast de klankbordgroep en gemeentelijke diensten zijn Spaarnelanden, de Havendienst en de Brandweer geconsulteerd.

Nader uit te werken

Vanwege de grote dynamiek in de omgeving zijn twee delen van het plan aangewezen als zijnde nader uit te werken. De verbinding tussen de Kelderwindkade en de Drijfriemenfabriek zal worden ontworpen als meer duidelijk is over de inrichting van locatie de Drijfriemenfabriek. De Harmenjansweg tussen het Spoorwegviaduct en de Oudeweg zal voorzien worden van het vastgestelde profiel. De exacte aansluitingen op de percelen van Dantuma en de Drijfriemenfabriek en alsmede de aansluiting op de Oudeweg zullen nog uitgewerkt worden. De getoonde inrichting van het voorterrein van de Koepel is indicatief, aangezien de planvorming hiervoor nog volop in ontwikkeling is.

Leeswijzer

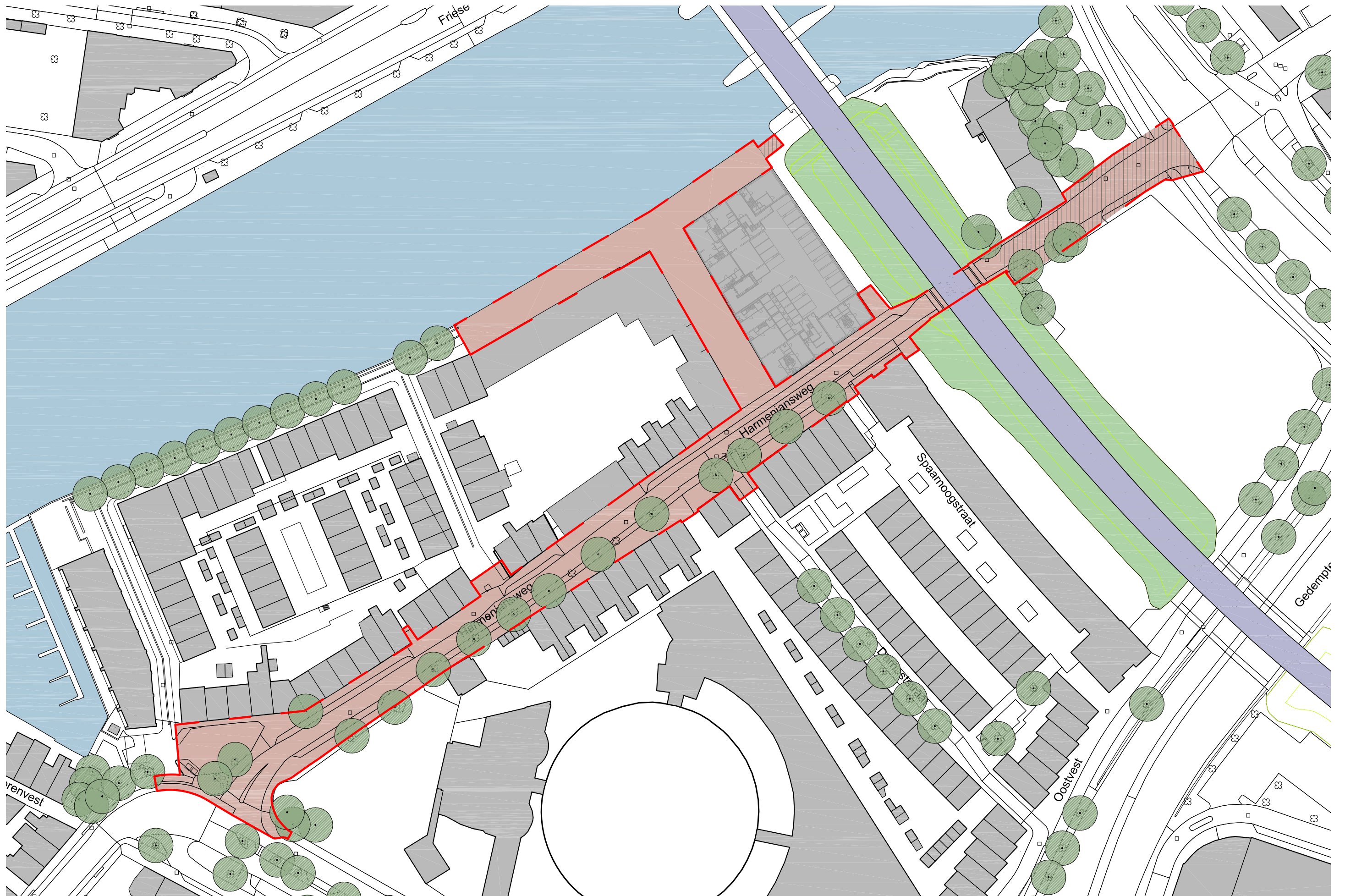
In dit document worden achtereenvolgens de inrichting van de Harmenjansweg, de Windasstraat en fase 2 van de Kelderwindkade beschreven. Aansluitend wordt een aantal thema's beschreven op gebiedsniveau.



Locatiebeelden

Plangebied en bestaande situatie >

schaal 1:1000



1.

1.

1.

Harmenjansweg

Inrichtingsprincipes

Verkeersstructuur

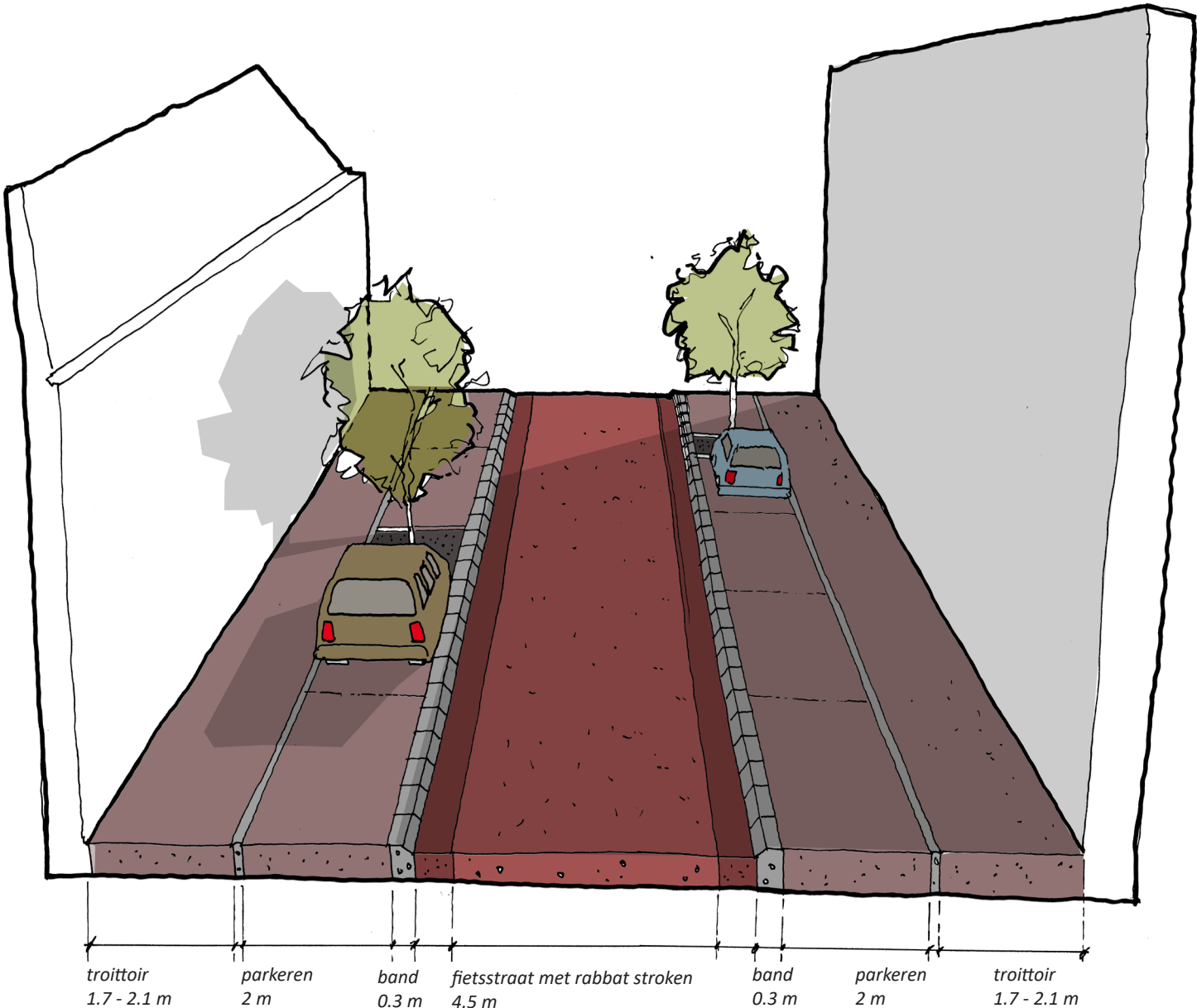
Een belangrijk uitgangspunt bij de herinrichting is het verkeerskundig afwaarderen van de huidige 50 km weg naar een duurzame, veilige inrichting met een 30 km regime. Enerzijds om de weg prettiger en veiliger te maken, anderzijds om de route minder aantrekkelijk te maken voor sluipverkeer. Tevens is de wens vanuit het vastgesteld beleid om de Harmenjansweg in te richten als fietsstraat. In aansluiting op de voorgaande doelstellingen is in het Masterplan Scheepmakerskwartier voorgesteld om in de Harmenjansweg een knip te maken voor autoverkeer. Uit een nadere analyse van de te verwachten verkeersintensiteit, de verkeersveiligheid en technische ontsluitingsmogelijkheden is naar voren gekomen dat de genoemde doelen het best gediend zijn door eenrichtingsverkeer te introduceren op de gehele Harmenjansweg. De rijrichting is van de Papentorenvest naar de Oudeweg. Vanwege de vele ontwikkelingen in het gebied is de openbare ruimte zodanig vormgegeven dat de keuze voor eenrichtingsverkeer omkeerbaar is, mocht daar aanleiding voor bestaan.

Wegas centreren

Bij de inrichting is een nieuwe wegas gekozen. In de huidige situatie zijn de stoepen op een aantal plekken smal. Door de wegas in het hart van de straat te leggen ontstaat aan weerszijden ruimte voor een prettige en evenredig verdeelde stoepruimte. Deze keuze heeft tot effect dat dat de bestaande Elzen moeten worden vervangen door nieuwe bomen. In de afweging speelt mee dat de bestaande bomen over het algemeen niet hoog gewaardeerd worden door de bewoners. Het planten van nieuwe bomen biedt kansen voor een betere groeiplaats en een andere soort.

Parkeren op de stoep

Een derde principe is het parkeren op de stoep. Deze wens is opgekomen vanuit de omgeving en biedt een aantal voordelen. Ten eerste wordt de wegbreedte visueel versmalt, wat verkeersremmend werkt. Ten tweede komt de parkeer ruimte ten goede aan de stoep wanneer deze niet in gebruik is voor auto's. Ten derde biedt deze inzet de mogelijkheid om de parkeerplaatsen op eenvoudige wijze om te zetten in stoepruimte, wanneer daar aanleiding voor bestaat.



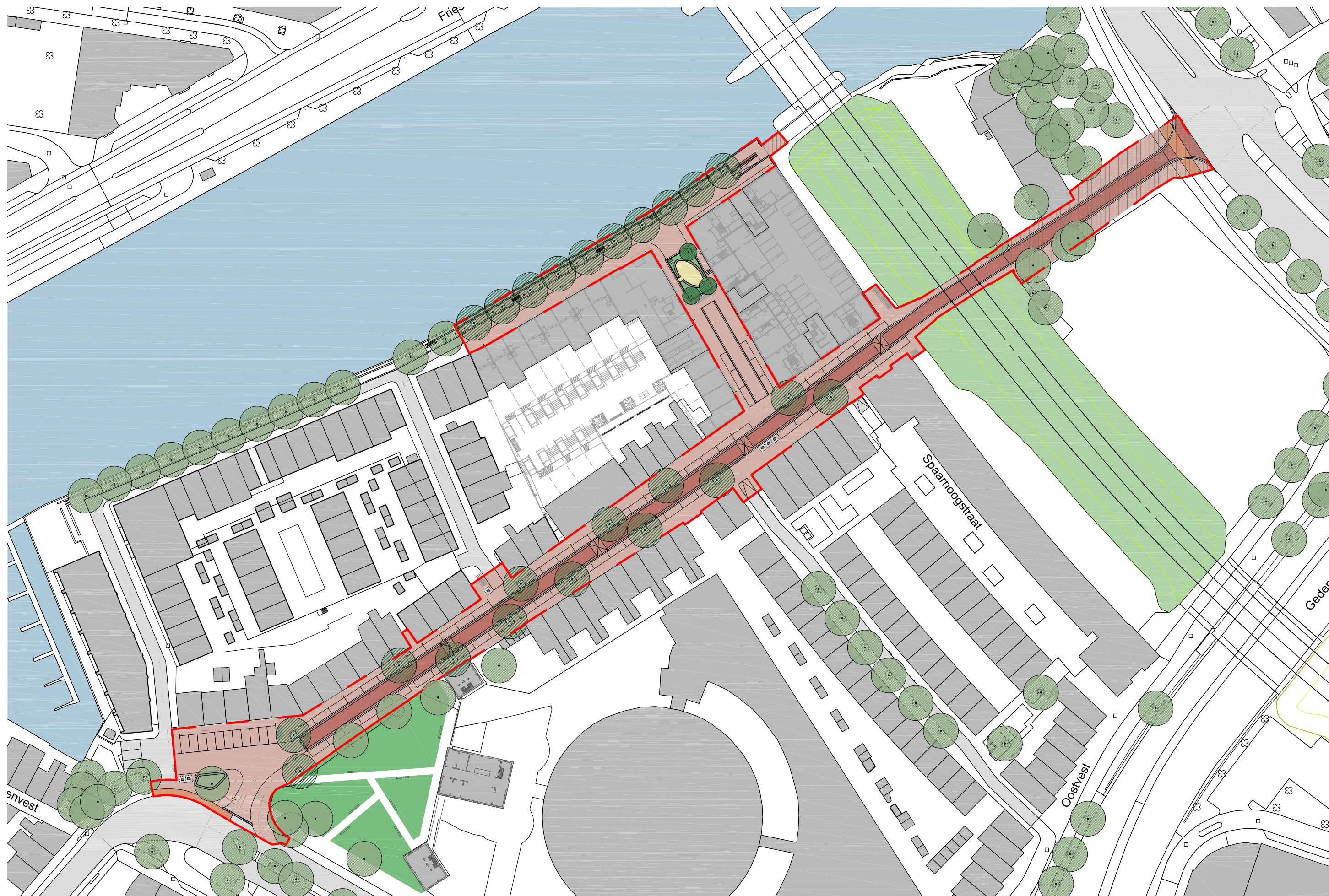
Bord C03 - Eenrichtingsweg



Bord L51 - Fietsstraat

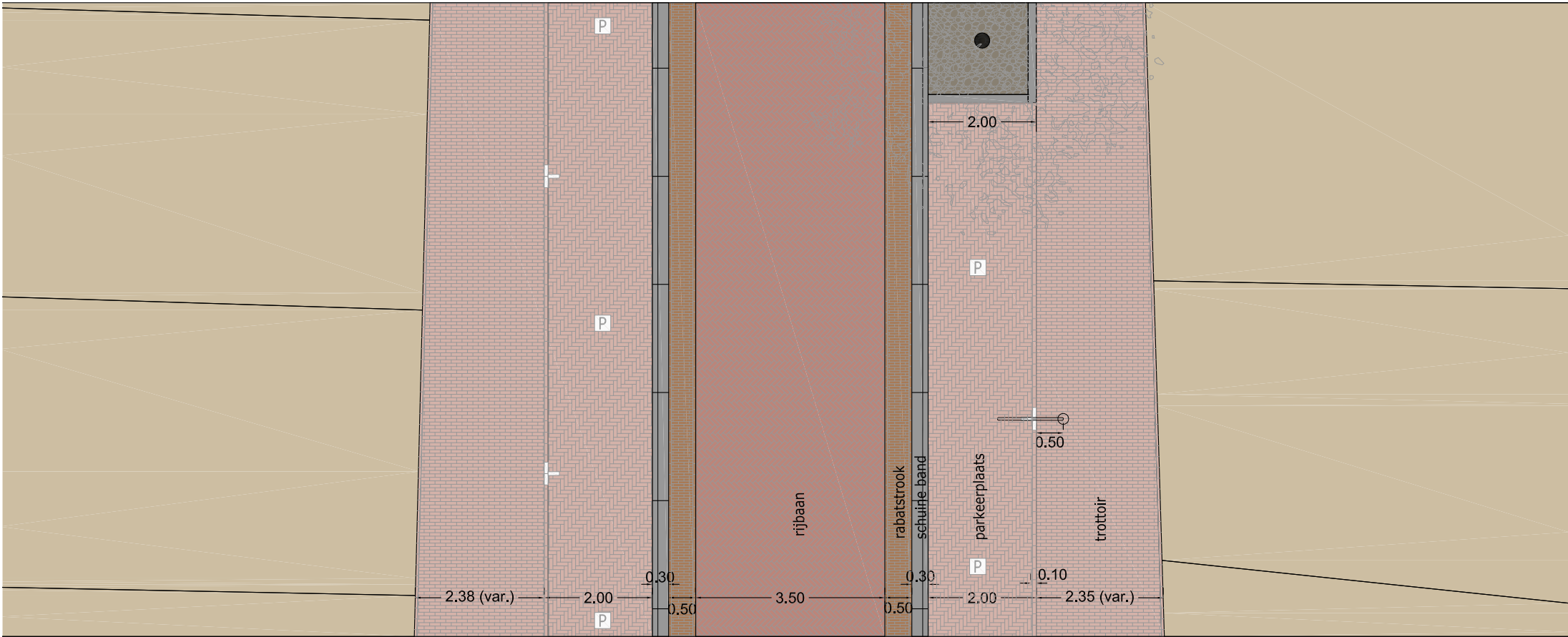
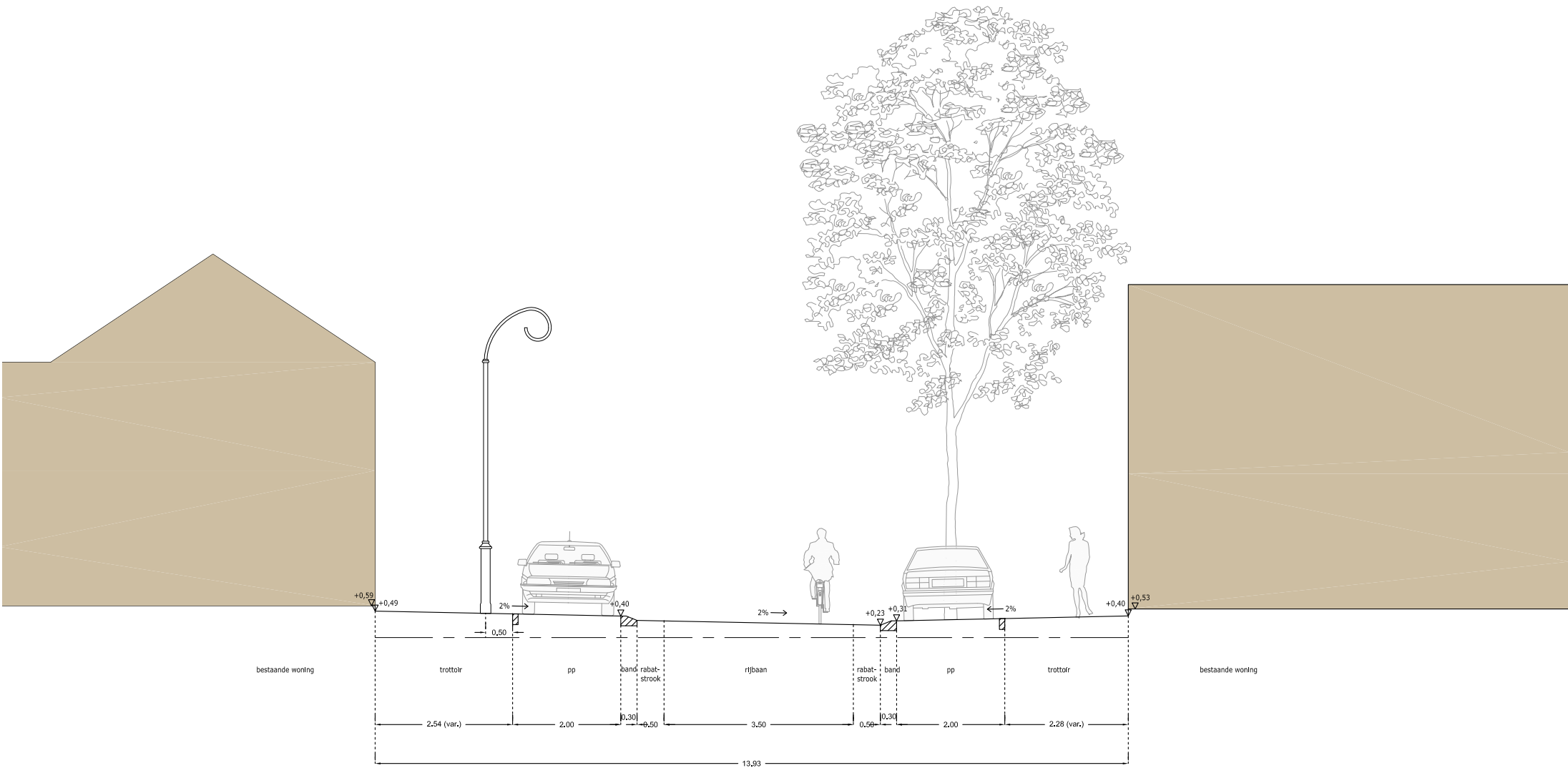
Illustratie principe-inrichting Harmenjansweg

LEGENDA				Plankaart > schaal 1:1000			
contour plangebied	fietsstraat, 3,5 m dikformaat, strengpersklinkers	parkeerplaatsen, 2 m breed dikformaat, gebakken klinkers	schuine betonband, 0,3 m	bestaande boom, 1e orde	lichtmast Patrimonium, 5 m hoog	zitbank Rendez-vous, 8,65 m lang	bolder of afzetpaaltje
nader uit te werken	rabatstrook, 0,5 m waalformaat, gebakken klinkers	fietspad, asfalt	inrit (helling)	nieuwe boom, 2e orde	lichtmast kade, ca. 4 m hoog	fietsrek	ondergrondse afvalcontainer
trottoir dik- en keiformaat (rijloper), gebakken klinkers	rijbaan buiten plangebied	keermuur	verkeersdrempel	nieuwe boom, 3e orde	verlichtingsarmatuur aan gevel	speel-/zitplek met verhoogd plantvak	afvalbak
						pompput brandweer	



Profiel

Harmenjansweg



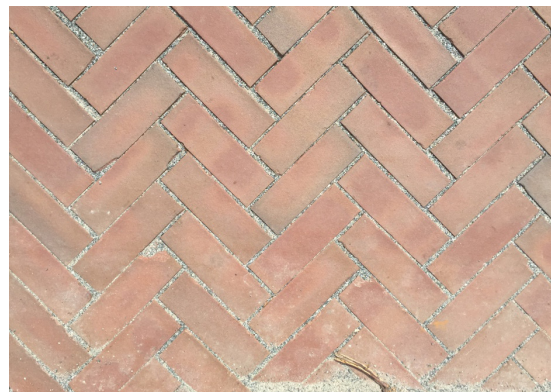
Detaillering

Fietsstraat

De inrichting als fietsstraat stelt specifieke voorwaarden aan de maatvoering en detaillering. Het principe van de fietsstraat is dat de auto als het ware te gast is op een fietspad. De fietsers bevinden zich op de rijloper, in het hart van de weg. Auto's blijven achter de fietsers totdat ruimte ontstaat om veilig in te halen. Aan weerszijde van de rijloper bevindt zich een rabatstrook. Deze wordt in beginsel alleen gebruikt door de auto en dient tevens als schrikstrook tussen rijloper en parkeren.

Rijloper

Voor de herkenbaarheid is het belangrijk dat de rijloper uitgevoerd wordt in een rode kleur. Op voorstel van de vertegenwoordigers van de wijk is gekozen voor een rijloper in strengpersklinkers. Dit materiaal heeft rijeigenschappen die het geschikt maken als fietsstraat, terwijl de elementenverharding tegelijkertijd refereert aan het karakter van de woonstraat nabij het centrum. De rijloper is opgebouwd uit klinkers van dikformaat en wordt gestraat in een keperverband.



Rabatstrook

De rabatstrook heeft een afwijkende kleur, zodat de rijloper duidelijker herkenbaar is en de weg visueel versmalt wordt. De rabatstrook bestaat uit strengpersklinkers van waalformaat in de kleur mangaan-donkerbruin gestraat in een halfsteens verband, haaks op de wegas. *(NB: foto toont niet het juiste verband)*



Parkeerplaatsen

Het parkeren vindt plaats op de stoep. Deze parkeerplaatsen worden in aansluiting op de stoepen in het Scheepmakerskwartier gestraat in een rode dikformaat klinker. Om de parkeerplekken goed te kunnen onderscheiden zullen deze gestraat worden in elleboogverband. Daarnaast zijn de parkeerplaatsen te herkennen aan witte hoekjes en de letter P.



Trottoir

De stoepen worden eveneens uitgevoerd in een rode gebakken klinker in dikformaat. Het verband is halfsteens.



Spoorwegviaduct

Spoorwegviaduct

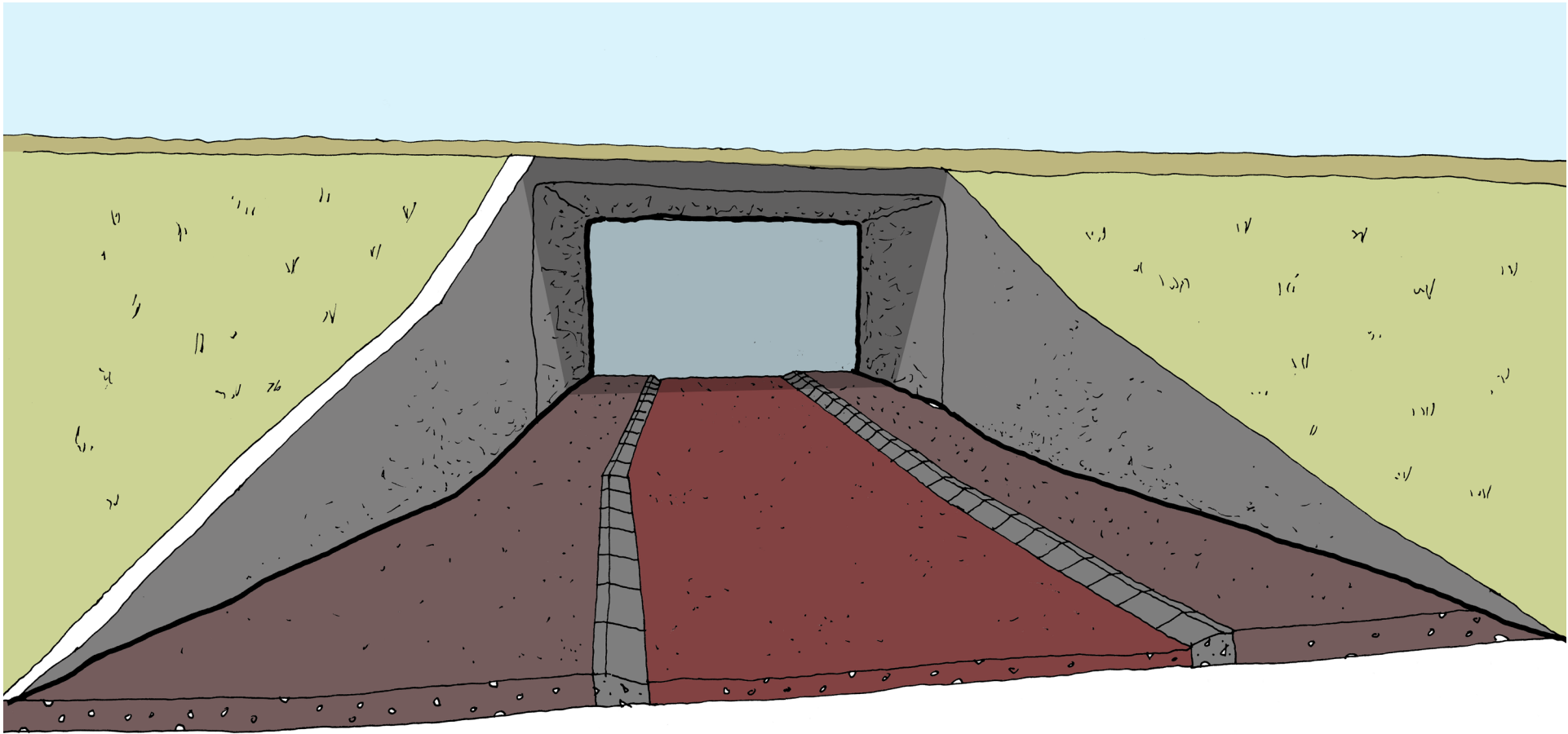
Ter plaatse van het spoorwegviaduct is het profiel smaller dan normaal. Om voldoende breedte te hebben voor trottoirs wordt de rijbaan hier zonder rabatstrook uitgevoerd. Auto's moeten bij het passeren van het spoorwegviaduct wachten op tegenliggers. Om dit aan te geven wordt het bord F05 - *Tegenligger heeft voorrang* geplaatst. Vanuit de richting Oudeweg wordt voor de fietsers het bord F06 - *Tegenligger moet wachten* geplaatst.



Bord F05 - Tegenligger heeft voorrang



Bord F06 - Tegenligger moet wachten



troittoir
1.7 - 2 m

schune band
0.3 m

fietsstraat
3.5 m

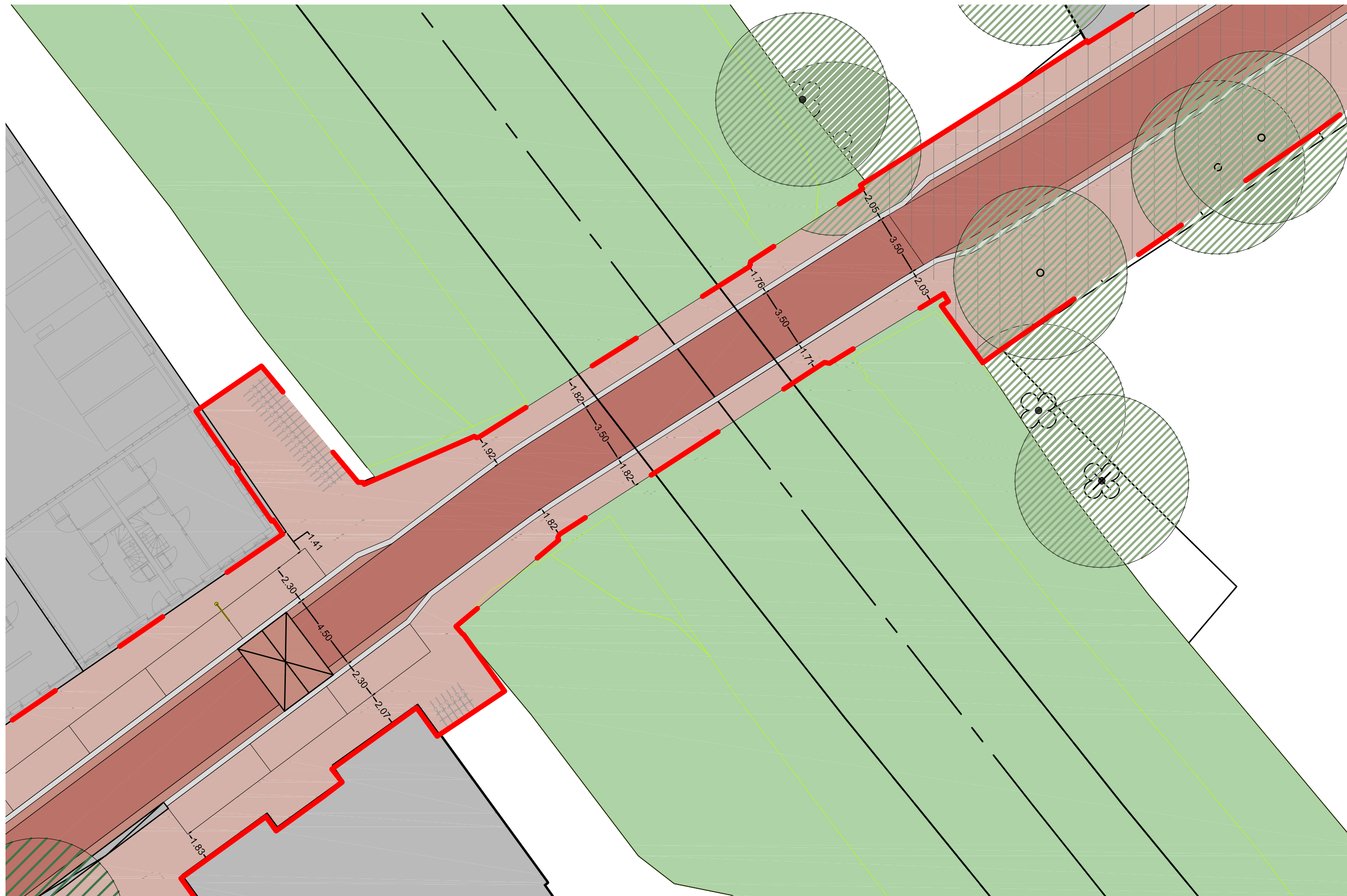
schuine band
0.3 m

troittoir
1.7 - 2 m

Illustratie spoorwegviaduct

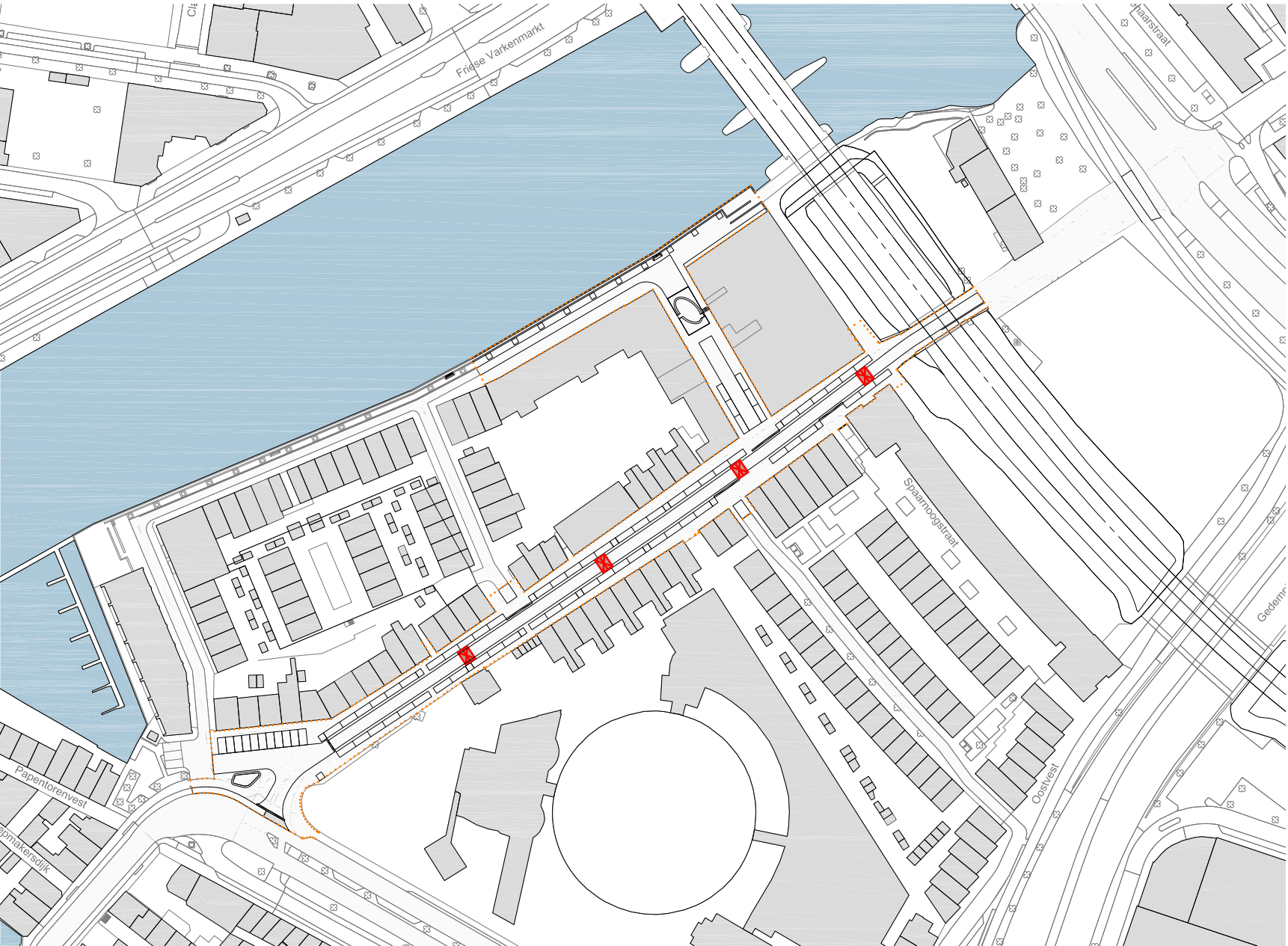
Detailkaart Spoorwegviaduct >

schaal 1:200

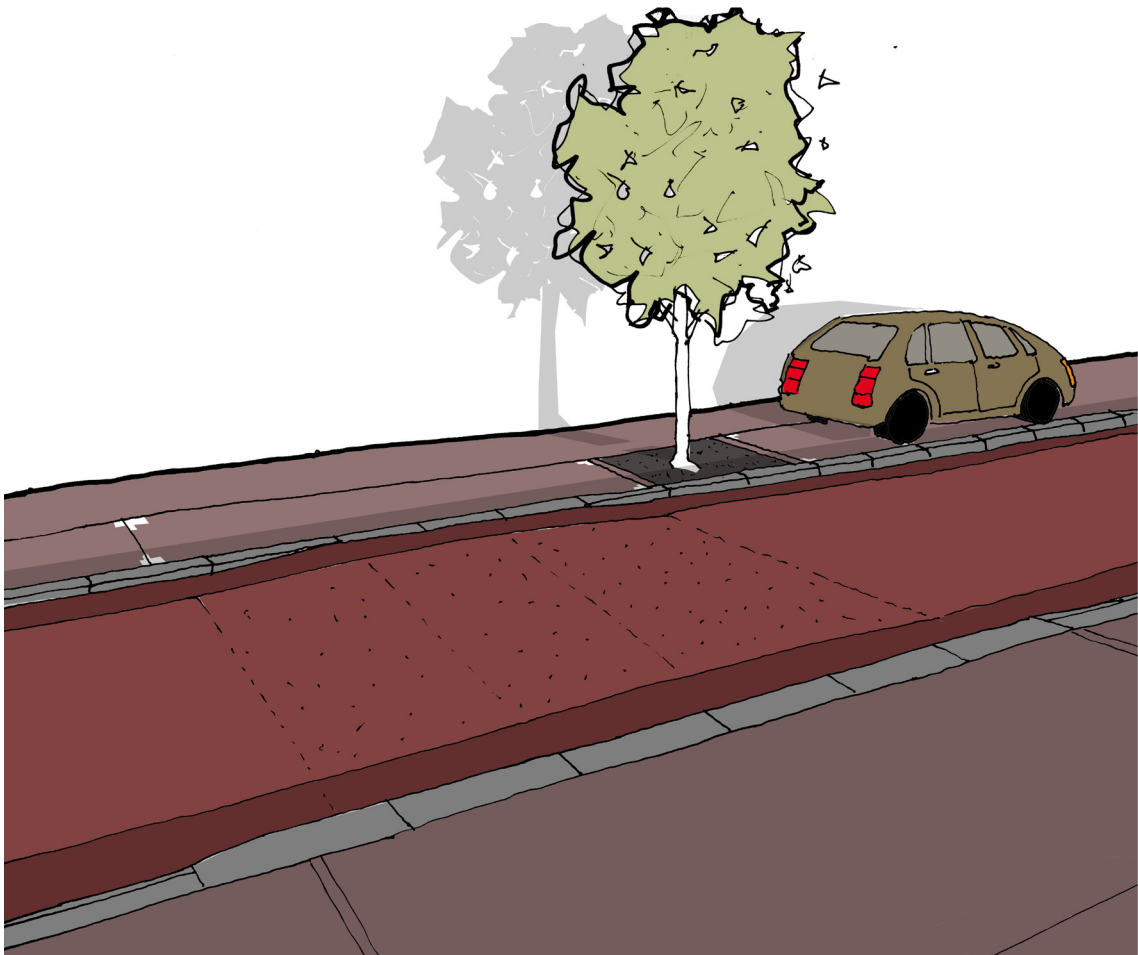


Drempels

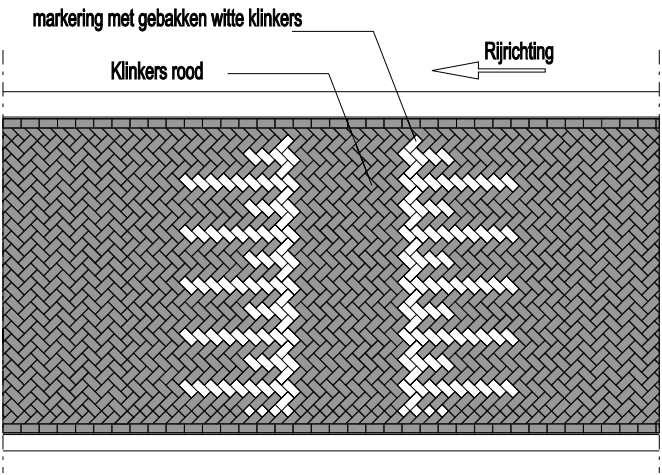
Om de streefsnelheid van 30 km per uur te kunnen waarborgen zullen drempels worden toegepast. De onderlinge afstand is gebaseerd op de aanbevelingen vanuit het startprogramma ‘duurzaam veilig verkeer’. Omdat de Harmenjansweg ingericht wordt als fietsstraat zullen de drempels worden uitgevoerd in een sinusoïde vorm. Dat zorgt er voor dat de drempel remmende werkt voor autoverkeer, maar het comfort van de fietsers minimaal beïnvloedt.



Facetkaart drempels



Illustratie drempels



Principe drempels

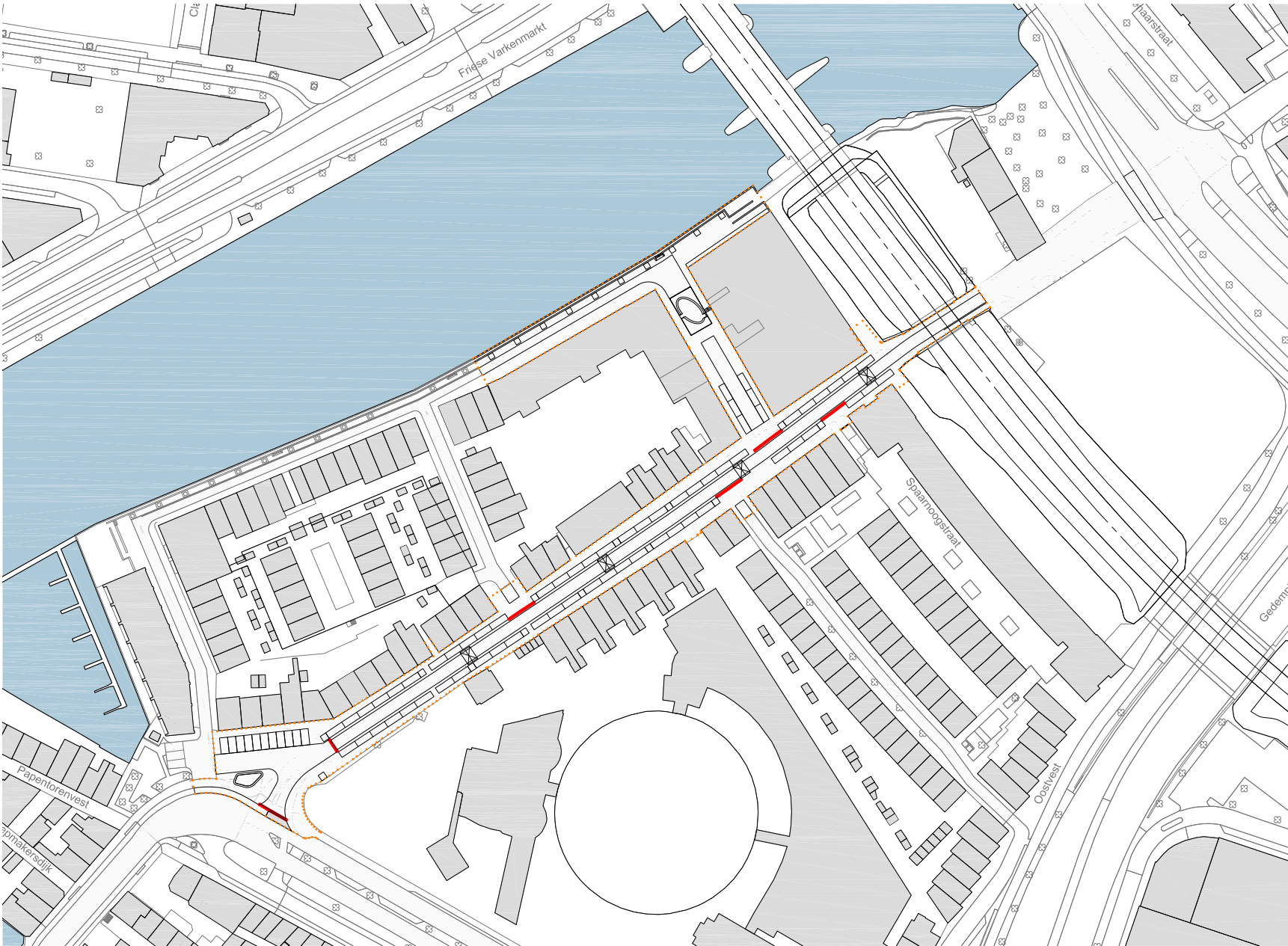
Detailkaart Harmenjansweg >

schaal 1:200

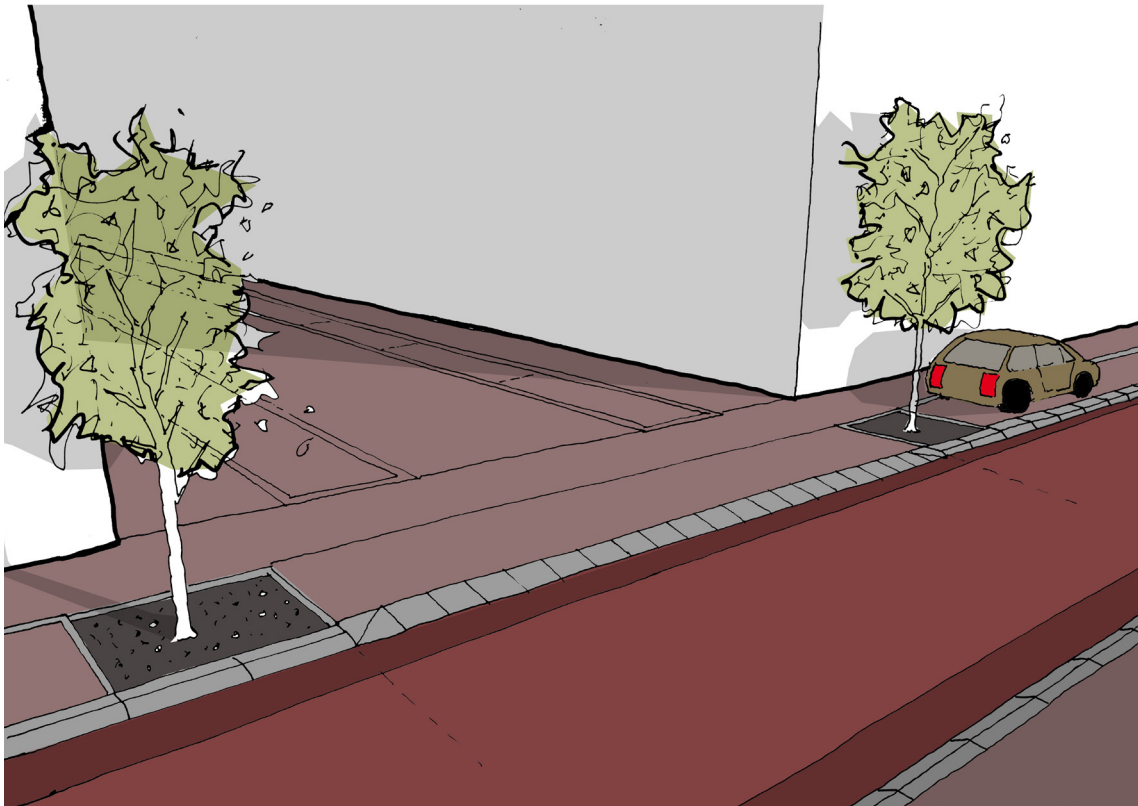


Inritconstructies

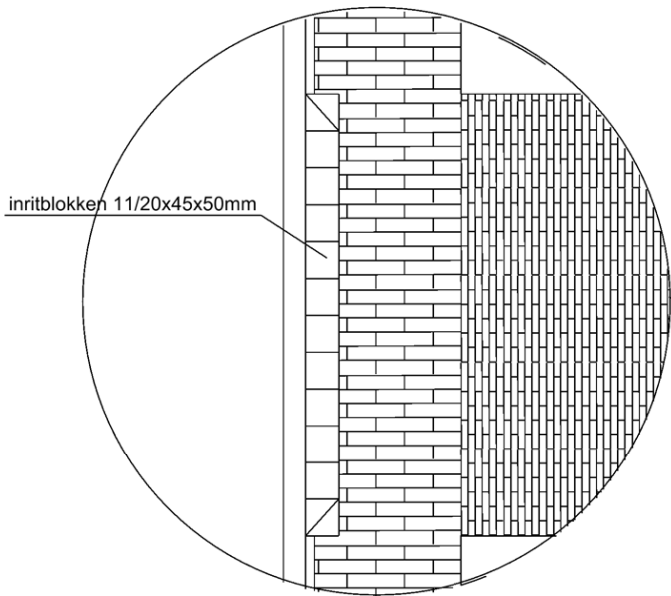
De aansluiting van zijwegen op de Harmenjansweg zullen worden uitgevoerd als inritconstructies. Daardoor ontstaat een voorrangssituatie. Dit is onderdeel van het principe van de fietsstraat, waarin de fiets zoveel mogelijk voorrang heeft. Tevens sluit het aan op de inrichtingsprincipes van het Scheepmakerskwartier, aangezien deze uitgaan van een inrichting à niveau, wat betekent dat er geen hoogteverschil bestaat tussen de weg en de stoep. De inritconstructie zorgt er voor dat het hoogteverschil tussen straat en stoep voor mindervaliden goed te overbruggen is.



Facetkaart inritten



Illustratie inritconstructie



Principe inritconstructie

Detailkaart Harmenjansweg >

schaal 1:200

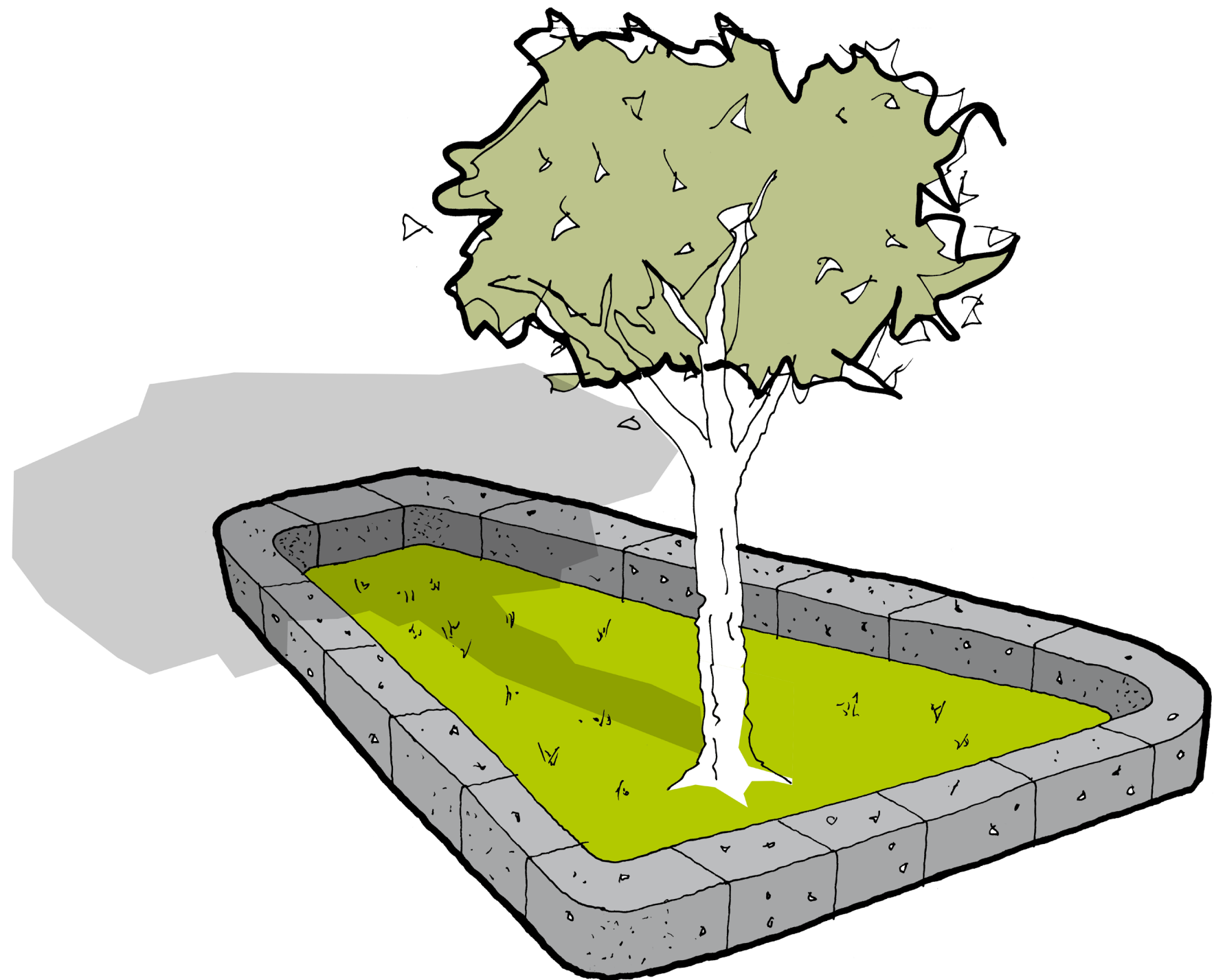


Entreeplein

Op de kruising met de Papentorenvest opent het profiel van de Harmenjansweg zich. In het ontwerp is deze plek vormgegeven als pleinruimte. Het vormt de opmaat naar de Harmenjansweg en naar het Koepelterrein, dat in de toekomst zal worden getransformeerd. De ingreep is zo bedacht dat deze een transformatie van de Papentorenvest, op termijn, niet in de weg staat.

De getoonde inrichting van het voorterrein van de Koepel is indicatief, aangezien de planvorming voor dit terrein nog in volle gang is. De gedachten gaan uit naar een groene, tuinachtige inrichting met verblijfskwaliteit, waarin ruimte bestaat voor paden en bankjes.

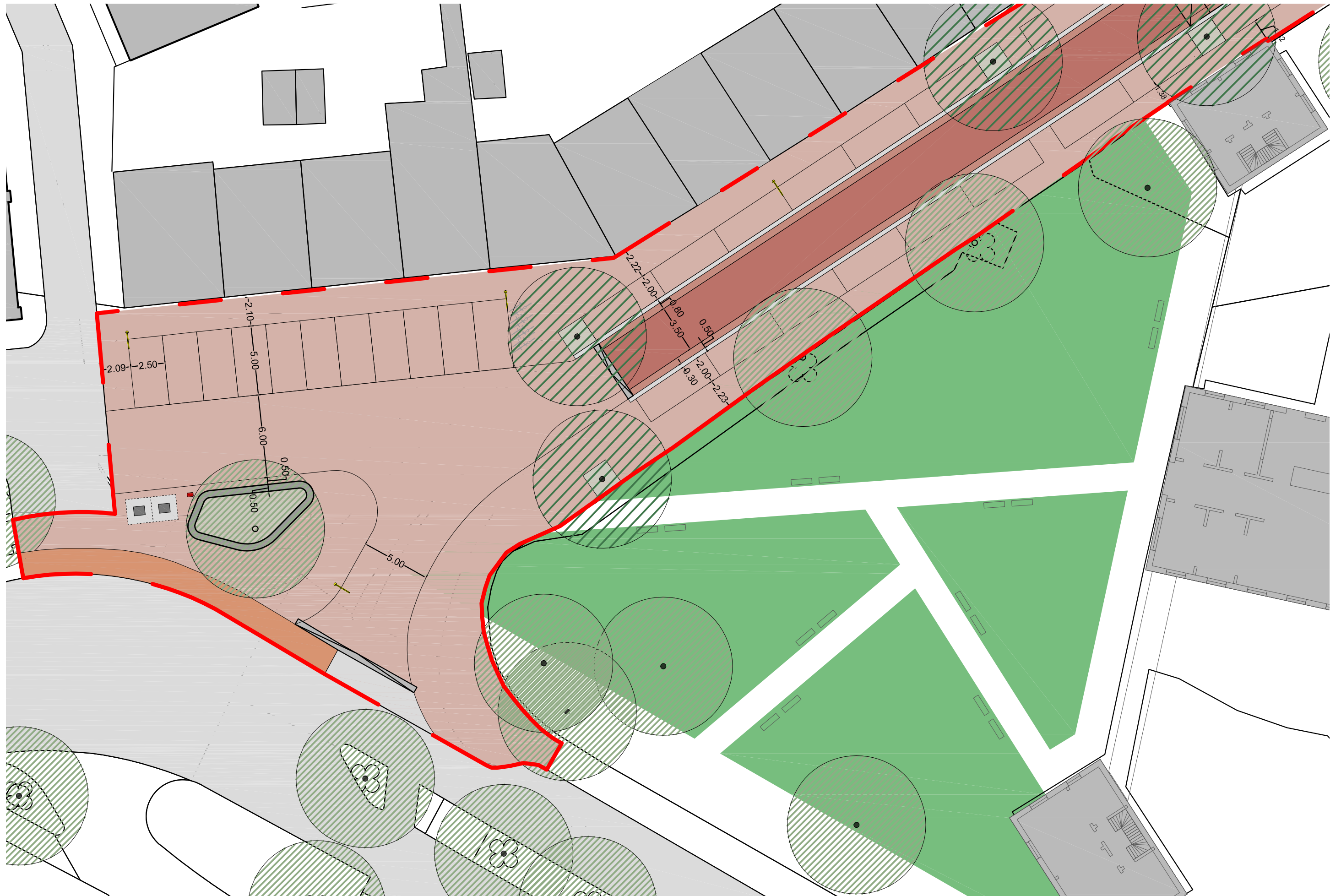
Het plein wordt à niveau aangelegd. Dit draagt bij aan het pleingevoel, het veraangenaamd de oversteek en markeert tevens de overgang naar het 30 km/h regime van de Harmenjansweg. De parkeerplaatsen aan de noordzijde van het plein zijn iets verschoven, waardoor langs deze gevel een grotere stoepruimte ontstaat. In het hart van het plein bevindt zich een eiland met zitgelegenheid rondom de bestaande boom. De as van de Koepel naar de binnenstad wordt hierdoor begeleid.



Illustratie zitgelegenheid

Detailkaart Entreeplein >

schaal 1:250



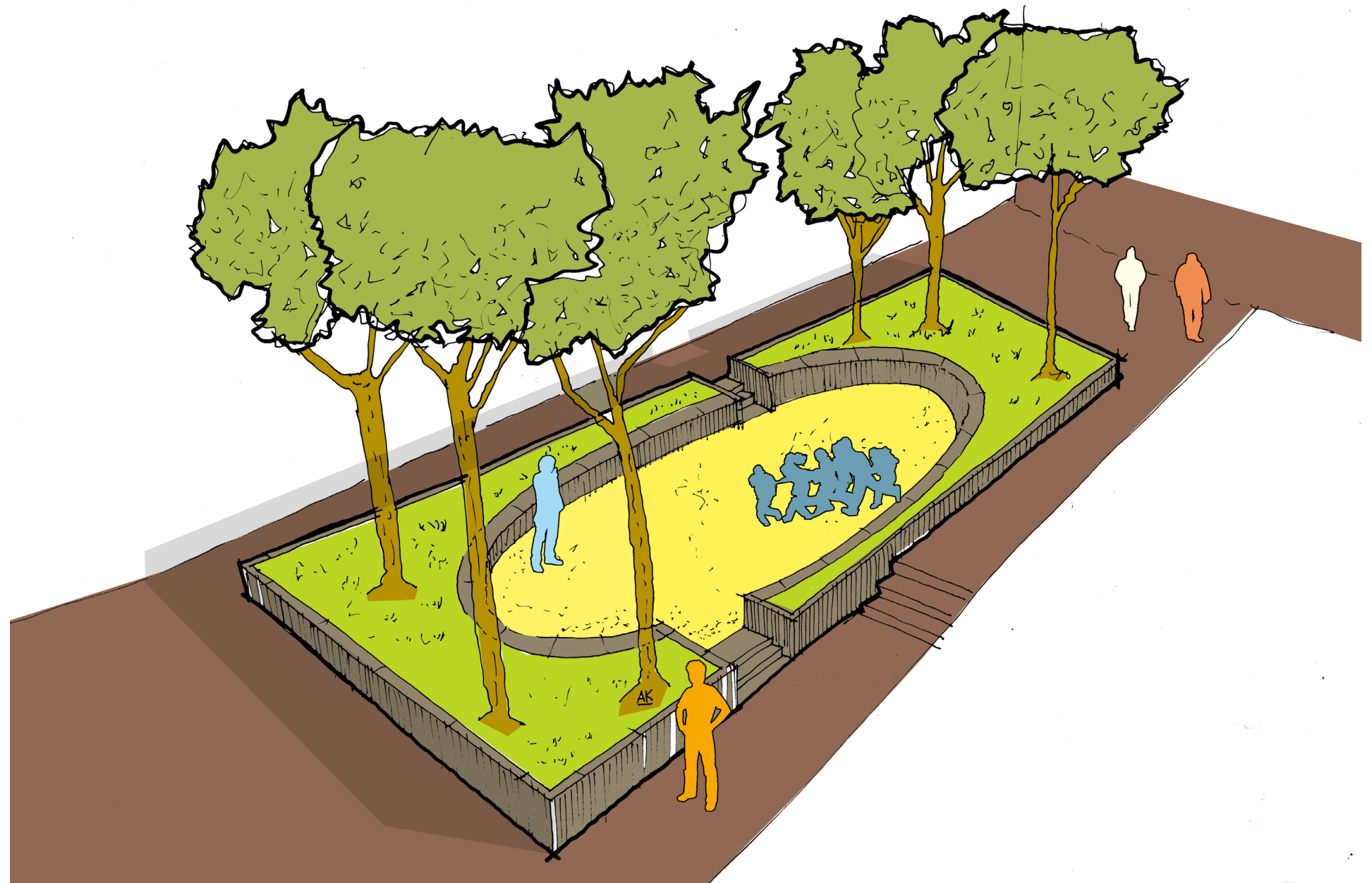
2.

Windasstraat

Inrichtingsprincipes

De Windasstraat verbindt de Harmenjansweg met het Spaarne. De Kelderwindkade ligt circa 80cm hoger dan de Harmenjansweg. Dit hoogteverschil wordt opgenomen in de straat.

Aan de Spaarnezijde wordt de Windasstraat onderbroken door een groene speel- en verblijfsplek. De plek wordt omgeven door een border die aan de buitenzijde wordt vormgegeven met behulp van keerwanden, en aan de binnenzijde met zitelementen. Daardoor ontstaat een zekere beschutting en tevens draagt dit bij aan de veiligheid van de speelplek. In de border is ruimte voor een aantal fruitboompjes. De speelplek bestaat een ovale valondergrond voorzien van een speeltoestel. De keuze voor het toestel zal in een later stadium gemaakt worden in overleg met de kinderen uit de buurt. Op deze pagina staan enkele toestellen afgebeeld die in aanmerking komen hiervoor. Aan beide zijden van de speel- en verblijfsplek loopt het voetpad door naar het water. Een trap maakt het mogelijk om het lage gedeelte van de kade te bereiken. Vanaf het lage gedeelte van de Windasstraat worden de parkeergarages van de gebouwen aan weerszijden van de straat ontsloten. Aan de hoge zijde bevindt zich een keerplek voor bestemmingsverkeer.



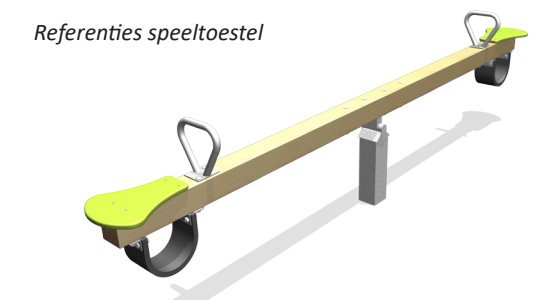
Referentie keerwand



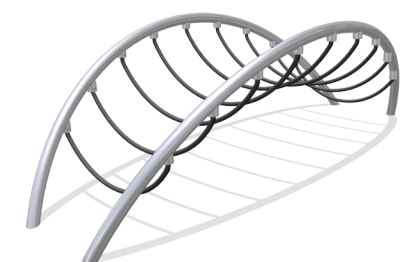
Referentie zitrand



Speel- en verblijfsplek in de Windasstraat



Referenties speeltoestel

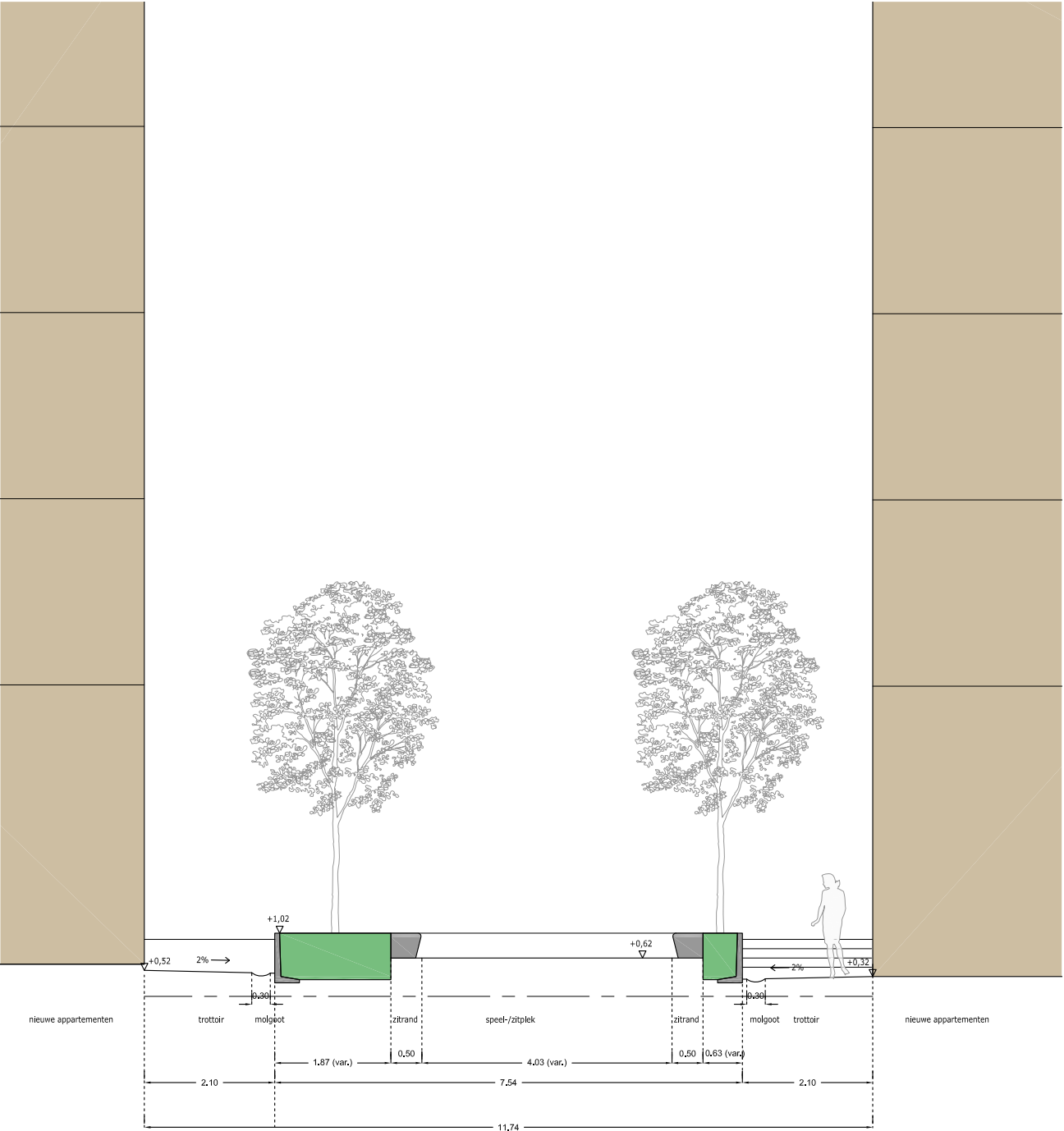


Detailkaart Windasstraat >

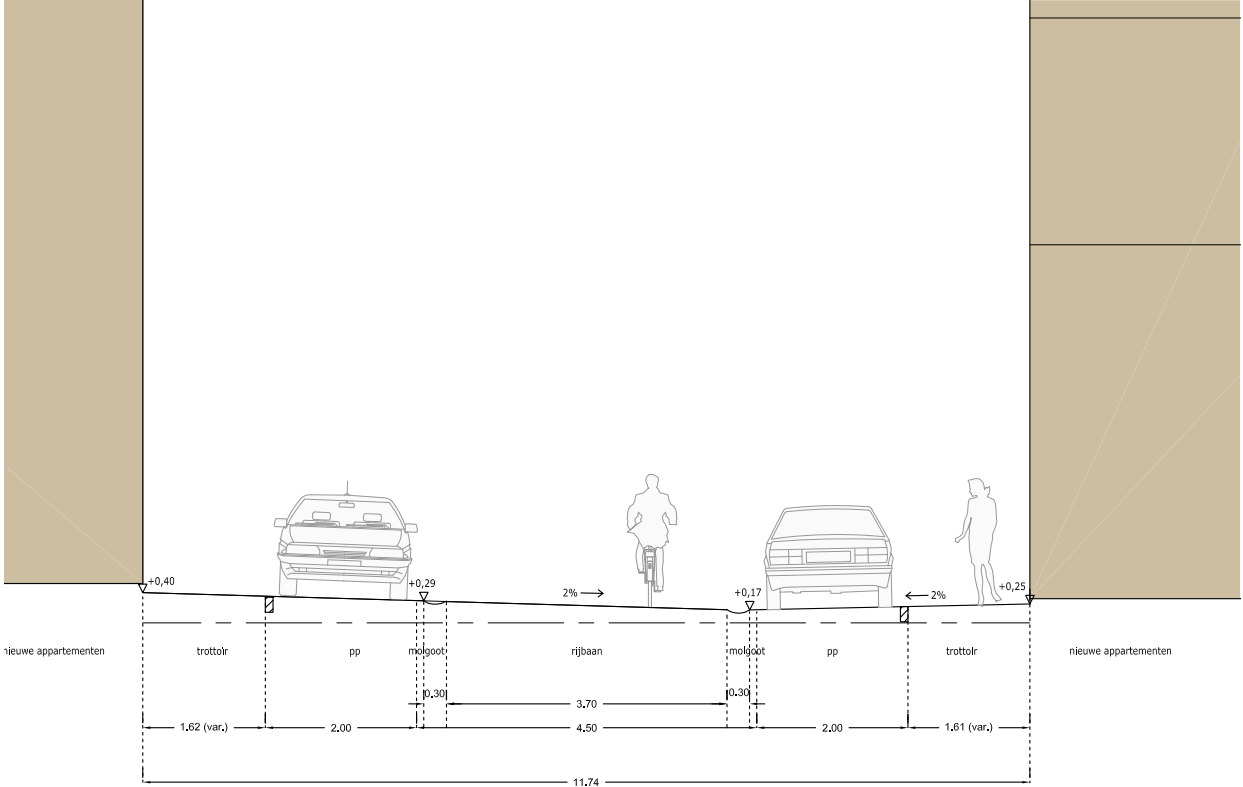
schaal 1:250



Profiel



Profiel Windasstraat - hoog gelegen deel



Profiel Windasstraat - laag gelegen deel

Detallering

Principe

De materialisering van de Windasstraat sluit aan bij de inrichting van het Scheepmakerskwartier. De straten worden à niveau ingericht. De afwatering vindt plaats met behulp van molgoten.

Materiaal

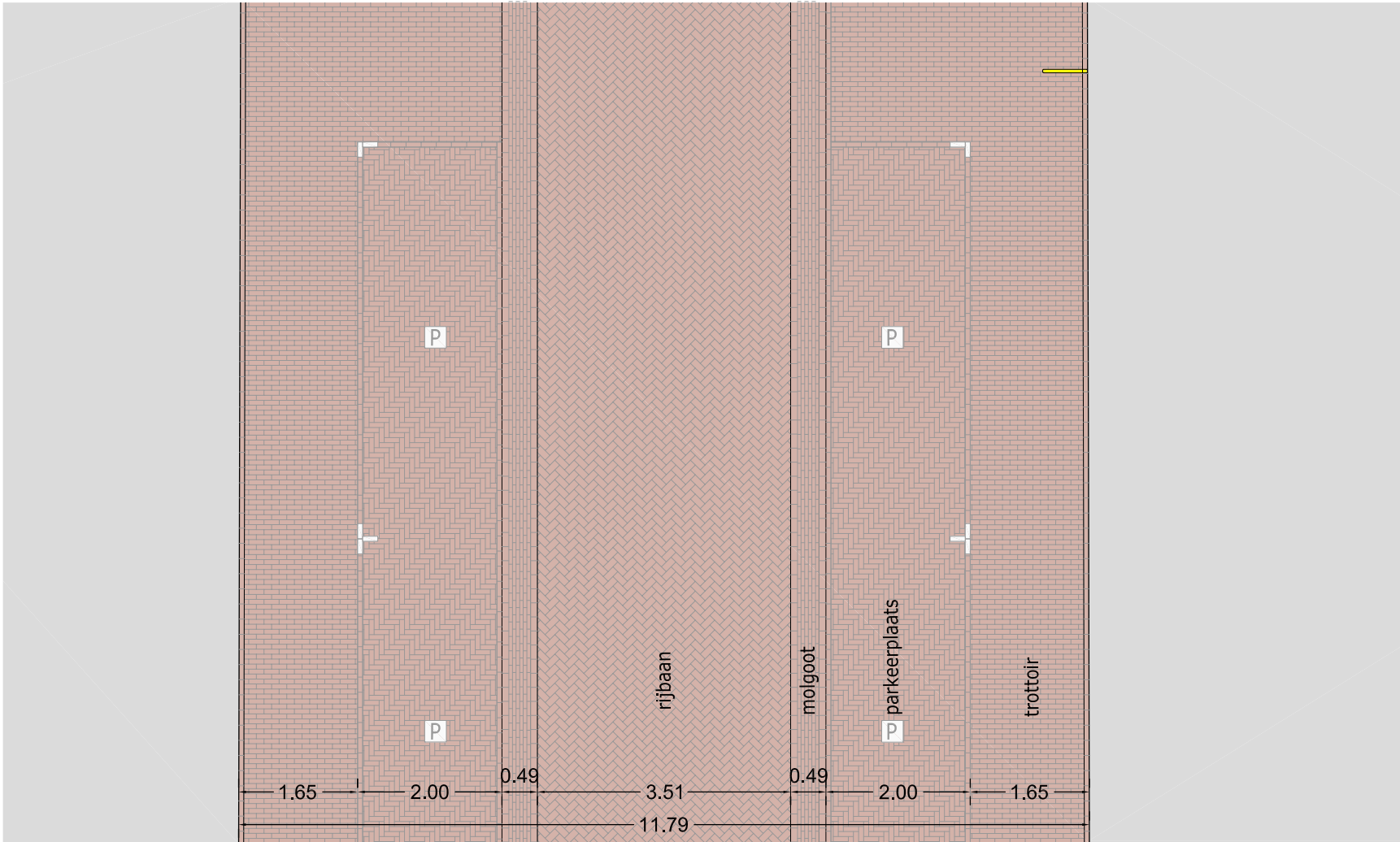
Voor de rijbaan wordt gebruik gemaakt van rode klinkers, in keiformaat en keperverband. De stoepen worden gemaakt van rode klinkers in dikformaat, gestraat in halfsteens verband. De parkeervakken bestaan eveneens uit dikformaat, maar dan in elleboogverband. De vakken worden gemarkeerd met behulp van witte hoekjes en een P-teken.



Referentie kleur, formaat en verband stoep



Referentie kleur, formaat en verband rijloper



Detallering Windasstraat - laag gelegen deel

3.

Kelderwindkade

Inrichtingsprincipes

De kelderwindkade wordt aangelegd overeenkomstig de Kelderwindkade in fase 1 van het Scheepmakerskwartier. Het profiel bestaat uit een autoluwe, hoge kade met een variabele breedte en een lage kade met afmeermogelijkheden voor de pleziervaart. Op de hoge kade staat aan de waterzijde een rij bomen. Tussen de bomen is afwisselend voorzien in lichtmasten, zitgelegenheid en sierbolders, die allen tevens dienen als antiparkeermaatregel. Bruggen op regelmatige afstand verbinden de beide niveaus. Eén van deze trappen bevindt zich in het verlengde van de Windasstraat.

Aan de oostzijde van de Kelderwindkade, nabij de brug, is voorzien in een hellingbaan die leidt naar een plateau op het lage niveau. Vanaf dit punt kan de verbinding met de drijfriemenfabriek gemaakt worden, wanneer meer duidelijk is over de inrichting van dit gebied. Op het plateau wordt een lange versie van de standaard bank gemaakt, zodat een comfortabel uitzichtpunt ontstaat, dat toegankelijk is voor mindervaliden.

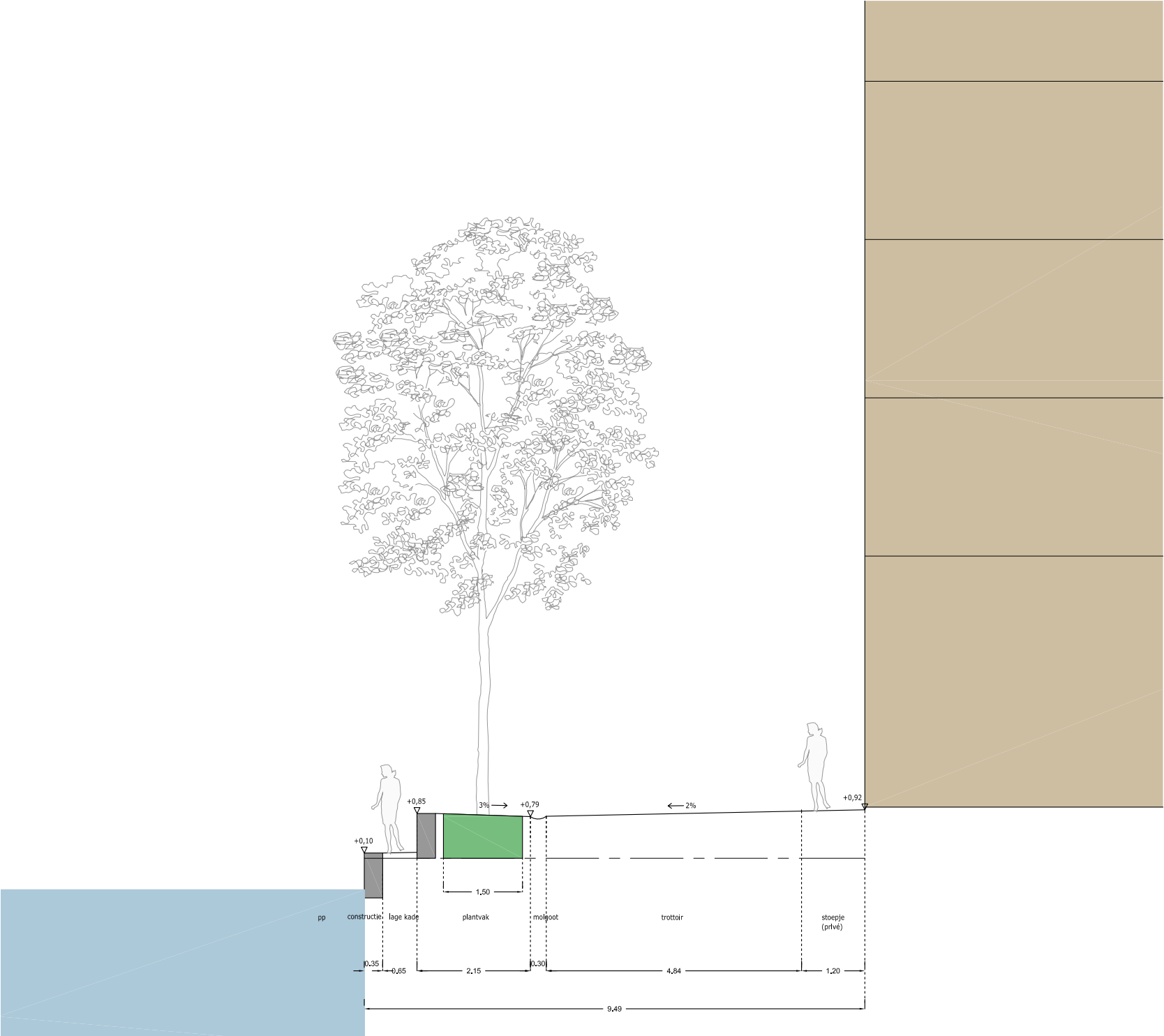


Zitplek aan het Spaarne





Profiel



Profiel Kelderwindkade voetgangersgebied tpv fase 2b

Detaillering

Principe

De materialisering van de Windasstraat sluit aan bij de inrichting van het Scheepmakerskwartier. De straten worden à niveau ingericht. De afwatering vindt plaats met behulp van molgoten.

Materiaal

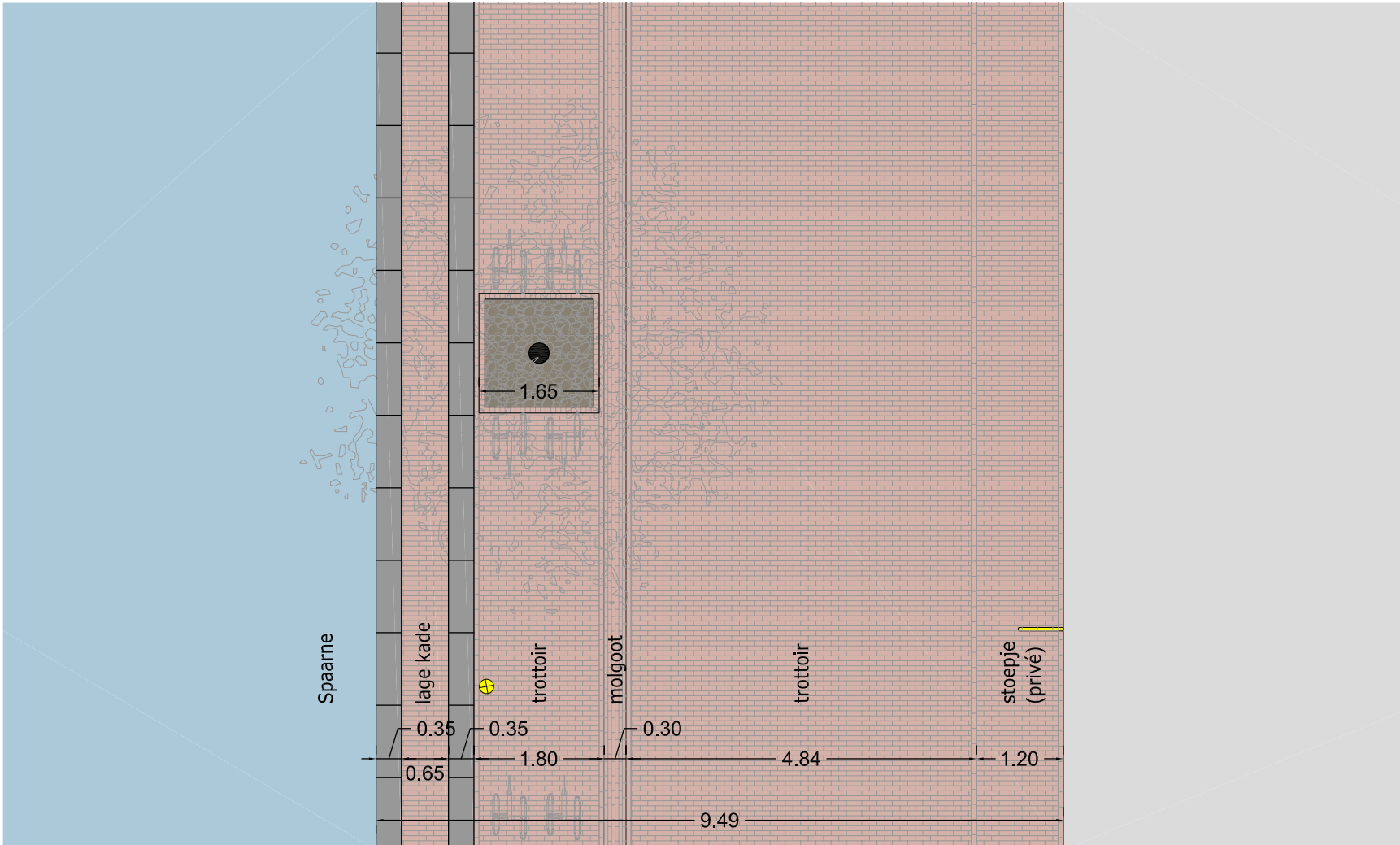
Voor de rijbaan wordt gebruik gemaakt van rode klinkers, in keiformaat en keperverband. De stoepen worden gemaakt van rode klinkers in dikformaat, gestraat in halfsteens verband. De molgoten worden uitgevoerd in rode klinkers waalformaat.



Referentie kleur, formaat en verband stoep



Referentie kleur, formaat en verband rijloper



Detaillering Kelderwindkade voetgangersgebied tpv fase 2b

4.

Planaspecten

Bomen

Harmenjansweg

Voor de herinrichting van de Harmenjansweg zal grotendeels gebruik gemaakt worden van nieuwe bomen. Een zestal bomen in de Harmenjansweg zal behouden blijven, vanwege hun specifieke kwaliteit of conditie. Dit betreft twee grote en een kleine Lindeboom op het Entreeplein, aan de zijde van de Papentorenvest en drie Berken nabij de Oudeweg, grenzend aan het Dantumaterrein. Ten aanzien van de overige bestaande bomen is gekozen voor vervanging. Hierdoor ontstaat ruimte om de wegas te verleggen en daarmee om bomen aan weerszijden van de weg te planten, voorzien van een goede groeiplaats. De bestaande Elzen worden niet erg gewaardeerd, vanwege de drup die zij veroorzaken op geparkeerde auto's.

Vanwege de beperkte breedte van het straatprofiel gaan de gedachten uit naar een boom van de tweede orde, met een smalle opgaande kroon. Verdere moet de boom bestand zijn tegen verharding, geen last hebben van luis, zeewindbestendig zijn en goed kunnen groeien in de grondsoort ter plekke. Ook moet redelijkerwijs voorkomen worden dat er wortelopdruk ontstaat. De inzet van worteldoek kan daarbij helpen. Op basis van deze criteria zijn drie boomsoorten geselecteerd, waaruit in overleg met de Haarlemse Bomenwachters en de afdeling beheer gekozen zal worden.

Windasstraat

Rondom de speelplek wordt een aantal Japanse sierkersen geplant. De Japanse sierkers of *Prunus serrulata* is een rijk bloeiende kleine boom met een vaasvormige kroon die op latere leeftijd uitzakt. In het voorjaar bloeit de Japanse sierkers uitbundig met wit tot roze bloemen. Er komen zelden vruchten aan deze boom.

Kelderwindkade

Aan de Kelderwinkade komen Lindebomen te staan. Ze vormen een voortzetting van de bomen die langs het reeds gerealiseerde deel van de kade zijn aangeplant.



Kelderwindkade: *Tilia Cordata Rancho*



Windasstraat: Japanse sierkers

Harmenjansweg optie 1:

Ulmus Columnella

De smalle Hollandse of zuilvormige iep is een smal opgaande iep die goed resistent is tegen iepziekte. De boom kan een hoogte bereiken van circa 15 meter. Het donkergroene blad is een beetje gekruld. De lichtgroene bloemen met lange steeltjes verschijnen in maart/april en daarna de platte gevleugelde vruchten. De *Ulmus Columella* is een uitstekende Laan- en straatboom.



Ulmus Columnella



Harmenjansweg: Linde nabij Entreeplein

Harmenjansweg optie 2:

Platanus orientalis 'Minaret'

De oosterse plataan heeft bijna dezelfde kenmerken als de gewone plataan, zoals de afschilferende bast en het grote groene blad. Het verschil is de groeivorm. *Platanus orientalis 'Minaret'* heeft een meer compacte zuilvormige kroonvorm en wordt niet zo hoog (8 tot 12 meter hoog, 4 tot 5 meter breed). De jonge scheuten en bladstelen van de *Platanus Orientalis Minaret* zijn opvallend rood.



Platanus orientalis 'Minaret'

Harmenjansweg optie 3:

Acer x freemanii 'Armstrong'

Deze Esdoorn heeft een smalle eironde kroon en bereikt een hoogte van 10 tot 15 meter, bij een breedte 4 a 5 meter. De onderzijde is grijsgroen. De kenmerkende, orangerode herfstkleur is in ons klimaat na warme zomers te zien. Is breed wortelend met een fijne vertakking. De boom kan goed in verharding gebruikt worden, wat hem uitermate geschikt maakt voor toepassing in smalle straten en lanen.



Acer x freemanii 'Armstrong'

Facetkaart Bomen >

Schaal 1: 1000

LEGENDA



bestaande boom, 1e orde
Tilia cordata (winterlinde)



bestaande boom, 1e orde
Betula nigra en *Betula 'Tristis'*
(zwarte berk en treurberk)



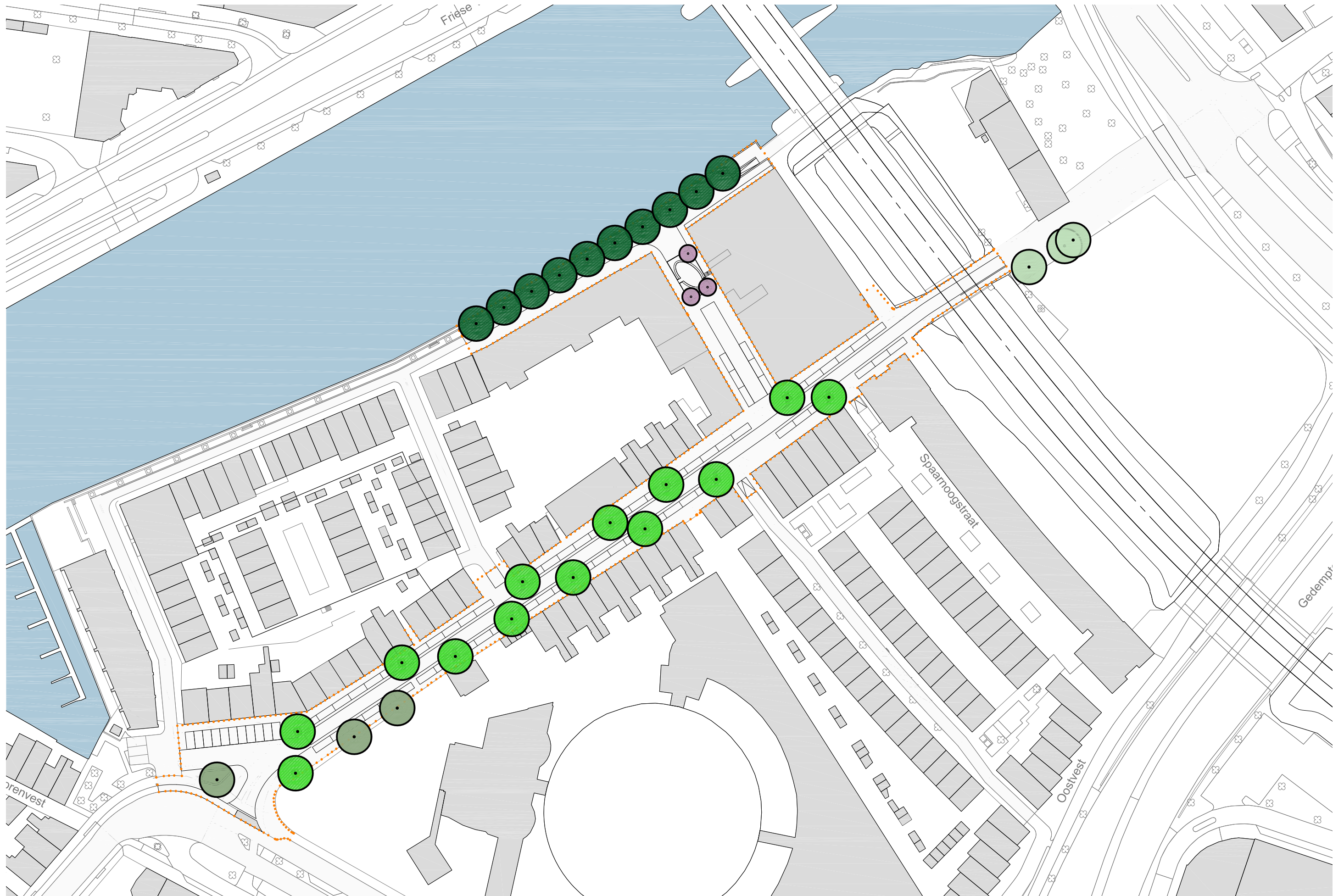
nieuwe boom, 2e orde
Tilia cordata 'Rancho'



nieuwe boom, 2e orde
soort ntb



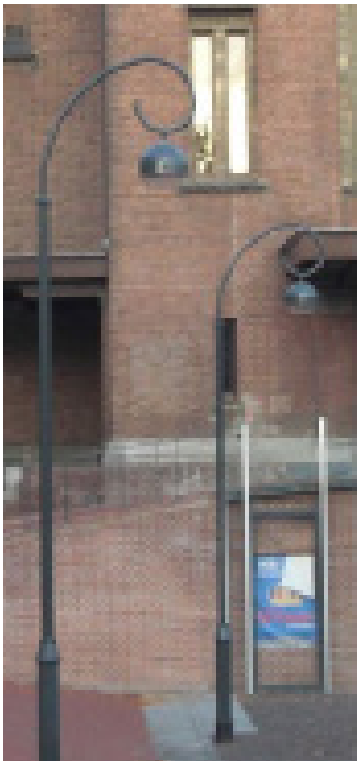
nieuwe boom, 3e orde
Prunus serrulata
(Japanse sierkers)



Verlichting

Harmenjansweg

De exacte positionering van de lichtmasten in de Harmenjansweg zal in de uitwerking nader worden onderzocht. Voor de verlichting van de Harmenjansweg wordt gebruik gemaakt van masten van het type Patrimonium. Dit sluit aan op de masten die elders in de stad in historische wijken worden toegepast. De masten zullen geplaatst worden aan de noordzijde van de straat.



Lichtmast Patrimonium

Windasstraat & Kelderwindkade

Voor de verlichting van de Windasstraat en de Kelderwindkade wordt aansluiting gezocht bij de inrichting van het Scheepmakerskwartier. Hier wordt de replica van de gaslantaarn, genaamd Bakenes, toegepast. In de Windasstraat zullen de armaturen aan de gevel gehangen worden. In de Kelderwind komen ze tevens voor op masten, nabij de overgang van de hoge naar de lage kade.



Armatuur Bakenes op mast



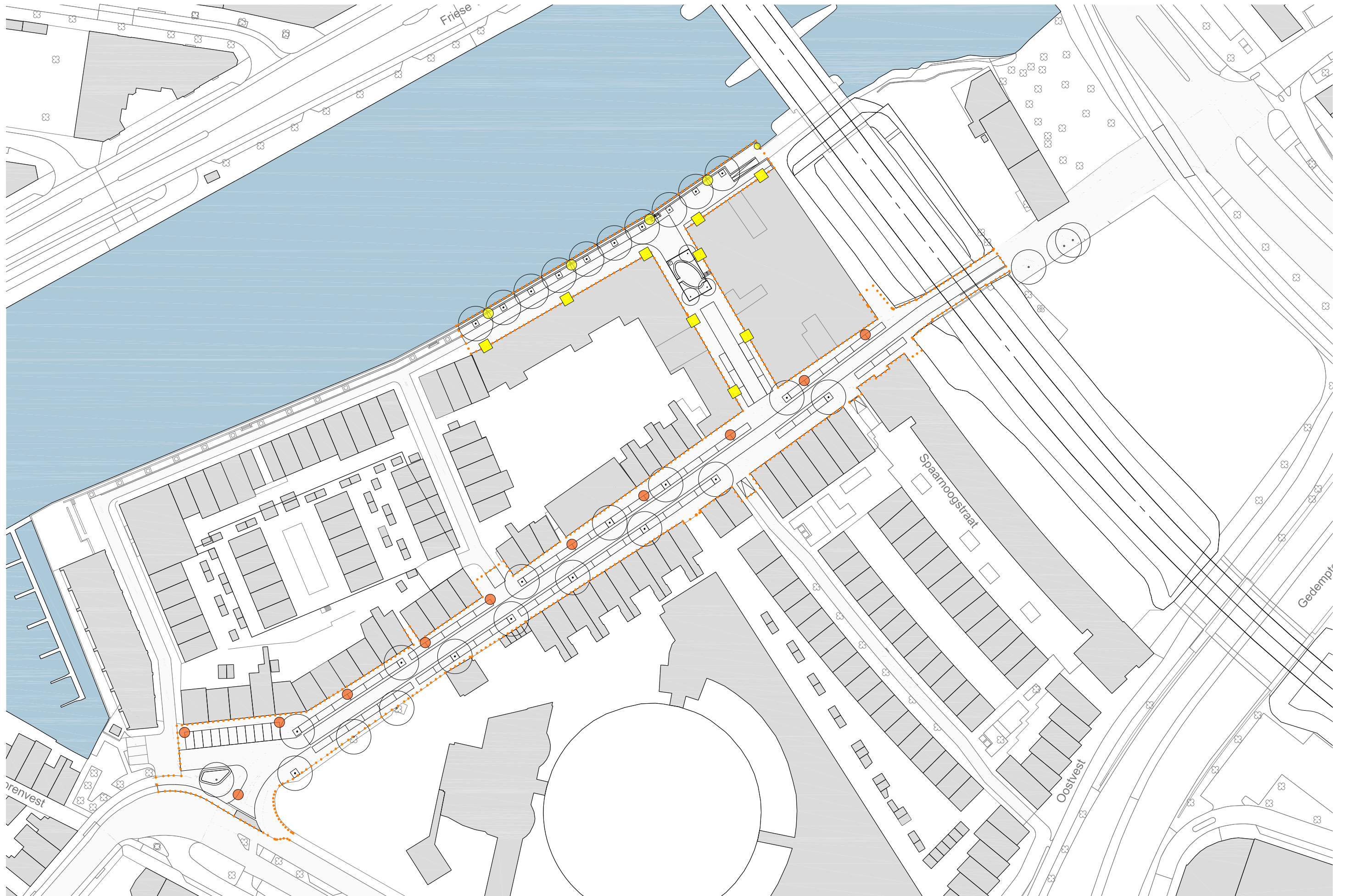
Armatuur Bakenes aan de gevel

Facetkaart Verlichting >

Schaal 1: 1000

LEGENDA

- lichtmast Patrimonium, 5 m hoog
- lichtmast kade, ca. 4 m hoog
- bolderverlichting kade, ca. 1 m hoog
- verlichtingsarmatuur aan gevel



Meubilair

Facetkaart

Zitbank

De zitbank van het type rendez-vous wordt toegepast langs de Kelderwindkade. Een speciale verlengde versie wordt geplaatst op het plateau nabij de brug.



hardhouten zitbank

Zitrاند beton

Op het entreeplein in de Harmenjanweg en rondom de speelplek in de Windasstraat worden betonnen zitranden toegepast.



betonnen zitelement

Fietsrek ‘tulip’

Op zes plekken in het plangebied worden fietsrekken toegepast. Het betreft het type ‘tulip’ dat ook elders in de stad terug te vinden is.



Fietsklemmen gegroepeerd

Ondergrondse afvalcontainer

In overleg met Spaarnelanden is langs de Harmenjansweg een locatie gezocht voor drie ondergrondse afvalcontainers. Hierbij is geanticipeerd op de invoering van het Strategisch Plan Afvalscheiding, zoals vastgesteld door de gemeente Haarlem.



Ondergrondse vuil container

Sierbolder

Om het parkeren langs de Kelderwindkade te verhinderen zullen bolders worden geplaatst.



Gietijzeren sierbolder

Afvalbak

In de nabijheid van zitplekken zullen afvalbakken worden geplaatst.



Afvalbak

Afmeervoorzieningen

Het lage gedeelte van de Kelderwindkade zal voorzien worden van voorzieningen ten behoeve van het afmeren van pleziervaartuigen, overeenkomstig de voorzieningen van het reeds gerealiseerde gedeelte van de Kelderwindkade. Onderdeel hiervan is het plaatsen van een noodtrap ten behoeve van drenkelingen.



Afmeervoorzieningen

Afzetpaaltjes

Om doorgaand verkeer te voorkomen zal op de Kelderwindkade ter hoogte van fase 2b een tweetal afzetpaaltjes worden geplaatst.

Facetkaart Meubilair >

Schaal 1: 1000

LEGENDA

B zitbank Rendez-vous

A1 ondergrondse afvalcontainer

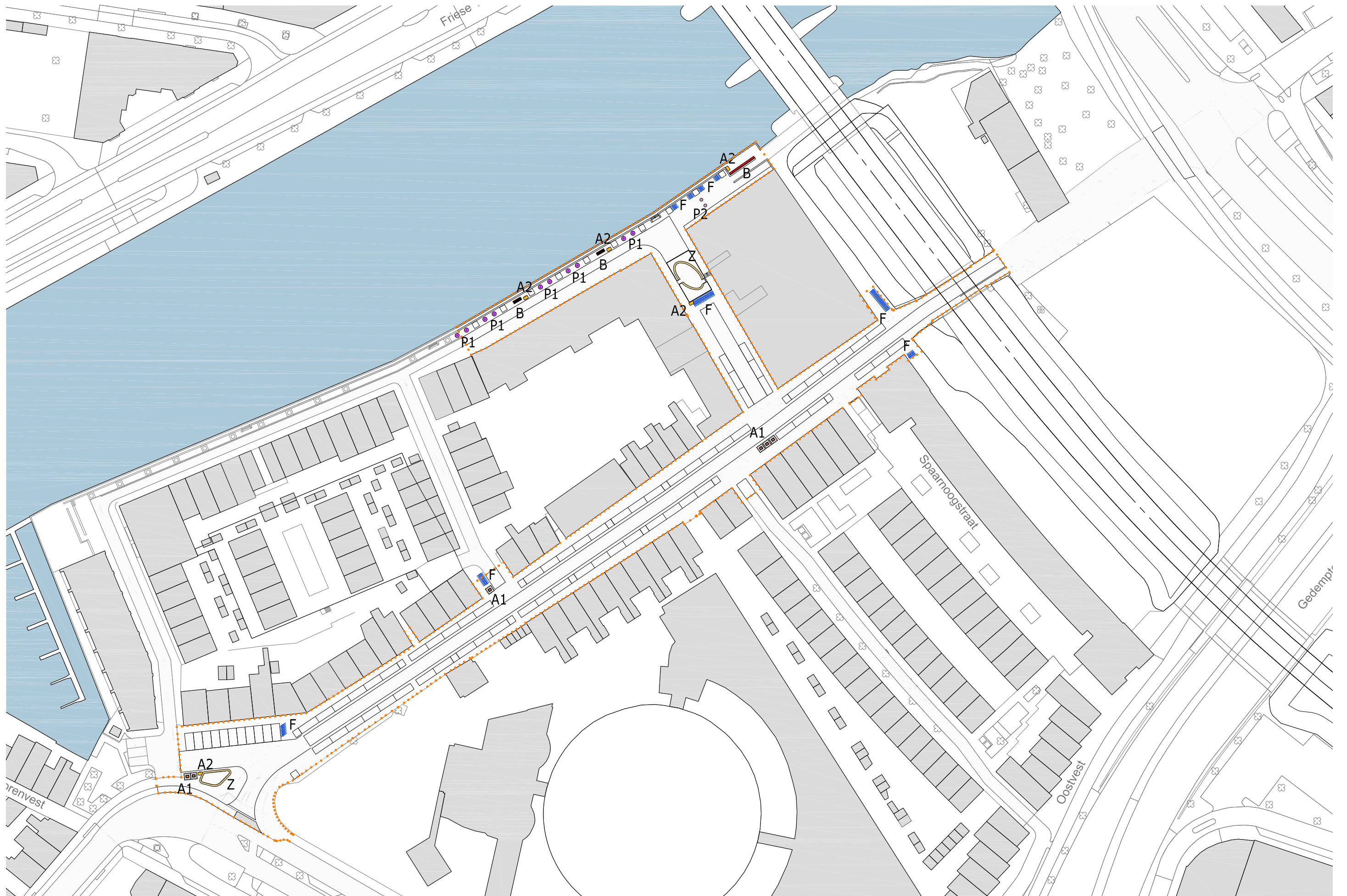
P1 gietijzeren bolder

Z zitrاند, beton

A2 afvalbak

P2 afzetpaaltje, staal

F fietsrek



Parkeren

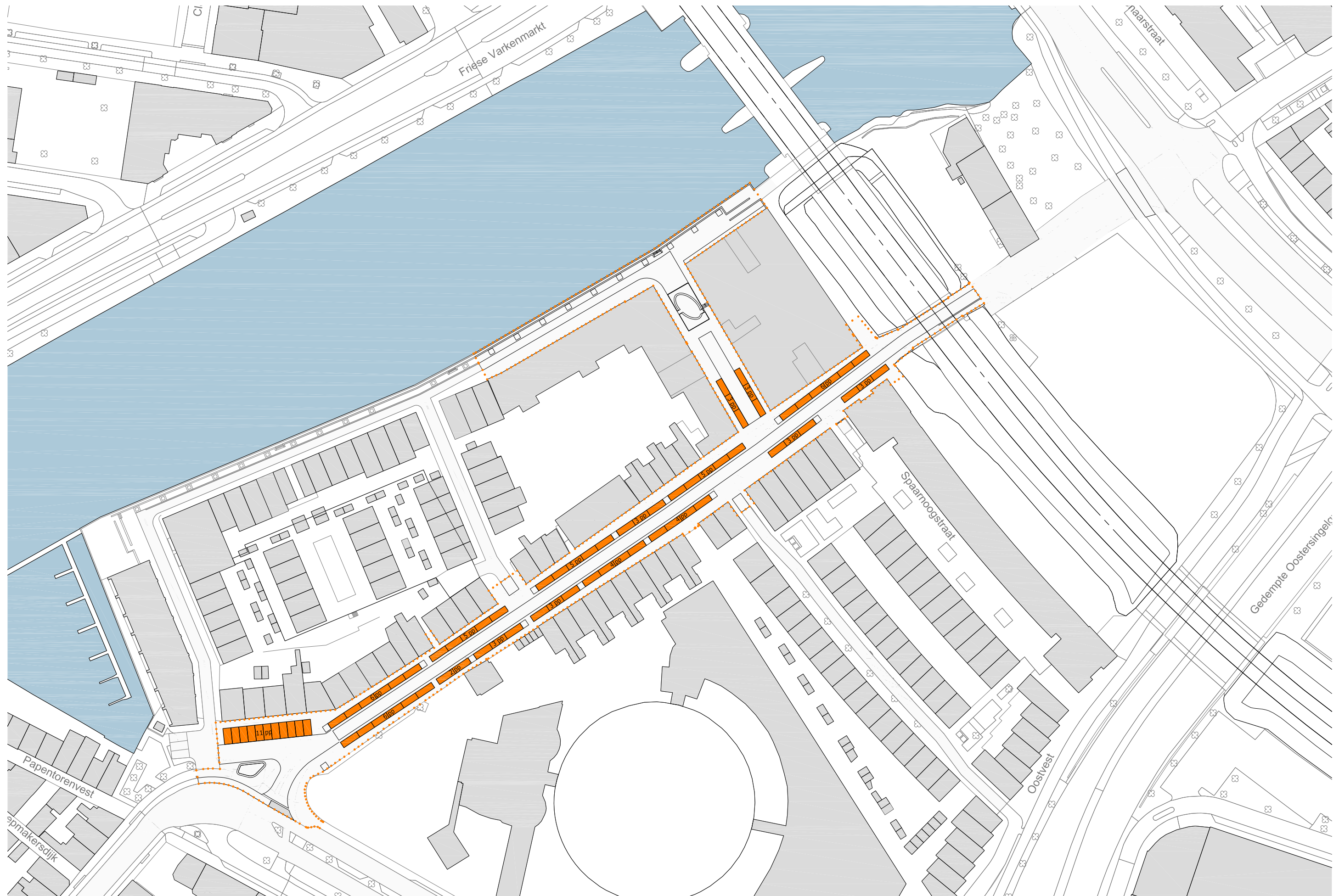
Facetkaart

Het plan voorziet in het aantal parkeerplaatsen dat benodigd is voor het huidige en toekomstige gebruik conform de uitgangspunten van het Masterplan Scheepmakerskwartier. De parkeerplaatsen bevinden zich overwegend in de Harmenjansweg. Daarnaast is een zestal plekken voorzien in de Windasstraat. De Kelderwindkade wordt autoluw ingericht en voorziet niet in parkeergelegenheid.

De parkeerplekken bevinden zich op het niveau van de stoep. Wanneer de parkeerruime niet door auto's wordt ingenomen zal deze ruimte toebehoren aan de voetganger. Tevens heeft dit tot gevolg dat de stoepruimte blijvend kan worden ingericht als stoepruimte wanneer op enig moment de behoefte aan parkeerruimte op straat minder zou worden, bijvoorbeeld wanneer een parkeergarage wordt ontwikkeld.

Facetkaart Parkeren >

Schaal 1: 1000



Colofon

Opdrachtgevers:

Gemeente Haarlem
De Scheepmaker B.V.
Aan het Spaarne B.V.

Ontwerp:

Mark van der Heide Urban Design
ism
Bureau Arjan Karssen
Fu Factory

Klankbordgroep:

Wijkraad Scheepmakersdijk
Bewoners Harmenjansweg e.o.
Fietzersbond afdeling Haarlem e.o.
Haarlemse Bomenwachters

