



Inspiraaknotitie VO Zaanenstraat
(volledige lijst: namen insprekers en adresgegevens)

nr.	opmerkingen	categorie	Antwoord gemeente	inspreker	naam
1	we missen in de tekening de vaste groenbakken die nu nog op een paar plekken in de straat staan	afval	De groenafvalcontainers zijn geplaatst naast de groenstrook.	05	Suzan Tromp
2	En ook wat groenbakken van de benedenwoningen betreft: waar zetten we die neer zodat de groenophalers ze kunnen legen als er toch heggen/struiken komen? Of gaat groenafval in de ondergrondse containers??	afval	De groenafvalcontainers zijn geplaatst naast de groenstrook.	05	Suzan Tromp
3	Rekening te houden met de keuze van de bomen met het afgeven van plak (tijdens de bloesem tijd). Alles wat om en onder deze bomen staat wordt plakkerig en smerig.	bomen	Er is gekozen voor iepen, die druipen niet.	01	Sivan van Gelder
4	Is al bekend/besloten welk soort boom geplant gaat worden?	bomen	We kiezen voor 3 soorten iepen die resistent zijn tegen de iepenziekte: Ulmus ‘Clusius’, Ulmus ‘Homestead’ en Ulmus ‘Lobel’. Reden van de variatie: minder kwetsbaar voor ziekten en plagen en grotere ecologische waarde (biodiversiteit). De drie iepensoorten zullen door elkaar geplant worden. De bomen worden allemaal ongeveer even groot en gelijk van vorm.	02	Niels Sondervan *
5	Zo ja, welk formaat bomen worden er geplaatst (hoogte en dikte stam).	bomen	Bij aanplant hebben de bomen een omtrek van 20 a 25 cm en zijn ca 5 a 6 meter hoog. Uiteindelijk groeien de bomen uit tot een hoogte van ca. 15 meter. Het duurt enkele tientallen jaren voordat de uiteindelijke grootte is bereikt.	02	Niels Sondervan *
6	Is er (nog) ruimte voor inspraak of alternatieve ideeën voor het bepalen welke bomen er geplant gaan worden?	bomen	Gemeente heeft specifiek advies ingewonnen over welke type boom het beste past gezien het toekomstig profiel van de Zaanenstraat. Hieruit is de iep naar voren gekomen.	02	Niels Sondervan *
7	Ik begrijp dat de keuze wellicht valt op de iep. Iepen kunnen 23-34 m hoog worden en een omtrek van 4-5 m krijgen. Voordat het zover is, zijn we vele jaren verder. Maar is die keuze wel verstandig? Hoe groot wordt de bladerkroon? Ook gelet op fietspad/takken over fietspad (ervaring Rijksstraatweg....)	bomen	De iepsoorten (Ulmus ‘Clusius’, Ulmus ‘Homestead’ en Ulmus ‘Lobel’) die geplant worden in de Zaanenstraat worden ca. 15 meter hoog. De platanen langs de Rijksstraatweg kunnen wel 20 tot 30 meter hoog worden. Er zijn ook een aantal iepsoorten die veel groter en hoger worden maar daar is niet voor gekozen. Een boom groeit het liefst in de natuur. In deze stadse omstandigheden (in verharding langs een weg) mogen we blij zijn als de boom zich naar wens ontwikkelt. Dit plan streeft ernaar om in zo goed mogelijke plantstroken voor de bomen te voorzien zodat de bomen zich goed kunnen ontwikkelen.	05	Suzan Tromp
8	En als voor deze boom wordt gekozen, neem ik aan dat het een boom is die resistent is tegen de iepenziekte. Waarom niet kiezen voor het type bomen zoals in de Floresstraat en Vergierderweg staan?	bomen	De gekozen iepsoorten zijn resistent tegen iepenziekte. Bomen zoals langs de Vergierdeweg of Floresstraat zijn om diverse redenen niet geschikt om in de gegeven omstandigheden langs de Zaanenstraat te staan.	05	Suzan Tromp
9	Ik vind het belangrijk dat er zoveel mogelijk eenheid komt in het type bomen dat in de Zaanenstraat wordt gebruikt en geplant, bij voorkeur hoge/grote bomen die al wat ouder zijn, en die zoveel mogelijk vergelijkbaar zijn met de oude kastanjabomen die onze straat lange tijd sierden. Ik zou absoluut GEEN diversiteit in boomtypen willen, en ben dus TEGEN diversiteit in boomtype. Eenheid in type en vorm is wat bij de Zaanenstraat past (een lange straat met vergelijkbare jaren 30 woningen).	bomen	De gemeente kiest voor drie soorten iepen met een eenduidige uitstraling (de groeivorm en uiteindelijke maat komen overeen), de variatie binnen de soort maakt de Zaanenstraat minder kwetsbaar voor eventuele toekomstige ziektes en plagen en verhoogt de ecologische waarde van de laan (biodiversiteit).	34	Remko Bos
10	pleit voor bedekking van de boomronde met een mooie (gietijzeren) bewerkte plaat. Ze zijn op verschillende plekken in Haarlem gebruikt. En dan wél zo dat het water kan weglopen en de boom niet verzuipt	bomen	De bomen worden in een groene plantstrook geplant. Boomroosters passen niet in dit concept en voegen hier geen waarde toe.	05	Suzan Tromp
11	De breedte van de fietspaden blijft ongeveer gelijk wat naar mijn mening gezien de drukte voldoende is. Verder worden de fietspaden geasfalteerd wat het comfort te goede komt.	dwarsprofiel verkeersstromen	In het ontwerp gaat de gemeente uit van geasfalteerde fietspaden van 2 meter breed.	27	Bart de Lannoy
12	RUIE EN BREDE trottoirs EN GOED BERIJDBARE fietspaden: fietspaden nu veel te hobbelig.	dwarsprofiel verkeersstromen	Het huidige fietspad is aangelegd in tegels en is op plekken niet egaal. In het nieuwe ontwerp zal een fietspad in asfalt aangelegd worden dat goed berijdbaar zal zijn.	34	Remko Bos
13	Het alternatieve plan dat wij voorstellen heeft enkel en alleen betrekking op het gedeelte van de Zaanenstraat tussen de Spaarndamseweg en de kruising met de Molukkenstraat. Wij stellen voor om hier de groenstrook te laten vervallen en de stoep te verbreden. Aan beide kanten van de straat kunnen twee bomen op de kop van de vakken worden geplaatst, en twee bomen tussen de parkeervakken. Omdat er in het VO nog wat ruimte is, is het mogelijk dit te doen zonder het verlies van parkeerruimte. Een en ander is uitgewerkt in onderstaande schets. Het is op deze manier relatief eenvoudig om het trottoir te verbreden tot 3,25 m.	dwarsprofiel verkeersstromen	De gemeente heeft naar uw plan gekeken. We kunnen niet uw voorstel honoren. De gemeente wil zoveel mogelijk in de hele straat een zelfde profiel voor de wegindeling. Indien we uw voorstel doorzetten in de rest van de straat zal dat toch ten koste gaan van de totale parkeergelegenheid in de Zaanenstraat.	02	Niels Sondervan *
14	WENS Daarnaast ben ik ontzet over de HALVERING van het trottoir. In November was het al teruggebracht naar 2,50 mtr. nu bleek dit nog maar 2,15 mtr. te zijn. Is nu 4 meter! ARGUMENT Er komen hier (gelukkig) steeds meer kleine kinderen die heerlijk kunnen spelen op de brede stoepen. Daarnaast is het een probleem dat van die 2,15 mtr. in de praktijk veel minder overblijft omdat bij sommige bewoners hun tuin-begroeiing een meter en meer over het trottoir hangt, waardoor daar soms minder dan de helft over blijft.	dwarsprofiel verkeersstromen	In het ontwerp hebben we zoveel mogelijk rekening gehouden met de belangen van de bewoners, de voetgangers, de fietsers en de automobilisten. De rijbaan zal uiteindelijk 6 meter breed worden. Daarnaast hebben we ruimte nodig voor het parkeren, de groenzone - inclusief de ruimte voor goede groeiomstandigheden voor de nieuwe bomen en de fietspaden. Hierdoor is er minder ruimte over voor het trottoir.	03	W. Antonisse

15	WENS: Mijn verzoek is daarom bij deze, of er een heroverweging mogelijk is. Namelijk om het fietspad minder te verbreden ten gunste van het trottoir. ARGUMENT Dit verzoek zou in strijd kunnen zijn met het moderne handboek, maar een smal trottoir maakt het minder bruikbaar en past minder goed in het straatbeeld, temeer omdat een beoogde effect van de herinrichting is om juist de oude sfeer van een laan te laten herbeleven.	dwarsprofiel verkeersstromen	Een fietspadbreedte van 2 meter is een standaardmaat bij de inrichting van een 50 km weg in Haarlem. Een smaller profiel van een fietspad is, gezien de mate waarin nu gebruik wordt gemaakt van het fietspad niet wenselijk.	04	Patrick Smits
16	De trottoirs worden een stuk smaller; daar is niemand blij mee. Het fietspad wordt niet intensief gebruikt; hooguit 's morgens en 's middags aan het eind van de werk-/schooldag. Het fietspad hoeft niet zo breed dat een bakfiets er en gewone fiets elkaar moeten kunnen passeren.	dwarsprofiel verkeersstromen	Een fietspadbreedte van 2 meter is een standaardmaat bij de inrichting van een 50 km weg in Haarlem. Een smaller profiel van een fietspad is, gezien de mate waarin nu gebruik wordt gemaakt van het fietspad niet wenselijk.	05	Suzan Tromp
17	Tot slot is het trottoir gezien de verkeersdrukte in zowel de Zaanenstraat als de zijstraten de enige plaats waar kinderen in de buurt veilig kunnen spelen. Ik snap dat een deel van het trottoir moet wijken voor het veilig inrichten van de weg, maar zie niet in waarom een onnodige groenstrook tot extra versmalling zou moeten leiden.	dwarsprofiel verkeersstromen	In het ontwerp hebben we zoveel mogelijk rekening gehouden met de belangen van de bewoners, de voetgangers, de fietsers en de automobilisten. De rijbaan zal uiteindelijk 6 meter breed worden. Daarnaast hebben we ruimte nodig voor het parkeren, de groenzone - inclusief de ruimte voor goede groeiomstandigheden voor de nieuwe bomen en de fietspaden. Hierdoor is er minder ruimte over voor het trottoir. De groenstrook draagt bij aan de vergroening van de straat en zorgt daarnaast voor een veilige afscheiding van het trottoir en fietspad met de rijbaan.	27	Bart de Lannoy
18	een fietspad van 2 mtr. De waanzin ten top. Is Gemeentelijk beleid, stelde de voorlichters. We worden dus opgezadeld met belachelijke voorstellen, aangezien hier amper fietsers doorheen komen, waarvan een groot deel nog aan de verkeerde kant van de straat over het trottoir fietst omdat ze te bedonderd zijn om even over te steken.	dwarsprofiel verkeersstromen	Uit verkeerstellingen blijkt dat er wel degelijk sprake is van fietsverkeer, in het bijzonder tijdens de spitsmomenten tussen 8:00 en 9:00 uur én tussen 16:00-18:00 uur. Voor de goede afwikkeling van dit fietsverkeer is minstens een fietspad met een breedte van 2 meter nodig.	03	W. Antonisse
19	Waarom wordt de rijbaan verbreed? De intentie van het structuurplan Haarlem/Haarlem-Noord is om de verkeersfunctie van de Spaarnedamseweg te beperken. De herprofilering van de Zaanenstraat lijkt dit niet ondersteunen door de te verwachten toename van verkeer als gevolg van het voorliggend ontwerp.	dwarsprofiel verkeersstromen	Bij het voorlopig ontwerp is gekeken naar de richtlijnen vanuit het document HIOR Noord voor een standaardweg 50 km/u weg. Hieruit is de maat van 6,60 meter aanvankelijk naar voren gekomen. N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente nog kritisch gekeken naar de breedte van de rijbaan. Daarbij heeft gemeente geconstateerd dat met een breedte van 6 meter een goede doorstroming van het verkeer in beide richtingen ook gegarandeerd kan worden.	02	Niels Sondervan *
20	De opbouw van de rijweg wordt in de nieuwe situatie 3,11+0,38+3,11m, bij elkaar 6,60 meter. Maar is dit ook het minimum?	dwarsprofiel verkeersstromen	N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente besloten om de rijbaan te versmallen van 6,6 meter naar 6 meter.	02	Niels Sondervan *
21	Waarom wordt voor deze optie gekozen en niet voor bijvoorbeeld een opbouw van 5,88m (2,75+0,38+2,75)?	dwarsprofiel verkeersstromen	Een rijbaan met in beide richtingen een wegvak van 3 meter breedte vindt de gemeente meer passend gezien het gemotoriseerd verkeer dat over de Zaanenstraat rijdt (auto's, vrachtwagens).	02	Niels Sondervan *
22	Alle ruimte voor de (vracht-)auto's: verbreding van de weg ben ik niet blij mee. Dan kunnen ze nóg harder door de straat rijden. En voorziet de gemeente in een vorm van demping om te veel trilling door vrachtwagens, die meer gebruik van de Zaanenstraat zullen maken, te dempen?	dwarsprofiel verkeersstromen	N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente besloten om de rijbaan te versmallen van 6,6 meter naar 6 meter. Ook de middengeleiders in de rijbaan zullen snelheidsreducerend werken voor de (vracht) auto's die door de Zaanenstraat zullen rijden.	05	Suzan Tromp
23	Heroverweging van het ontwerp wat de groenstrook betreft én de breedte van trottoirs en fietspad. Ik heb begrepen dat de breedte van de weg geen onderwerp meer is van discussie. Dat is jammer. Als dat nog wél onderwerp van discussie is, verzoek ik om verbreding van de weg ook te heroverwegen.	dwarsprofiel verkeersstromen	Bij het voorlopig ontwerp is gekeken naar de richtlijnen vanuit het document HIOR Noord voor een standaardweg 50 km/u weg. Hieruit is de maat van 6,60 meter aanvankelijk naar voren gekomen. N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente nog kritisch gekeken naar de breedte van de rijbaan. Daarbij heeft gemeente geconstateerd dat met een breedte van 6 meter een goede doorstroming van het verkeer in beide richtingen ook gegarandeerd kan worden. Verder hecht de gemeente veel waarde aan bomen in de Zaanenstraat. Goed ontwikkelde bomen zorgen voor een goede evenwichtige beeldkwaliteit van de straat, dragen bij aan een prettige verblijfskwaliteit (o.a. voldoende schaduw in de zomer) en zorgen voor het afvangen van fijnstof. De plantomstandigheden van de bomen waarin dit plan voorziet zijn nodig om een goede gezonde groei te garanderen.	05	Suzan Tromp
24	Ik heb begrepen dat de breedte van de weg geen onderwerp meer is van discussie. Dat is jammer. Als dat nog wél onderwerp van discussie is, verzoek ik om verbreding van de weg ook te heroverwegen.	dwarsprofiel verkeersstromen	Bij het voorlopig ontwerp is gekeken naar de richtlijnen vanuit het document HIOR Noord voor een standaardweg 50 km/u weg. Hieruit is de maat van 6,60 meter aanvankelijk naar voren gekomen. N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente nog kritisch gekeken naar de breedte van de rijbaan. Daarbij heeft gemeente geconstateerd dat met een breedte van 6 meter een goede doorstroming van het verkeer in beide richtingen ook gegarandeerd kan worden.	05	Suzan Tromp
25	Het weggedeelte voor auto's en brommers (dat wil zeggen: de rijbaan) moet zo smal mogelijk zijn: er wordt nu reeds idioot hard gereden. Dus verbreding rijbaan mag ZEKER NIET gebeuren.	dwarsprofiel verkeersstromen	Bij het voorlopig ontwerp is gekeken naar de richtlijnen vanuit het document HIOR Noord voor een standaardweg 50 km/u weg. Hieruit is de maat van 6,60 meter aanvankelijk naar voren gekomen. N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente nog kritisch gekeken naar de breedte van de rijbaan. Daarbij heeft gemeente geconstateerd dat met een breedte van 6 meter een goede doorstroming van het verkeer in beide richtingen ook gegarandeerd kan worden.	34	Remko Bos
26	Het is erg dat de herinrichting zoveel ten koste gaat van de huidige breedte van de stoep. Deze wordt van 4 meter teruggebracht naar 2,15 meter. De rijbaan wordt breder wat alleen maar zal uitnodigen tot (nog) harder rijden. Een optische versmalling zal niet veel helpen.	dwarsprofiel verkeersstromen	Bij het voorlopig ontwerp is gekeken naar de richtlijnen vanuit het document HIOR Noord voor een standaardweg 50 km/u weg. Hieruit is de maat van 6,60 meter aanvankelijk naar voren gekomen. N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente nog kritisch gekeken naar de breedte van de rijbaan. Daarbij heeft gemeente geconstateerd dat met een breedte van 6 meter een goede doorstroming van het verkeer in beide richtingen ook gegarandeerd kan worden. Verder hecht de gemeente veel waarde aan bomen in de Zaanenstraat. Goed ontwikkelde bomen zorgen voor een goede evenwichtige beeldkwaliteit van de straat, dragen bij aan een prettige verblijfskwaliteit (o.a. voldoende schaduw in de zomer) en zorgen voor het afvangen van fijnstof. De plantomstandigheden van de bomen waarin dit plan voorziet zijn nodig om een goede gezonde groei te garanderen.	35	Ed Kolder
27	Wij hopen dat de rijbaan iets smaller kan worden uitgevoerd ten gunste van bredere fietspaden.	dwarsprofiel verkeersstromen	Bij het voorlopig ontwerp is gekeken naar de richtlijnen vanuit het document HIOR Noord voor een standaardweg 50 km/u weg. Hieruit is de maat van 6,60 meter aanvankelijk naar voren gekomen. N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente nog kritisch gekeken naar de breedte van de rijbaan. Daarbij heeft gemeente geconstateerd dat met een breedte van 6 meter een goede doorstroming van het verkeer in beide richtingen ook gegarandeerd kan worden. De ruimte van 60 cm die daarmee gewonnen wordt in het ontwerp, zal gebruikt worden. De vrijgekomen 60 cm wordt ingezet op de uitstapstrook aan weerszijden van de weg met 30 cm te verbreden (1 extra tegel).	22	Fietsersbond

28	Parkeerhavens zijn nu wat te smal, deze moeten iets breder, regelmatig worden er nu door de idioot hard rijdende automobilisten spiegels afgereden van geparkeerde auto's.	dwarsprofiel verkeersstromen	Bij het voorlopig ontwerp is gekeken naar de richtlijnen vanuit het document HIOR Noord voor een standaardweg 50 km/u weg. Hieruit is de maat van 6,60 meter aanvankelijk naar voren gekomen. N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente nog kritisch gekeken naar de breedte van de rijbaan. Daarbij heeft gemeente geconstateerd dat met een breedte van 6 meter een goede doorstroming van het verkeer in beide richtingen ook gegarandeerd kan worden. De ruimte van 60 cm die daarmee gewonnen wordt in het ontwerp, zal gebruikt worden. De vrijgekomen 60 cm wordt ingezet op de uitstapstrook aan weerszijden van de weg met 30 cm te verbreden (1 extra tegel).	34	Remko Bos
29	GEEN parkeervakken waar auto's schuin in geparkeerd moeten worden, dat is lelijk en doet geen recht aan het karakter van de straat	dwarsprofiel verkeersstromen	Het ontwerp gaat alleen uit van langspaarkeerplaatsen.	34	Remko Bos
30	De rijbaan wordt verbreed en ter plaatse van de zijstraten waar scholen aan gelegen zijn wordt een middengeleider geïntroduceerd. Dit zijn denk ik positieve zaken voor de verkeersveiligheid.	dwarsprofiel verkeersstromen	De middengeleiders in de rijbaan zullen snelheidsdempend werken voor de (vracht) auto's die door de Zaanenstraat zullen rijden. Daarnaast verbetert de rijbaan de oversteekbaarheid van voetgangers en fietsers op deze plek.	27	Bart de Lannoy
31	De voorgenomen parkeervakken zijn 2 meter breed wat minimaal is om een auto fatsoenlijk te kunnen parkeren. Er zal dus dicht tegen de stoeprand geparkeerd worden en bij uitstappen aan de wegzijde staat men direct op de drukke rijbaan. Dit is in de huidige situatie niet prettig en zal in de nieuwe situatie minimaal verbeteren door de iets bredere rijbaan.	dwarsprofiel verkeersstromen	Bij het voorlopig ontwerp is gekeken naar de richtlijnen vanuit het document HIOR Noord voor een standaardweg 50 km/u weg. Hieruit is de maat van 6,60 meter aanvankelijk naar voren gekomen. N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente nog kritisch gekeken naar de breedte van de rijbaan. Daarbij heeft gemeente geconstateerd dat met een breedte van 6 meter een goede doorstroming van het verkeer in beide richtingen ook gegarandeerd kan worden. De ruimte van 60 cm die daarmee gewonnen wordt in het ontwerp, zal gebruikt worden. De vrijgekomen 60 cm wordt ingezet op de uitstapstrook aan weerszijden van de weg met 30 cm te verbreden (1 extra tegel).	27	Bart de Lannoy
32	Het uitrijden vanuit de zijstraten is momenteel niet veilig. Er is geen goed zicht de Zaanenstraat in vanwege dicht op de uitritten geparkeerde auto's. Dit wordt op de plaatsen waar een middengeleider toegepast wordt waarschijnlijk iets beter maar bij de tussengelegen uitritten is dit nog maar de vraag. Ik zou u willen vragen om in het ontwerp goed rekening te houden met het zicht vanuit de zijstraten en eventueel spiegels in het ontwerp op te nemen.	dwarsprofiel verkeersstromen	Een goed zicht vanaf de inritten vanuit de zijstraten op de Zaanenstraat is een belangrijk aandachtspunt. De kruispunten zijn ruimer opgezet en de parkeervakken zijn verder van de aansluitende wegen gesitueerd ten opzichte van de huidige situatie zodat geparkeerde auto's minder het zicht zullen belemmeren.	27	Bart de Lannoy
33	Aangezien de bomen erg dicht op de fietspaden komen te staan is een extreem goede fundering van de fietspaden onontbeerlijk om wortelopdruk te voorkomen. Als alternatief zou overwogen kunnen worden om in plaats van asfalt beton toe te passen op de fietspaden.	fietspad	De gemeente gaat ervan uit dat met de asfaltering van de fietspaden, het comfort voor de fietsers verbeterd zal worden. De gemeente zal voorzieningen treffen om de worteldruk van nabijgelegen bomen zoveel mogelijk te reduceren.	22	Fietsersbond
34	De drie fietsdoorsteekjes bij de zijstraten zijn veel te smal en met te kleine boogstralen ontworpen.	fietspad	De bochtstralen zijn aangepast in het Definitief Ontwerp. Verder zijn de fietsdoorsteken iets breder uitgevoerd in het Definitief Ontwerp.	22	Fietsersbond
35	Aan de oostzijde wordt de VRI voor fietsers verplaatst. Dat is geen probleem, maar graag zien wij het aparte vakje voor fietsers linksaf behouden, zodat de vele fietsers rechtsaf niet gehinderd worden door wachtende fietsers. Tevens zou dit licht voorzien moeten worden van een bordje "rechtsaf voor fietsers vrij". Om wachtende en passerende fietsers wat meer ruimte te geven zou het fietspad hier iets verbreed moeten worden.	fietspad	De gemeente neemt uw suggesties m.b.t. een apart vak voor linksafslaand verkeer bij de VRI aan de oostzijde van de straat én de toevoeging bij het VRI licht van een bordje "rechtsvrij voor fietsers vrij" over in het Definitief Ontwerp.	22	Fietsersbond
36	Het is fijn dat er bij het plantsoen in de straat een voorziening wordt getroffen voor fietsen. En bedenkt: iedere boom in de straat wordt ook een potentiële plek om fietsen tegenaan te zetten... Gaat de gemeente de bewoners die hun fiets niet in hun tuin of schuur zetten (dat laatste geldt ook voor de mensen van de bovenwoningen) vragen hun fiets dan in de rekken te zetten? En gaat de gemeente handhaven?	fietsstalling	De gemeente is alleen bevoegd om fietsen verwijderen wanneer deze (aantoonbaar) langer dan 28 dagen aan een gesloten op dezelfde plek staan, hinder of gevaar veroorzaken. Hiervoor is de gemeente afhankelijk van burgermeldingen.	05	Suzan Tromp
37	Ik zou opteren om de margestrook in twee delen van 75 cm op te delen en de groenstrook zoveel mogelijk voorzien van sterke hagen zoals Rosa rugosa of Ligustrum ovalifolium. Bloei, kleur, deels wintergroen en het haalt hopelijk ook nog wat fijnstof uit de lucht. Als bijvoorbeeld om de 5 meter een betegeld pad komt, zal men ook niet heel veel moeten omlopen om bij de woning te komen.	groenstrook	N.a.v. de inspraakreacties en de reacties tijdens de bewonersbijeenkomst op 9 maart jl. heeft de gemeente besloten om heesters (hedera helix simone- max. hoogte 75 cm; winterhard;) in de groenstrook te brengen met daarbij voor de afwisseling narcissen verspreid over de hele groenstrook. De maximale afstand tussen de doorsteekjes door de groenstrook is 18 m (3 parkeervakken). Indien een auto in het middelste parkeervak staat geparkeerd dient er maximaal 9 m omgelopen te worden. De gemeente vindt dat acceptabel.	40	Jolanda Sijl
38	Het idee van groene hegjes of lage begroeiing op de uitstapstroken. Ik heb wel direct mijn bezwaar geuit wat onderhoud betreft. Lage begroeiing wordt een 'vuilnisbelt': alles wat door de straat waait, blijft in de struiken hangen; datzelfde geldt ook voor lage hegjes.	groenstrook	De groenzone wordt volledig opgevuld met heesters (hedera helix simone). Plus planten van narcissen verspreid over de hele groenstrook. Dit is goed te onderhouden. Het mogelijk blijven hangen van vuil is geen reden om de beplanting achterwege te laten. Mensen moeten elkaar aanspreken op rondslingerend vuil en Spaarnelanden ruimt het zwerfvuil op.	05	Suzan Tromp
39	En gaat de gemeente regelmatig papierprikkers inschakelen? En mensen die onkruid wieden?	groenstrook	De gemeente heeft besloten om het beheer van het groen zelf op te pakken. De feitelijke uitvoering zal door de dagelijkse onderhoudspartner gebeuren.	05	Suzan Tromp
40	Wat betreft de groenstrook (schampstrook?): in beginsel ben ik daar voorstander van (hoe meer groen hoe beter), mits onderhoudsverantwoordelijkheid niet bij de bewoners ligt, daar hebben we geen tijd voor. Dit is een taak voor de gemeente, hiervoor betalen we - meen ik - belastingen en heffingen. Een rare noviteit om het onderhoud van groen nu ook bij de burgers zelf neer te leggen. Ik mag hopen dat de gemeente Haarlem haar eigen verantwoordelijkheid serieus neemt, en niet lasten naar burgers schuift?	groenstrook	De gemeente heeft besloten om het beheer van het groen zelf op te pakken. De feitelijke uitvoering zal door de dagelijkse onderhoudspartner gebeuren.	34	Remko Bos
41	Het onderhoud van de voorgestelde groenstrook van 120 cm zal alleen vanaf het fietspad kunnen gedaan worden, zodat het bereiken van de gehele breedte van de strook, lastig gaat worden.	groenstrook	Er blijft voldoende ruimte over om langs de strook, en ook in de strook onderhoud uit te kunnen voeren	40	Jolanda Sijl
42	Ook maak ik bezwaar tegen de mogelijkheid het onderhoud van de groenstrook aan de bewoners over te laten.	groenstrook	De gemeente heeft besloten om het beheer van het groen zelf op te pakken. De feitelijke uitvoering zal door de dagelijkse onderhoudspartner gebeuren.	41	Mariel van Schravendijk
43	En wordt het groen goed bijgehouden door de gemeente? Ik heb zelf geen auto; ik voorzie dat volwassenen en kinderen die uit de auto stappen niet omlopen naar de opening in de perkjes, maar er dwars doorheen stappen.	groenstrook	De gemeente is voornemens heesters te plaatsen in de groenstrook. Dit nodigt niet uit om er door heen te lopen. Daarnaast wordt het platlopen van het groen tegengegaan door een hekwerk in de groenstrook. Verder voorziet het profiel in veel doorsteekjes van het parkeervak naar het trottoir.	05	Suzan Tromp
44	Dat de groenstrook tot beschadigingen zou leiden aan auto's en dat auto's door de groenstrook minder makkelijk bereikbaar worden, mag de gemeente niet serieus nemen. Laten we blij zijn dat er ruimte is voor wat groen in onze stad en onze mooie straat. Niet bewezen is dat deze groenstrook tot beschadigingen leidt, het is een ongefundeerd jammerverhaal. Ook de bereikbaarheid van de auto is geen probleem als her en der wordt voorzien in praktische doorsteekmogelijkheden. Een groenstrook als uitgangspunt ondersteun ik dan ook van harte (maar dan wel in beheer en in onderhoud door de gemeente).	groenstrook	De gemeente heeft besloten om het beheer van het groen zelf op te pakken. De feitelijke uitvoering zal door de dagelijkse onderhoudspartner gebeuren.	34	Remko Bos
45	Ook zullen snel olifantenpaadjes door de groenstrook ontstaan, wat de levensduur niet ten goede zal komen en voor verrommeling zal gaan zorgen.	groenstrook	De gemeente is voornemens heesters te plaatsen in de groenstrook. Dit nodigt niet uit om er door heen te lopen. Verder voorziet het profiel in veel doorsteekjes van het parkeervak naar het trottoir.	40	Jolanda Sijl

46	Wat de boomrondes betreft: een idee zou ook kunnen zijn de boomrondes te beplanten met geranium Biokovo: een laagblijvend, vroegbloeiend plantje wat praktisch geen onderhoud vraagt. Zie o.a. de website: http://www.groeninfo.com/plantengids/geranium-x-cantabrigiense-biokovo.html#.WNIRB9SLT4Y De plant is er overigens ook in een lila/oudroze kleur.	groenstrook	De bomen worden in een groene plantstrook geplant. Deze wordt volledig opgevuld met heesters (hedera helix simone) en narcissen.	05	Suzan Tromp
47	Ook laat de tekening zien dat tussen de bomen een grasstrook aangelegd gaat worden. Ik wil u vragen dit te heroverwegen daar dit een volgende hondenuitlaatplek gaat worden. Verder lijkt de aanleg van gras op die strook niet slim daar mensen die uitstappen vanuit de auto in een groenstrook moeten stappen welke zacht geworden is bij regen door modder of door hondenpoep.	groenstrook	De gemeente is voornemens heesters (ca. 0,75 cm hoog) te plaatsen in de groenstrook. Dit nodigt niet uit om er door heen te lopen. De uitstapstrook is verhard. Dit levert geen uitstapproblemen op.	01	Sivan van Gelder
48	En aan welk brein is het plan ontsnapt dat de bewoners wel voor onderhoud zorgen???	groenstrook	De gemeente heeft besloten om het beheer van het groen zelf op te pakken. De feitelijke uitvoering zal door de dagelijkse onderhoudspartner gebeuren.	18	Maria en Ruud van Ooijen
49	WENS Als de Gemeente geen geld heeft voor het onderhouden van de groenstrook dan is het beter om geen groenstrook toe te passen en alleen bomen terug te brengen zoals ook in de oude situatie het geval is. ARGUMENTEN - De bomen in combinatie met de voortuinen geven de straat naar mijn mening een voldoende groene uitstraling - Het onderhoud bij de bewoners onderbrengen middels een “contract” is wat mij betreft geen optie aangezien lang niet iedereen hieraan mee zal willen werken. Ik zal hier in ieder geval geen medewerking aan verlenen. - De kans groot is dat de groenstrook een verzamelplaats van vuil en hondenstront wordt. - Daarnaast is de kans groot dat mensen door de groenstrook heen gaan lopen omdat dat de kortste weg naar hun woning is.	groenstrook	De gemeente heeft besloten om het beheer van het groen zelf op te pakken. De feitelijke uitvoering zal door de dagelijkse onderhoudspartner gebeuren. De gemeente is voornemens heesters (ca. 0,75 cm hoog) te plaatsen in de groenstrook. Dit nodigt niet uit om er door heen te lopen.	27	Bart de Lannoy
50	Daarnaast verwachten we dat mensen uit de straat de groenstrook echt niet zelf gaan onderhouden en dat de groenstrook plat getrapt worden doordat mensen er doorheen gaan lopen van hun auto naar hun woning.	groenstrook	De gemeente heeft besloten om het beheer van het groen zelf op te pakken. De feitelijke uitvoering zal door de dagelijkse onderhoudspartner gebeuren. De gemeente is voornemens heesters (ca. 0,75 cm hoog) te plaatsen in de groenstrook. Dit nodigt niet uit om er door heen te lopen.	31	Marion Versteeg
51	Invulling daarvan zal nog nader worden bepaald met bewoners. Hoe ziet dit proces eruit?	groenstrook	Tijdens de inloopsbijeenkomst van 9 maart jl. is gepolst onder aanwezige bewoners welke voorkeur zij hebben qua invulling van de groenstrook. Op basis van de binnengekomen zienswijzen en de reacties tijdens de inloopbijeenkomst heeft gemeente gekozen voor invulling van de groenstrook met heesters en bomen.	02	Niels Sondervan *
52	Wat verwacht de gemeente van het onderhoud van de groenstrook? Gaat de gemeente dat doen of komt dat bij de bewoners te liggen?	groenstrook	De gemeente heeft besloten om het beheer van het groen zelf op te pakken. De feitelijke uitvoering zal door de dagelijkse onderhoudspartner gebeuren.	02	Niels Sondervan *
53	Onlangs werd ik er op gewezen dat de “schampstrook” tussen groenstrook en parkeerstrook slechts 1 tegel breed is. Dat is natuurlijk belachelijk. Alleen al voor het normaal openen heb je meer ruimte nodig om je deur op te doen zonder beschadigingen op te lopen. Daarnaast staat kennelijk niemand er bij stil dat er ook moet worden ingestapt door invaliden en gehandicapten, waarbij gebruik gemaakt moet worden van rolstoelen of rollators. Daar heb je toch minstens 60 tot 70 cm. voor nodig. Het bevreemdt en verontrust mij dat niemand hierbij stil staat. Er is gezien de breedte van 1,5 mtr. ruimte genoeg om dit te verwezenlijken. Ca. 80 cm. is een mooie heg.	groenstrook	De gemeente heeft, mede op basis van de ingediende zienswijzen, besloten om de rijbaanbreedte te verkleinen van 6,6 meter naar 6 meter. De vrijgekomen 60 cm wordt ingezet op de uitstapstrook aan weerszijden van de weg met 30 cm te verbreden (1 extra tegel). Daarnaast heeft de gemeente bij het Definitief Ontwerp specifiek rekening gehouden met de inrichting en bereikbaarheid van de gehandicaptenparkeerplaatsen in de Zaaenstraat.	03	W. Antonisse
54	Wat zie ik gebeuren... de groenstrook gaat gebruikt worden bij in- en uitstappen. Rollators, rolstoelen, kinderfietsjes, buggy's, bagage, vuilniszakken en noem maar op.	groenstrook	Als de auto tegen de band aan staat is er nog 15 (trottoirband) + 30 (tegel)+ 10 (opsluitband)= 55 cm ruimte over om uit te stappen. De gemeente heeft, mede op basis van de ingediende zienswijzen, besloten om de rijbaanbreedte te verkleinen van 6,6 meter naar 6 meter. De vrijgekomen 60 cm wordt ingezet op de uitstapstrook aan weerszijden van de weg met 30 cm te verbreden (1 extra tegel). Dit betekent dat de uitstapstrook in totaal 85 cm zal zijn. Dit is voldoende ruimte om uit te stappen met bagage, buggy's etc.	18	Maria en Ruud van Ooijen
55	De voorgenomen uitstapstrook is te smal en geeft daardoor: risico's op schade aan auto's door langslowende mensen en deuren die opengaan in de groenstrook.	groenstrook	Als de auto tegen de band aan staat is er nog 15 (trottoirband) + 30 (tegel)+ 10 (opsluitband)= 55 cm ruimte over om uit te stappen. De gemeente heeft, mede op basis van de ingediende zienswijzen, besloten om de rijbaanbreedte te verkleinen van 6,6 meter naar 6 meter. De vrijgekomen 60 cm wordt ingezet op de uitstapstrook aan weerszijden van de weg met 30 cm te verbreden (1 extra tegel). Dit betekent dat de uitstapstrook in totaal 85 cm zal zijn. Dit is voldoende ruimte om uit te stappen met bagage, buggy's etc.	27	Bart de Lannoy
56	De voorgenomen uitstapstrook is te smal en geeft daardoor: moeilijk uitstappen en langs de auto's manoeuvreren voor minder-validen, ouders met kinderen en voor iedereen die grote tassen of andere objecten van of naar de auto brengt. Over de rijbaan lopen is in deze gevallen gezien de drukte geen veilige optie.	groenstrook	Als de auto tegen de band aan staat is er nog 15 (trottoirband) + 30 (tegel)+ 10 (opsluitband)= 55 cm ruimte over om uit te stappen. De gemeente heeft, mede op basis van de ingediende zienswijzen, besloten om de rijbaanbreedte te verkleinen van 6,6 meter naar 6 meter. De vrijgekomen 60 cm wordt ingezet op de uitstapstrook aan weerszijden van de weg met 30 cm te verbreden (1 extra tegel). Dit betekent dat de uitstapstrook in totaal 85 cm zal zijn. Dit is voldoende ruimte om uit te stappen met bagage, buggy's etc.	27	Bart de Lannoy
57	Net als mijn buurtgenoten maak ik me zorgen over de groenstrookplannen. Het is van belang dat we voldoende ruimte overhouden om in/uit de auto's te stappen en dat onze autodeuren niet beschadigen tegen de beplanting.	groenstrook	Als de auto tegen de band aan staat is er nog 15 (trottoirband) + 30 (tegel)+ 10 (opsluitband)= 55 cm ruimte over om uit te stappen. De gemeente heeft, mede op basis van de ingediende zienswijzen, besloten om de rijbaanbreedte te verkleinen van 6,6 meter naar 6 meter. De vrijgekomen 60 cm wordt ingezet op de uitstapstrook aan weerszijden van de weg met 30 cm te verbreden (1 extra tegel). Dit betekent dat de uitstapstrook in totaal 85 cm zal zijn. Dit is voldoende ruimte om uit te stappen met bagage, buggy's etc.	31	Marion Versteeg
58	Wat ons het meest veronrust en waartegen wij formeel bezwaar maken, is de margestrook van 1,50 meter tussen fietspad en parkeerstroken. Hiervan wordt 1,20 meter groenstrook en slechts één tegel van 30x30cm blijft als ruimte over om in- en uit de auto te stappen. Door de ASVV (Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) wordt de breedte van de in- en uitstapruimte o.a. bepaald door het ruimtebeslag van geopende portieren en het in- en uitladen van goederen. De aanbevolen breedte bedraagt circa 0,90 meter. De manoeuvreerruimte om in- en uit te stappen is, vooral voor gehandicapten (met rolstoep), ouderen (met rollator), mensen met kinderen, met een strook van 30 cm véél te krap. ... Naast de veel te kleine in- en uitstapruimte, zullen wij ook telkens om de groenstrook heen moeten om bij de auto en voordeur te komen.	groenstrook	Als de auto tegen de band aan staat is er nog 15 (trottoirband) + 30 (tegel)+ 10 (opsluitband)= 55 cm ruimte over om uit te stappen. De gemeente heeft, mede op basis van de ingediende zienswijzen, besloten om de rijbaanbreedte te verkleinen van 6,6 meter naar 6 meter. De vrijgekomen 60 cm wordt ingezet op de uitstapstrook aan weerszijden van de weg met 30 cm te verbreden (1 extra tegel). Dit betekent dat de uitstapstrook in totaal 85 cm zal zijn. Dit is voldoende ruimte om uit te stappen met bagage, buggy's etc.	35	Ed Kolder
59	Bij deze maak ik bezwaar tegen de groenstrook als dit de consequentie heeft dat er maar 55 cm2 ruimte is om uit de auto te stappen. Dit is echt te weinig.	groenstrook	Als de auto tegen de band aan staat is er nog 15 (trottoirband) + 30 (tegel)+ 10 (opsluitband)= 55 cm ruimte over om uit te stappen. De gemeente heeft, mede op basis van de ingediende zienswijzen, besloten om de rijbaanbreedte te verkleinen van 6,6 meter naar 6 meter. De vrijgekomen 60 cm wordt ingezet op de uitstapstrook aan weerszijden van de weg met 30 cm te verbreden (1 extra tegel). Dit betekent dat de uitstapstrook in totaal 85 cm zal zijn. Dit is voldoende ruimte om uit te stappen met bagage, buggy's etc.	41	Mariel van Schravendijk

60	Ook de voorgestelde groenstroken maakt maar een enkeling blij. Met name de hondenbezitters, denk ik.	groenstrook	De groenstrook zorgt voor goede plantomstandigheden van de bomen, kan hemelwater infiltreren bij hevige regenbuien en zorgt voor een duidelijke afscheiding tussen trottoir en fietspad enerzijds en parkeerruimte en de rijweg met het gemotoriseerd verkeer anderzijds. Daarnaast zorgen goed ontwikkelde bomen voor een goede evenwichtige beeldkwaliteit van de straat, dragen bij aan een prettige verblijfskwaliteit (o.a. voldoende schaduw in de zomer) en zorgen voor het afvangen van fijnstof. De plantomstandigheden van de bomen waarin dit plan voorziet zijn nodig om een goede gezonde groei te garanderen.	03	W. Antonisse
61	De uitstapstrook is totaal overbodig. Misschien wel leuk op een paar hoeken van de straten... Er is een plantsoentje; de huizen hebben royale voortuinen, met veel groen en/of bestrating. Ikzelf heb een heel groene dubbele voortuin. Er komen straks mooie bomen in de straat: waarom nog meer groen?	groenstrook	De groenstrook zorgt voor goede plantomstandigheden van de bomen, kan hemelwater infiltreren bij hevige regenbuien en zorgt voor een duidelijke afscheiding tussen trottoir en fietspad enerzijds en parkeerruimte en de rijweg met het gemotoriseerd verkeer anderzijds. Daarnaast zorgen goed ontwikkelde bomen voor een goede evenwichtige beeldkwaliteit van de straat, dragen bij aan een prettige verblijfskwaliteit (o.a. voldoende schaduw in de zomer) en zorgen voor het afvangen van fijnstof. De plantomstandigheden van de bomen waarin dit plan voorziet zijn nodig om een goede gezonde groei te garanderen.	05	Suzan Tromp
62	Heroverweging van het ontwerp wat de groenstrook betreft én de breedte van trottoirs en fietspad. Ik heb begrepen dat de breedte van de weg geen onderwerp meer is van discussie. Dat is jammer. Als dat nog wél onderwerp van discussie is, verzoek ik om verbreding van de weg ook te heroverwegen. (zie ook dwarsprofiel verkeersstromen)	groenstrook	De gemeente heeft, mede op basis van de ingediende zienswijzen, besloten om de rijbaanbreedte te verkleinen van 6,6 meter naar 6 meter. De gemeente hecht waarde aan groenstroken in de straat. De groenstrook zorgt voor goede plantomstandigheden van de bomen, kan hemelwater infiltreren bij hevige regenbuien en zorgt voor een duidelijke afscheiding tussen trottoir en fietspad enerzijds en parkeerruimte en de rijweg met het gemotoriseerd verkeer anderzijds. Daarnaast zorgen goed ontwikkelde bomen voor een goede evenwichtige beeldkwaliteit van de straat, dragen bij aan een prettige verblijfskwaliteit (o.a. voldoende schaduw in de zomer) en zorgen voor het afvangen van fijnstof. De plantomstandigheden van de bomen waarin dit plan voorziet zijn nodig om een goede gezonde groei te garanderen.	05	Suzan Tromp
63	WENS Geen groenstrook in de margestrook en hiervoor in de plaats een geheel betegelde margestrook met de nieuwe bomen. ARGUMENT - Door de tegel met daarnaast een groenstrook is er voor hen onvoldoende manoeuvreerruimte om met een rollator, rolstoel en krukken in- en uit een auto te stappen. Ook gezinnen hebben voor het in en uitladen van kinderen en buggy's meer ruimte nodig. En voor mensen met volle boodschappentassen is een loop/bewegingsruimte van 30x30 cm eveneens veel te krap. - De openslaande deur van de auto komt in de groenstrook terecht. Dat geeft kans op beschadiging van de auto's van bewoners en bezoekers. - Bovendien moet iedereen om de groenstrook heen om naar de eigen voordeur te kunnen lopen. Dat is niet alleen lastig maar in de praktijk zullen mensen ook voor de kortste route kiezen en door de groenstrook heen lopen. Eveneens geeft een groenstrook meer kans op vervuiling. - De voortuinen in de Zaanenstraat en de bomen zorgen voor voldoende groen aanzien in de straat. - In het plan van de gemeente komt het onderhoud aan de groenstroken ten laste van de bewoners, middels een te onderteken contract. Velen zijn door drukke werkzaamheden en fysieke beperkingen niet hiertoe in staat of hebben gewoon geen zin hierin.	groenstrook	Als de auto tegen de band aan staat is er nog 15 (trottoirband) + 30 (tegel)+ 10 (opsluitband)= 55 cm ruimte over om uit te stappen. De gemeente heeft, mede op basis van de ingediende zienswijzen, besloten om de rijbaanbreedte te verkleinen van 6,6 meter naar 6 meter. De vrijgekomen 60 cm wordt ingezet op de uitstapstrook aan weerszijden van de weg met 30 cm te verbreden (1 extra tegel). Dit betekent dat de uitstapstrook in totaal 85 cm zal zijn. Dit is voldoende ruimte om uit te stappen met bagage, buggy's etc. De gemeente hecht waarde aan de groenstroken. De groenstrook zorgt voor goede plantomstandigheden van de bomen, kan hemelwater infiltreren bij hevige regenbuien en zorgt voor een duidelijke afscheiding tussen trottoir en fietspad enerzijds en parkeerruimte en de rijweg met het gemotoriseerd verkeer anderzijds. Verder hecht de gemeente veel waarde aan bomen in de Zaanenstraat. Goed ontwikkelde bomen zorgen voor een goede evenwichtige beeldkwaliteit van de straat, dragen bij aan een prettige verblijfskwaliteit (o.a. voldoende schaduw in de zomer) en zorgen voor het afvangen van fijnstof. De plantomstandigheden van de bomen waarin dit plan voorziet zijn nodig om een goede gezonde groei te garanderen. De houten plantenbakken met zitjes waren een tijdelijke oplossing om de straat te vergroenen.	01, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 36, 37, 38, 39, 40, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68	Sivan van Gelder, Carmen de Haan, Farida Span, Desirée Dreissen, Sandra en Theo Wassink, Sylvia Piek, Rianne Lammertink en Ferdi Hoogewerf, Gerard van Opzeeland, B.F. Prins, Bastiaan Marechal, H. Bakker, Maria en Ruud van Ooijen, Lia van Zomeren, Celeste van der Veldt, Desirée Versteeg, Oskar Töning en Helene Fortuin, Ria Roosendaal, Francis Heemskerk en Tim en Ilse Oosterbroek, Ria Trouwen, Ron en Ellen Kock, M. Castien, Doke Heeremans, Joost de Leeuw, Rens Koolstra, Fam. J. Kamp, Carla van Essen, Jolanda Sijl, Mw. H.A.G. Lagas-Smit, H. Knoeff, Ludo van der Winkel en Jennifer van Brenk, F.A. Driesen-Berger, Fam. Komduur, Mw. J. Komduur, N. Niedijk, Ilona Otten en Jaap Dijkhuizen, J. Derks, P.A.M. Breed, M.H. Barreveld-Beekman, J.G. Baljet, N.J.E. Hopman- van Hierden, Voorham- van Essen, J.M. Lijnzaat, Snijders, J. Grasman, Liesbeth Stoelinga, Y. Roël, Esther Blom, R.D.D. Besteman, M. Groen, H. Bouwen en LH Lupgens, J. de Groot en D. de Groot-Verduin, Jan Haas, De Ruig
64	De voortuinen in de Zaanenstraat en de bomen zorgen voor voldoende groen aanzien in de straat. Er zijn ook nog houten plantenbakken met zitjes	groenstrook	De groenstrook zorgt voor goede plantomstandigheden van de bomen, kan hemelwater infiltreren bij hevige regenbuien en zorgt voor een duidelijke afscheiding tussen trottoir en fietspad enerzijds en parkeerruimte en de rijweg met het gemotoriseerd verkeer anderzijds. Verder hecht de gemeente veel waarde aan bomen in de Zaanenstraat. Goed ontwikkelde bomen zorgen voor een goede evenwichtige beeldkwaliteit van de straat, dragen bij aan een prettige verblijfskwaliteit (o.a. voldoende schaduw in de zomer) en zorgen voor het afvangen van fijnstof. De plantomstandigheden van de bomen waarin dit plan voorziet zijn nodig om een goede gezonde groei te garanderen. De houten plantenbakken met zitjes waren een tijdelijke oplossing om de straat te vergroenen. Spaarnelanden heeft destijds een overeenkomst afgesloten, waarin deze bakken beschreven zijn: van wie ze zijn en wat er in de nieuwe situatie mee gaat gebeuren. De gemeente biedt aan om in overleg met de bewoners te kijken naar een alternatieve plek zo dicht mogelijk bij de Zaanenstraat.	17	H. Bakker
65	Bezwaar maken tegen de voorgenomen groenstrook en u vragen te onderzoeken of de margestrook versmald kan worden naar 1 meter en volledig verhard kan worden (bijvoorbeeld met dezelfde klinkers als de parkeervakken). Alleen ter plaatse van de bomen een stukje onverhard toepassen en het trottoir verbreden van 2,15 meter naar 2,65 meter.	groenstrook	De gemeente hecht waarde aan de groenstroken. De groenstrook zorgt voor goede plantomstandigheden van de bomen, kan hemelwater infiltreren bij hevige regenbuien en zorgt voor een duidelijke afscheiding tussen trottoir en fietspad enerzijds en parkeerruimte en de rijweg met het gemotoriseerd verkeer anderzijds. Verder hecht de gemeente veel waarde aan bomen in de Zaanenstraat. Goed ontwikkelde bomen zorgen voor een goede evenwichtige beeldkwaliteit van de straat, dragen bij aan een prettige verblijfskwaliteit (o.a. voldoende schaduw in de zomer) en zorgen voor het afvangen van fijnstof. De plantomstandigheden van de bomen waarin dit plan voorziet zijn nodig om een goede gezonde groei te garanderen. De houten plantenbakken met zitjes waren een tijdelijke oplossing om de straat te vergroenen.	27	Bart de Lannoy
66	Vanwege de praktische problemen die wij gaan ondervinden en andere bezwaren (onderhoud, vervuiling door o.a. hondenpoep) willen wij geen groenstrook met struiken en planten maar gewoon een betegelde margestrook.	groenstrook	De groenstrook zorgt voor goede plantomstandigheden van de bomen, kan hemelwater infiltreren bij hevige regenbuien. De volledige verharding die u voorstelt, betekent minder optimale plantomstandigheden van de bomen en minder mogelijkheden van infiltratie. De gemeente is bereid om het beheer van de groenstrook te doen. Door de groenstrook volledig te beplanten met heesters en bomen, verwachten wij dat de vervuiling door hondenpoep beperkt kan worden.	35	Ed Kolder
67	De geplande groenstrook in het voorlopig ontwerp geeft nog extra problemen: nog meer hondenpoep	groenstrook	Door de groenstrook volledig te beplanten met heesters en bomen, verwachten wij dat de vervuiling door hondenpoep beperkt kan worden.	17	H. Bakker
68	Wil als buurtbewoner vermelden geheel achter u goede voorstel te staan van een groenstrook, hoop dat dit voltooiing gaat krijgen	groenstrook	Bedankt voor uw bericht.	32	Marjo Jansen
69	Helemaal voor de groenstrook	groenstrook	Bedankt voor uw bericht.	33	Jacqueline van Ruitenburg

70	Ik ben zeker niet tegen meer groen in de straat, dit kan ik alleen maar toe juichen. Echter de verhouding in de margestrook tussen 'grijs' en 'groen' klopt niet. Voor het uitzwaaien van een autoportier is meer dan 30 cm nodig	groenstrook	Als de auto tegen de band aan staat is er nog 15 (trottoirband) + 30 (tegel)+ 10 (opsluitband)= 55 cm ruimte over om uit te stappen. De gemeente heeft, mede op basis van de ingediende zienswijzen, besloten om de rijbaanbreedte te verkleinen van 6,6 meter naar 6 meter. De vrijgekomen 60 cm wordt ingezet op de uitstapstrook aan weerszijden van de weg met 30 cm te verbreden (1 extra tegel). Dit betekent dat de uitstapstrook in totaal 85 cm zal zijn. Dit is voldoende ruimte om uit te stappen met bagage, buggy's etc.	40	Jolanda Sijl
71	Het lijkt ons verstandig het hek naar de buitenzijde van de beplanting te verplaatsen. Hierdoor grenst het hekwerk direct aan de harde bestrating en nodigt dit niet meer uit om honden te laten poepen.	groenvoorziening	Door de groenstrook volledig te beplanten met heesters en bomen, verwachten wij dat de vervuiling door hondenpoep beperkt kan worden.	01	Silvan van Gelder
72	Zijn er mogelijkheden om de bloktuinen te behouden, dan wel straatmeubilair te plaatsen zodat de mogelijkheid blijft bestaan voor mensen om elkaar op straat te ontmoeten en te spreken?	groenvoorziening	De bloktuinen zijn tijdelijk geplaatst toen alle kastanjes dood gingen, in afwachting van de aanplant van nieuwe bomen in het nieuwe profiel. In het nieuwe profiel is er geen ruimte om de bloktuinen te handhaven. Spaarnelanden heeft destijds een overeenkomst afgesloten, waarin deze bakken beschreven zijn: van wie ze zijn en wat er in de nieuwe situatie mee gaat gebeuren. De gemeente biedt aan om in overleg met de bewoners te kijken naar een alternatieve plek zo dicht mogelijk bij de Zaanenstraat.	02	Niels Sondervan *
73	In de spits staat er vaak een rij wachtende auto's voor de stoplichten, deze blokkeren de kruispunten van de Timorstraat de ene kant op en Molukkenstraat de andere kant op waardoor de verkeerssituatie onduidelijk wordt om over te steken. Wij zouden willen voorstellen deze af te kruisen zodat er geen auto's op het kruispunt gaan wachten (zie tekening).	kruising verkeersstromen	Het blokkeren van kruispunten en uitriten is al bij wet verboden. Een kruis op de weg heeft (in juridische zin) geen toegevoegde waarde, maar verduidelijkt wel wat het gewenste gedrag moet zijn. De gemeente zal daarom een kruis plaatsen op de kruising.	06	Hanno Lans
74	Wij steken vaak met de fiets over naar de Indische straat. daar is echter geen wachtopstelling voor fietsers. We zien in het nieuwe plan dat het daar nog steeds smal is. Geregeld staan er meerdere fietsers tegelijk te wachten om over te steken waardoor je op het doorgaande fietspad moet wachten. Wij zouden voorstellen daar wat extra ruimte voor een fietsopstelplek te reserveren. (zie tekening).	kruising verkeersstromen	De fietsdoorsteken zullen in het Definitief Ontwerp iets breder worden uitgevoerd.	06	Hanno Lans
75	Waarschijnlijk is de doorsnede voetpad/geparkeerde auto's fietspad/rijbaan veiliger voor iedereen.	kruising verkeersstromen	Bij de door u voorgestelde oplossing dienen de auto's te parkeren tussen het trottoir en het vrijliggende fietspad. Dit levert conflicten op tussen de fietsers en auto's die willen parkeren/wegrijden omdat die het fietspad moeten oversteken. Dit gaat ten koste van de veiligheid voor fietsers.	42	Hans Pennarts
76	Parkeren is hier (net als overal) al een probleem, als je na 17.00 uur thuiskomt moet je meestal al een plek zoeken in een van de zijstraten. Nu vervallen er ook nog eens 8 plaatsen , hetgeen de situatie nog veel slechter maakt.	parkeren	De gemeente heeft gekeken naar een ontwerp, waar zo optimaal mogelijk rekening gehouden worden met parkeergelegenheid, verkeersveiligheid, groen en ligging riool. Het Voorlopig Ontwerp is resultaat van deze optimalisatie. Daarbij is ervoor gekozen om goed zicht te hebben vanuit de zijstraten. Indien de gemeente nog meer parkeergelegenheid zou realiseren, zou het zicht verminderd worden door geparkeerde auto's wat ten koste gaat van de verkeersveiligheid.	03	W. Antonisse
103	Wat is de status van de plannen die 9 maart worden gepresenteerd? Is er alleen nog inspraak over de invulling van de groenstrook of is inspraak over het hele plan ook nog mogelijk?	procedure	Het gaat om een Voorlopig Ontwerp dat ter inspraak heeft gelegen en waarop u gereageerd heeft met deze inspraakreactie. De gemeente zal de inspraakreacties meenemen bij het opstellen van het Definitief Ontwerp. Dit Definitief Ontwerp (met de inspraaknotitie) zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan het college van B & W. Bij akkoord zal het het DO ter kennisgeving gestuurd worden naar de commissie Beheer. Indien deze commissie besluit om het ontwerp te bespreken (dit is nu nog niet duidelijk), in dat geval is er gelegenheid om in te spreken.	02	Niels Sondervan *
104	Wordt de straat in delen opgeknapt of wordt alles in een keer gedaan?	uitvoering	De aannemer zal t.z.t. een uitvoeringsfasering en - planning maken. Alle bewoners zullen op tijd hierover geïnformeerd worden.	02	Niels Sondervan *
105	Ook de uitvoering baart mij zorgen omdat ik slecht ter been ben (loop met rollator met hoge onderarm -steunen) . Als wij een lange periode niet bij ons huis kunnen komen ben ik dus verplicht om mijn auto in een van de zijstraten te parkeren (voor zover nog ruimte) , waar die bewoners ook weer niet blij mee zullen zijn. Daarna dus een end lopen met zware tassen en iedere keer een zware rollator in – en uit de auto tillen. Maakt mij heel blij!	uitvoering	Tijdens de uitvoering zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met het belang van de bewoners dat zij hun woningen moeten kunnen bereiken. Uiteraard zal er specifiek gekeken worden naar oplossingen voor bewoners die minder goed ter been zijn.	03	W. Antonisse
106	Wat is de beoogde planning voor het uitvoeren van de werkzaamheden?	uitvoering	De uitvoering van het werk is op basis van de huidige inzichten voorzien na de bouwvakantie in 2018.	02	Niels Sondervan *
107	Wanneer is het de bedoeling dat het gaat starten, hoe lang gaat het duren en wat is de verwachte overlast?	uitvoering	De aannemer zal t.z.t. een uitvoeringsplanning maken. Alle bewoners zullen op tijd hierover geïnformeerd worden.	02	Niels Sondervan *
108	Zijn er veronderstellingen of prognoses wat het effect zal zijn van het verbreden van de rijbaan?	verkeershinder	N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente besloten om de rijbaan te versmallen van 6,6 meter naar 6 meter. Wij verwachten dat er daarom nauwelijks effect zal zijn. Daarnaast zullen de rijstroken gescheiden worden door een dubbele onderbroken streep. De rijbaan zal door deze werkzaamheden visueel smaller ogen, waardoor de verwachting is dat het gemotoriseerd verkeer zich meer zal houden aan de maximum toegestane snelheid op de rijbaan.	02	Niels Sondervan *
109	Verbreiding van de straat: het trekt nog meer verkeer aan als de doorstroming wordt bevorderd	verkeershinder	N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente besloten om de rijbaan te versmallen van 6,6 meter naar 6 meter. Wij verwachten dat er daarom nauwelijks effect zal zijn. Daarnaast zullen de rijstroken gescheiden worden door een dubbele onderbroken streep. De rijbaan zal door deze werkzaamheden visueel smaller ogen, waardoor de verwachting is dat het gemotoriseerd verkeer zich meer zal houden aan de maximum toegestane snelheid op de rijbaan.	07	Ina Ruijter
110	Verbreiding van de straat: er zal meer vrachtverkeer door de straat komen, wat niet ten goede komt aan de luchtkwaliteit.	verkeershinder	N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente besloten om de rijbaan te versmallen van 6,6 meter naar 6 meter. Wij verwachten dat er daarom nauwelijks effect zal zijn. Daarnaast zullen de rijstroken gescheiden worden door een dubbele onderbroken streep. De rijbaan zal door deze werkzaamheden visueel smaller ogen, waardoor de verwachting is dat het gemotoriseerd verkeer zich meer zal houden aan de maximum toegestane snelheid op de rijbaan. Tot slot heeft de inrichting van groenstroken in de straat met bomen het voordeel dat hiermee fijnstof afgevangen kan worden.	07	Ina Ruijter
111	Is het aannemelijk dat de verkeersdruk zal toenemen (sneller rijden, meer verkeer, meer vrachtverkeer)?	verkeershinder	N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente besloten om de rijbaan te versmallen van 6,6 meter naar 6 meter. Wij verwachten dat er daarom nauwelijks effect zal zijn. Daarnaast zullen de rijstroken gescheiden worden door een dubbele onderbroken streep. De rijbaan zal door deze werkzaamheden visueel smaller ogen, waardoor de verwachting is dat het gemotoriseerd verkeer zich meer zal houden aan de maximum toegestane snelheid op de rijbaan.	02	Niels Sondervan *
112	Welk type asfalt wordt gebruikt en heeft dat effect op de geluidshinder?	verkeershinder	Er zal geluidsreducerend asfalt worden toegepast, wat een positief effect zal hebben op de geluidshinder.	02	Niels Sondervan *
113	Verbreiding van de straat: de geluidsoverlast zal groter worden.	verkeershinder	N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeenten besloten om de rijbaan te versmallen van 6,6 meter naar 6 meter. Daarnaast zullen de rijstroken gescheiden worden door een dubbele onderbroken streep. De rijbaan zal door deze werkzaamheden visueel smaller ogen, waardoor de verwachting is dat het gemotoriseerd verkeer zich meer zal houden aan de maximum toegestane snelheid op de rijbaan. We verwachten dat er daarom nauwelijks effect zal zijn qua aantal voertuigen ten opzichte van de huidige situatie. Er zal geluidsreducerend asfalt worden toegepast, wat een positief effect zal hebben op de geluidshinder.	07	Ina Ruijter

114	Zo ja, wat zijn de gevolgen voor geluidshinder en fijnstof?	verkeershinder	N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeenten besloten om de rijbaan te versmallen van 6,6 meter naar 6 meter. Er zal geluidsreducerend asfalt worden toegepast. De gemeente verwacht niet dat de herinrichting van de Zaanenstraat zal leiden tot extra gemotoriseerd verkeer en daarmee extra fijnstofemissies. Daarbij heeft de inrichting van groenstroken in de straat met bomen het voordeel dat hiermee fijnstof afgevangen kan worden.	02	Niels Sondervan *
115	In deze straat is nodig: asfalt dat geluid absorbeert zodat er minder verkeersherrie is (nieuwe vorm van asfalt).	verkeershinder	Er zal geluidsreducerend asfalt worden toegepast	34	Remko Bos
116	Hoe gaan de “afremmende” punten bij de verkeerseilanden eruit zien? Zijn het alleen markering of zijn ze ook daadwerkelijk verhoogd zodat verkeer er niet alsnog overheen kan?	verkeershinder	De verkeerseilanden landen worden uitgevoerd op eenzelfde manier zoals het huidige verkeerseiland bij de Timorstraat. Autoverkeer kan hier niet over heen rijden.	02	Niels Sondervan *
117	De verbreding van de rijbaan naar 6,60 mtr. is ook zo'n voorbeeld. Kunnen ze nog harder rijden hier en nog meer vrachtverkeer door de straat.	verkeershinder	N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente besloten om de rijbaan te versmallen van 6,6 meter naar 6 meter.	03	W. Antonisse
118	verbreding van de straat: auto's kunnen sneller gaan rijden, wat een gevaar oplevert voor de vele kinderen die dagelijks de straat moeten oversteken.	verkeershinder	N.a.v. de inspraakreacties heeft de gemeente besloten om de rijbaan te versmallen van 6,6 meter naar 6 meter.	07	Ina Ruijter
119	Ik ben verder voorstander van het gebruik van "middeneilanden". Dit werkt (hopelijk) ook verkeersremmend en snelheidverlagend. Het is belangrijk dat er minder hard gereden gaat worden door het autoverkeer. De hoge snelheid nu is gevaarlijk (in het verleden zijn doden gevallen, ik mag hopen dat de gemeente Haarlem zich dat aantrekt). De middeneilanden helpen daarbij. Ik zou ook werkelijk niet weten wat er tegen middeneilanden is.	verkeershinder	De gemeente ziet ook een meerwaarde in het gebruik van middeneiland ter bevordering van de veiligheid van fietsers en voetgangers en ter vermindering van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer.	34	Remko Bos
120	Verkeersremmende maatregelen (zodat er minder verkeer door de straat gaat en zodat het verkeer minder snel rijdt) voor auto's zijn nodig, zo nodig drempels of andere maatregelen om het verkeer te weren en af te remmen: het autoverkeer MOET minder en MOET minder snel rijden.	verkeershinder	In het ontwerp is extra aandacht besteed aan verkeersremmende maatregelen. Er is een extra middengeleider geplaatst bij de kruising met de Molukkenstraat. Daarnaast is de bestaande middengeleider bij de kruising met de Timorstraat verkeersveiliger gemaakt	34	Remko Bos
121	Is al bekend wat voor een soort straatlantaarns er komen? Zo ja, welke?	verlichting	Er wordt gezocht naar een vergelijkbaar alternatief als de Spaarne-lichtmast bij een andere leverancier, omdat de Spaarne-lichtmast niet meer leverbaar is.	02	Niels Sondervan *
122	De woningen langs de straat zijn in elk geval deels gefundeerd op houten palen en aardig op leeftijd. Het uitvoeren van de werkzaamheden leidt mogelijk tot schade aan de woningen door bijvoorbeeld bemalen of trillingen. Wordt hier rekening mee gehouden in de plannen door bijvoorbeeld voorschrijven van werkwijzen en het doen van bouwkundige voor- en naopnamen in de woningen om discussies over aansprakelijkheid te voorkomen?	woningen	Ja, er wordt bij de plannen rekening gehouden met de fundering van de woningen. Door middel van een bemalingsplan wordt bepaald op welke wijze de grondwaterbemaling zal plaats vinden bij de aanleg van de riolering, zonder dat is leidt tot schade bij de bewoners. Er zal ook een bouwkundige vooropname plaats vinden. Tevens zal de gemeente duidelijke afspraken maken met de aannemer over de aansprakelijkheid bij eventuele schade als gevolg van de uitvoering van het werk.	27	Bart de Lannoy
123	In de voortuin van Zaanenstraat 66/68 staan twee bomen die mogelijk conflicteren met de plannen door overhang over het trottoir en ik denk zelfs het fietspad en de geplande nieuwe boom voor nummer 66/68. Indien er iets aan deze bomen gedaan moet worden of deze verwijderd moeten worden dan verneem ik dat graag van u.	woningen	Bij de start van de uitvoering zal de aannemer de situatie ter plekke bekijken. Indien nodig zal hij contact opnemen met de bewoners om afspraken te maken over het snoeien van de bomen.	27	Bart de Lannoy

Niels Sondervan * : inspreker heeft een reactie ingediend mede namens de bewoners van de Zaanenstraat 78, 113, 115, 117, 119 zwart, 123 zwart, 123 rood, 131, 133, 135, 137 zwart, 137 rood, 139 en 145