



## HOUTPLEIN EN OMGEVING

## ONTWERPTEAM

Houtplein en omgeving



**DELVA** Landscape Architects

Steven Delva  
Pieter Theuws  
Tim Kort



**Goudappel Coffeng** adviseurs mobiliteit

Toon van der Horst  
Hans Golstein  
Maurits Mousset



**ORelse** cultuurtechniek

Mark van der Bij

# **CONTEXT EN CONCEPT**

Houtplein en omgeving



## Houtplein 2011



Houtplein en omgeving te Haarlem - 2011



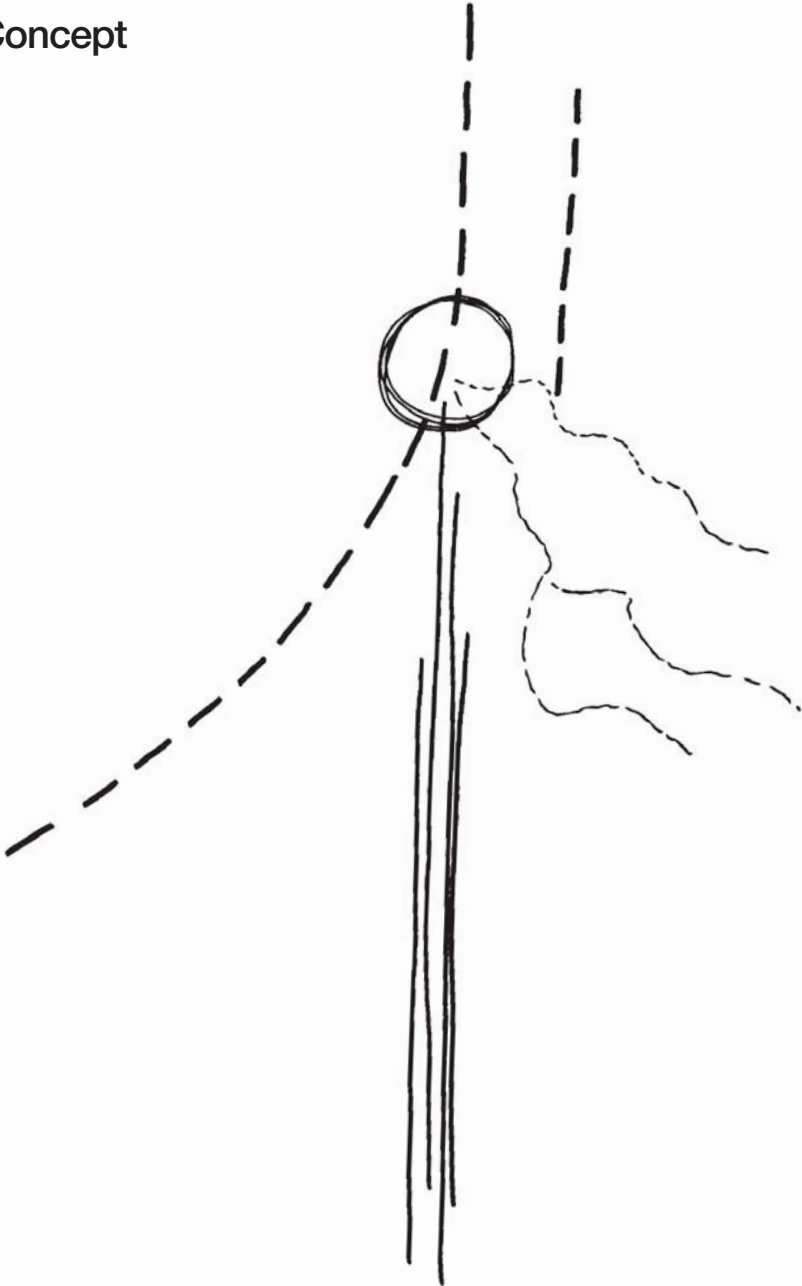
## Plek in de stad

Stationsplein  
Kruisweg  
Barteljorisstrat  
Grote Markt  
Grote Houtstraat  
Gedempte Oude Gracht  
Raamsingel  
Houtplein  
Dreef  
Fonteinlaan



Noord-Zuidas Haarlem : aaneenschakeling van bijzondere ruimtes.

## Concept



Concept - tekening



# Ruimtelijke identiteit

- ④ Houtplein:  
een bijzondere eigen identiteit tussen stad en park.  
Ruimtelijke poort van de stad. Een poort met functie.



Grote Houtstraat



Scharnierpunt

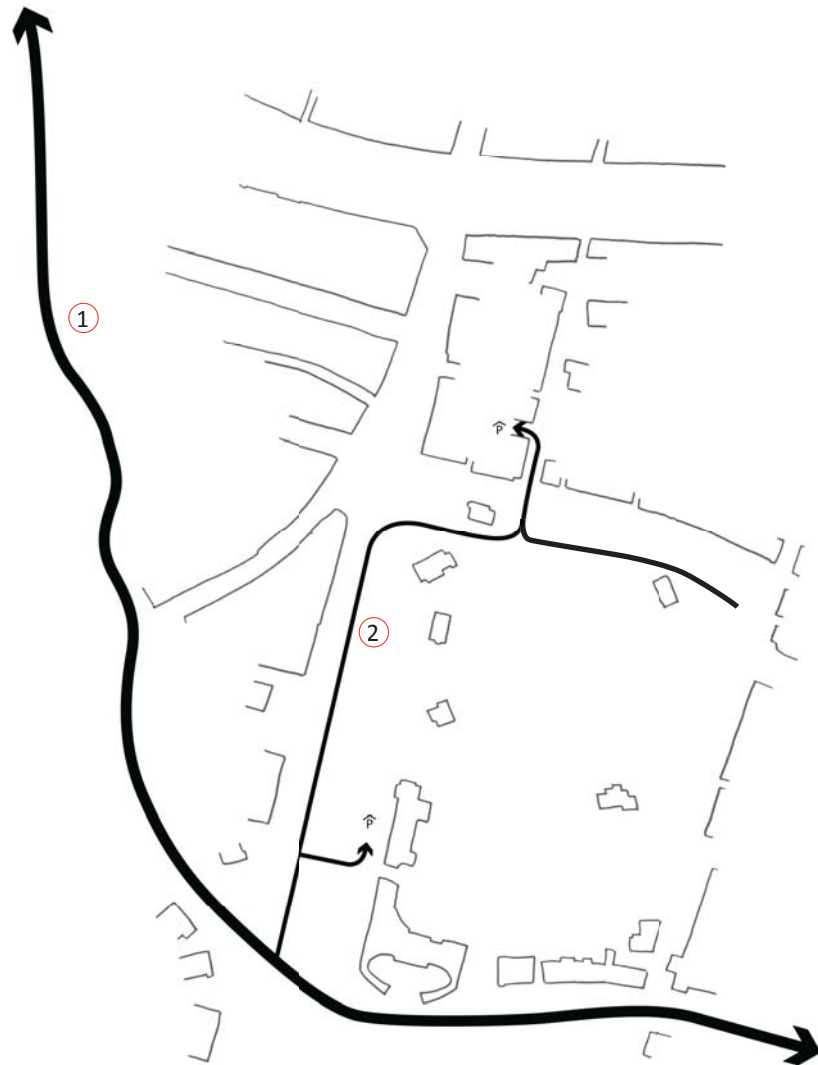


Dreef



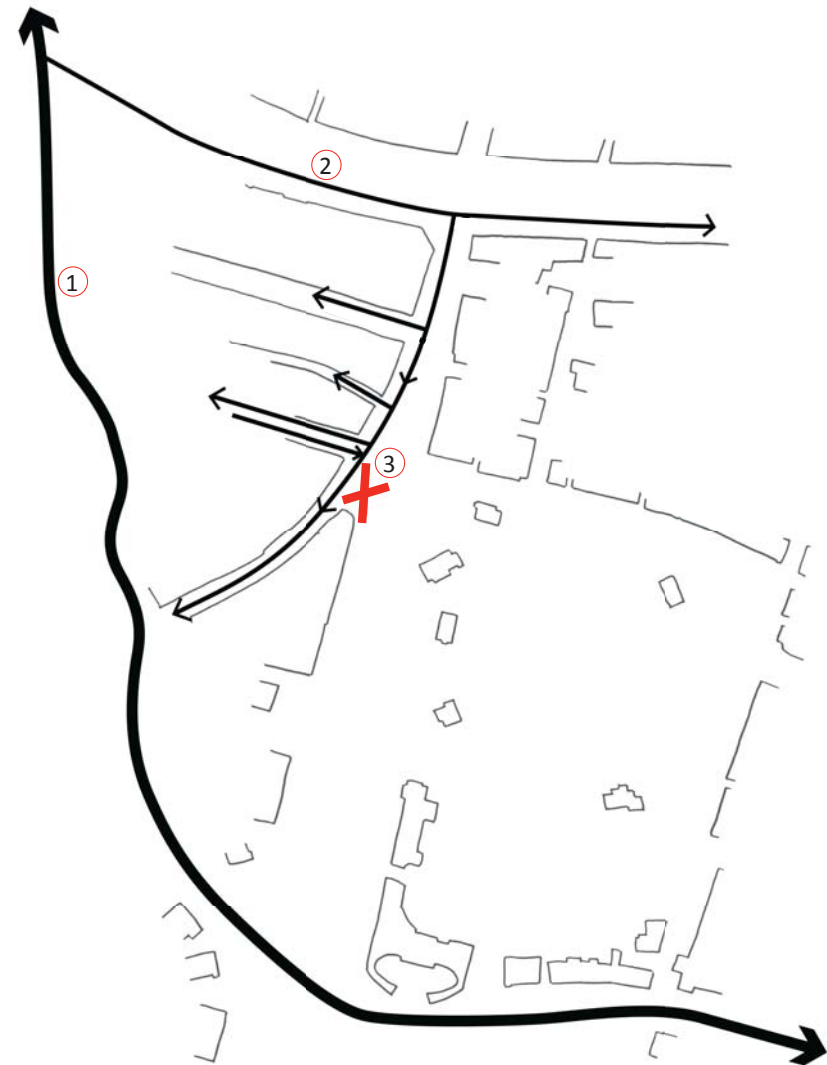
Park - Frederikspark

## Verkeer stadsniveau



- ① Stadsring
- ② richting parkeergarage

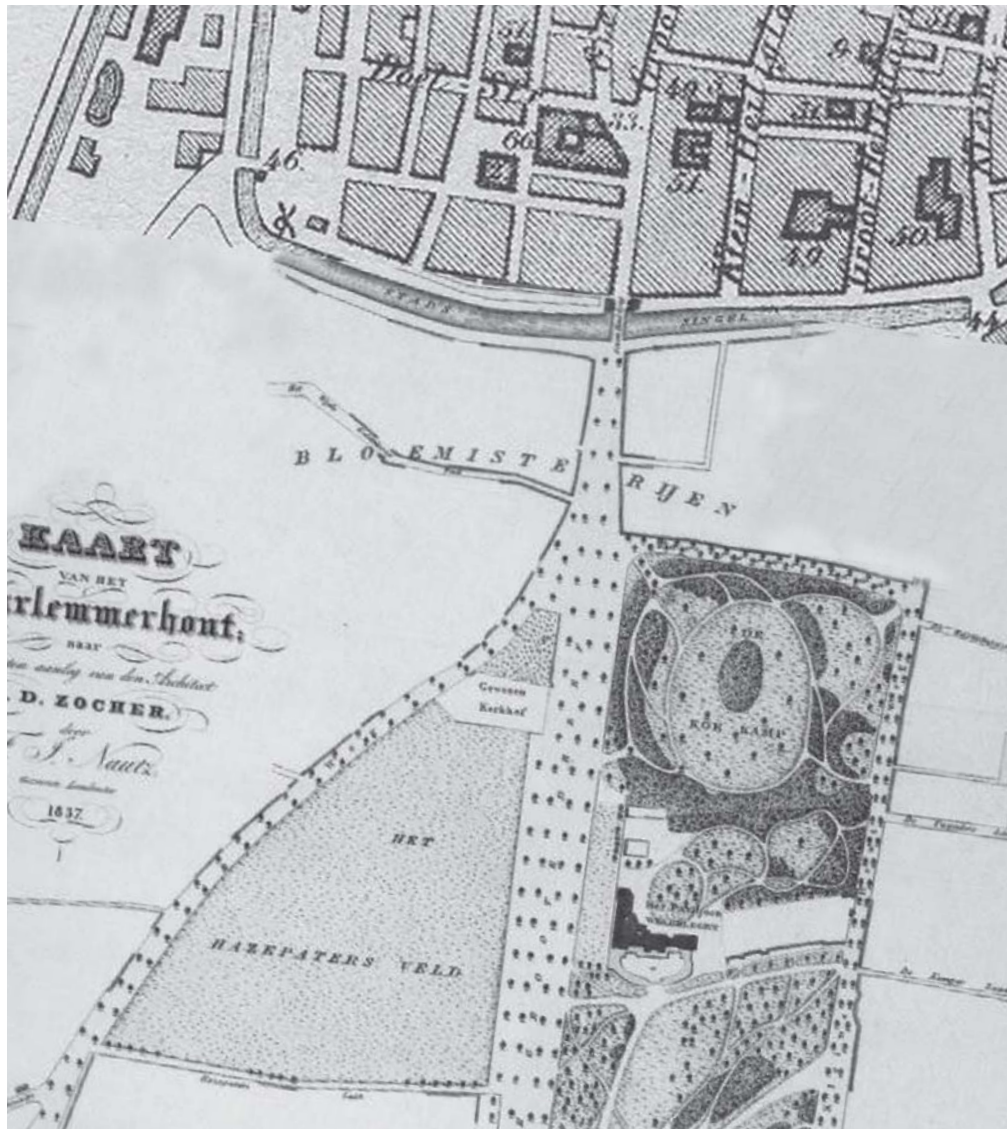
## Verkeer op wijkniveau



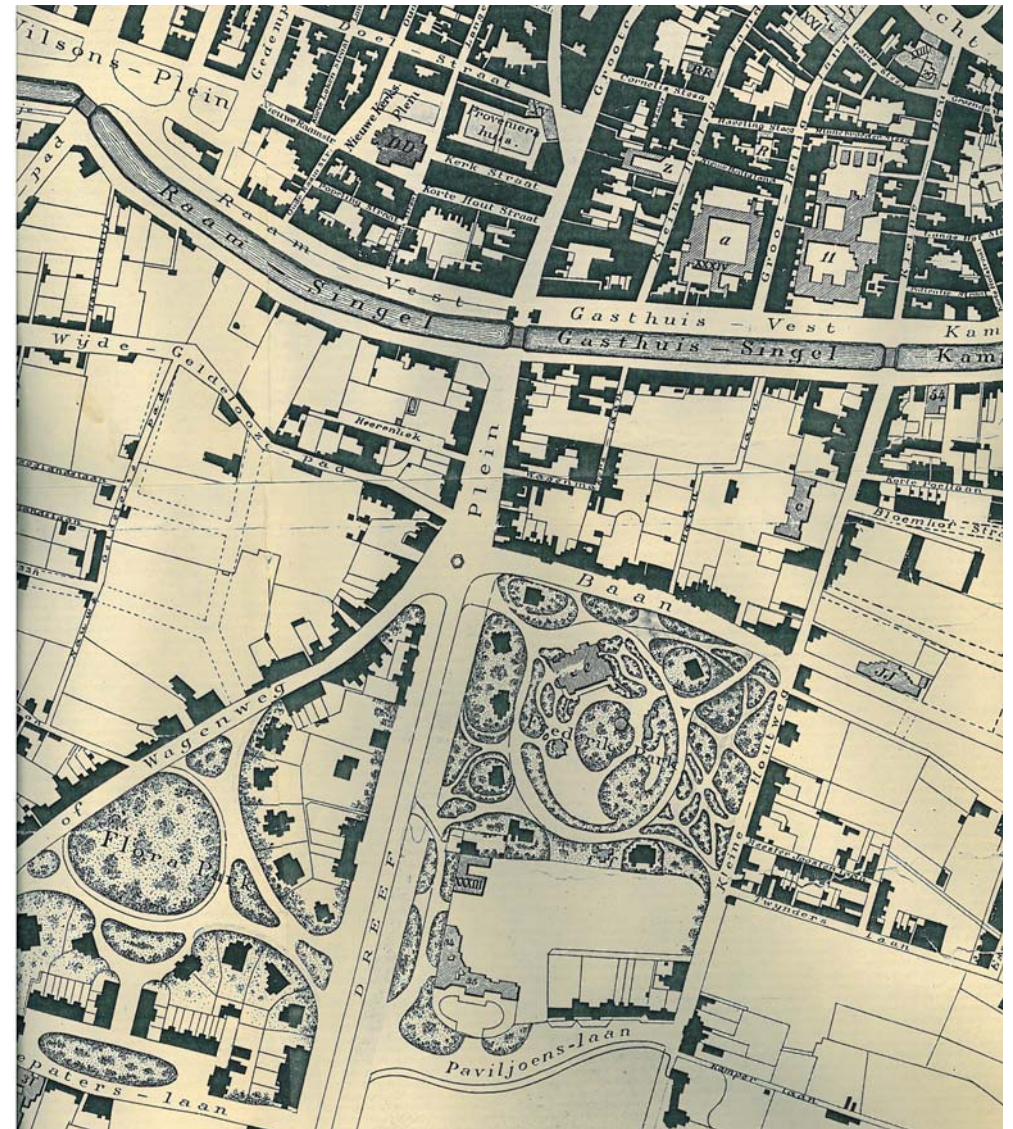
- ① Stadsring
- ② woonverkeer via singel naar woonbuurt
- ③ knip op Houtplein



## Historische kaarten

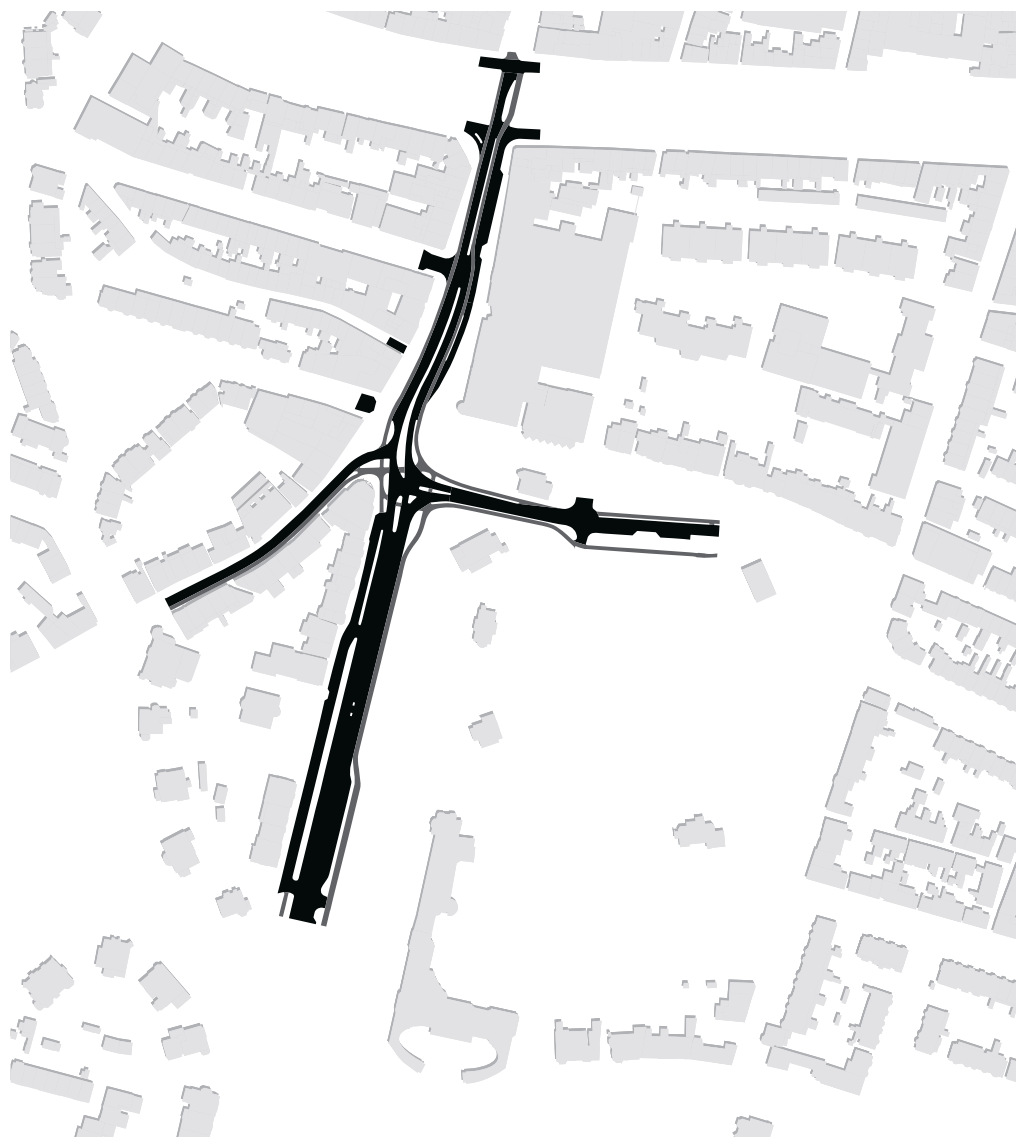


1837



1895

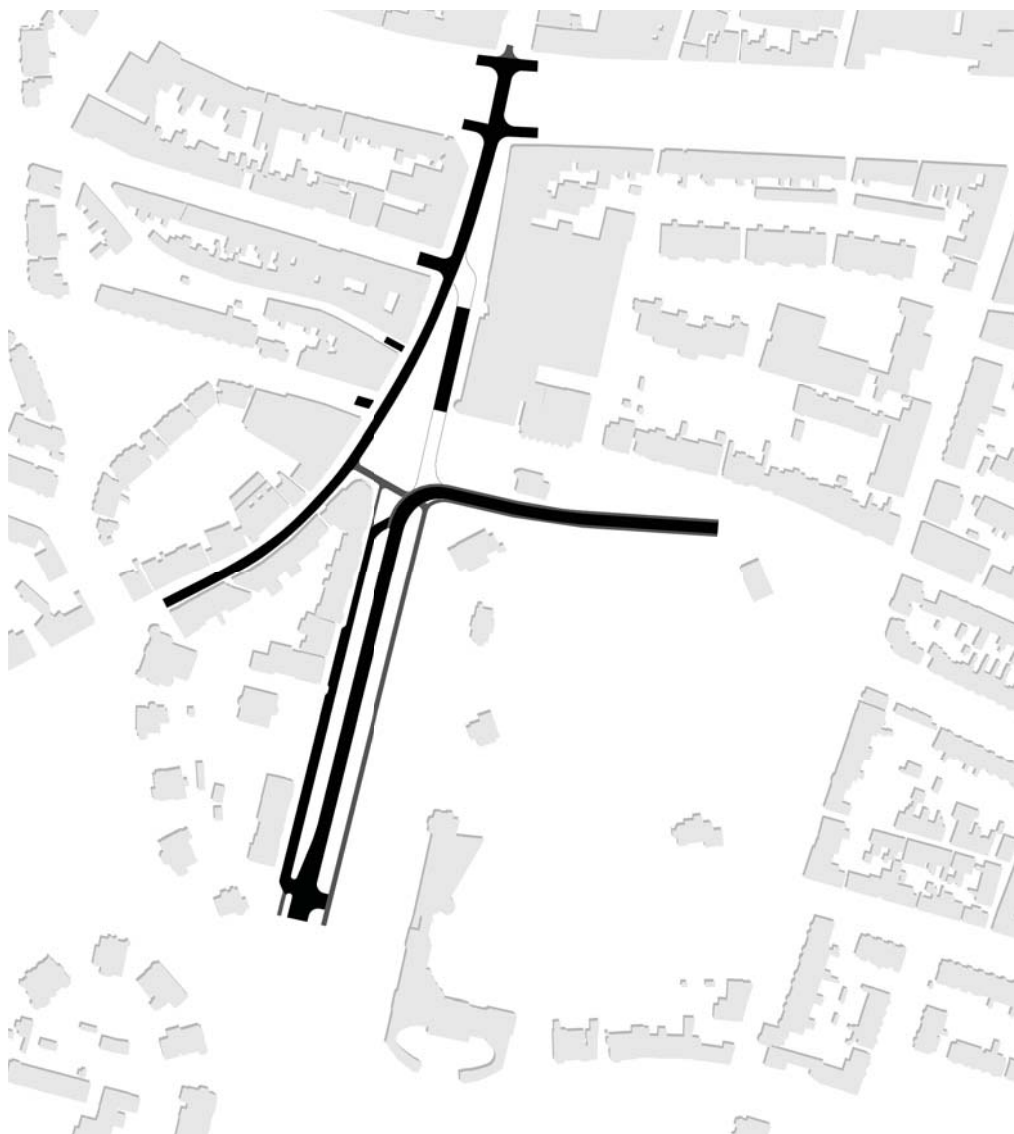
## Wegen Houtplein en omgeving > 2012



Wegen huidige situatie



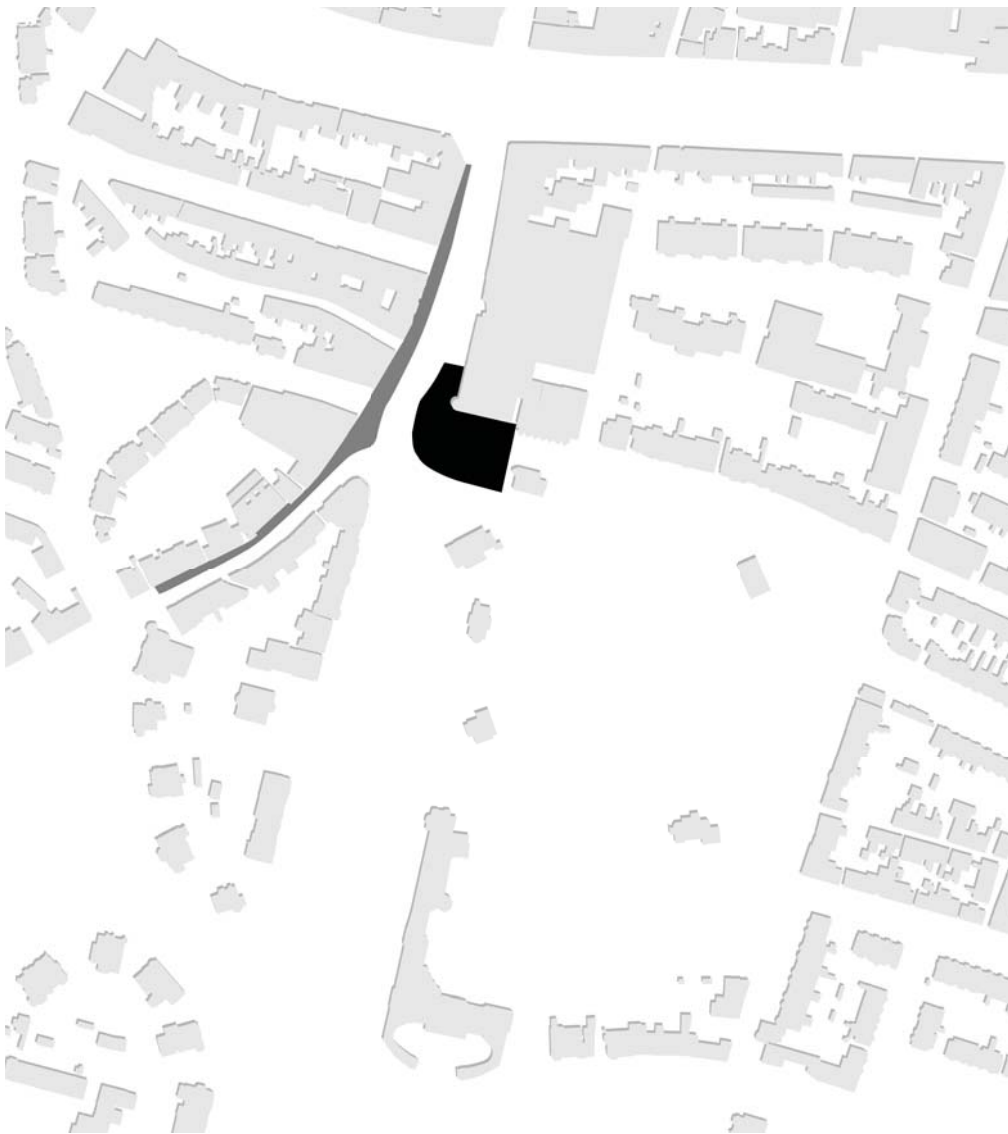
## Wegen Houtplein en omgeving < 2012



Wegen nieuwe situatie



## Pleinruimte Houtplein < 2012



Pleinruimte huidige situatie

## Pleinruimte Houtplein > 2012



Pleinruimte nieuwe situatie

## Frederikspark haarlem < 2012



Park 2012 - park loopt niet tot aan de bebouwde rand



## Frederikspark haarlem > 2012



Panden komen terug aan het park te staan - park van gevel tot gevel

## Bomen Houtplein en omgeving < 2012



Bomen huidige situatie

## Bomen Houtplein en omgeving > 2012



Bomen nieuwe situatie



## Houtplein en omgeving



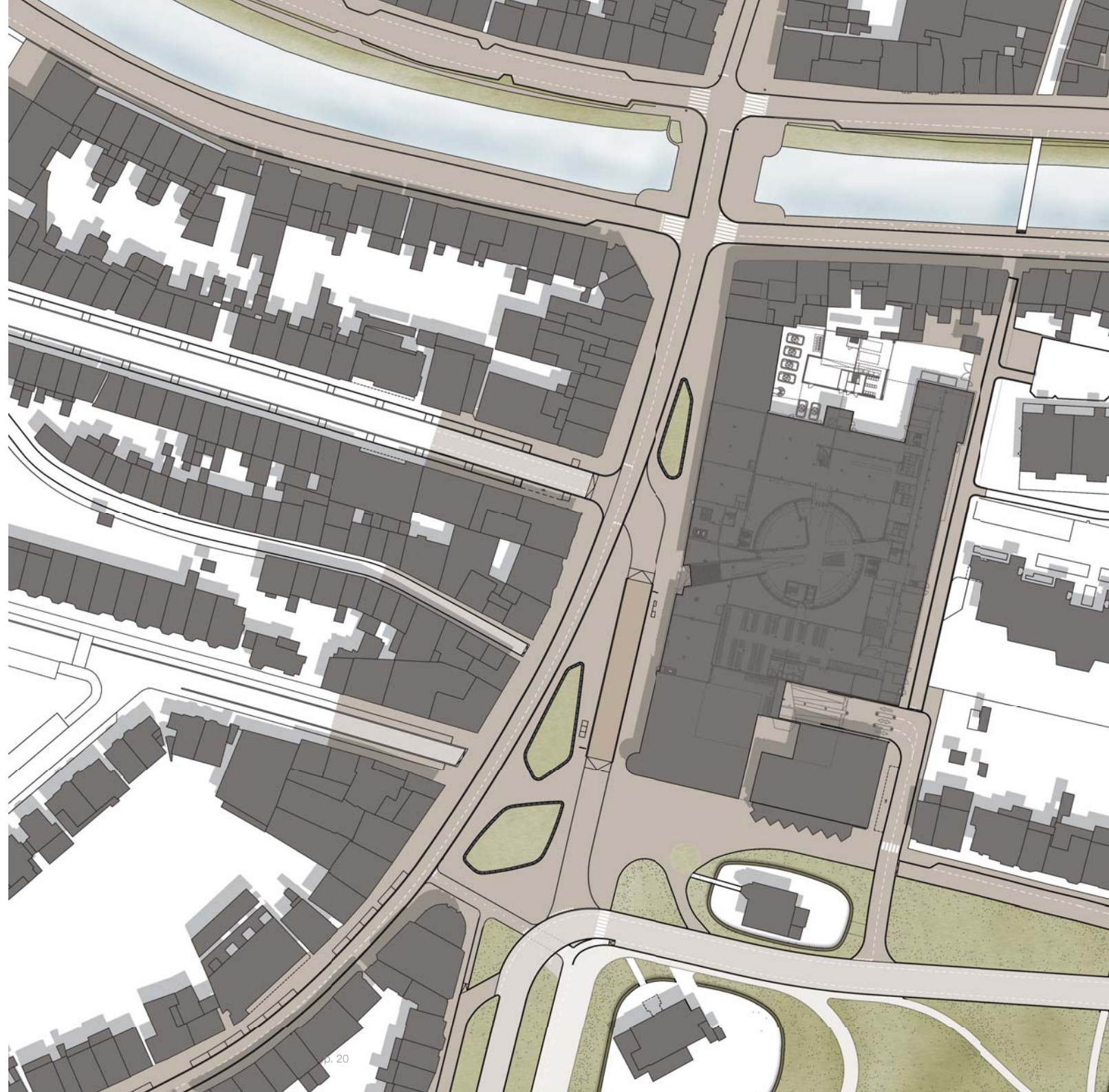


## Houtplein en omgeving



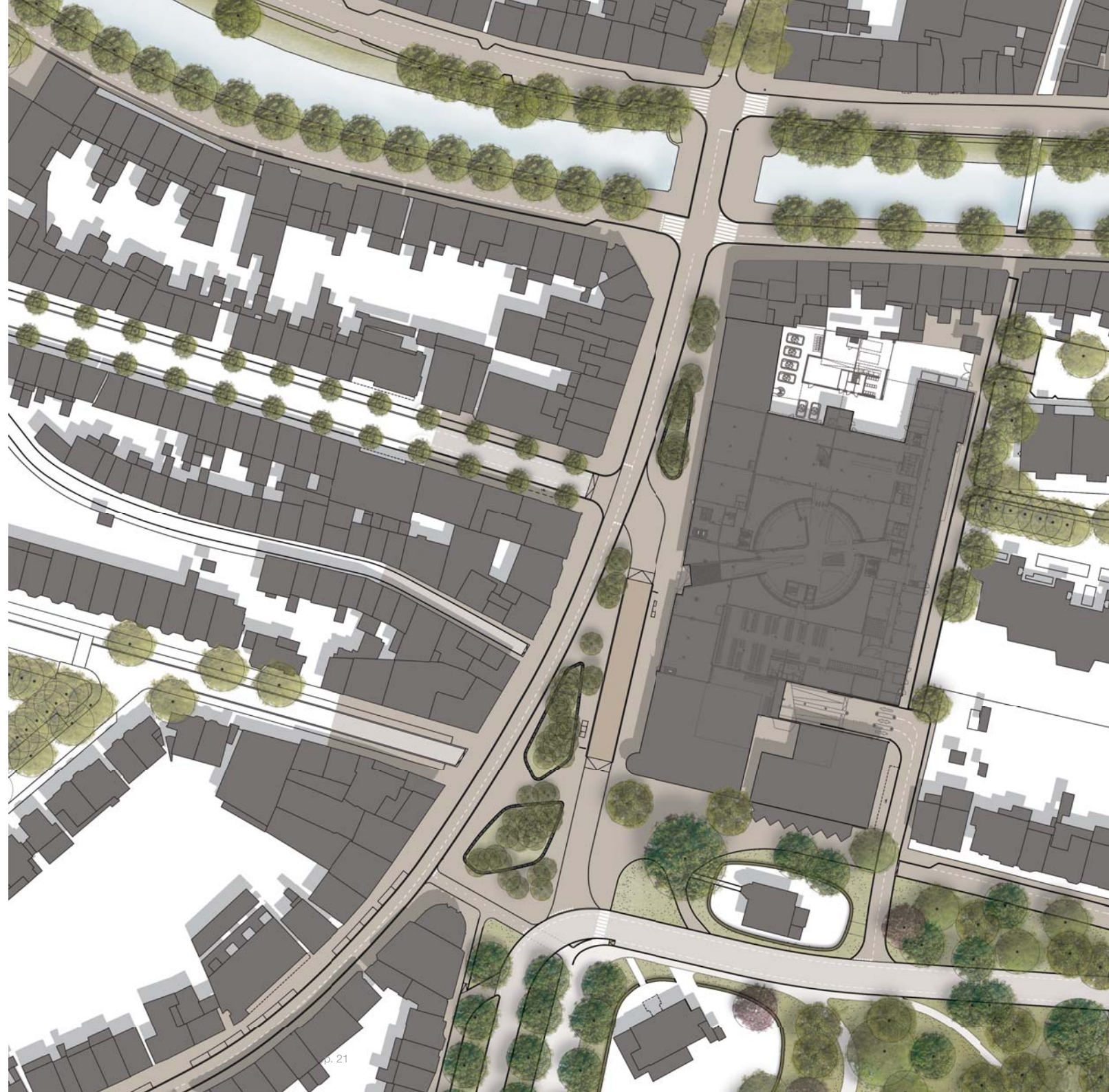


# Houtplein





# Houtplein



# Stadsstraten aan het Houtplein

Wagenweg en Wagenmakerslaan



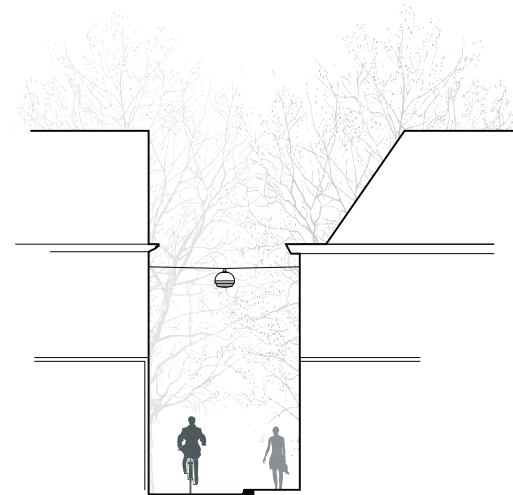
Geen uitgestrekt vlak



Profiel Wagenweg



Herkenbaarheid + veiligheid



Profiel Wagenmakerslaan



# Houtplein

De levendige zuid-entree van de stad Haarlem



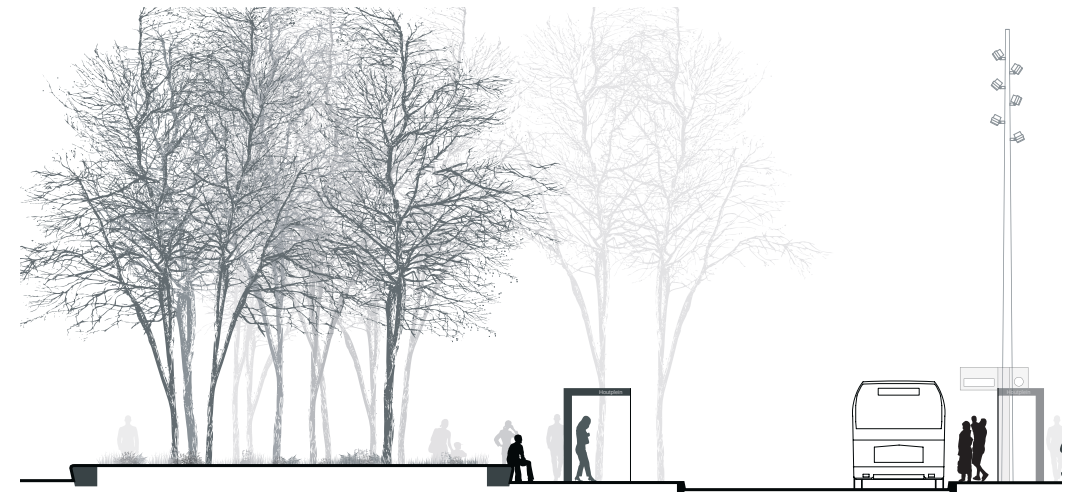
Verblijfsplekken ontstaan uit het ontwerp



Bijzondere boomgroepen als bepalers van de identiteit van het Houtplein



Profiel houtplein / bomen voegen het Provinciehuis in het stadsweefsel



Schuiven met infrastructuur / meerwaarde voor ruimtelijkheid – functionaliteit en veiligheid



# **PROFIELEN**

Houtplein en omgeving

# Dreef

het nieuwe profiel



Dreef nu



Dreef in de toekomst

Verlichting :  
In de lijn van de bomen.  
Lichtmast Schreder Spaarne  
10 meter hoog  
Verzinkt en geceat NCS 7002 Y

Verharding Ventweg :  
Gebakken klinker met natuursteen opsluitband

Verharding Dreef :  
Asfalt met hardstenen opsluitband  
Witte belijning

Verharding Dreef wandel- en fietszone :  
Fietspad: Asfalt  
Wandelstrook : halfverharding of asfalt.  
Nader te bepalen in relatie met het  
Frederikspark

## Aanpak Dreef.

Hoe krijgen we de prachtige zuid-entree van Haarlem terug?

Het lijkt of de bomen de strijd verliezen ten opzichte van de verharding. Bomen hebben het moeilijk.

In de toekomst wensen we de weg, de verharding tussen de bomen drastisch te versmallen. Een enorme lap verharding wordt zo gereduceerd tot het noodzakelijke.

Twee richtingen zonder parkeren, zonder aparte opstelplaats voor de bussen.

Overmaat wordt weggewerkt. Een dunne scherpe lijn komt in de plaats. De 12,80 meter brede straat wordt 7 meter breed.

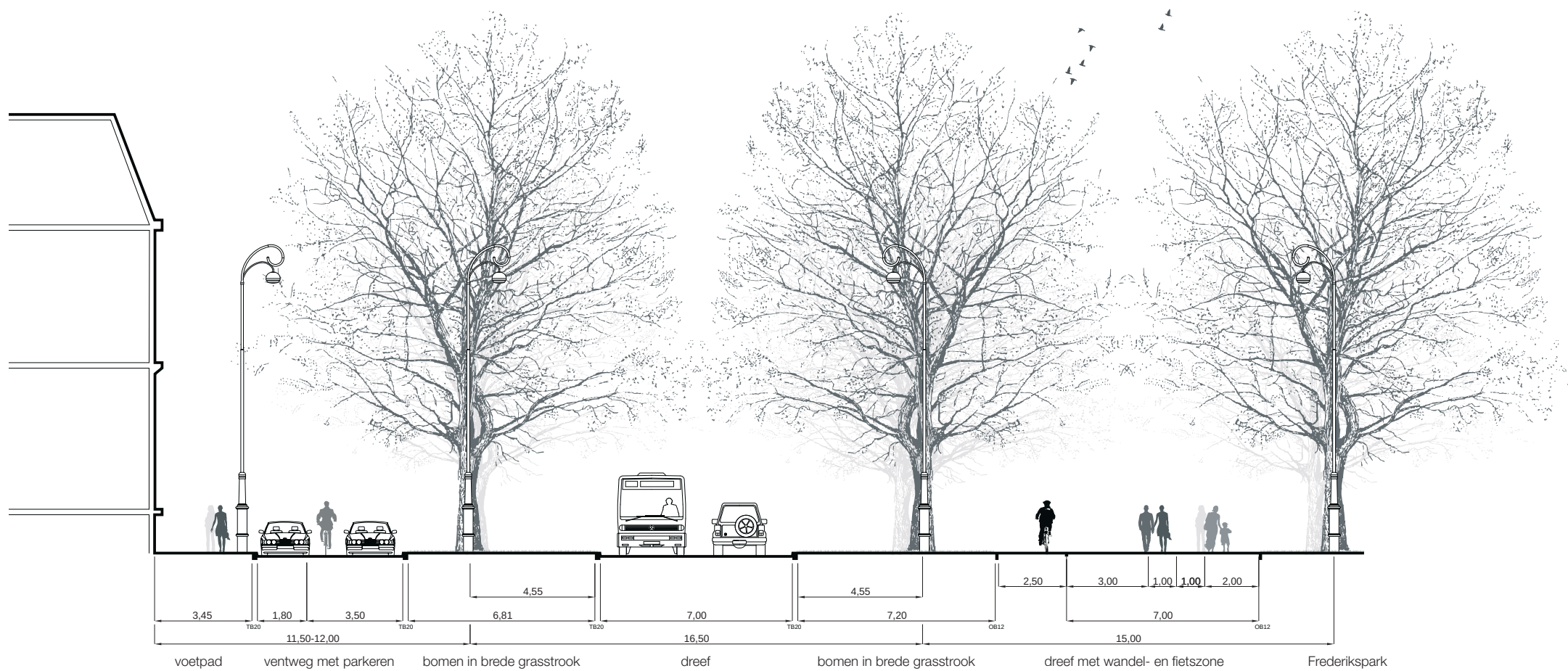
Tevens wordt de overmaat van het wandelpad binnen de structuur van de bomen versmalt. 13 meter wordt hier 9,5 meter.

De maandelijks markt is perfect inpasbaar en benut zo de gehele Dreef ipv enkel de kop bij het Houtplein.

Lijnen begeleid door de grootse bomen en omzoomd door intense grasvlaktes. Grasvlaktes voorvloeiend vanuit het Frederikspark.

Een Entree van Haarlem waardig.





Profiel van de Dreef in de toekomst / schaal 1/200

# Dreef met markt

het nieuwe profiel



Dreef nu



Dreef in de toekomst

Verlichting :  
In de lijn van de bomen.  
Lichtmast Schreder Spaarne  
10 meter hoog  
Verzinkt en geceat NCS 7002 Y

Verharding Ventweg :  
Gebakken klinker met natuursteen opsluitband

Verharding Dreef :  
Asfalt met hardstenen opsluitband  
Witte belijning

Verharding Dreef wandel- en fietszone :  
Fietspad: Asfalt  
Wandelstrook : halfverharding of asfalt.  
Nader te bepalen in relatie met het  
Frederikspark

## Aanpak Dreef met markt.

De markt krijgt zijn volwaardige positie in het profiel van de Dreef.

Auto en kraam staan aan de zijde van het Frederikspark. De breedte van de kramen kan evolueren naar behoefte. Hiervoor is ruimte voorzien in het profiel.

Auto en kraam staan op de halfverharding.

Verlichting staat in de lijn van de bomen en vormt zo geen obstakel bij het intensief benutten van de ruimte.

Flexibiliteit en multifunctionaliteit staat gelijk aan duurzaamheid





# Frederikspark

het nieuwe profiel



Frederikspark nu



Frederikspark in de toekomst

Verlichting :  
Langs de baan; Lichtmast Schreder Spaarne  
10 meter hoog  
Verzinkt en gecoat NCS 7002 Y

In Frederikspark; Lichtmast Philips  
Metronomis Berlin  
Verzinkt en gecoat NCS 7002 Y  
Transparante kap, conisch naadloos  
getrokken mast.

Verharding Baan :  
Gebakken klinker met natuursteen  
opsluitband.

Verharding Frederikspark :  
Asfalt met hardstenen opsluitband  
Witte belijning, aanduiding fietsstrook.

## Aanpak Frederikspark.

Momenteel is de straat Frederikspark de rand van het park.

Het doel is om de straat Frederikspark onderdeel te laten worden van het park.

De woningen aan de baan komen terug aan het park te liggen.

Het herprofiëren van de straat Frederikspark als middel om het doel te bereiken.

Door de straat te ontdoen van zijn ruimtelijke ballast kan de te breed geprofileerde straat een lijn gaan vormen door het park.  
Van parkrand naar lijn. Een lijn te gast in het park.

Hiervoor zullen enkele parkeerplaatsen een andere plek gaan krijgen in het plangebied. De overbodige stoepen langs de straat Frederikspark zullen gras worden.



Profiel van Frederikspark in de toekomst / schaal 1/200

# Tempeliersstraat

het nieuwe profiel



Tempeliersstraat nu



Tempeliersstraat in de toekomst

## Aanpak Tempeliersstraat

In het ontwerp `halteren` de bussen op het Houtplein.

Hierdoor wordt de Tempeliersstraat ontlast van de enorme parkeerhavens voor bussen.

Er ontstaat ruimte om van de Tempeliersstraat terug een volwaardige stadsstraat te maken.

Het net aangelegde asphalt is de basis voor het nieuwe profiel. De bestaande havens voor de bussen worden vervagen door parkeerplaatsen afgewisseld met bomen.

De tempeliersstraat wordt tevens een veilige fietsstraat. Fietspaden worden gemarkeerd op het asphalt.

Verlichting :  
Lichtmast Schreder Patrimonium  
6,7 meter hoog  
Verzinkt en geceat NCS 7002 Y

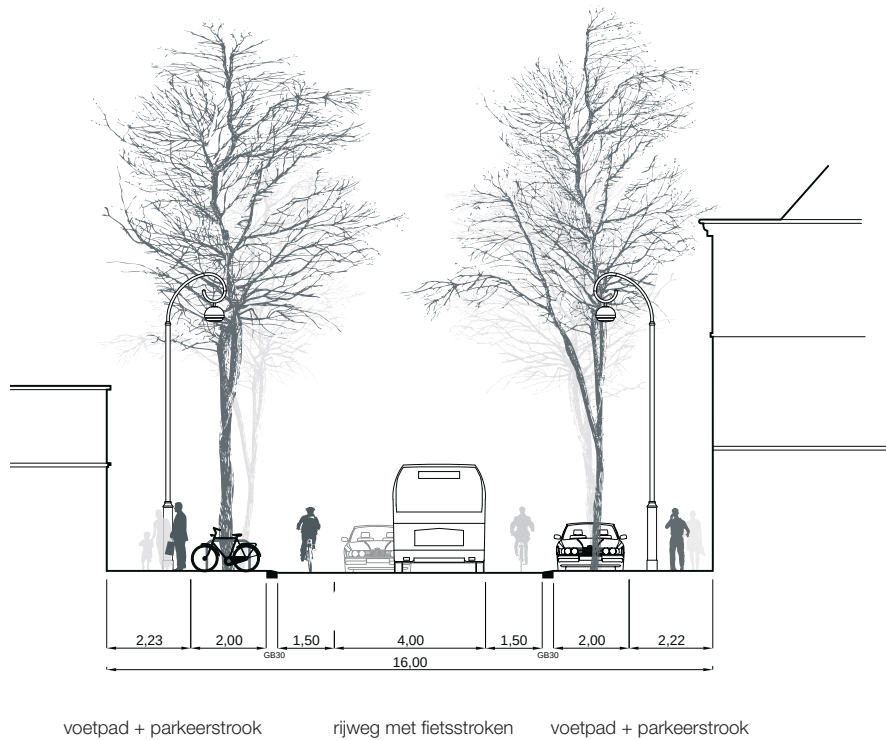
Verharding stoep + parkeerstrook :  
Gebakken klinker met natuursteen  
opsluitband.

Verharding weg :  
bestaande asphalt bijsnijden.  
Hardstenen opsluitband  
Witte belijning, aanduiding fietsstrook.



# Tempeliersstraat

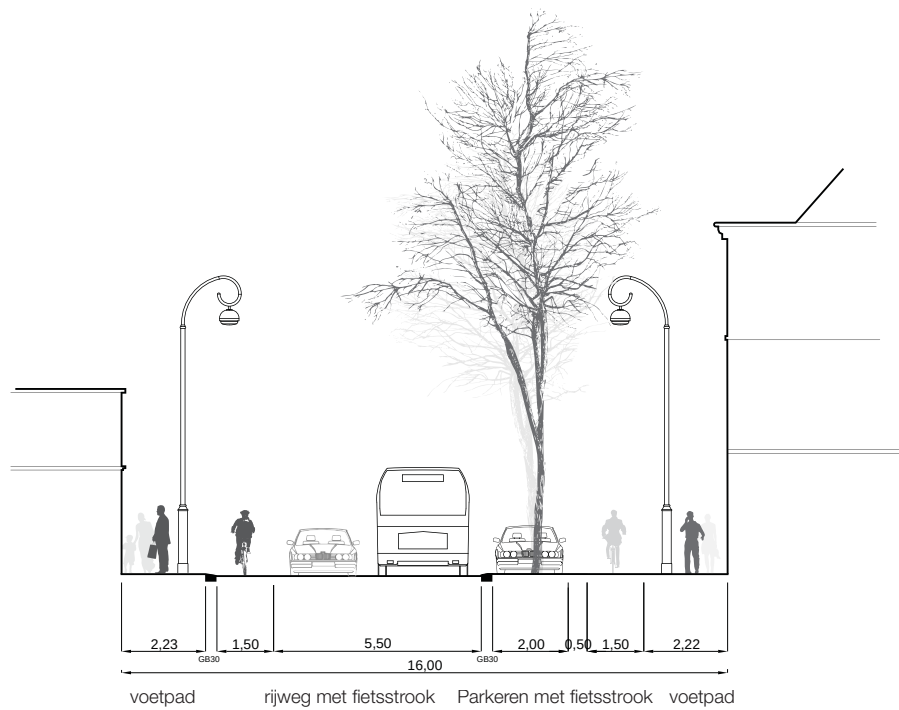
het nieuwe profiel



Profiel optie A van Tempeliersstraat in de toekomst / schaal 1/200

# Tempeliersstraat

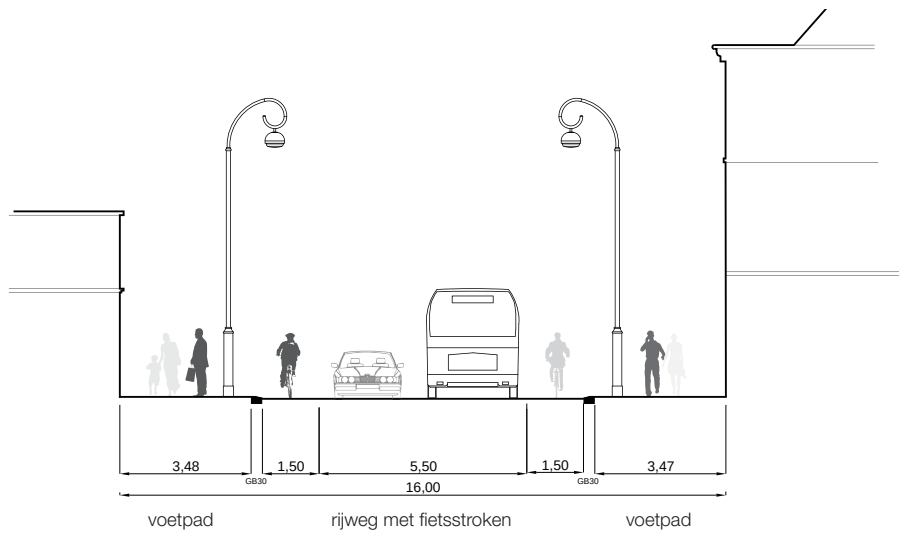
het nieuwe profiel



Profiel optie B van Tempeliersstraat in de toekomst / schaal 1/200

# Tempeliersstraat

het nieuwe profiel



Profiel optie C van Tempeliersstraat in de toekomst / schaal 1/200



# Wagenmakerslaan

het nieuwe profiel



Wagenmakerslaan nu



Wagenmakerslaan in de toekomst

Verlichting :  
Lichtmast Schreder Patrimonium  
6,7 meter hoog  
Verzinkt en geceat NCS 7002 Y

Verharding stoep + straat :  
Gebakken klinker met natuursteen  
opsluitband.

## Aanpak Wagenmakerslaan

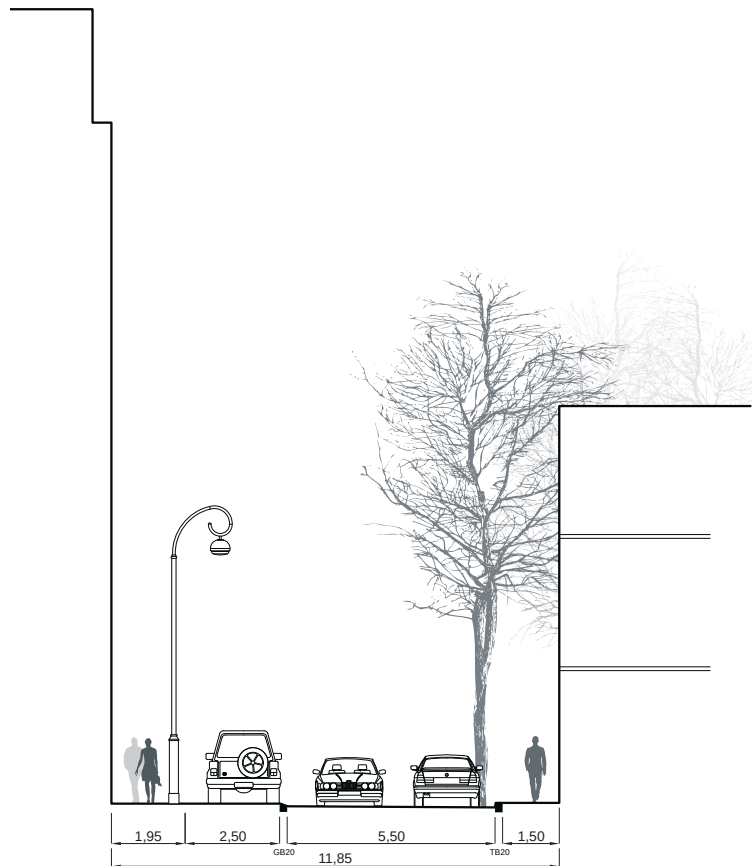
De Wagenmakerslaan is momenteel een achterkant. Door de straat in te richten als een volwaardige stadsstraat doet ze weer mee in de structuur van Haarlem. Geen vlak stuk verharding van gevel tot gevel (of haag) maar een straat die bestaat uit een stoep en een iets verdiepte rijweg (fietspad + laden en lossen).

De auto verliest op de kop Wagenmakerslaan en Frederikspark zijn alleenrecht. Door de profilering te optimaliseren komt er ruimte voor een aangename doorgang voor fietsers, voetgangers en auto.

De Wagenmakerslaan bezit een opgang vanuit de parkeergarage. Deze krijgt in de profilering meer zichtbaarheid. Tevens kan de straat een belangrijke shortcut zijn tussen binnenstad en Frederikspark. Dit laatste vraagt om een brug over de singel in het verlengde van de Wagenmakerslaan. Een eenvoudige brug waar o.a. de stedeling zijn weg vindt richting het Frederikspark.

# Wagenmakerslaan

het nieuwe profiel

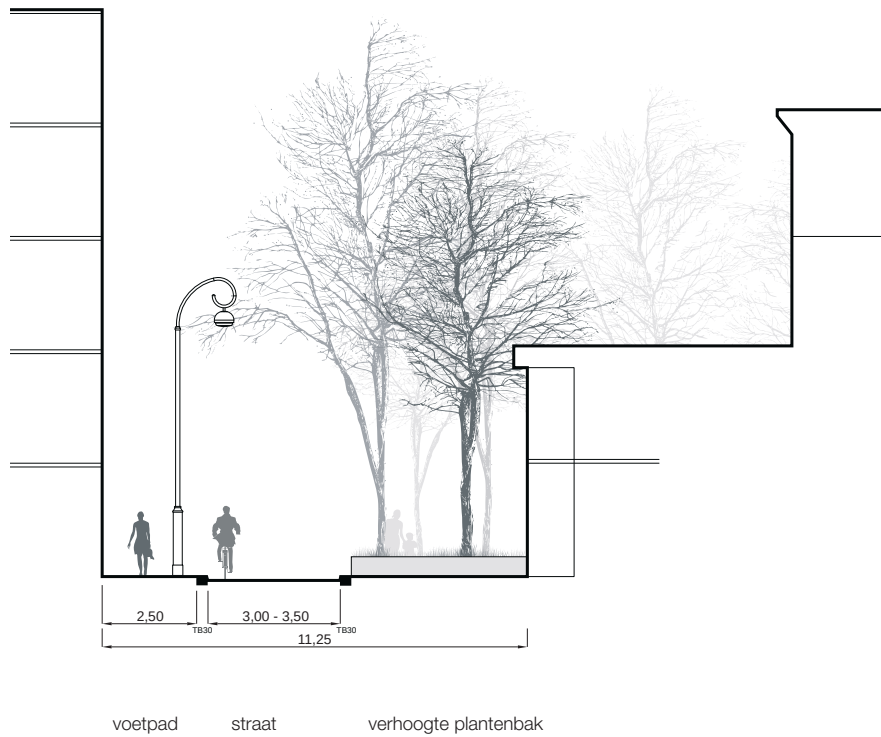


voetpad    L&L    inrit naar parkeergarage

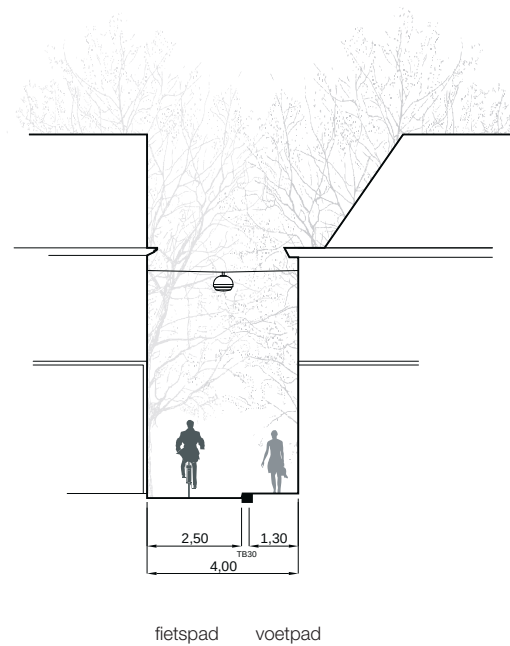
Profiel van Wagenmakerslaan bij Frederikspark / schaal 1/200

# Wagenmakerslaan

het nieuwe profiel



Profiel van Wagenmakerslaan bij entree voetgangers parkeergarage / schaal 1/200

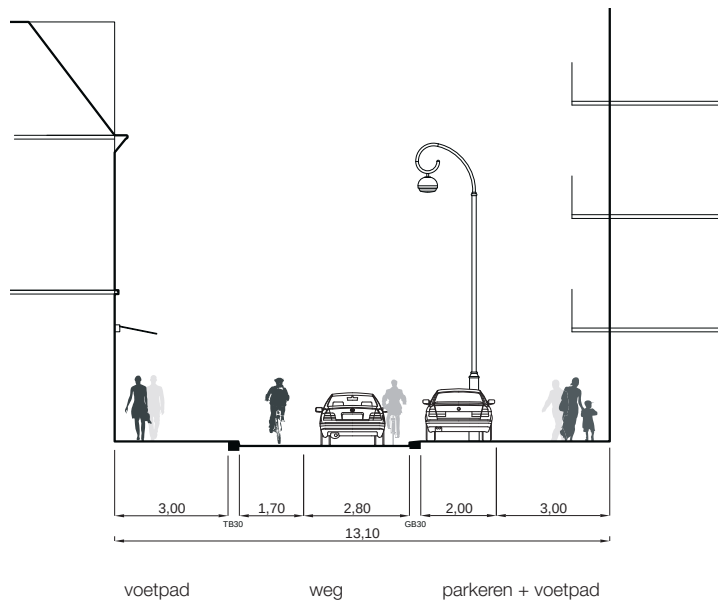


Profiel van Wagenmakerslaan bij steegje aan de Singel / schaal 1/200

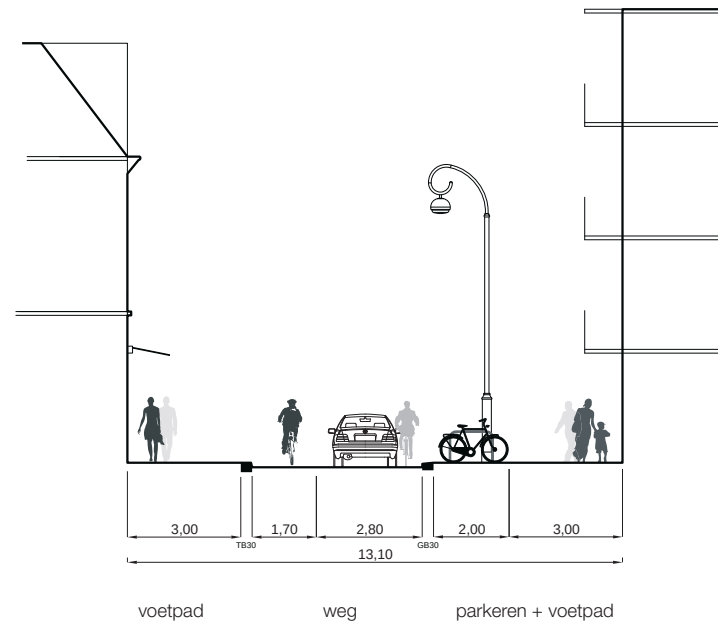


# Wagenmakerslaan

het nieuwe profiel



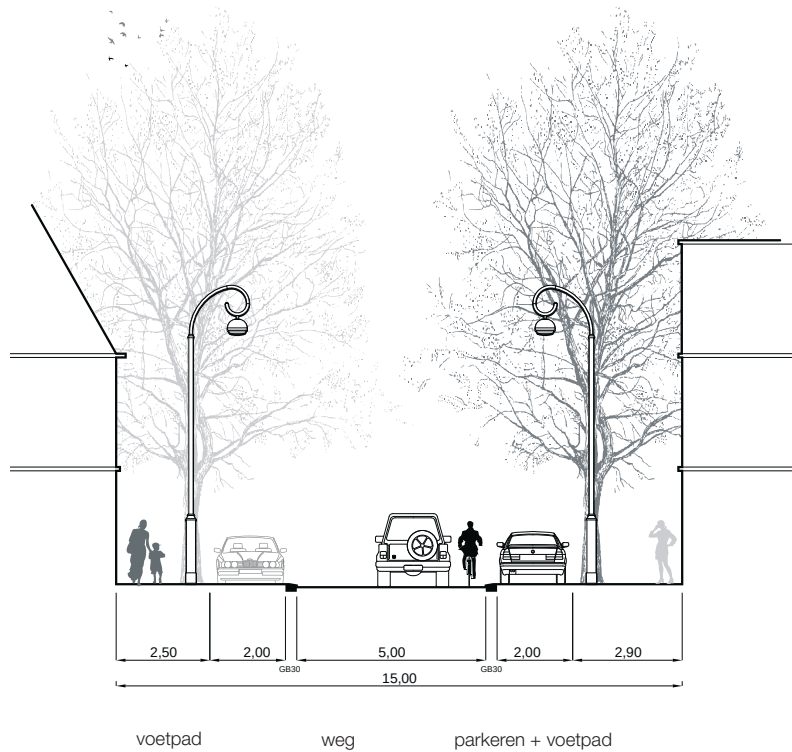
Profiel van Wagenweg in de toekomst / schaal 1/200



Profiel van Wagenweg in de toekomst / schaal 1/200

## Lorentzplein

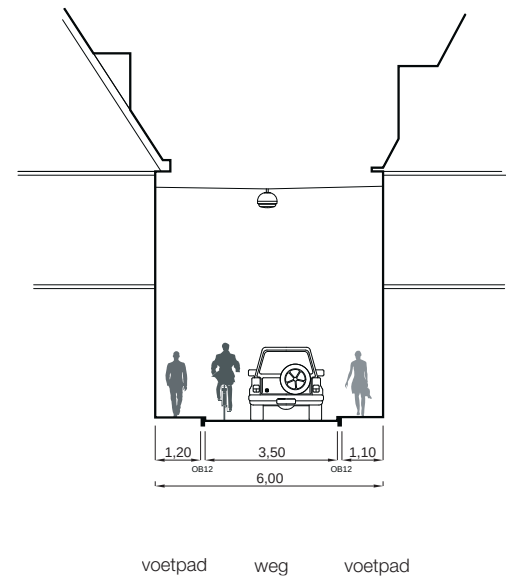
het nieuwe profiel



Profiel van Lorentzplein in de toekomst / schaal 1/200

## Wijde Geldelozeпад

het nieuwe profiel



Profiel van Wijde Geldelozeпад in de toekomst / schaal 1/200

# Houtplein

het nieuwe profiel



Houtplein nu



Houtplein in de toekomst

## Aanpak Houtplein.

Om van het huidige Houtplein een volwaardige levendige entree te maken van de stad Haarlem kijken de verschillende actoren tijdens het ontwerpproces over hun grenzen heen.

Ten grondslag van het gepresenteerde ontwerp ligt een gedegen verkeerskundige studie.

Al ontwerpend ontstond een ruimtelijke, socialer en functioneler plein. Een plein die schoonheid en identiteit in zich heeft.

De configuratie van de bebouwing aan de westzijde van het Houtplein maakt een prachtige curve. Een curve die versterkt wordt door de evenwijdige lijnvoering in het platte vlak. Een iets verdiepte lijn waar fietsers baas zijn en auto's in één richting te gast. Bussen volgend deze lijn niet.

Op het plein vormen zich geen richting gevende opgetilde maaivelden. Deze worden bezet met boomgroepen. Vele fijne stammen met daarop een enorme samengestelde kroon van fris groen blad. Deze boomgroepen zorgen ervoor dat de schaa sprong tussen oude stadswoningen ten westen van het plein en de grotere bebouwing aan de oostzijde verzacht wordt. Het nieuwe provinciehuis vervoegd zich zo met de stad.

De opgetilde maaivelden vormen de zitplekken op het plein. Geen bankjes maar uit het ontwerp ontstane zitgelegenheden met op de achtergrond een steeds veranderend bloemveld. Bloemvelden als feestelijk entree van de binnenstad.

De 'bushalteplaats' op het plein ligt 18 cm verdiept. De bussen rijden richting de halteplaats over het plein. Bussen zijn te gast op het plein en rijden op een iets verdiept maaiveld (-5cm).

Vanaf de binnenstad, lopend over de Grote Houtbrug, biedt het houtplein zich uitnodigend aan. Links lopend over het houtplein beweegt men zich in een rechte lijn richting de monumentale Dreef en het Frederikspark. Wandelen langs terrasjes en winkeltjes gesitueerd in de nieuwe plint van het provinciehuis. Rechts loopt men richting het verlengde van de Wagenweg. Dit langs de gevels van de oude stadswoningen. Een winkelstraat waardig.

Het plein zelf wordt een verblijfsruimte. Een ruimte die eenvoudig oversteekbaar is. Een ruimte met allure.

De zuid-entree van de stad waardig.



# Houtplein

het nieuwe profiel



Profiel van Houtplein in de toekomst / schaal 1/200

# Houtplein met terrassen

het nieuwe profiel



Zicht vanaf Grote Houtbrug richting Houtplein nu



Zicht vanaf Grote Houtplein in de toekomst

Verlichting :  
Langs zijde Wagenweg  
Lichtmast Schreder Patrimonium  
6,7 meter hoog  
Verzinkt en gecoat NCS 7002 Y

Langs nieuw Provinciehuis  
Lichtmast met conisch getrokken voet  
200mm, totp 100mm  
Verzinkt en gecoat NCS 7002 Y  
Armatuur Philips Decoflood2 DVP626,  
6 stuks per mast  
12 meter hoog

Verharding :  
Wagenweg + plein  
Gebakken klinker met natuursteen  
opsluitband.  
Kleur: rood-bruin  
Formaat: dikformaat  
Verband: Klezorenverband op plein en  
elleboogverband op straten

Bij het bepalen van de verharding kan er een  
proefstuk aangelegd worden.

Busabri + infoborden :  
cf specs R-net.  
Staaldelen verzinkt en gecoat NCS 7002 Y  
(zo weinig mogelijk rode delen in deabri)

Dynamische reizigerssysteem  
4-regeling R-net DRIS  
Staaldelen verzinkt en gecoat NCS 7002 Y  
Klok

Boomroosters :  
Anae Leine 120 gietijzer

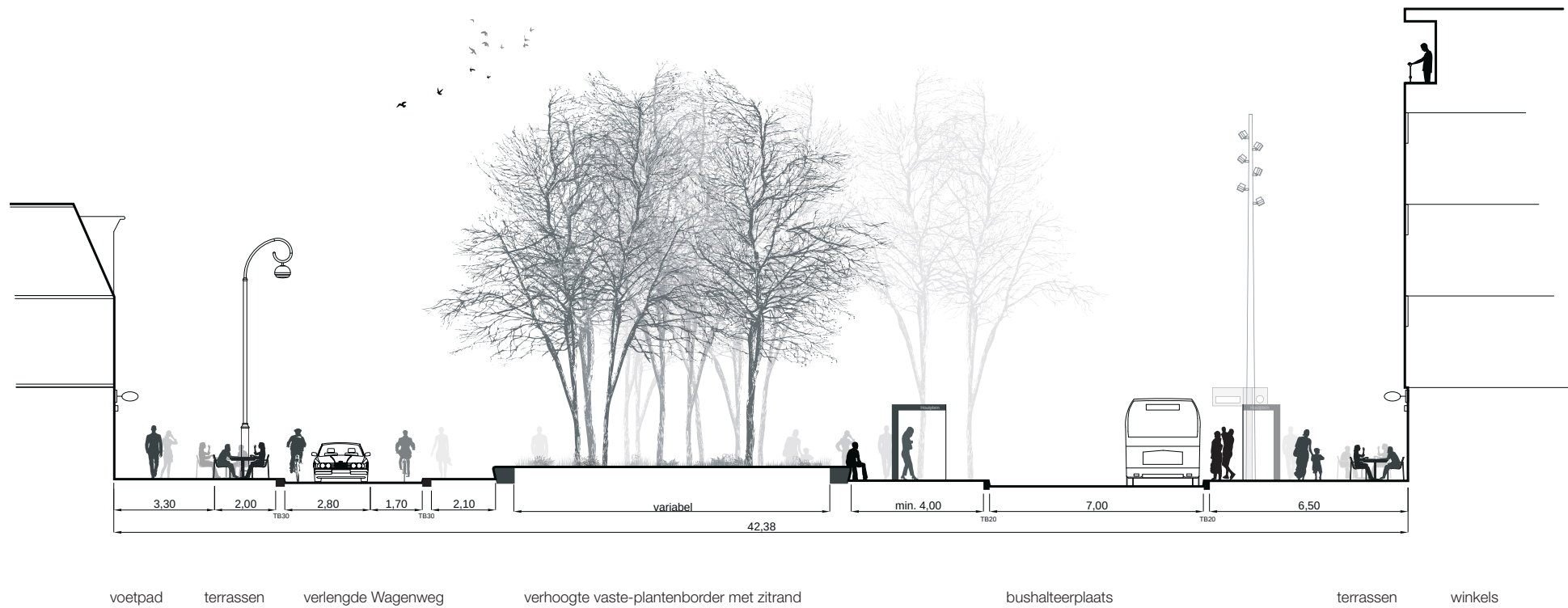
Afvalbak :  
Grijzen constructo 50,  
Verzinkt en gecoat NCS 7002 Y

Fietsnietjes :  
Velopa Leon  
1000 zonder dwarsstang  
Verzinkt en gecoat NCS 7002 Y

Randen busweg + bushalteplaats :  
Verdikte stalen rand.  
Verjongd.

# Houtplein

het nieuwe profiel



Profiel van Houtplein in de toekomst / schaal 1/200



# **BEELDMONTAGE**

Houtplein en omgeving

## Houtplein - Haarlem 2011



Zicht over het Houtplein richting Provinciehuis - 2011



## Houtplein - Haarlem 2013



Zicht over het Houtplein richting Provinciehuis - 2013

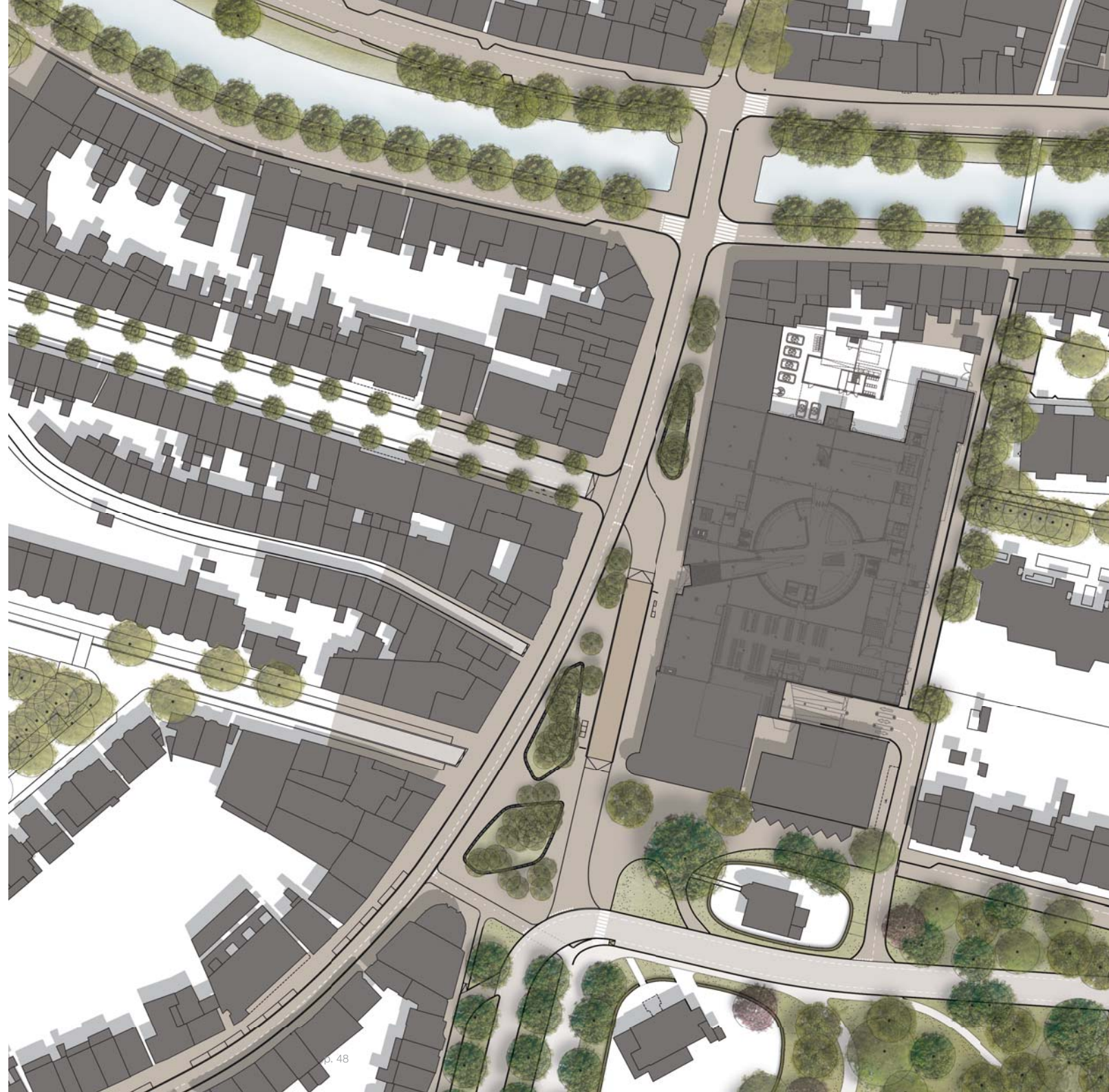


## Houtplein en omgeving





# Houtplein





**DELVA** Landscape Architects

NL Hoogte Kadijk 71  
1018 BE Amsterdam

BE De Keyserlei 5  
20ste verdieping  
2018 Antwerpen

t. +31(0)20 220 90 78  
m. +31(0)6 11196331  
e. [steven@delva.la](mailto:steven@delva.la)  
w. [www.delva.la](http://www.delva.la)



## **BIJLAGE - DETAILS**

Houtplein en omgeving

# Opsomming der materialen

## **Verlichting :**

Langs zijde Wagenweg  
Lichtmast Schreder Patrimonium  
6,7 meter hoog  
Verzinkt en gecoat NCS 7002 Y

## **Verlichting :**

Langs nieuw Provinciehuis  
Lichtmast met conisch getrokken voet  
200mm, totp 100mm  
Verzinkt en gecoat NCS 7002 Y  
Armatuur Philips Decoflood2 DVP626,  
6 stuks per mast  
12 meter hoog

## **Verharding :**

Wagenweg + plein  
Gebakken klinker met natuursteen  
opsluitband.  
Kleur: rood-bruin  
Formaat: dikformaat  
Verband: Klezorenverband op plein en  
elleboogverband op straten

Bij het bepalen van de verharding kan er  
een proefstuk aangelegd worden.

## **Busabri + infoborden :**

cf specs R-net.  
Staaldelen verzinkt en  
gecoat NCS 7002 Y  
(zo weinig mogelijk rode delen in de abri)

Dynamische reizigersstelsysteem  
4-regeling R-net DRIS  
Staaldelen verzinkt en  
gecoat NCS 7002 Y  
Klok

## **Boomroosters :**

Anae Leine 120 gietijzer

## **Afvalbak :**

Grijzen constructo 50,  
Verzinkt en gecoat NCS 7002 Y

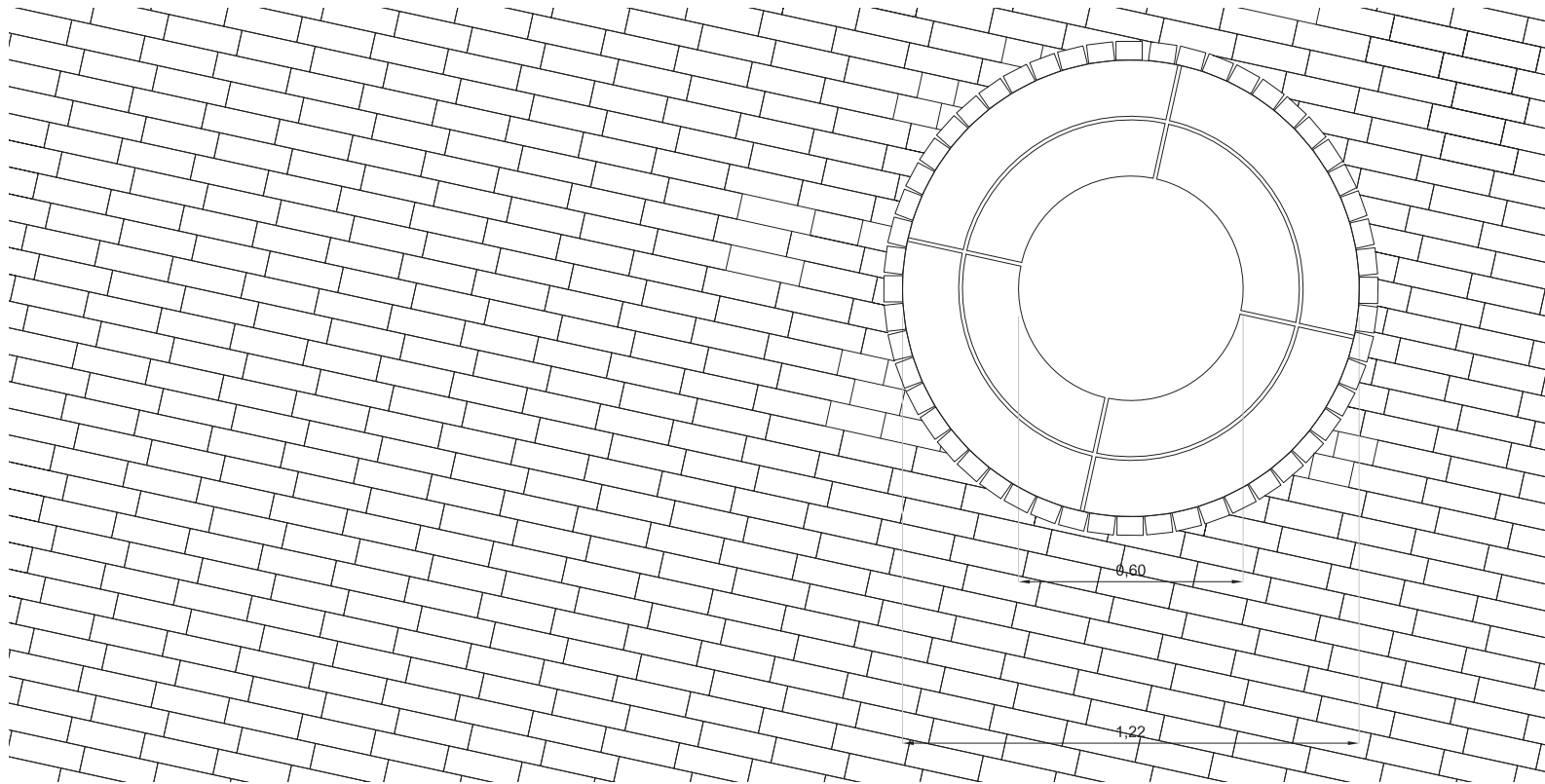
## **Fietsnietjes :**

Velopa Leon  
1000 zonder dwarsstang  
Verzinkt en gecoat NCS 7002 Y

## **Bushalteplaats :**

Vlak: beton met toplaag  
Randen: Verdikte stalen rand. Verjongd.

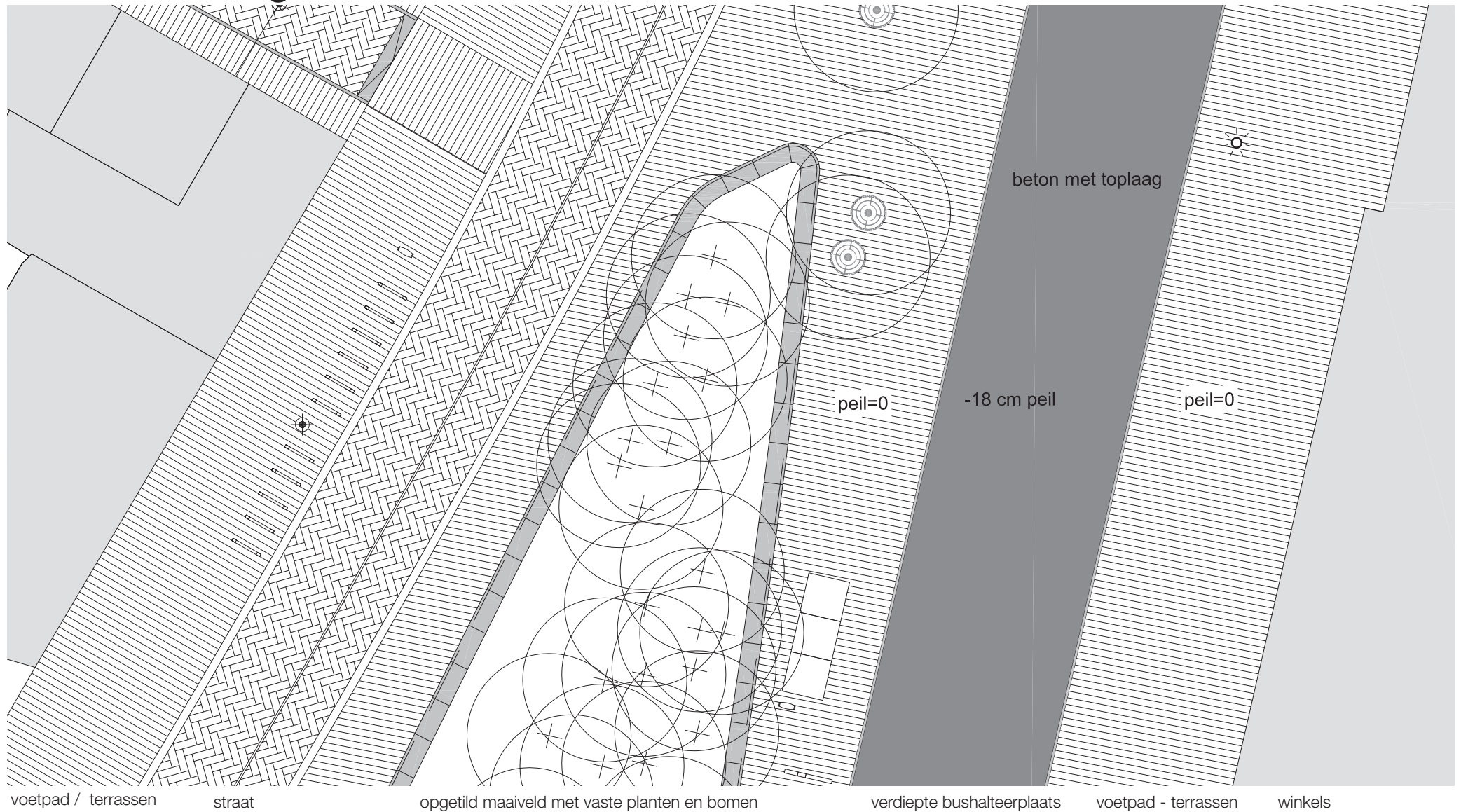
## Detail boomroosters op het plein



Niet richtinggevende boomroosters op het plein

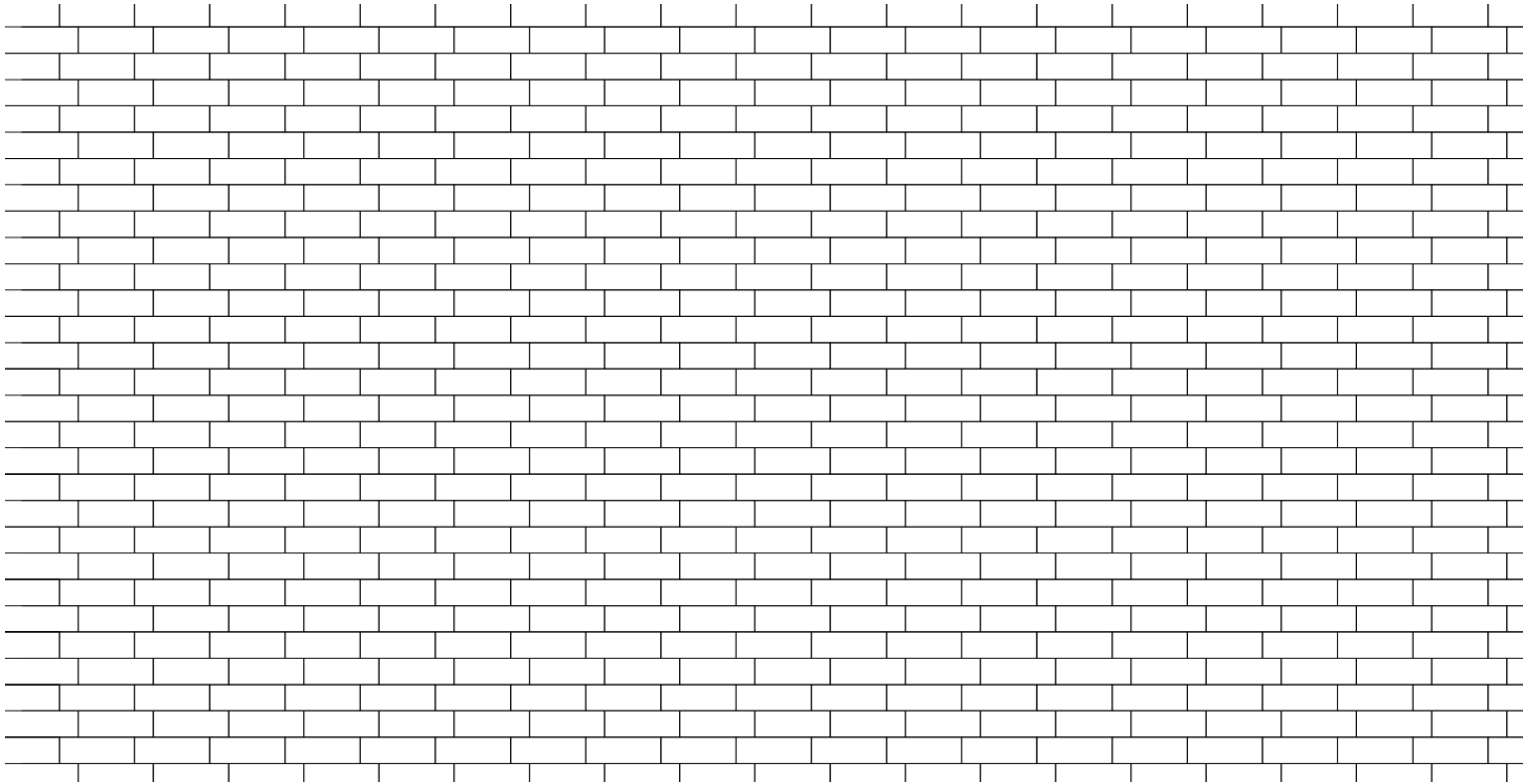


## Detail verharding



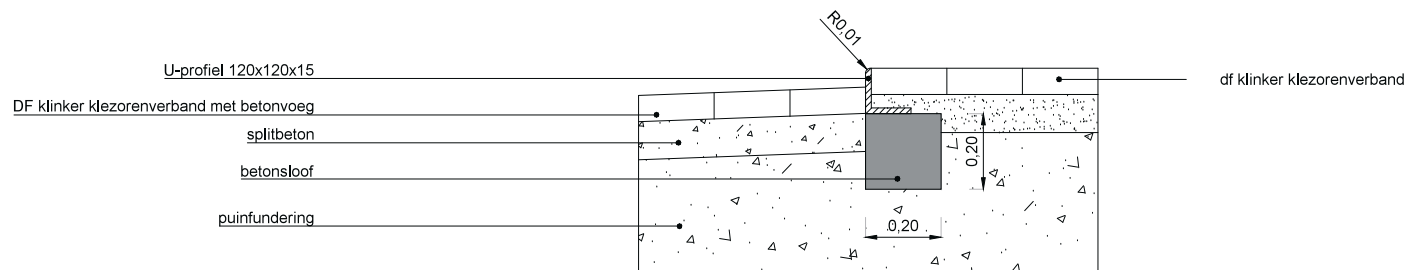
Principedetail van de verharding op het plein.

# Detail klezorenverband



Klezorenverband - gebakken dikformaat

# Detail stalen rand



Stalen rand bij verdieping op het plein (plaats waar de bus te gast is op het plein)



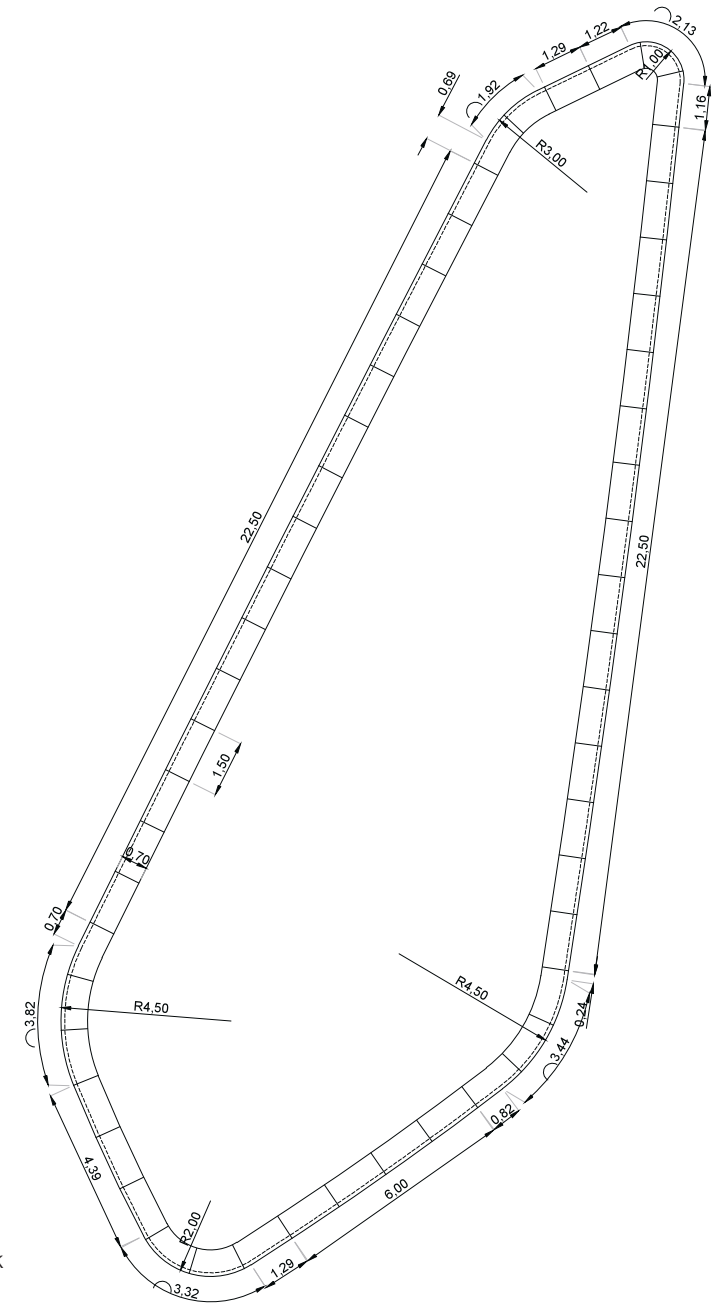
## Detail van de bank op het houtplein



Ruimte voor bloemen en bomen

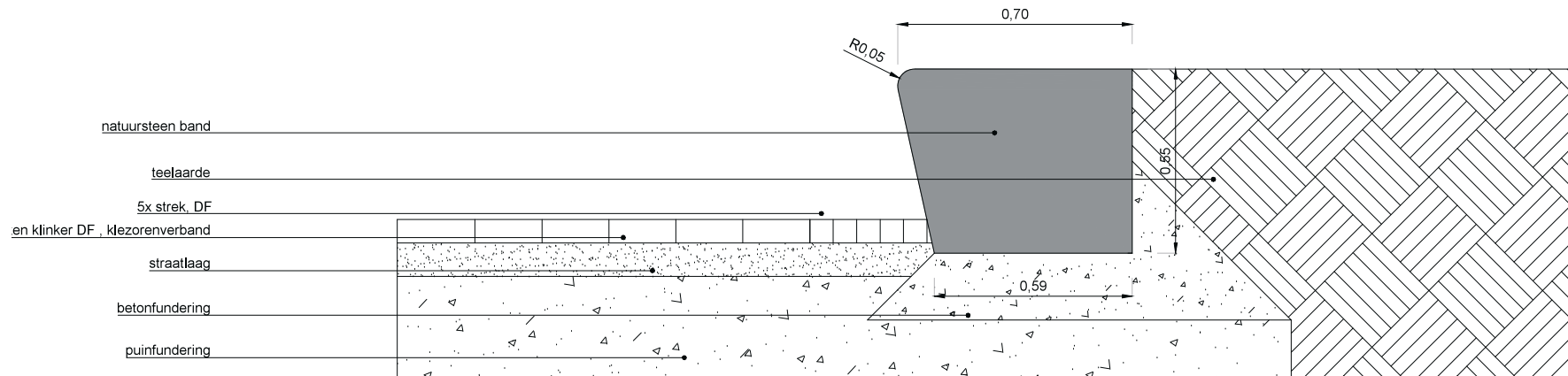


Passtukken bank - natuursteen



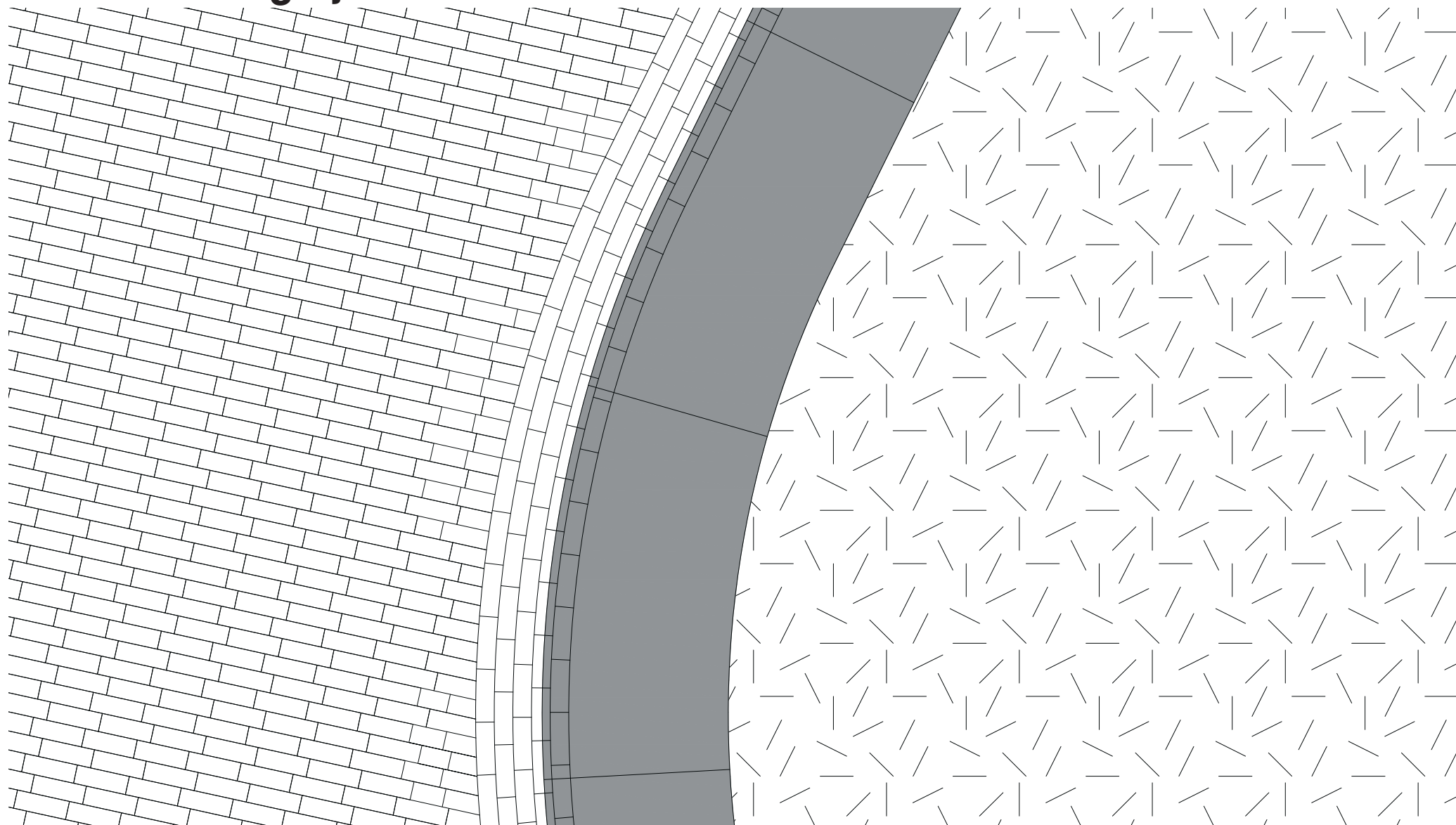
Detail van de bank

## Detail hardstenen zitrand



Zitrand rond opgetild maaiveld. Maaiveld waar bloemen en bomen in staan.

## Detail verharding bij zitrand



Aansluiting opgetild maaiveld met zitrand en plein