



Toelichting aanvraag omgevingsvergunning

Onderdeel bouw fase 2 fietsbrug Haarlem

projectnummer 0411774
definitief
7 juli 2017

Toelichting aanvraag omgevingsvergunning

Onderdeel bouw fase 2 fietsbrug Haarlem

projectnummer 0411774

definitief
7 juli 2017

Auteurs

Nicolle van Beers

Opdrachtgever

Ooms Construction B.V.
Postbus 1
1633 ZG Avenhorn

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
7 juli 2017	definitief	Nicolle van Beers	Coert Ruseler

Inhoudsopgave

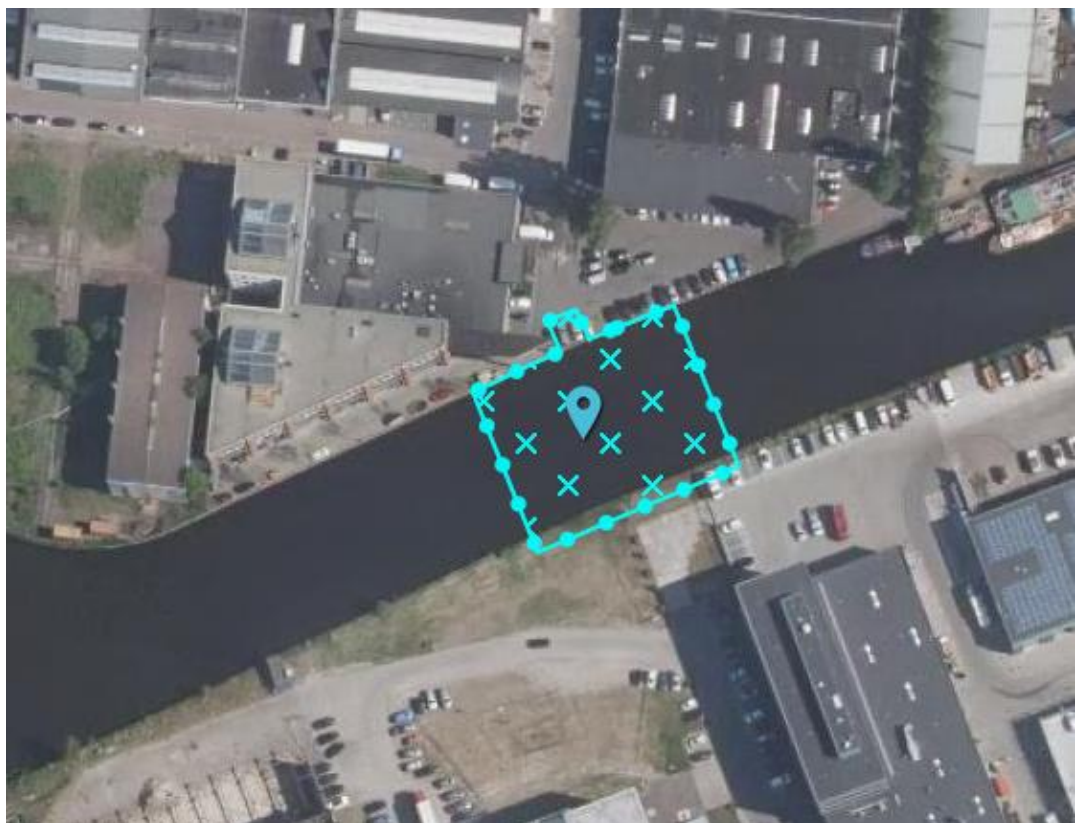
		Blz.
1	Inleiding	1
2	Aanvraag omgevingsvergunning fase 1	1
3	Aanvraag omgevingsvergunning fase 2	2
4	Procedure omgevingsvergunning fase 2	2
5	Later in te dienen bijlagen	2
6	Bijlagen bij de aanvraag	2

1 Inleiding

Het project behelst de bouw van een nieuwe beweegbare fietsbrug over de Industriehaven en de herinrichting van de Hendrik Figeeweg, tussen de aanlanding van de brug en het toegangshek ter hoogte van huisnummer 1K (toegangsgebouw aan de noordzijde van de Hendrik Figeeweg). Aan de zuidzijde wordt het project begrensd door de aanlanding van de brug en de aansluiting op de Minckelersweg.

2 Aanvraag omgevingsvergunning fase 1

Door de opdrachtgever is reeds een aanvraag voor een omgevingsvergunning fase 1 ingediend. Deze omgevingsvergunning was benodigd om af te wijken van het bestemmingsplan. Op de projectlocatie paste de realisatie van de fietsbrug niet binnen de bestemming water. Hiervoor is afgeweken van het bestemmingsplan, dat is inzichtelijk gemaakt in afbeelding 1.



Afbeelding 1: bestemmingsvlak ten behoeve van realisatie fietsbrug

De omgevingsvergunning voor fase 1 is onherroepelijk.

3 **Aanvraag omgevingsvergunning fase 2**

Voor de realisatie van de fietsbrug Haarlem is een omgevingsvergunning onderdeel bouw benodigd. Via onderhavige vergunningaanvraag wordt fase 2 ingediend.

4 **Procedure omgevingsvergunning fase 2**

De vergunningaanvraag voor afwijken van het bestemmingsplan is met een uitgebreide procedure en een gefaseerde aanvraag geregeld. Op grond van artikel 2.5 lid 3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is het mogelijk om voor onderdeel bouwen een proceduretermijn aan te houden van 14 weken. De bezwaartermijn van 6 weken volgt hierna.

5 **Later in te dienen bijlagen**

Met de heer de Waard van de gemeente Haarlem is afgesteld dat het veiligheidsplan evenals de gedetailleerde constructiegegevens uiterlijk drie weken voor aanvang van de werkzaamheden worden aangeleverd.

6 **Bijlagen bij de aanvraag**

Bij onderhavige aanvraag worden de volgende bijlagen gevoegd:

- Beeldkwaliteitsplan
- Berekeningen hoofdconstructie
 - o Rapportenoverzicht
 - o Berekening aanbrug
 - o Berekening val
 - o Berekening aandrijving
- Tekeningen hoofdconstructie
 - o Tekeningenlijst
 - o Bouw fietsbrug
 - o Algemeen plan- ontwerp
- Bodem- en archeologisch onderzoek
- Waterparagraaf

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. 06 222 09 556
E. nicolle.vanbeers@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.