

Van: Han Smids [<mailto:han.smids@gmail.com>]
Verzonden: maandag 31 juli 2017 15:44
Aan: Griffiebureau
Onderwerp: Westelijke Rondweg N208

Aan de gemeenteraad van Haarlem
t.a.v. de Raadsgriffie
Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte leden van de gemeenteraad Haarlem,

Tegenwoordig hebben velen van ons, en terecht, aandacht voor het milieu. Verbeteren ervan is niet altijd eenvoudig en kost vaak veel geld, maar soms kunnen er ook met kleine aanpassingen en met weinig investeringen toch verbeteringen gevonden worden. Mag ik u een voorbeeld geven.

Sinds begin dit jaar wonen wij aan de Lorentzkade 52 in Haarlem Zuidwest naast de Westelijke Randweg N208. Dit is een 70 km. weg en bij mij rees al heel snel de vraag waarom en dan met name het stuk vanaf de Westergracht tot aan de Leidsevaart. Bij de Westergracht staan verkeerslichten, evenals bij de Pijlsaan en bij de Leidsevaart, met als gevolg dat er op deze stukken snel wordt gereden, vaak nog sneller dan 70 km/uur, om vervolgens weer bij het volgende verkeerslicht stil te staan. Wat is de gedachte om op deze gedeelten, van slechts een paar honderd meter, 70 km/uur toe te staan. Waarom niet gewoon een 50 km. weg, je rijdt tenslotte gewoon in de stad.

Beter voor het milieu, prettiger voor de bewoners, die naast de randweg wonen en voor de automobilisten is er nauwelijks tijdverlies.
De enige investering is het vervangen van de 70 km. borden voor 50 km. borden.

Graag verneem ik van u of u bovenstaand voorstel zou willen overwegen.

Overigens, de hoeveelheid verkeer over deze weg, rechtvaardigt m.i. niet de noodzaak van een vierbaansweg, maar dit ter zijde.

Alvast dank en met vriendelijke groeten,

Han Smids / Chau Smids-Nguyen