

Fiets parkeren in Uw verkiezingsprogramma

Inleiding

Elke politieke partij wil dat de burger weer gaat stemmen.

Een onderwerp dat menig burger en ondernemers nauw aan het hart ligt, is het **fiets-parkeren**. Het staat weliswaar sinds 2006 op de politieke agenda, maar de voortgang is gering.

Het zal U niet verbazen dat de werkgroep Fiets parkeren van mening is dat het fiets parkeren een prominente plaats in het verkiezingsprogramma behoort te krijgen. Wij constateren dat de investeringen voor het Fiets Parkeerbeleid de afgelopen jaren op een zeer laag pitje hebben gestaan. Wij beseffen dat er andere belangrijke en wellicht meer voor de hand liggende, onderwerpen zijn, zoals o.a. Onderwijs en Armoedebelid, die aandacht vragen van de politiek.

Wat de werkgroep Fiets parkeren echter zorgen baart is dat in de raad, c.q. bij menig fractie het besef van urgentie lijkt te ontbreken en daarmee ook de erkenning dat er sprake is van een serieus probleem met de fiets in de publieke ruimte. Het gaat niet om een paar rondslingerende fietsen en wat rommeligheid op straat. Er is een flink aantal knelpunten in het kernwinkelgebied.

Hoe komt het dat wij als gerenommeerd fietsland er niet in slagen een fietsenchaos op straat te voorkomen?

We lopen al jaren achter de feiten aan. Er is wel actief beleid gevoerd om het fietsgebruik te stimuleren en het autogebruik, voor kortere afstanden, te ontmoedigen, maar er is er veel te weinig stallingscapaciteit gecreëerd in de nabijheid van het kernwinkelgebied. Dit fietsparkeerprobleem speelt niet alleen in Haarlem. In alle grote en middelgrote steden is men bezig een inhaalslag te maken.

Het is niet vanzelfsprekend dat Haarlem de aantrekkelijke (winkel)stad blijft, die het nu nog voor velen is. Het vraagt visie, beleid en inspanning en voor de juiste keuzes, een realistisch beeld van de problemen bij de raadsleden.

Haarlem is er niet bij gebaat als knelpunten worden gebagatelliseerd en/of ontkend.

Werkgroep Fiets-parkeren

De werkgroep is begin 2014 opgericht naar aanleiding van het discussiestuk fiets parkeren, een uitwerking van de Parkeervisie Haarlem (vastgesteld juni 2013) Het discussiedocument beschrijft 6 pijlers voor verbetering van het fiets parkeren in Haarlem.

- 1: voldoende fietsparkeerplaatsen in het kernwinkelgebied.
- 2: voldoende fietsenstallingen bij OV knooppunten
- 3: voldoende en kwalitatief betere buurtstallingen
- 4: opruimen van wees/afvalfietsen
- 5: gedragsverandering
- 6: handhaving

Door de geringe subsidie van € 50.000 per jaar (éénmalig € 50.000 ontvangen vanuit de Provincie) is de opdracht van de werkgroep teruggebracht naar 2 pijlers.

1 - Voldoende fietsparkeerplaatsen in het kernwinkelgebied en voldoende fietsenstallingen bij OV knooppunten.

2 – Voldoende en kwalitatief betere buurtstallingen.

Wij hebben het maximale * bereikt en nu is de politiek aan zet

* zie bijlage

In het Convenant Binnenstad 2013-2017 wordt o.a. gesproken over een aantrekkelijke en bereikbare Binnenstad.

Fiets Parkeren maakt hier onderdeel van uit.

Probleemstelling

De trend is (allang) dat mensen zich massaal op de fiets verplaatsen: bakfietsen, elektrische fietsen, transportfietsen met kratjes, hippe citybikes, gewone stadsfietsen en stationsfietsen. Voor al die fietsen is nu al een **tekort** aan stallingsruimte vooral in de binnenstad en in toenemende mate in de omringende wijken. Voor bewonersabonnementen op een fietsenstalling zijn er wachttijden van 6 jaar of langer. Bewoners en ondernemers ervaren overlast van geparkeerde fietsen die de doorgang versperren, de kwaliteit van de openbare ruimte aantasten en het zicht op monumentale gebouwen vervuilen. De hoeveelheid fietsbewegingen zal in de toekomst toenemen van nu 40% naar 60% is de verwachting. Creatieve oplossingen zijn nodig. Gekeken moet worden naar de beste oplossing tegen de laagste kosten. Dit gezien de beperkte hoeveelheid geldmiddelen die ter beschikking staan en de afweging van prioriteiten voor de raadsleden.

Oplossingen

Een combinatie van grootschalige oplossingen waar nodig en mogelijk en kleinschalige oplossingen voor de minder urgente gebieden.

Mogelijkheden:

A - Panden huren of kopen op strategische plekken in de stad.

B - Nagaan of panden, in eigendom van de Gemeente, omgebouwd kunnen worden voor het stallen van fietsen.

C - Gedeelte in bestaande parkeergarages gereed maken voor fiets parkeren.

Wij denken hierbij aan minimaal 200 plekken in de De Kamp*, Stations garage en Cronjégarage.

D - Fietsstad Haarlem voldoende subsidie geven, zodat zij in versneld temp de bestaande buurtstallingen kunnen opknappen en uitbreiden.

Deze stallingen zijn alléén bestemd voor de bewoners , die zelf geen stallingsmogelijkheid hebben. Door de buurtstallingen komt er ruimte op straat.

E - Nieuw te bouwen ondergrondse fietsparkeer kelders.

F – Volledig geautomatiseerde ondergrondse of bovengrondse parkeergarages voor fietsen.

Denk hierbij aan de systemen van Eco Cycle /Giken Ltd en Lo Minck.

Optimaal zijn systemen van 50 tot 100 stallingsplekken.

G – De winkeliers en bedrijven in het Kern winkelgebied aansporen de fietsen van hun personeel niet buiten in de rekken te laten neerzetten, maar in pandig of in de tuin. De werkgroep heeft dit al eerder voorgeteld. Dient te lopen via de straatverenigingen, MKB etc. Nieuwe bedrijven zouden deze verplichting moeten hebben.

Opmerking: rekken en vakken behouden waar nodig en nuttig. Bij de Deka Markt, Albert Heijn rekken voorzien van een bord “uitsluitend bestemd voor klanten Albert Heijn” etc. Bewoners gaan niet slepen met hun boodschappen bij dit soort winkels. Dit is een vorm van kort fiets parkeren.

- Gedeeltelijk benodigd voor bezoekers de Dakkas.

Locaties: (hot spots)

1 - Nieuwe Groenmarkt en omgeving- wij zien hier een behoefte aan tenminste 500 stallingsplekken. Bij de herontwikkeling hiermee rekening houden.

(zie verder Grote Markt)

Het systeem VeloMinck kan een goede oplossing zijn. (Indien gewenst kunnen wij documentatie toesturen)

2 - Rondom Hudson Bay/begin Grote Houtstraat en Gierstraat. Er is hier een behoefte aan minimaal 1000 stallingsplekken. De kelder van Hudson Bay valt af, dus zal er in de nabije omgeving gekeken moeten worden naar geschikte panden. Deze zijn aanwezig, maar vergen bepaalde investeringen.

Door onze werkgroep zijn al genoemd de panden van Halfords (300 m2) en de Jong Serviezen (812m2). Dit zijn echter dure oplossingen

Een ondergrondse fietsenstalling bij de Botermarkt wordt door de Raad niet breed gedragen.

Het systeem VeloMinck voor de Botermarkt of in de nabijheid ervan kan een goede oplossing zijn.

3 - Grote Houtstraat (Albert Heijn zijde) of splitsing Grote Houtstraat/Gierstraat eveneens fietstalingsplekken voor minimaal 400 fietsen.

De moeite waard om te onderzoeken, is het stallen van fietsen op pontons of over het water op deze plek. In Amsterdam is dit met succes gedaan.

4 - Hortusplein en omgeving : nieuwe stalling voor 1000 fietsen gaat gerealiseerd worden. De ontwikkelaar dient tijdens de bouwperiode te zorgen voor alternatief.

Noot: uitbreiding stallingscapaciteit Houtplein en Grote Houtbrug zijn door wijkraad Welgelegen geblokkeerd.

5 - Grote Markt* – pop up fietsenstalling op de zaterdag en bij evenementen of permanent (Bicieclette model). Met de Smedestraat stalling erbij zal het aantal benodigde fietsstallingsplekken hiermee (voorlopig) gedekt zijn.

*Met de komst van Sting op de Grote Markt en eventueel straks ook de ontwikkeling bij “Doria” wordt de behoefte groter.

6 – Gierstraat/hoek Breestraat/Nieuwstraat
Momenteel is het al een chaos aan fietsen en kan er niet meer fatsoenlijk gelopen worden. Bij het doorgaan van de bouw van appartementen (De Leeuw) zullen er nieuwe voorzieningen getroffen moeten worden. Denk bijvoorbeeld aan een ondergrondse stalling. (onder de appartementen)

Handhaving door middel van:

Fietsstallingsverbod zones instellen in kern winkelgebied. Kan en mag alleen als er voldoende fietsstallingsplekken aanwezig zijn.
Weesfietsen en wrakken regelmatig verwijderen
Zorgen voor voldoende opslagruimte voor verwijderde fietsen (Spaarnelanden)
Voldoende handhavers.
Inzetten van coaches bij evenementen

Communicatie

Gericht op gedragsverandering
Duidelijke bebording waar de fietsenstallingen zich bevinden
Maak de fietsenstalling zelf zichtbaar (loper in kleur bijvoorbeeld) apart logo
Ludieke acties
Straatverenigingen erbij betrekken
Draagvlak verkrijgen

Wat wij hopen aan te treffen in uw verkiezingsprogramma:

- Duidelijke keuzes voor type stallingen (ondergronds, kleinschalig, grootschalig of combinatie hiervan.
- Aantal te realiseren fietsstallingsplekken in de komende raadsperiode
- Geldbedrag dat uitgetrokken wordt voor fiets-parkeren in de komende raadsperiode.

Advies: In de werkgroep Fiets-parkeren zit enorm veel kennis.
Wij bieden U deze aan en nodigen U uit om hiervan gebruik te maken.

Leden (niet ambtelijke) werkgroep Fiets-parkeren

Frans Baars – VEBH
Falco Bloemendahl – KHN Haarlem
Auke Douma – Historische Vereniging Haarlem
Rob Haverkamp – Fietsstad Haarlem
René Kint – Haarlem Centraal

Jan Luys – Wijkraad Vijfhoek – Raaks – Doelen
Rob Stuip – Fietsersbond
Theo Vermeij – Wijkraad Binnenstad

Bijlage *

Wat hebben wij als werkgroep Fiets parkeren gedaan en gerealiseerd.

- Tellingen op verschillende tijdstippen op de “hotspots”
- Uitbreiding van het aantal fietsrekken.
- Slimmere opstelling fietsrekken
- Verlichting aangebracht in de stalling Boereplein en meerdere openingen
- Extra promotie acties voor gebruik van fietsenstallingen (Muppie)
- Aanzienlijke vergroting van het aantal fiets parkeerplekken door plaatsing van extra rekken (lijst aanwezig)
- Coupon actie en verloting “Binnen = Winnen”
- Advertenties in Haarlem XL (uitgaansagenda)
- Opzetten van een communicatieplan
- onveilige situaties zijn in beeld gebracht