

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
van Haarlem
Grote Markt 1
-per email-

onderwerp: maatregelen bereikbaarheid

Haarlem, 4 oktober 2017

Geacht college,

Op 20 juni schreven wij u een *brandbrief* over het toenemende bereikbaarheidsprobleem van onze stad. We hebben daarna twee gesprekken gehad met enkele ambtenaren. De oogst van de brandbrief, naast uw schriftelijke beoordeling ervan en die twee gesprekken: drie mogelijke onderzoeken. Vanwege dat voor ons teleurstellende resultaat, bijgaand nu enige door ons voorgestelde maatregelen.

Waarom onze zorgen?

Objectieve gegevens van TomTom bepaalden dat onze stad vorig jaar de nieuwe filehoofdstad van Nederland was geworden. De Vitaliteitsbenchmark 2017 van Goudappel Coffeng toont onder meer aan, naast veel positieve punten, dat de bereikbaarheid van onze stad een ernstig aandachtspunt is. Immers, onze binnenstad, de bedrijvige Waarderpolder en de woningen in de Sportheldenbuurt zijn voor automobilisten vaak moeilijk bereikbaar.

De titel van de ontwerp-Structuurvisie Openbare Ruimte noemt u "Haarlem 2040: Groen en Bereikbaar." Zó lang kunnen wij niet wachten.

Samen doen

Het huidige collegeprogramma heet 'Samen doen' en via banners nodigt u ons uit om samen te werken aan de bereikbaarheid van onze stad.

Graag doen we daarom hierna enkele voorstellen van maatregelen die bij realisatie een stevige impuls zullen geven aan de verbetering van de bereikbaarheid en de doorstroming.

De economische belangen en de groei van de stad schreeuwen om concrete maatregelen in plaats van een visie zonder enig realisatievoornemen tot 2040.

Wij bepleiten concrete maatregelen, nog dit jaar, in 2018 én tijdens de aanstaande college- en raadsperiode. De uitvoering van de vergezichten uit de SOR komt te laat.

Wij denken graag met u mee, we werken graag met u mee én we zijn bereid ons steentje bij te dragen. Binnenkort nodigen wij u uit voor een goed gesprek over de bijgaande voorstellen.

Met een vriendelijke groet,

"023 Bereikbaar!"

Industriekring Waarderpolder, Bruno Giebels (woordvoerder)

Haarlem Centraal, René Kint

Vereniging Eigenaren Binnenstad Haarlem, Frans Baars

Koninklijke Horeca Nederland, Haarlem, Falco Bloemendal

Wijkraad Sportheldenbuurt, Marije Schoonhoven

Wijkraad Heiliglanden / de Kamp, Annelie Bulsing

Wijkraad Binnenstad, Hugo van der Wees

Wijkraad, Burgwal, Jan Huizinga

Wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen, Dick Smit

p/a: bereikbaarheid023@xs4all.nl

cc: de gemeenteraad, ambtenaren SOR, Centrum Management Groep



Maatregelen bereikbaarheid 023

categorieën qua tijdvak van realisatie:

- a- 2017
- b- 2018
- c- raads- en collegeperiode 2018-2022
- d- de SOR-plannen

Voor alle maatregelen geldt dat deze zo veel mogelijk in samenhang gezien dienen te worden.

a-

- 1) Bevries de tarieven van de P-garages
- 2) Houd de route Kennemerbrug/Kennemerplein open
- 3) Voer de adviezen uit vermeld in de schouw bewegwijzering P-garages (oktober 2016)
- 4) Voorbereiden verbreding Waarderweg
- 5) Bevorder de doorstroming op de Oudeweg route door de VRI systemen vanaf de Fly-over tot na de Prinsenbrug (en v.v.) op elkaar af te stemmen, rekening houdend met het langzame verkeer (fietsers, voetgangers).

b-

- 5) Leid bestemmingsverkeer binnenstad naar een logische P-route (vergt overleg met RWS over omwisseling bebording/routes A9 'Haarlem-Zuid' en 'Haarlem').
- 6) Zorg dat inkomend en uitgaand verkeer naar en van onze P-garages de juiste richting inslaat
- 7) Verbeter de bewegwijzering t.b.v. voetgangers van het NS station naar de binnenstad (onze bezoekers moeten zich mede welkom voelen door de levendigheid in de stad)
- 8) Verbeter het serviceniveau (o.a. toiletten) van onze P-garages
- 9) Verleg de lijnbusroute van de Kruisweg (vrijhouden rode loper) naar de Jansweg/Parklaan

c-

- 10) Leid doorgaand verkeer om de binnenstad (binnenring Vondelweg en buitenring Velserboog) m.b.v. "dynamisch verkeersmanagement" (2011 Regionale Bereikbaarheidsvisie). Ontmoedig doorgaand verkeer aan de noordzijde van het station.
- 11) Verbeter de bewegwijzering naar onze P-garages met een live-dynamisch-systeem (naar Maastrichts model)
- 12) Zowel de stad uitgaand verkeer als inkomend verkeer dient een goede doorstroming te krijgen
- 13) Realiseer, vervroegd, verdubbeling van de Waarderweg (pag. 17 concept-investeringsplan 2016-2021; pag. 36 Concept-meerjarig gebiedsprogramma 2019-2023)
- 14) De Oudeweg (met intact laten van de huidige in- en uitrijdroutes van de Sportheldenbuurt) en de Vondelweg verbreden; de Vondelweg rechtstreeks op de Westelijke Randweg doen aansluiten; Plan B: op de Jan Gijzenkade ruimte maken t.b.v. een route naar de Westelijke Randweg; de brug Spaarndamseweg/Vondelweg/Jan Gijzenkade verbreden

15) Realiseer uitbreiding van capaciteit van het P&R gebied nabij NS Spaarnwoude (mede i.v.m. komst outlet Halfweg)

16) Realiseer een P garage nabij de Koepel/NS werkplaats

17) Sluit de openbare P-garage Station en transformeer deze als garage voor bewoners/bedrijven

18) Realiseer twee (ondergrondse) fietsgarages op de Nieuwe Groenmarkt/Krocht (werk met werk maken) & het Houtplein/Grote Houtsraat

19) Versnel de uitvoering van de beoogde fietsroutes genoemd in de SOR en realiseer voor fietsen meer parkeerplekken in de Binnenstad (zie ook het recente advies van de werkgroep Fietsparkeren)