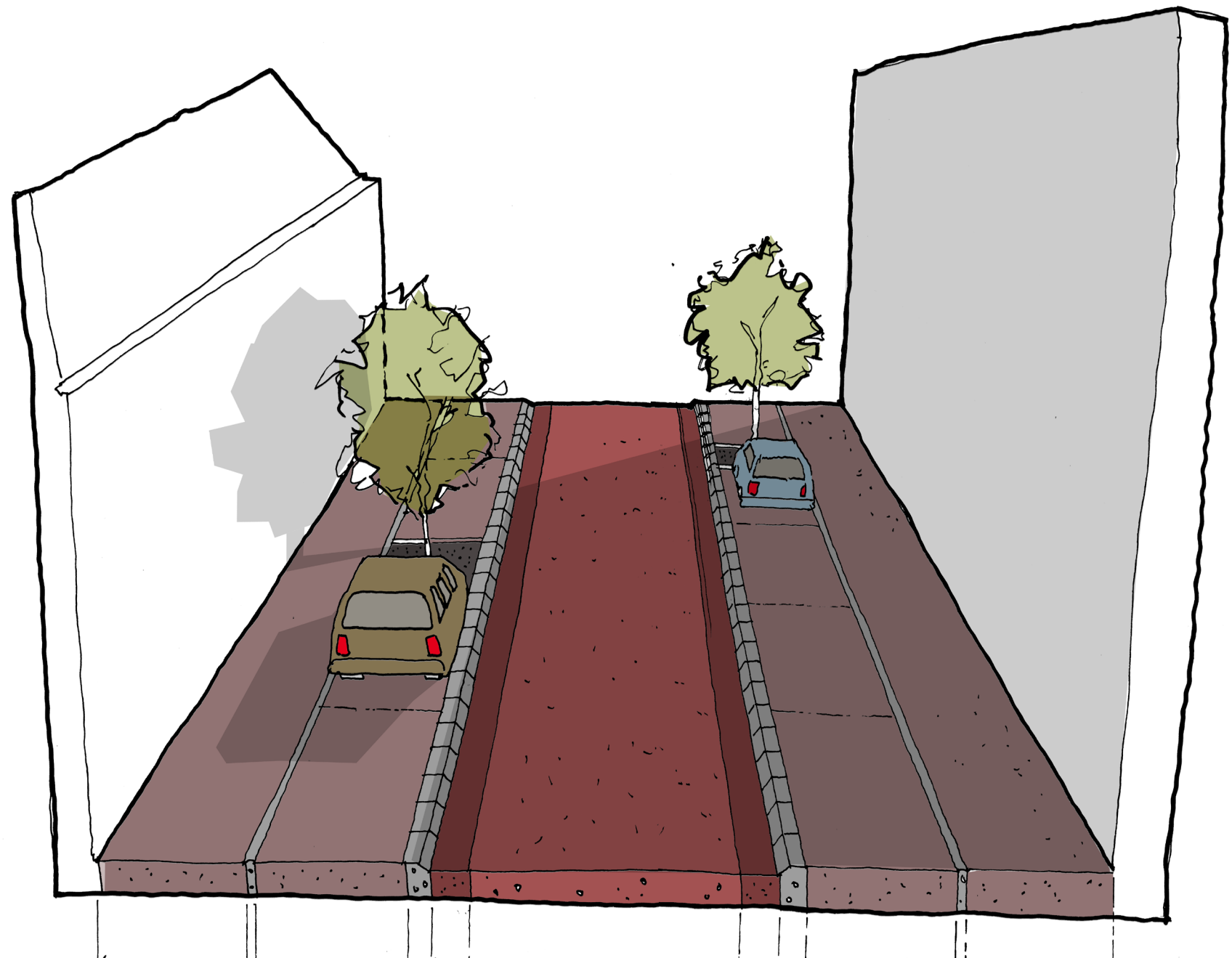


Definitief Ontwerp Harmenjansweg, Windasstraat en fase 2 Kelderwindkade

10.11.2017



Mark van der Heide Urban Design
i.s.m.
Bureau Arjan Karssen
Fu Factory

Inhoud

Inleiding	4
1. Harmenjansweg	6
2. Windasstraat	24
3. Kelderwindkade	34
4. Planaspecten	42
Colofon	52

Inleiding

Context

Dit document beschrijft het definitief ontwerp voor de inrichting van de Harmenjansweg, de Windasstraat en fase 2 van de Kelderwindkade. Het document is opgesteld in opdracht van de gemeente Haarlem en de ontwikkelaars van fase 2 van het Scheepmakerskwartier: De Scheepmaker en Aan het Spaarne.

Participatie

Tijdens het ontwerptraject zijn vertegenwoordigers van de buurt, de bomenwachters en de fietsersbond betrokken bij het proces. Op een eerste, algemene informatieavond op 21 februari 2017 zijn de scope, de uitgangspunten en het proces toegelicht. Tevens zijn bij die gelegenheid deelnemers geworven voor een klankbordgroep. De klankbordgroep is driemaal bijeen geweest, op 21 maart, 3 mei en 22 mei 2017. Tijdens deze sessies zijn concept oplossingen voor de verschillende thema's besproken. De consensus die bereikt is tijdens de klankbordsessies is vervolgens in overleg met de betrokken diensten vertaald in een voorlopig ontwerp (VO). Naast de klankbordgroep en gemeentelijke diensten zijn Spaarnelanden, de Havendienst en de Brandweer geconsulteerd.



Inspraak

Het voorlopig ontwerp is ter inzage gelegd van 26 juli 2017 tot 12 september 2017. Tevens is een informatieavond georganiseerd op 5 september 2017. Op het voorlopig ontwerp is een aantal zienswijzes ingediend, die waar mogelijk zijn verwerkt in het definitief ontwerp. In de Nota van beantwoording is in detail aangegeven hoe is omgegaan met de zienswijzen.

Nader uit te werken

Het ontwerp van de fietsstraat wordt met dit DO vastgesteld. Vanwege de grote dynamiek in de omgeving zijn 3 delen van het plan aangegeven waarvan de aansluiting met het oog op de lopende ontwikkelingen nog nader uitgewerkt kunnen worden.

1. De verbinding tussen de Kelderwindkade en de Drijfriemenfabriek wordt nader uitgewerkt als meer duidelijk is over de inrichting van de onderdoorgang onder de spoorbrug naar de Drijfroemenfabriek.



2. De Harmenjansweg tussen het Spoorwegviaduct en de Oudeweg zal voorzien worden van het vastgestelde profiel. De exacte aansluitingen op de percelen van Dantuma en de Drijfriemenfabriek en de aansluiting op de Oudeweg worden uitgewerkt in de besteksfase.

3. De aansluiting met de Papentorenvest en de Koepel is mogelijk een tijdelijke oplossing. Zodra meer duidelijk is over de invulling van het Koepelterrein en een eventuele herprofilering van de Papentorenvest zal de aansluiting van de Harmenjansweg op de Papentorenvest hierop worden aangepast. De aansluiting in het voorliggende DO geeft een minimaal ontwerp om een eventuele desinvestering zo gering mogelijk te houden.

Leeswijzer

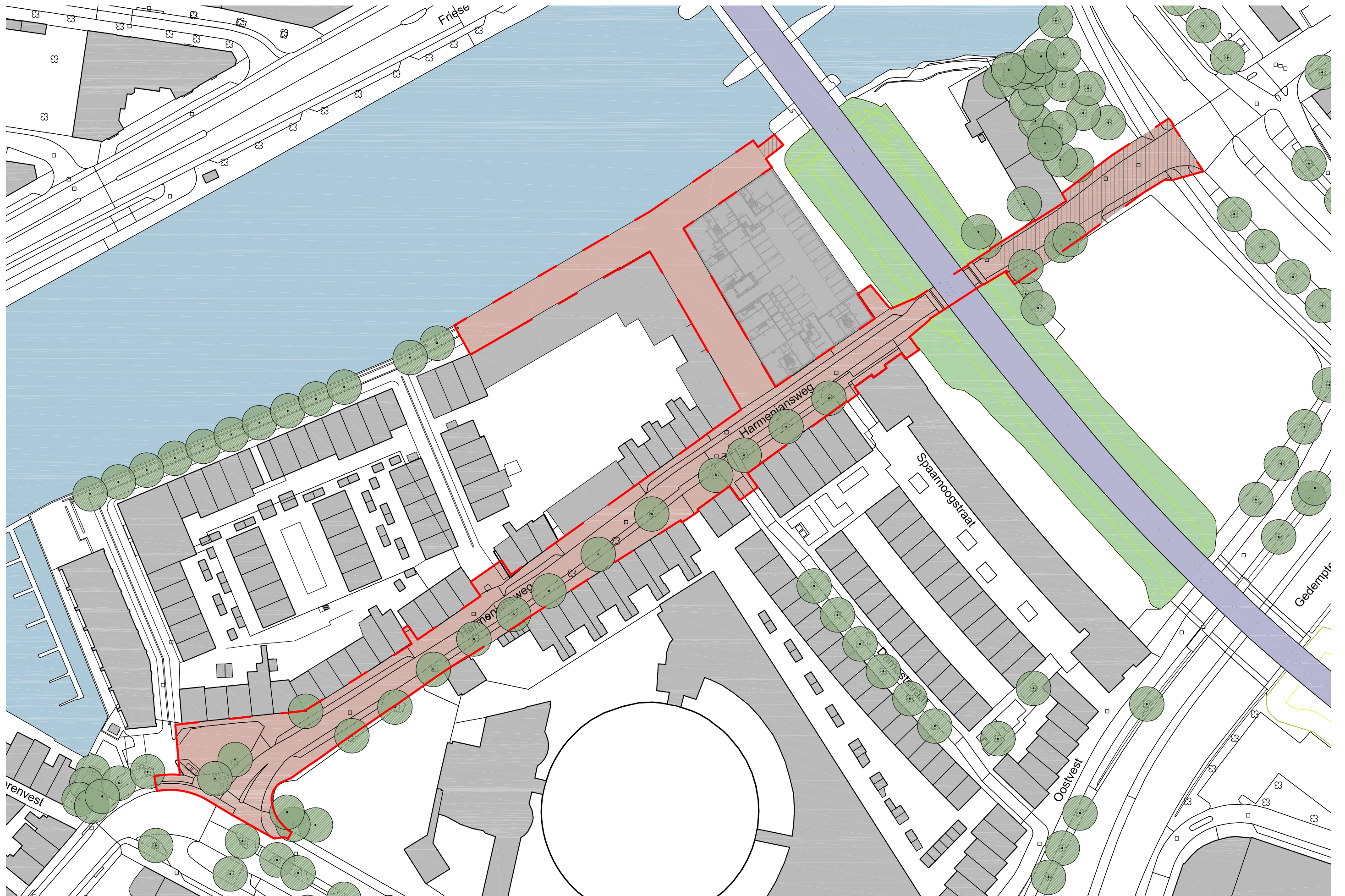
In dit document worden achtereenvolgens de inrichting van de Harmenjansweg, de Windasstraat en fase 2 van de Kelderwindkade beschreven. Aansluitend wordt een aantal thema's beschreven op gebiedsniveau.



Locatiebeelden

Plangebied en bestaande situatie >

schaal 1:1000



1.

1.

1.

Harmenjansweg

Inrichtingsprincipes

Verkeersstructuur

Een belangrijk uitgangspunt bij de herinrichting is het verkeerskundig afwaarderen van de huidige 50 km weg naar een duurzame, veilige inrichting met een 30 km regime. Enerzijds om de weg prettiger en veiliger te maken, anderzijds om de route minder aantrekkelijk te maken voor sluipverkeer. Tevens is de wens vanuit het vastgesteld beleid om de Harmenjansweg in te richten als fietsstraat. In aansluiting op de voorgaande doelstellingen is in het Masterplan Scheepmakerskwartier voorgesteld om in de Harmenjansweg een knip te maken voor autoverkeer. Uit een nadere analyse van de te verwachten verkeersintensiteit, de verkeersveiligheid en technische ontsluitingsmogelijkheden is naar voren gekomen dat de genoemde doelen het best gediend zijn door éénrichtingverkeer te introduceren op de gehele Harmenjansweg. De rijrichting is van de Papentorenvest naar de Oudeweg. De openbare ruimte is zodanig gedimensioneerd dat de keuze voor éénrichtingsverkeer omkeerbaar is, mocht daar aanleiding voor bestaan.

Wegas centreren

Bij de inrichting is een nieuwe wegas gekozen. In de huidige situatie zijn de stoepen op een aantal plekken smal. Door de wegas in het hart van de straat te leggen ontstaat aan weerszijden ruimte voor een prettige en evenredig verdeelde stoepruimte. Deze keuze heeft tot effect dat dat de bestaande elzen moeten worden vervangen door nieuwe bomen. In de afweging speelt mee dat de bestaande bomen over het algemeen niet hoog gewaardeerd worden door de bewoners. Het planten van nieuwe bomen biedt kansen voor een betere groeiplaats en een andere boomsoort.

Parkeren op de stoep

Een derde principe is het parkeren op de stoep. Deze wens is opgekomen vanuit de omgeving en biedt een aantal voordelen. Ten eerste wordt de wegbreedte visueel versmald, wat verkeersremmend werkt. Ten tweede komt de parkeer ruimte ten goede aan de stoep wanneer deze niet in gebruik is voor auto's. Ten derde biedt deze inzet de mogelijkheid om de parkeerplaatsen op eenvoudige wijze om te zetten in stoepruimte, wanneer daar aanleiding voor bestaat. Om het oprijden te vergemakkelijken wordt een schuine trottoirband toegepast.



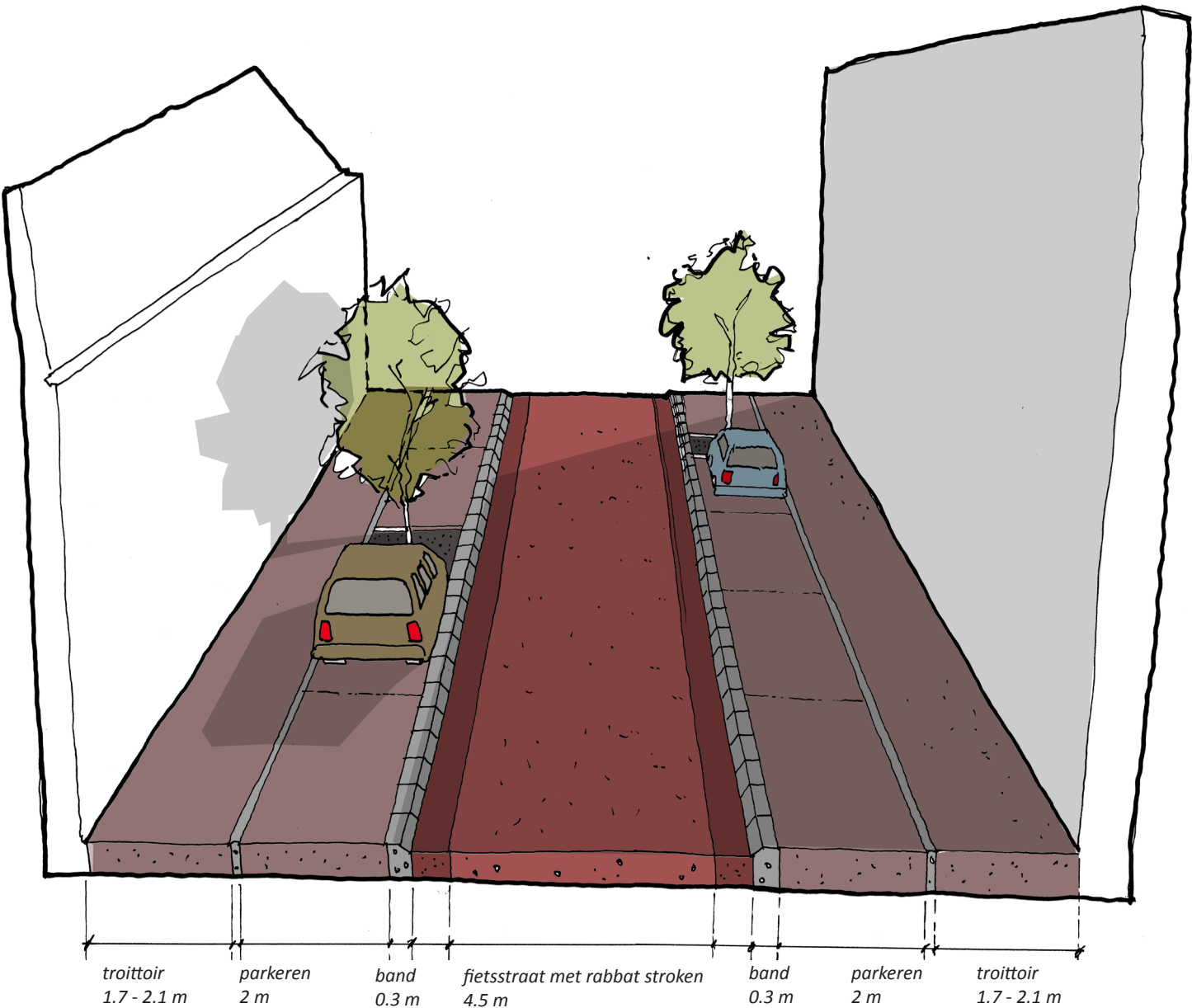
Bord C03 - Eenrichtingsweg



Bord L51 - Fietsstraat

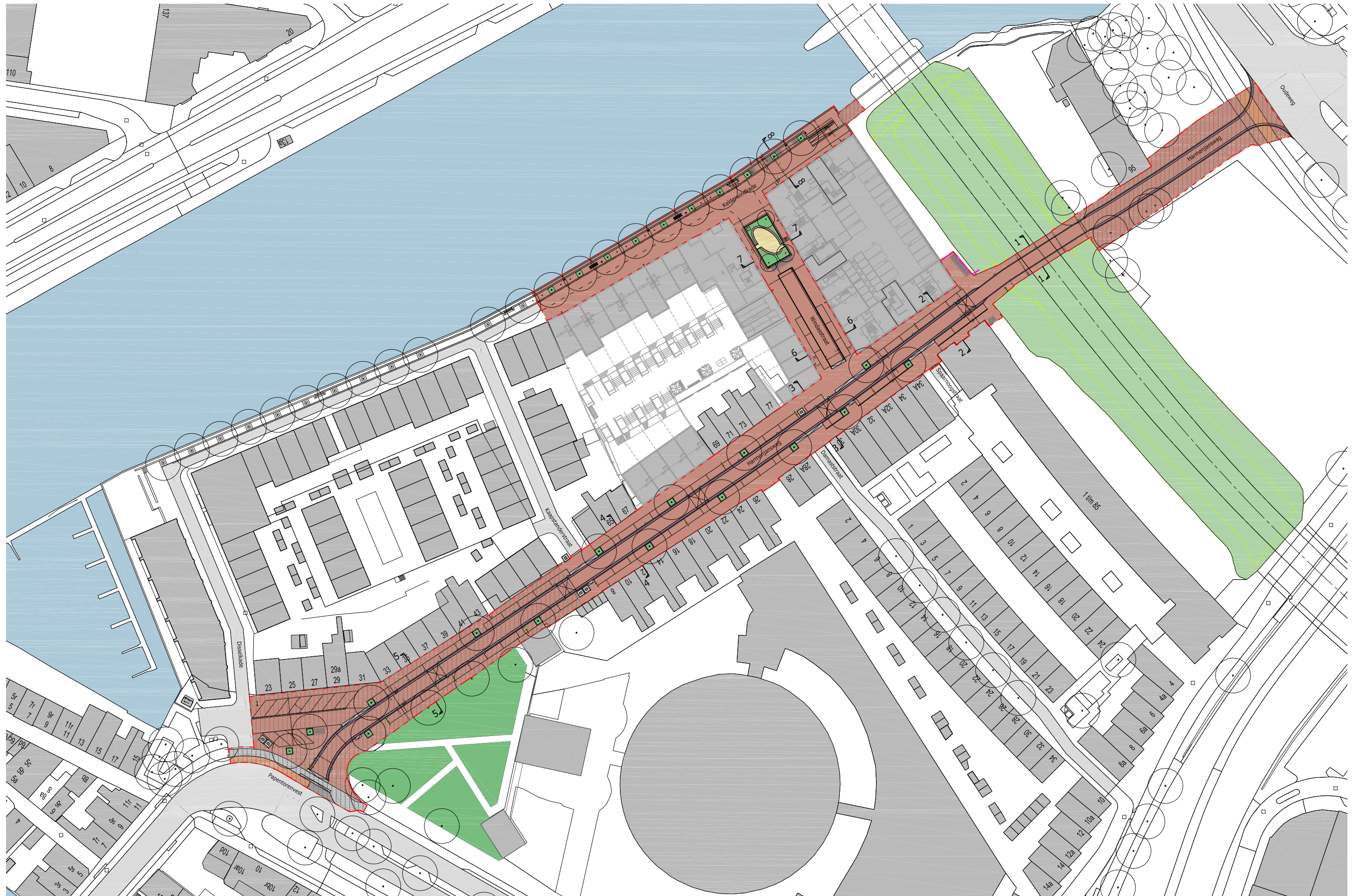


Referentie schuine trottoirband

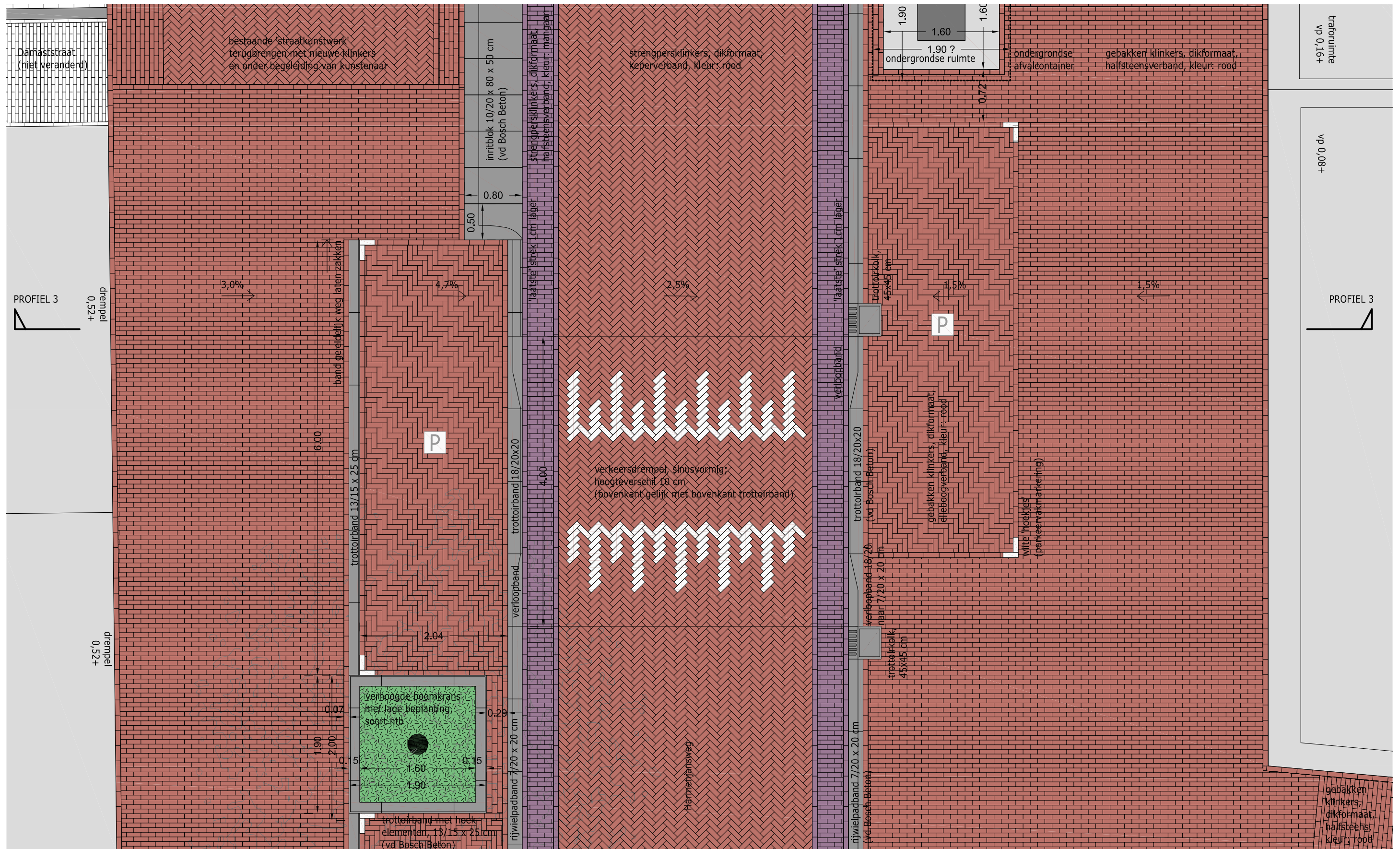


Illustratie principe-inrichting Harmenjansweg

contour plangebied	fietsstraat, 3,5 m dikformaat, strengpersklinkers	rijbaan, asfalt	betonband	bestaande boom, 1e orde	lichtmast Patrimonium, 5 m hoog	zitbank Rendez-vous	bolder of afzetpaaltje
nader uit te werken	rabbatstrook, 50 cm dikformaat, strengpersklinkers	parkeerplaatsen, 2 m breed dikformaat, gebakken klinkers	inrit/hellingbaan beton, 80cm diep	nieuwe boom, 2e orde	lichtmast kade, ca. 4 m hoog	fietsrek	ondergrondse afvalcontainer
trottoir & rijloper: dik- en keiformaat, gebakken klinkers	trottoirtegels beton	fietspad, asfalt	verkeersdrempel	nieuwe boom, 3e orde	bolderverlichting kade, ca. 1 m hoog	speel-/zitplek met verhoogd plantvak	afvalbak
	rijbaan buiten plangebied	keermuur			verlichtingsarmatuur aan gevel	kolken	pompput brandweer



Harmenjansweg



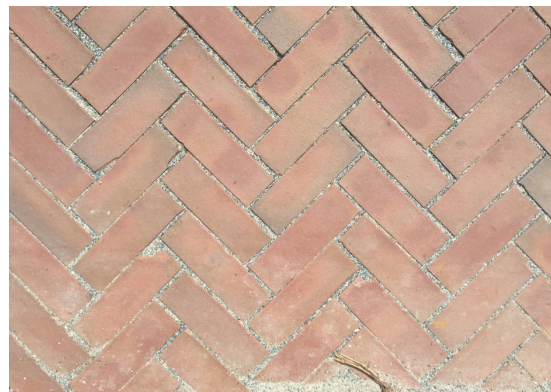
Detaillering

Fietsstraat

De inrichting als fietsstraat stelt specifieke voorwaarden aan de maatvoering en detaillering. Het principe van de fietsstraat is dat de auto te gast is op een fietspad. De fietsers bevinden zich op de rijloper, in het hart van de weg. Auto's blijven achter de fietsers totdat ruimte ontstaat om veilig in te halen. Aan weerszijden van de rijloper bevindt zich een rabatstrook. Deze wordt in beginsel alleen gebruikt door de auto en dient tevens als schrikstrook tussen rijloper en parkeren.

Rijloper

Voor de herkenbaarheid is het belangrijk dat de rijloper uitgevoerd wordt in een rode kleur. Op voorstel van de vertegenwoordigers van de wijk is gekozen voor een rijloper in strengpers klinkers. Dit materiaal heeft rij-eigenschappen die het geschikt maken als fietsstraat, terwijl de elementenverharding tegelijkertijd refereert aan het karakter van de woonstraat nabij het centrum. De rijloper is opgebouwd uit klinkers van dikformaat en wordt gestraat in een keperverband. De strengpersklinkers worden uitgevoerd zonder vellingkanten en voorzien van afstandhouders.



Rabatstrook

De rabatstrook heeft een afwijkende kleur, zodat de rijloper duidelijker herkenbaar is en de weg visueel versmald wordt. De rabatstrook bestaat uit strengpers klinkers van dikformaat in de kleur mangaan-donkerbruin, gestraat in een halfsteens verband, haaks op de wegas. De strengpersklinkers worden uitgevoerd zonder vellingkanten en voorzien van afstandhouders. *(NB: foto toont een afwijkend verband)*



Parkeerplaatsen

Het parkeren vindt plaats op de stoep. Deze parkeerplaatsen worden conform de stoepen in het Scheepmakerskwartier gestraat in een rode dikformaat klinker. Om de parkeerplekken goed te kunnen onderscheiden zullen deze gestraat worden in elleboogverband. Daarnaast zijn de parkeerplaatsen te herkennen aan witte hoekjes en de letter P.



Trottoir

De stoepen worden eveneens uitgevoerd in een rode gebakken klinker in dikformaat. Het verband is halfsteens.



Profiel 1 | ter hoogte van spoorwegviaduct

Geen rabatstrook

Ter plaatse van het spoorwegviaduct is het profiel smaller dan normaal. Om voldoende breedte te hebben voor trottoirs wordt de rijbaan hier zonder rabatstrook uitgevoerd. Auto's moeten bij het passeren van het spoorwegviaduct wachten op tegenliggers. Om dit aan te geven wordt het bord F05 - *Tegenligger heeft voorrang* geplaatst. Vanuit de richting Oudeweg wordt voor de fietsers het bord F06 - *Tegenligger moet wachten* geplaatst. Het autoverkeer wordt hierdoor gedwongen om behoedzaam de tunnel te benaderen.

Hemelwater

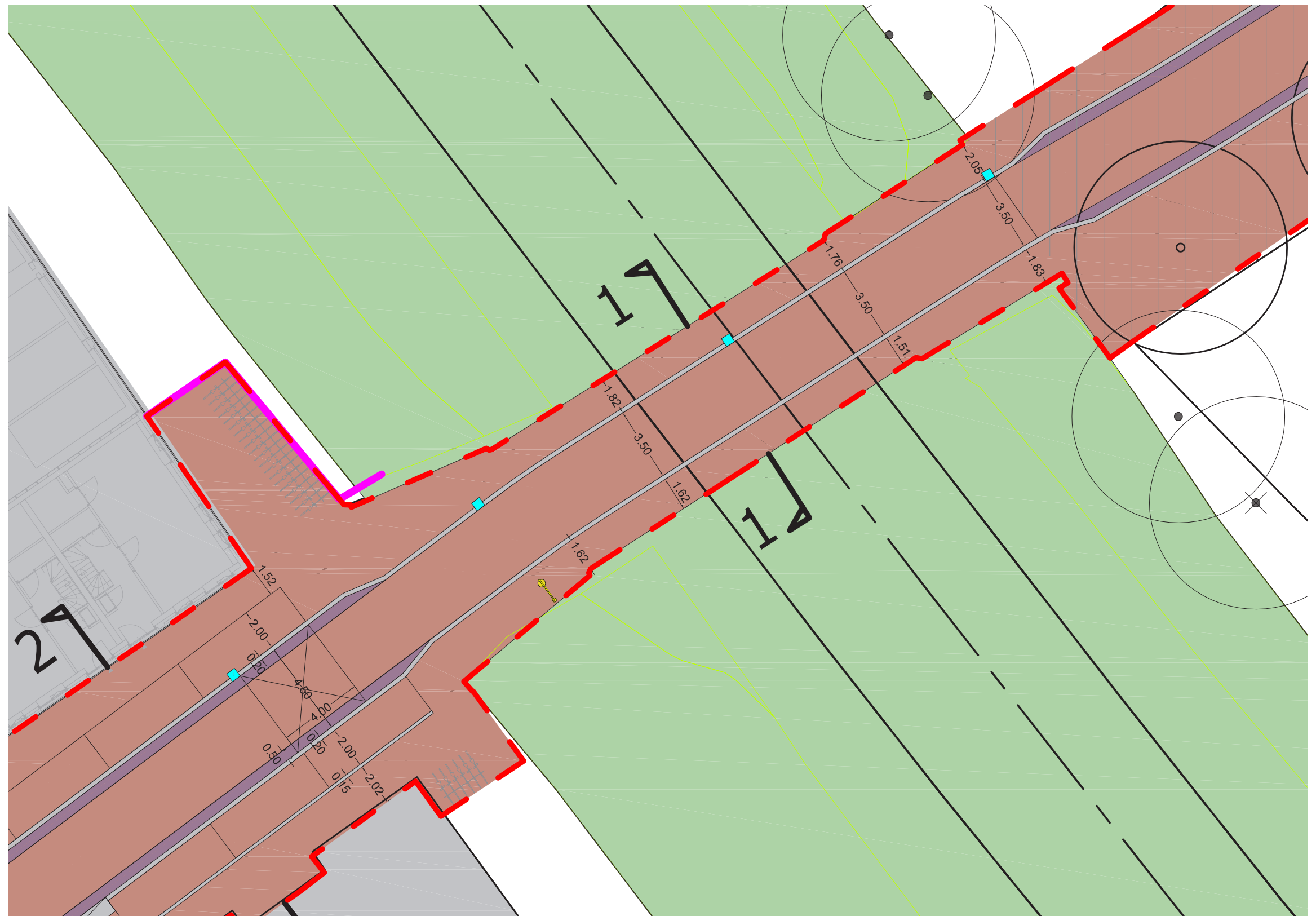
De straat ligt hier 'op één oor'. Langs één zijde van de rijbaan wordt het water opgevangen in trottoirkolken en afgevoerd.



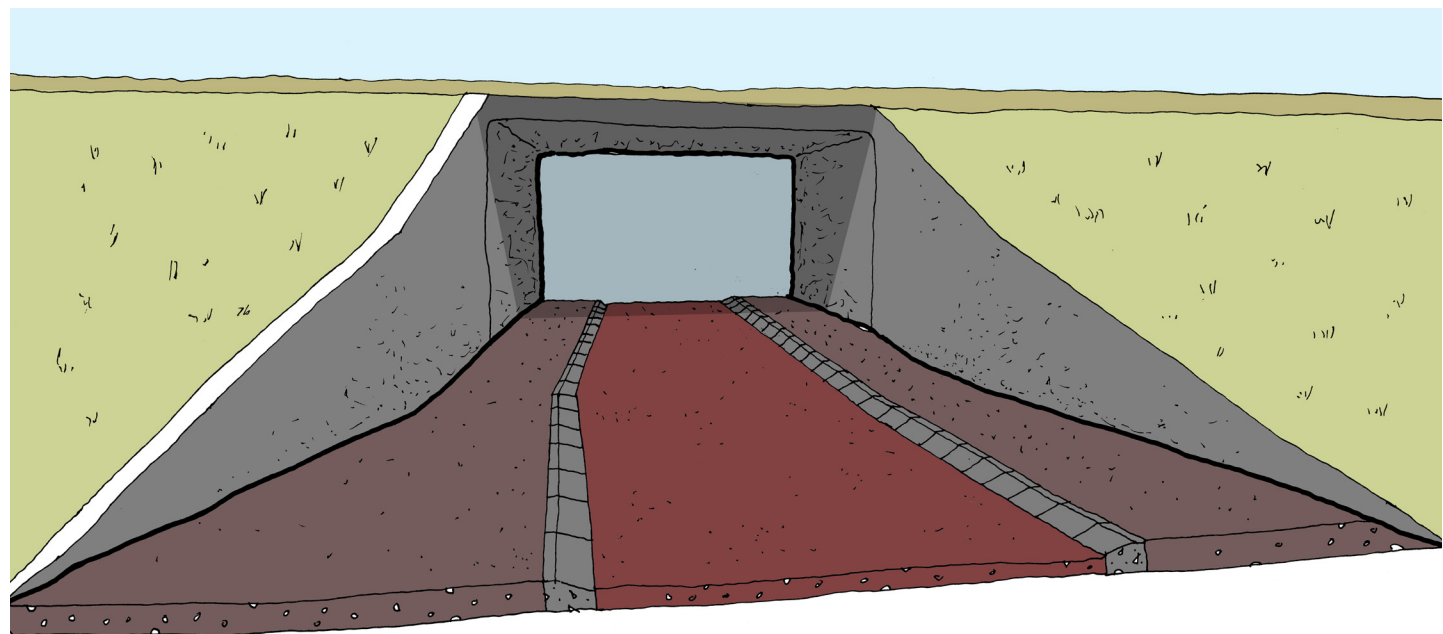
Bord F05 - Tegenligger heeft voorrang



Bord F06 - Tegenligger moet wachten



Detail plankaart ^
schaal 1:200



trottoir
1.6 - 2 m

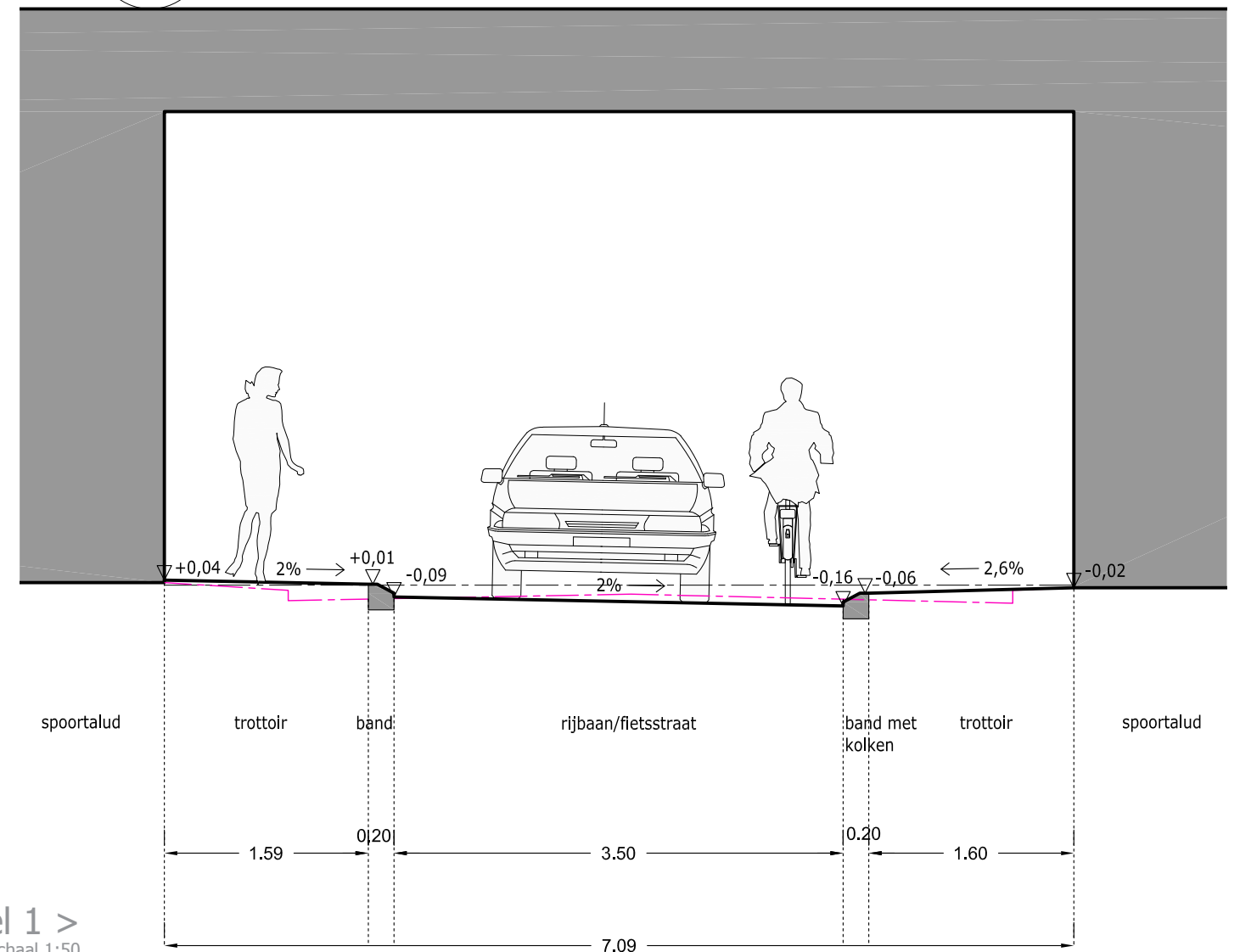
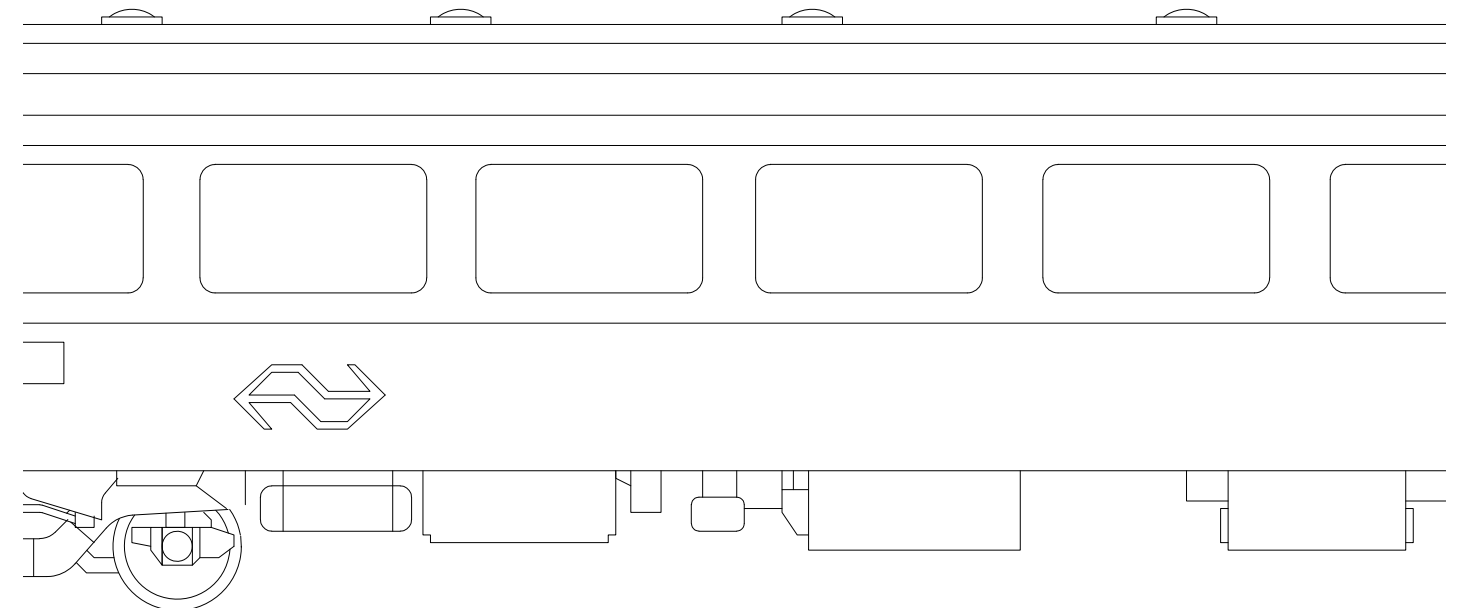
schuine band
0.2 m

fietsstraat
3.5 m

schuine band
0.2 m

trottoir
1.6 - 2 m

Illustratie spoorwegviaduct



Profiel 2 | ter hoogte van appartementencomplex Spaarnoogstraat

Profiel

Het profiel is opgebouwd uit een rijloper van 3,5m met aan beide zijden een rabatstrook van 50cm; een schuine betonband van 20cm begrenst het trottoir. Er wordt op de stoep geparkeerd (2m breed).

Aan de zijde van de Spaarnoogstraat is de stoep getrapt; dit is nu ook het geval, vanwege het hoogteverschil tussen de beide zijden van de straat.

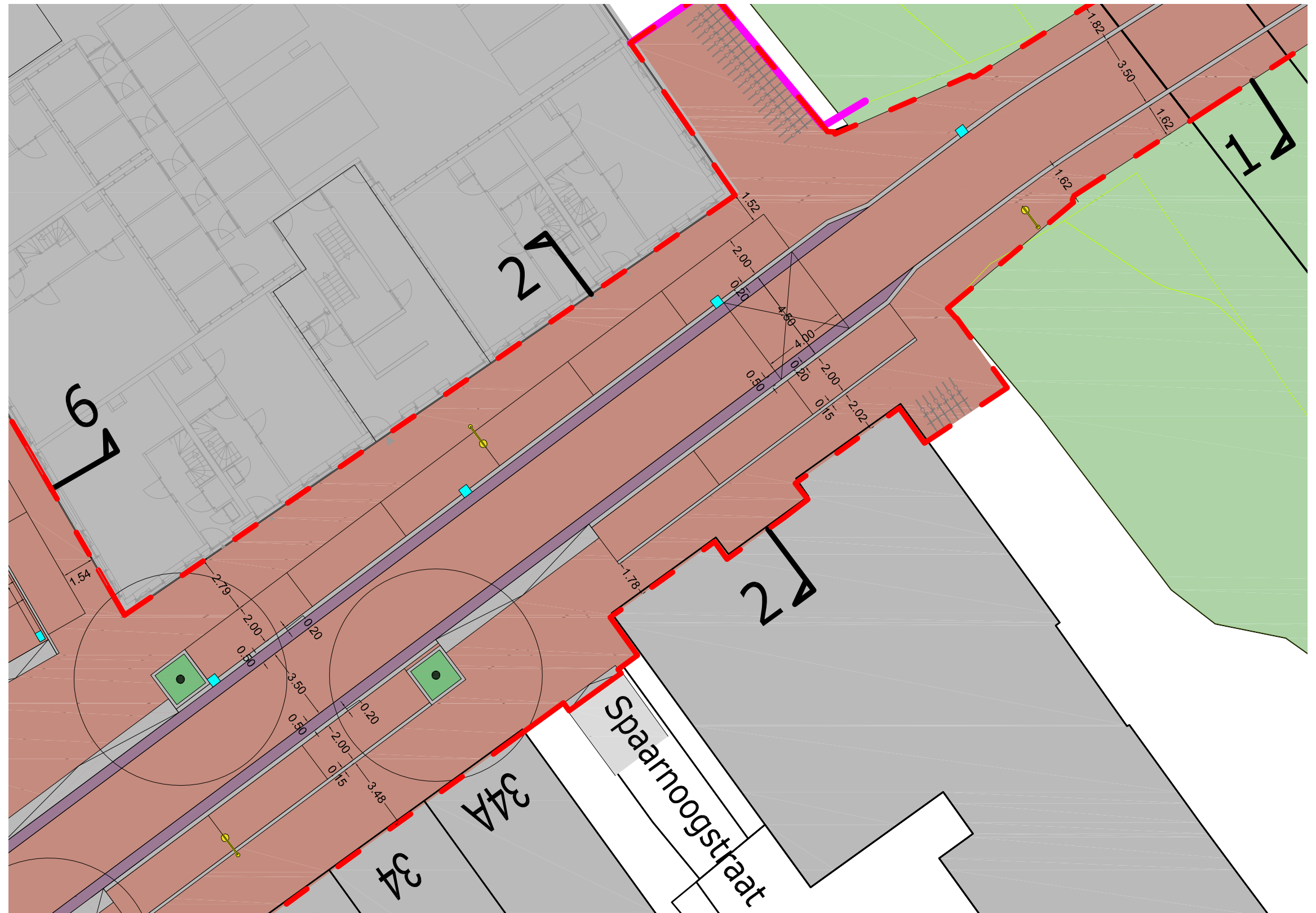
Hemelwater

De straat ligt 'op één oor'.

Langs één zijde van de rijbaan wordt het water opgevangen en in trottoirkolken afgevoerd.

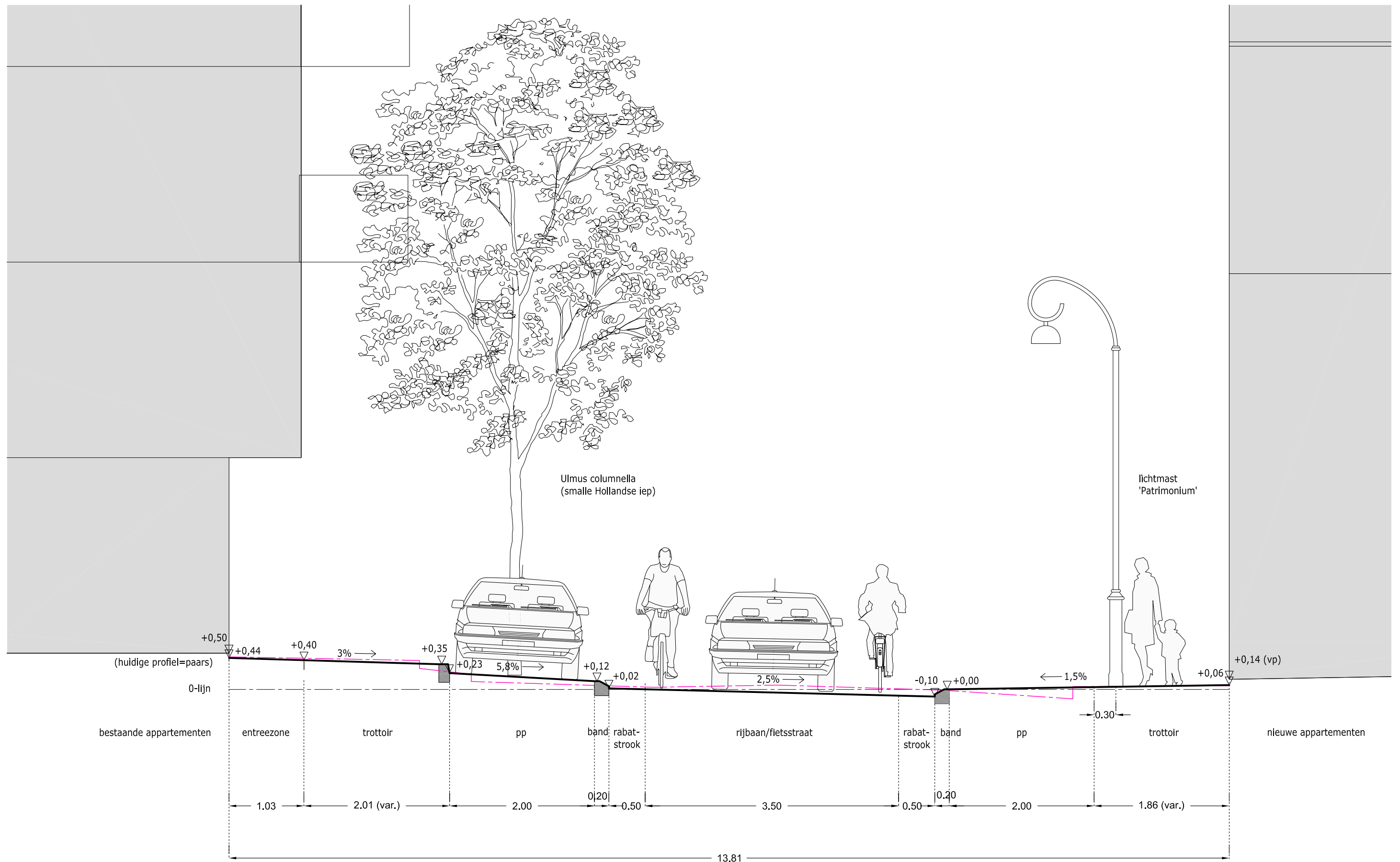
Fietsen

Tussen de appartementencomplexen en het spoortalud is buiten ruimte voor fietsenstallingen.



Detail plankaart ^
schaal 1:200

Profiel 2 >
schaal 1:50



Profil 3

| ter hoogte van de Damasstraat

Profil

Het profiel is opgebouwd uit een rijloper van 3,5m met aan beide zijden een rabatstrook van 50cm; een schuine betonband van 20cm begrenst het trottoir. Er wordt op de stoep geparkeerd (2m breed). Aan de zijde van de Damaststraat is de stoep getrapt; dit is nu ook het geval, vanwege het hoogteverschil tussen de beide zijden van de straat.

Hemelwater

De straat ligt 'op één oor'.

Langs één zijde van de rijbaan wordt het water opgevangen in trottoirkolken en afgevoerd.

Ondergronds afval

Tegenover de traforuimte (naast HJW nr. 77) komt één ondergrondse afvalcontainer.

Oversteek

Tegenover huisnummer 32 komt een “voor mindervaliden toegankelijke” oversteekplaats.



Detail plankkaart A

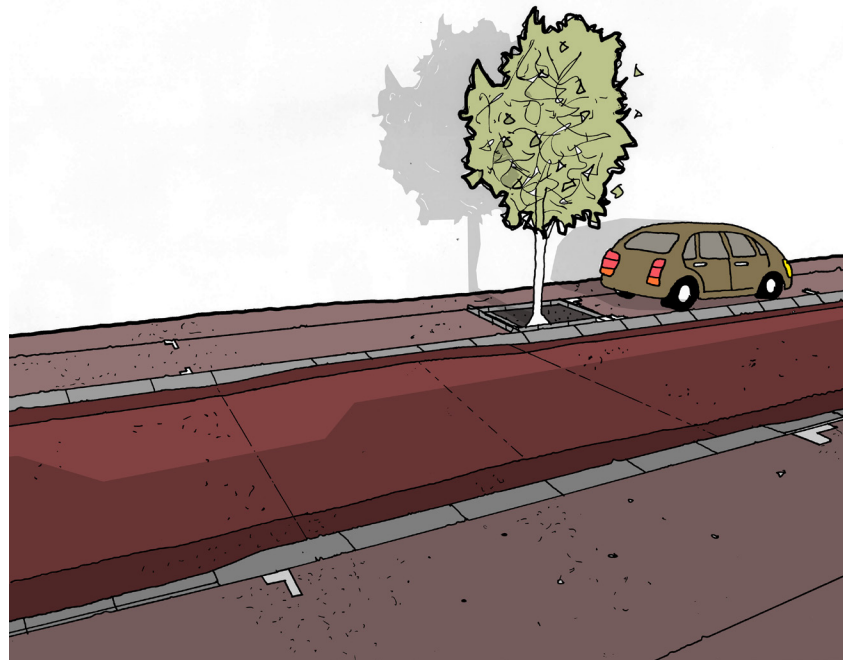
Profiel 3 >



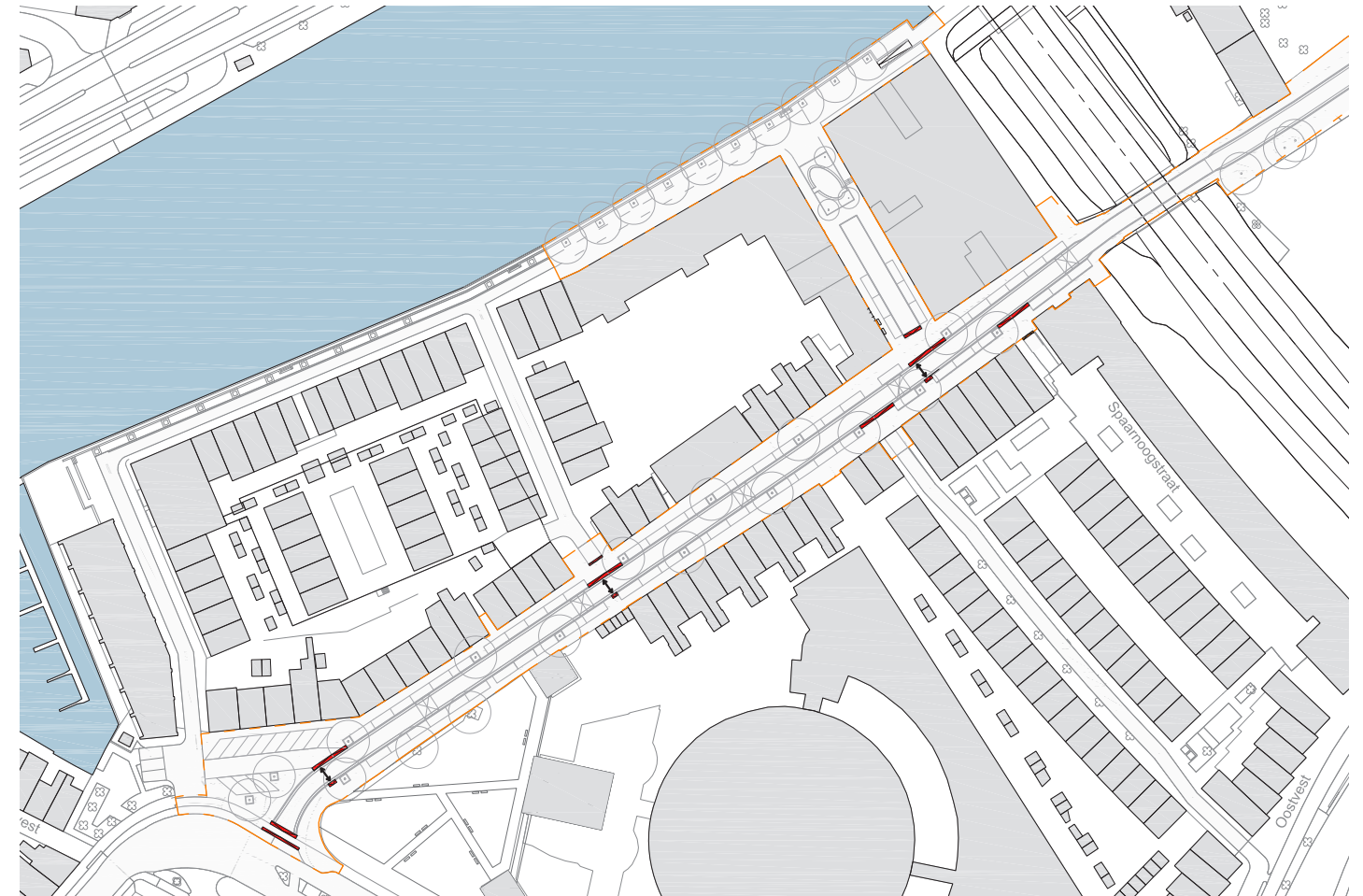
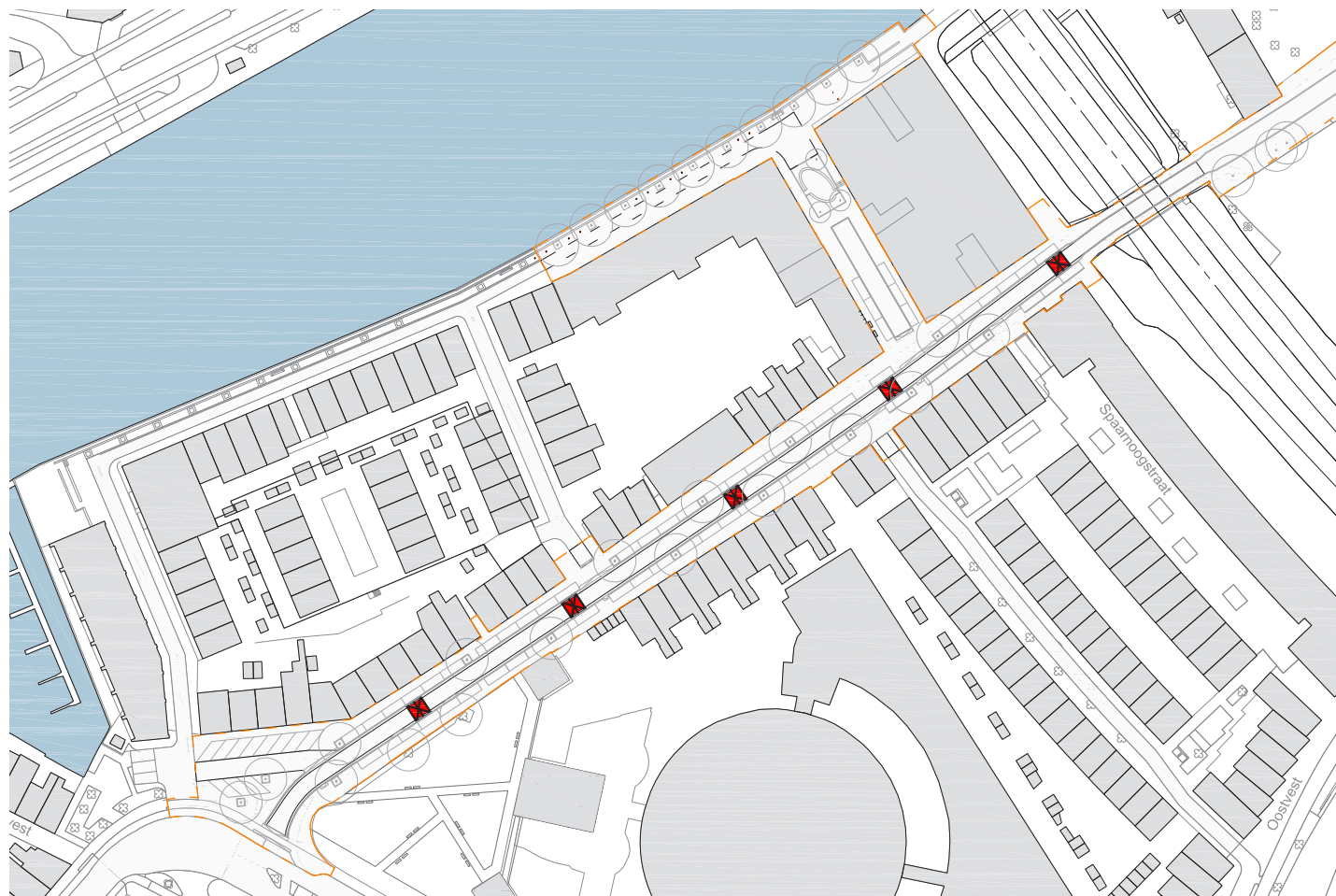
Drempels & inritconstructies

Detail bovenaanzicht >
schaal 1:50

Om de streefsnelheid van 30 km per uur te kunnen waarborgen zullen drempels worden toegepast. De onderlinge afstand is gebaseerd op de aanbevelingen vanuit het startprogramma 'duurzaam veilig verkeer' (ca. 45m). Omdat de Harmenjansweg ingericht wordt als fietsstraat zullen de drempels worden uitgevoerd in een sinusoïde vorm. Dat zorgt ervoor dat de drempel remmend werkt voor autoverkeer, maar het comfort van de fietsers minimaal beïnvloedt.



De aansluiting van zijwegen op de Harmenjansweg zullen worden uitgevoerd met inritconstructies. Daardoor ontstaat een voorrangssituatie voor het doorgaande verkeer op de Harmenjansweg. Dit is onderdeel van het principe van de fietsstraat, waarin de fiets zoveel mogelijk voorrang heeft. Tevens sluit het aan op de inrichtingsprincipes van het Scheepmakerskwartier, aangezien deze uitgaan van een inrichting à niveau, wat betekent dat er geen hoogteverschil bestaat tussen de weg en de stoep. De inritconstructie zorgt ervoor dat het hoogteverschil tussen straat en stoep voor mindervaliden goed te overbruggen is.



Profiel 4 | ter hoogte van de Kaapstanderstraat (HJW 12 & 65)

Profiel

Het profiel is opgebouwd uit een rijloper van 3,5m met aan beide zijden een rabatstrook van 50cm; een schuine betonband van 20cm begrenst het trottoir. Er wordt op de stoep geparkeerd (2m breed).

Hemelwater

De straat ligt 'op één oor'.

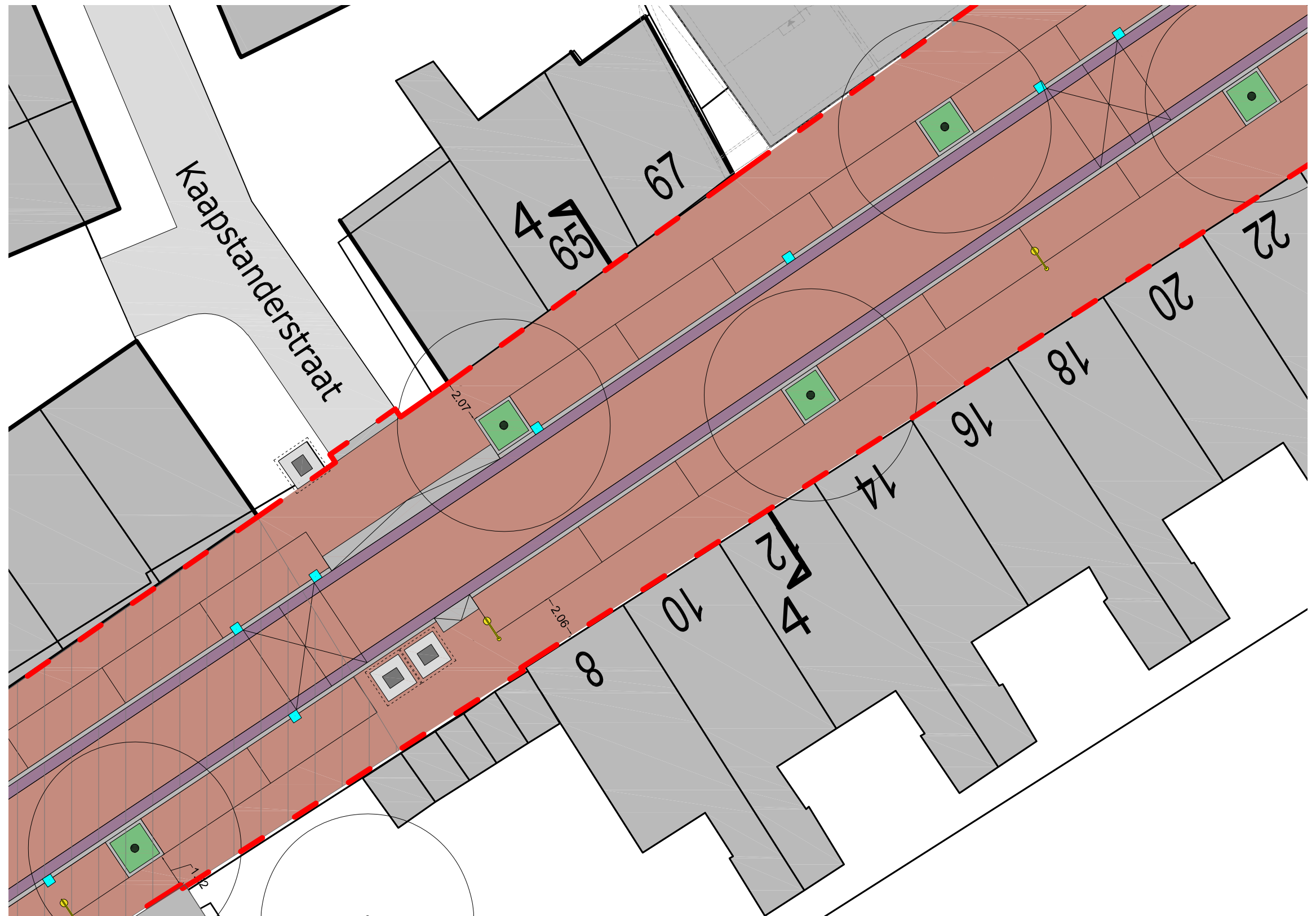
Langs één zijde van de rijbaan wordt het water opgevangen in trottoirkolken en afgevoerd.

Ondergronds afval

Tegenover de bergingen (naast HJW nr. 8) komen twee ondergrondse afvalcontainers.

Oversteek

Ter hoogte van de Kaapstanderstraat komt een "voor mindervaliden toegankelijke" oversteekplaats.



Detail plankaart ^
schaal 1:200

Profiel 4 >
schaal 1:50



Profiel 5

| ter hoogte van de Koepel (HJW 35) en het entreeplein

Profiel Harmenjansweg

Het profiel is opgebouwd uit een rijloper van 3,5m met aan beide zijden een rabatstrook van 50cm; een schuine betonband van 20cm begrenst het trottoir. Er wordt op de stoep geparkeerd (2m breed).

Parkeerplein

De bestaande indeling wordt zoveel mogelijk gehandhaafd. De twee lindebomen kunnen behouden blijven. Het plein is á niveau met het trottoir en de Disselkade. Vanaf het plein naar de Harmenjansweg komt een inritconstructie. Het plein wordt ghestraat met dezelfde rode klinkers als de Harmenjansweg.

Hemelwater

De Harmenjansweg watert hier naar twee zijden af. Langs beide zijden van de rijbaan wordt het water opgevangen in trottoirkolken en afgevoerd. Ter plaatse van het parkeerplein komt een extra molgoot langs de rijloper.

Oversteek

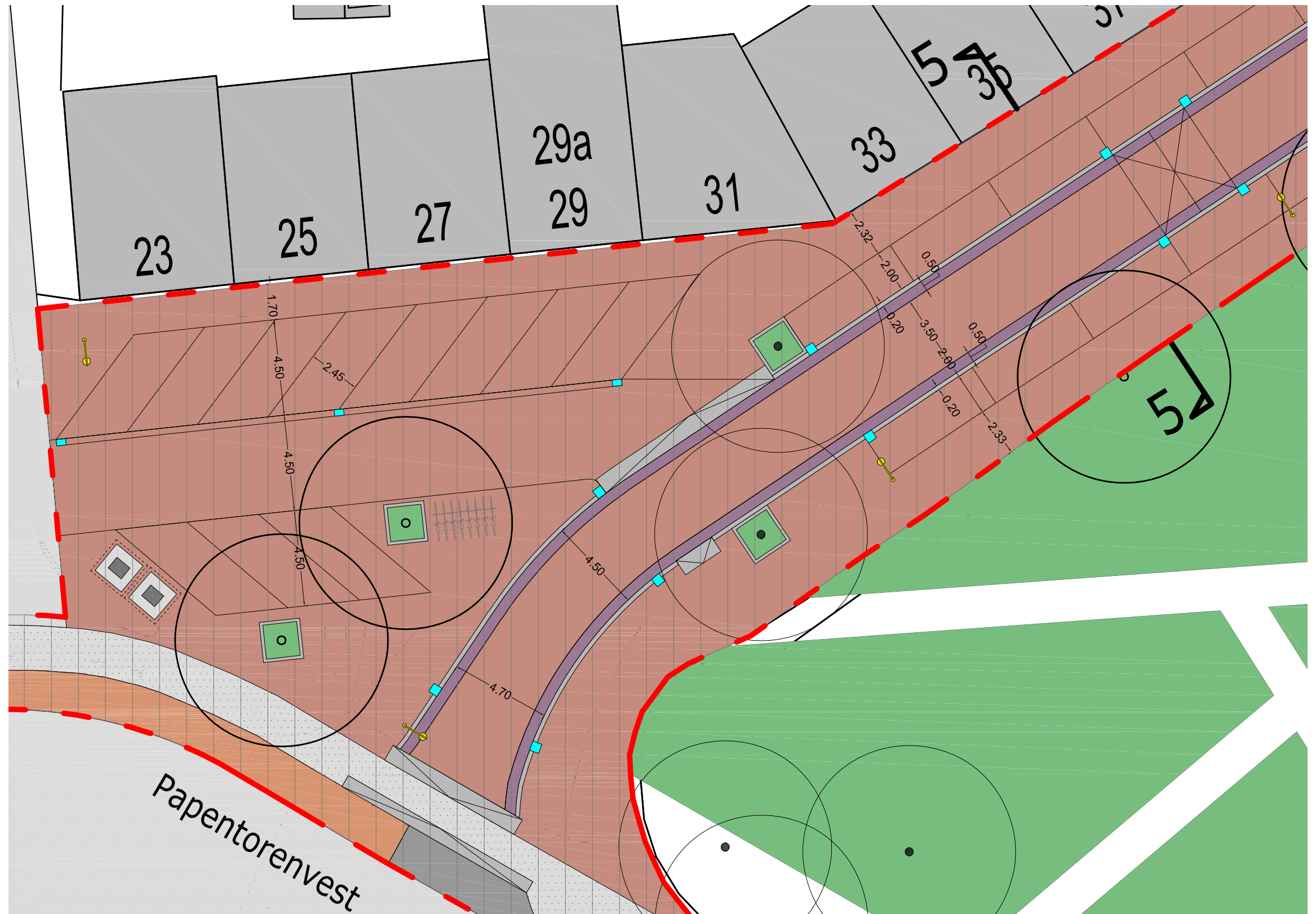
Ter hoogte van het huidige parkeerplein komt een “voor mindervaliden toegankelijke” oversteekplaats.

Fietsen

Op het parkeerplein, naast de noordelijke lindeboom is stallingsruimte ruimte voor 8 fietsen. De fietsrekken ter plaatse van Harmenjansweg nr.35 komen te vervallen.

Aansluiting met Papentorenvest

Er komt een inritconstructie; het trottoir langs de Papentorenvest wordt hierover doorgetrokken.



Detail plankaart ^
schaal 1:200

Profiel 5 >
schaal 1:50



2.

Windasstraat

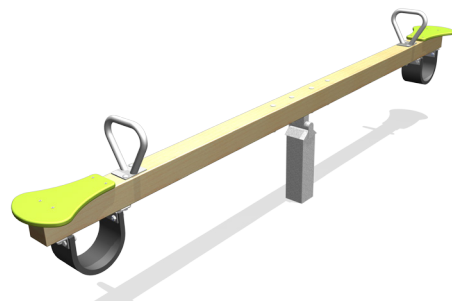
Inrichtingsprincipes

De Windasstraat verbindt de Harmenjansweg met het Spaarne. De Kelderwindkade ligt circa 80cm hoger dan de Harmenjansweg. Dit hoogteverschil wordt overbrugd in de straat.

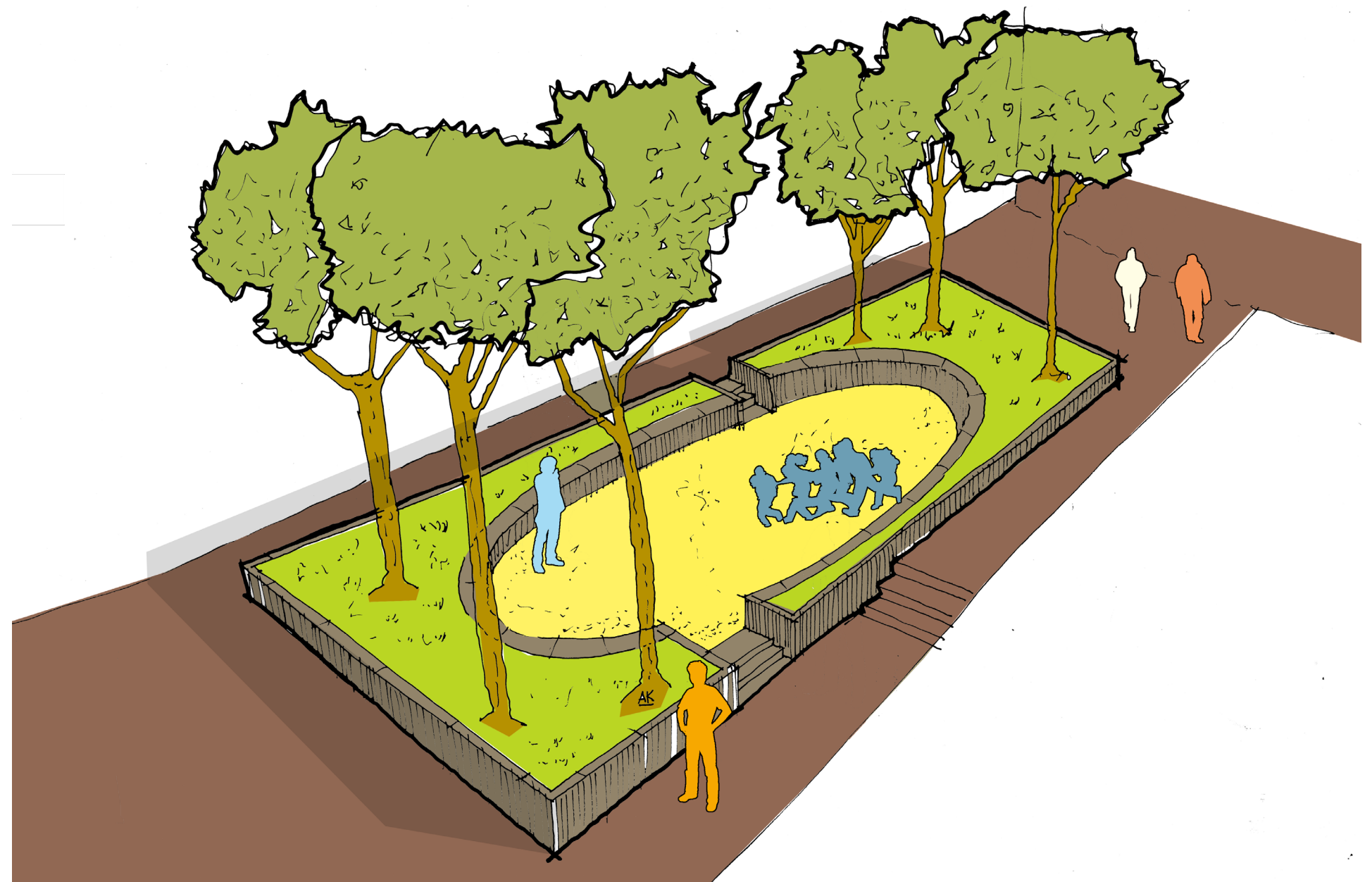
Aan de Spaarnezijde wordt de Windasstraat onderbroken door een groene speel- en verblijfsplek. De plek wordt omgeven door een border die aan de buitenzijde wordt vormgegeven met behulp van keerwanden, en aan de binnenzijde met zitelementen. Daardoor ontstaat een zekere beschutting en tevens draagt dit bij aan de veiligheid van de speelplek. In de border is ruimte voor een drietal kleine bomen (3e orde). De speelplek bestaat uit een ovale valondergrond voorzien van een speeltoestel. De keuze voor het toestel zal in een later stadium gemaakt worden in overleg met kinderen uit de buurt. Op deze pagina staan enkele toestellen afgebeeld die in aanmerking komen hiervoor.

Aan beide zijden van de speel- en verblijfsplek loopt het voetpad door naar het water. Een trap maakt het mogelijk om het lage gedeelte van de kade te bereiken. Vanaf het lager gelegen deel van de Windasstraat worden de parkeergarages van de gebouwen aan weerszijden van de straat ontsloten. Aan de hoge zijde bevindt zich een keerplek voor bestemmingsverkeer.

Referenties speeltoestel



verbeelding zit-/verblijfsplek



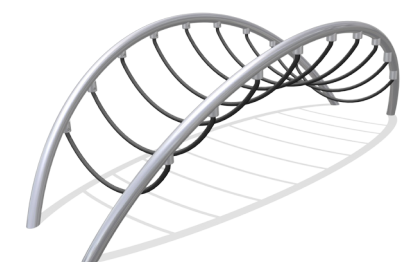
Referentie keerwand



Referentie zitrand



Speel- en verblijfsplek in de Windasstraat



Detailkaart Windasstraat >

schaal 1:200



Profiel 6 | entree Windasstraat

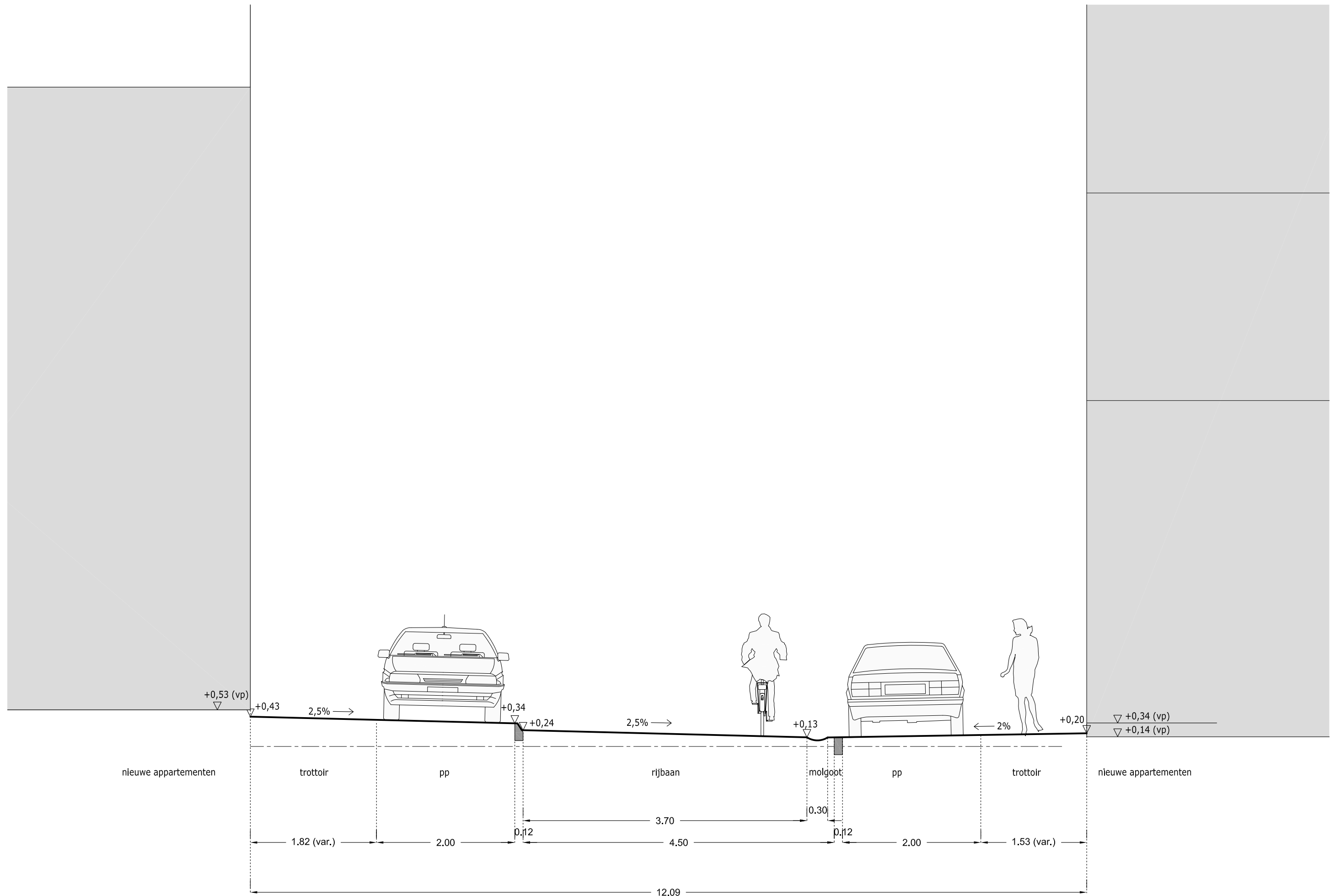
Profiel
Het profiel is opgebouwd uit een rijloper van 4,5m met aan beide zijden een schuine betonband van 12cm. Er wordt op de stoep geparkeerd (2m breed).

Hemelwater
De straat ligt 'op één oor'.
Langs één zijde van de rijbaan wordt het water opgevangen in een molgoot.



Detail plankaart ^
schaal 1:200

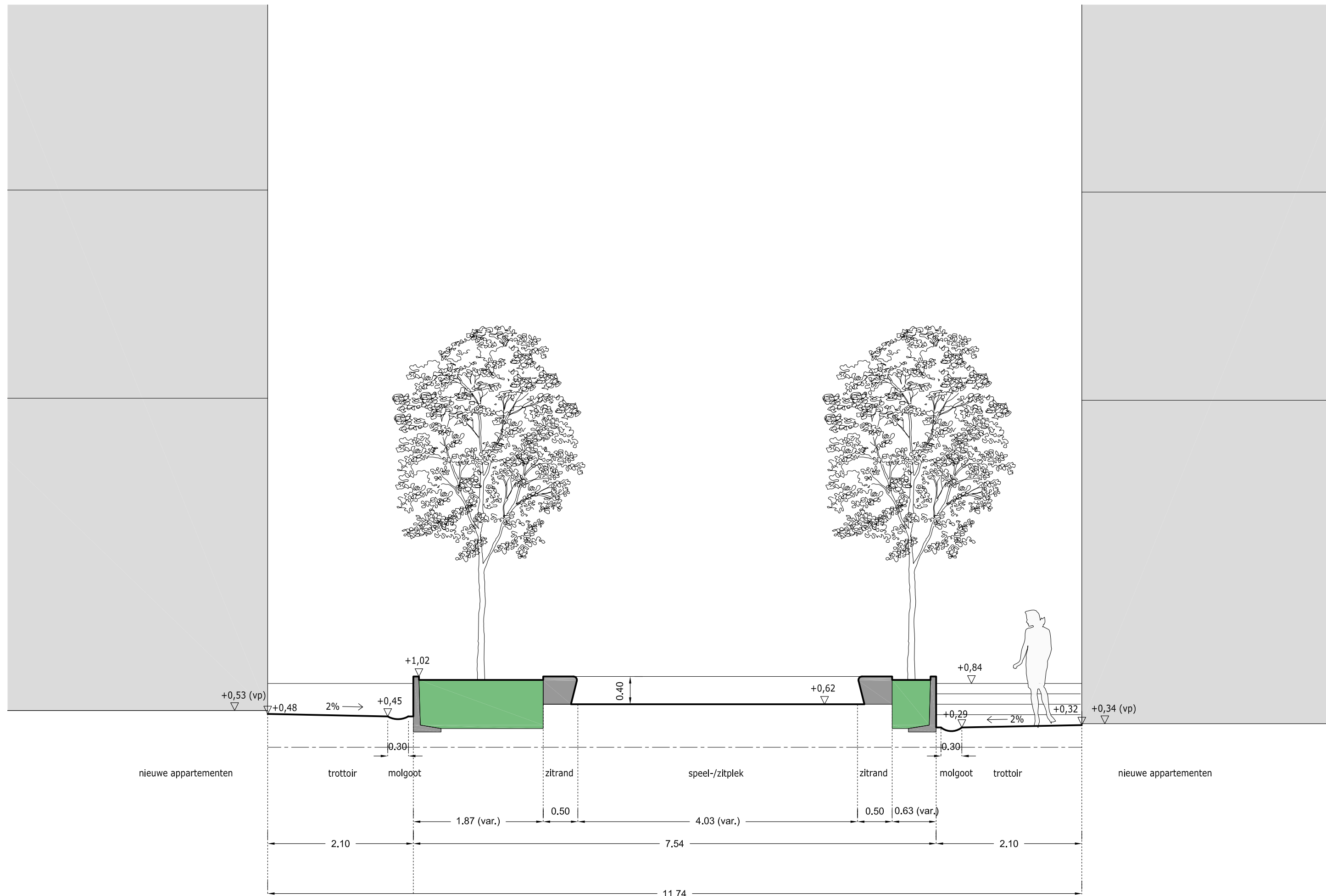
Profiel 6 >
schaal 1:50





Detail plankaart ^
schaal 1:200

Profiel 7 >
schaal 1:50



Detailering Windasstraat

Principe

De materialisering van de Windasstraat sluit aan bij de inrichting van het Scheepmakerskwartier. De straten worden à niveau ingericht, met uitzondering van het eerste deel waar geparkeerd wordt. Hier wordt langs één zijde een niveauverschil van 10cm gemaakt. Dat is nodig om de grote verschillen tussen de entrees van de gebouwen te kunnen overbruggen. De afwatering vindt plaats met behulp van molgoten.

Materiaal

Voor de rijbaan wordt gebruik gemaakt van rode klinkers, in keiformaat en keperverband. De stoepen worden gemaakt van rode klinkers in dikformaat, gestraat in halfsteens verband. De parkeervakken bestaan eveneens uit dikformaat, maar dan in elleboogverband. De vakken worden gemarkeerd met behulp van witte hoekjes en een P-teken.



Referentie kleur, formaat en verband stoep



Referentie kleur, formaat en verband rijloper

Detail bovenaanzicht >
schaal 1:50

3.

Kelderwindkade

Inrichtingsprincipes

De Kelderwindkade fase 2 wordt aangelegd overeenkomstig de Kelderwindkade fase 1 van het Scheepmakerskwartier. Het profiel bestaat uit een autoluwe, hoge kade met een variabele breedte en een lage kade met afmeermogelijkheden voor de pleziervaart. Op de hoge kade staat aan de waterzijde een rij bomen. Tussen de bomen is afwisselend voorzien in lichtmasten, zitgelegenheid en sierbolders, die alle tevens dienen als anti-parkeermaatregel. Trappen op regelmatige afstand verbinden de beide niveaus. Eén van deze trappen bevindt zich in het verlengde van de Windasstraat.

Aan de oostzijde van de Kelderwindkade, nabij de brug, is voorzien in een hellingbaan die leidt naar een plateau op het lage niveau. Vanaf dit punt kan de verbinding met de Drijfriemenfabriek gemaakt worden, wanneer meer duidelijk is over de inrichting van dit gebied. Op het plateau wordt een lange versie van de standaard bank gemaakt, zodat een comfortabel uitzichtpunt ontstaat, dat toegankelijk is voor mindervaliden.



Zitplek aan het Spaarne



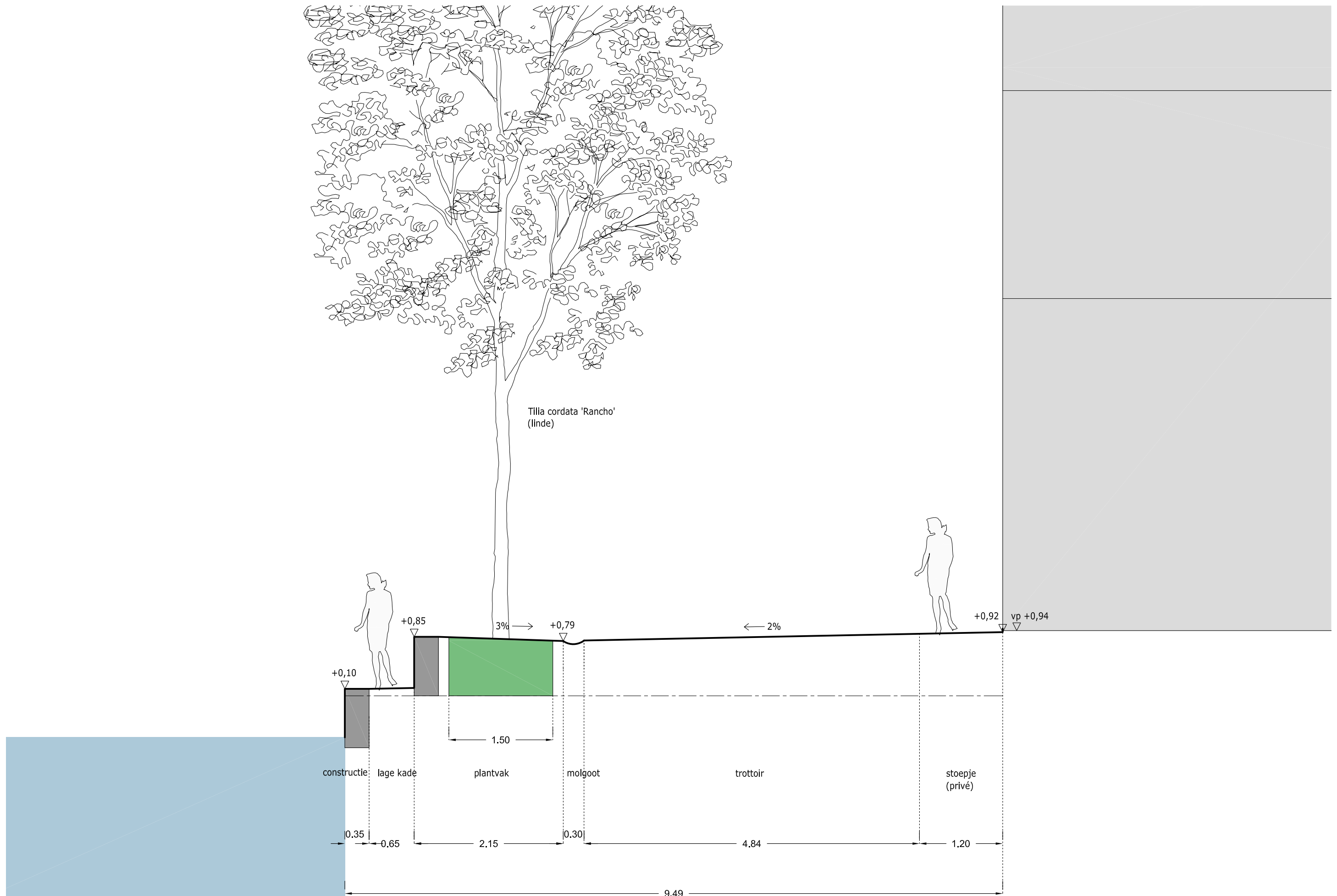
Detailkaart Kelderwindkade >





Detail plankaart ^
schaal 1:200

Profiel 8 >
schaal 1:50



Detailering

Principe

De materialisering van de Kelderwindkade fase 2 sluit aan bij de inrichting van de Kelderwindkade fase 1.

Materiaal

Voor de rijbaan wordt gebruik gemaakt van rode klinkers, in keiformaat en keperverband. De stoepen worden gemaakt van rode klinkers in dikformaat, gestraat in halfsteens verband. De molgoten worden uitgevoerd in rode klinkers waalformaat.



Referentie boomkrans, fase 1 Scheepmakerskwartier

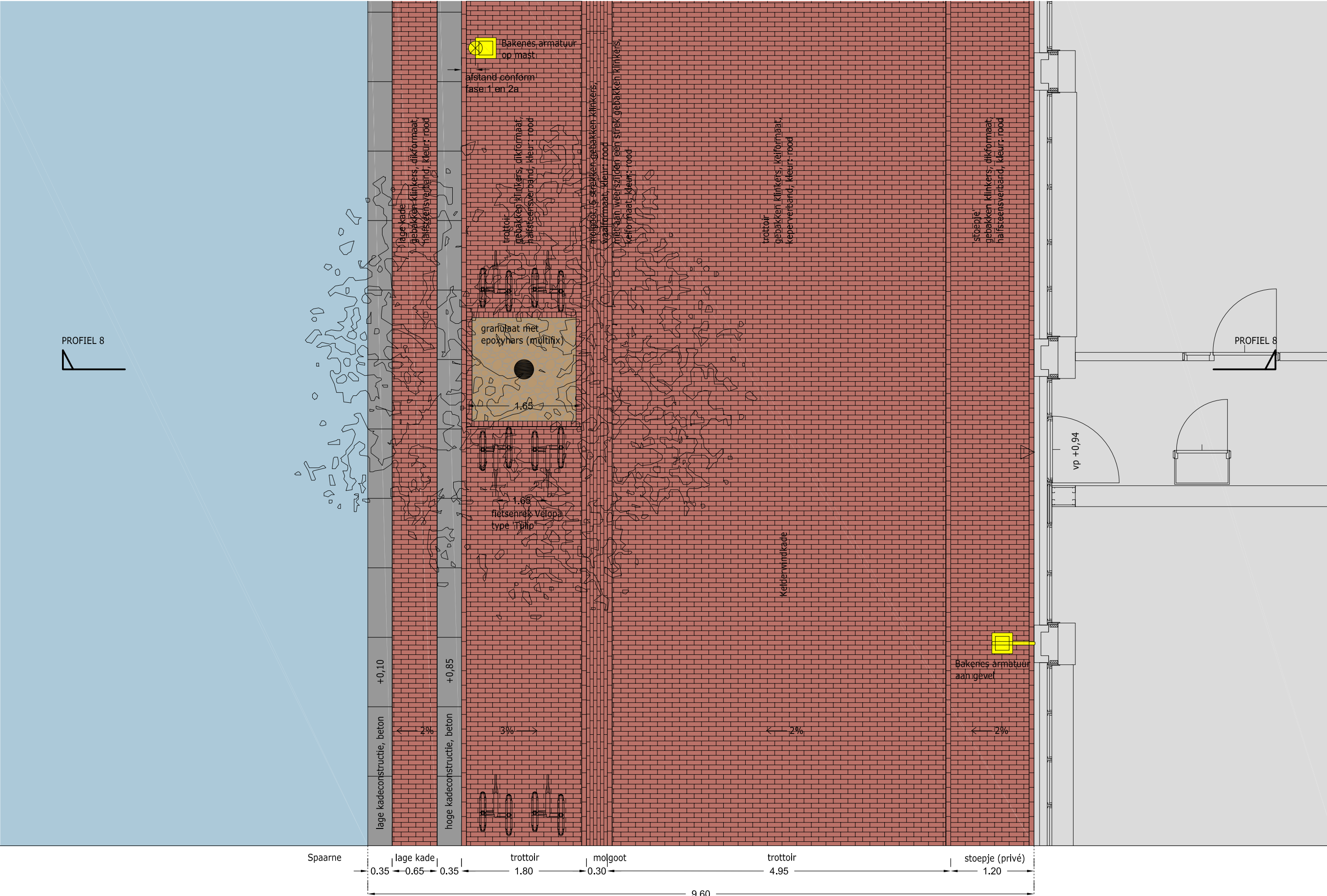


Referentie kleur, formaat en verband stoep



Referentie kleur, formaat en verband rijloper

Detail bovenaanzicht >
schaal 1:50



4.

Planaspecten

Beplanting

Harmenjansweg

Door de wegas in het hart van de straat te leggen ontstaat aan weerszijden ruimte voor een prettige en evenredig verdeelde stoepruimte. Deze keuze heeft tot effect dat dat de bestaande elzen moeten worden vervangen door nieuwe bomen. Een zevental bomen in de Harmenjansweg zal behouden blijven, vanwege hun specifieke kwaliteit of conditie. Dit betreft twee lindebomen op het entreeplein, aan de zijde van de Papentorenvest, twee lindebomen op de erfgrans met de Koepel en tot slot drie berken nabij de Oudeweg, grenzend aan het Dantumaterrein. Ten aanzien van de overige bestaande bomen is gekozen voor vervanging. Hierdoor ontstaat ruimte om de wegas te verleggen en daarmee om bomen aan weerszijden van de weg te planten, voorzien van een goede groeiplaats. De bestaande elzen worden niet erg gewaardeerd, vanwege de drup die zij veroorzaken op geparkeerde auto's.

Vanwege de beperkte breedte van het straatprofiel is gekozen voor een boom van de tweede orde, met een smalle opgaande kroon. Verdere eisen zijn dat de boom bestand is tegen verharding, geen last heeft van luis en zeewindbestendig is. Op basis van deze criteria is in overleg met de gemeentelijke afdelingen gekozen voor de *Ulmus columnella*. De smalle Hollandse of zuilvormige iep is een smal opgaande iep die goed resistent is tegen iepziekte. Het donkergroene blad is een beetje gekruld. De lichtgroene bloemen met lange steeltjes verschijnen in maart/april en daarna de platte gevleugelde vruchten. De *Ulmus Columella* is een uitstekende laan- en straatboom.

Windasstraat

Rondom de speelplek wordt een drietal bomen van de derde orde geplant. Een *Prunus serrulata* (Japanse sierkers), een *Crataegus monogyna* (eenstijlige meidoorn) en een *Juglans regia* 'Mini Multiflora nr 14' (mini-walnoot).

Kelderwindkade

Aan de Kelderwinkade komen lindebomen te staan (*Tilia Cordata Rancho*). Ze vormen een voortzetting van de bomen die langs het reeds gerealiseerde deel van de kade zijn aangeplant.



Kelderwindkade: *Tilia cordata* 'Rancho'



Windasstraat: Japanse sierkers



Referentie boomkrans

onderbegroeiing

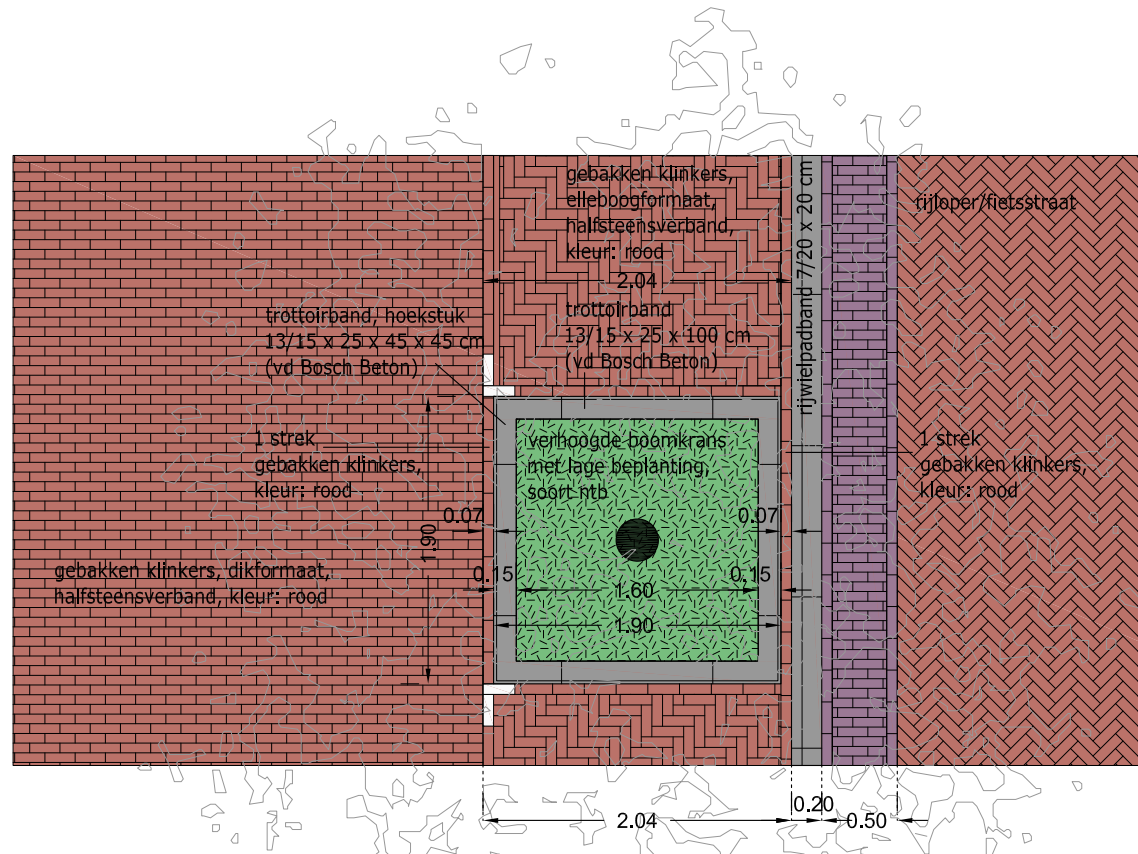
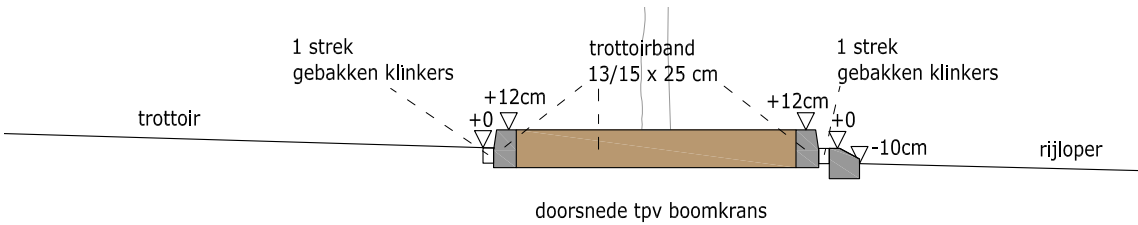
In de boomvakken van de Harmenjansweg en in de 'groene rand' van de speelplek komt een onderbegroeiing van een nader te bepalen soort.

vervolguitwerking

In de besteksfase moet worden geborgd dat er voldoende grote groeiplaatsen voor de bomen zijn; verder moet aangegeven worden welke maatregelen nodig zijn om wortelopdruk tegen te gaan.



Harmenjansweg: *Ulmus columnella*



Detail boomkrans ^

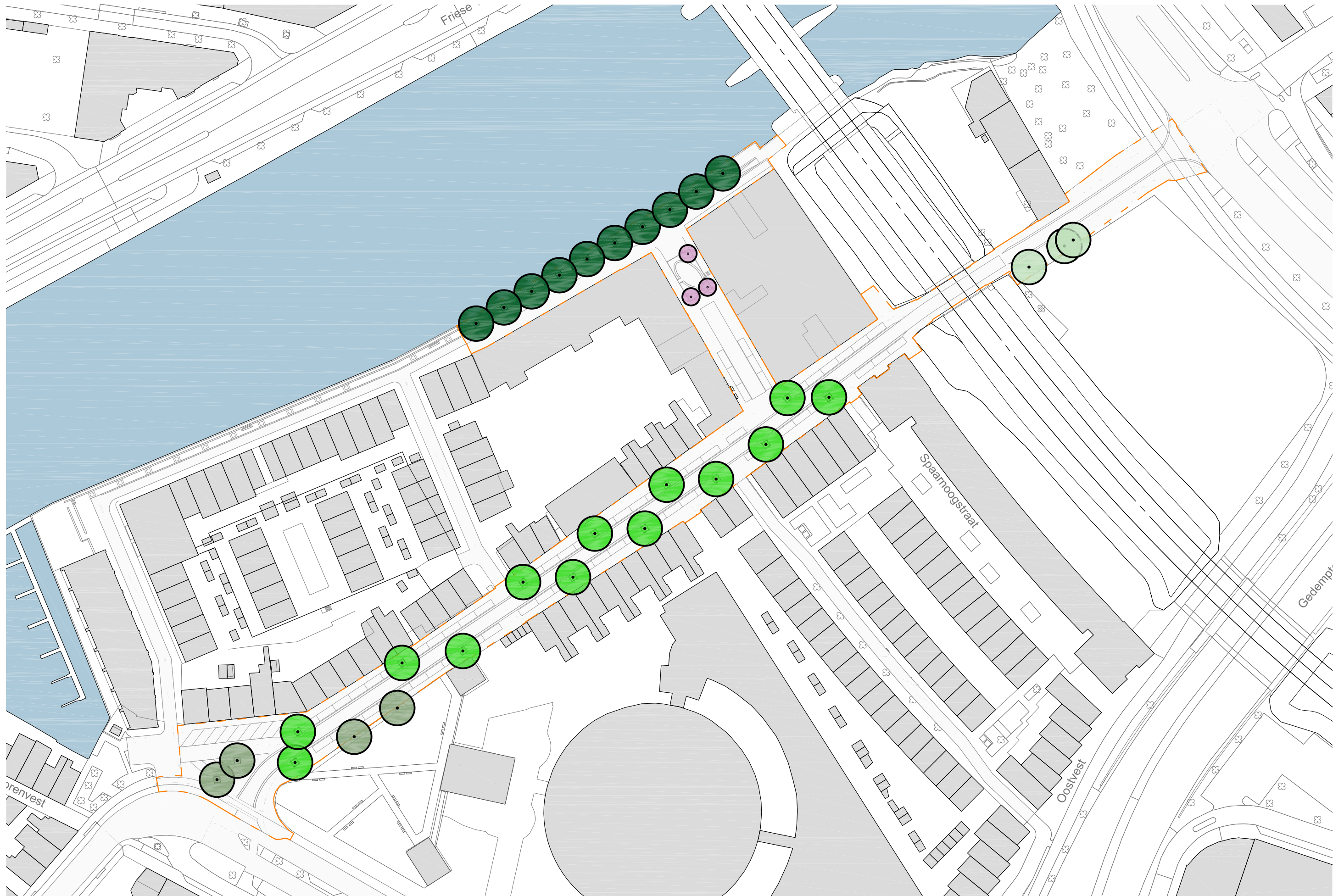
Schaal 1:50

Facetkaart Bomen >

Schaal 1: 1000

LEGENDA

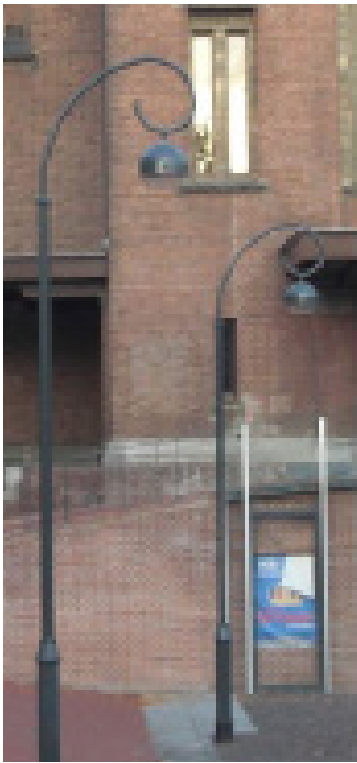
- bestaande boom, 1e orde
Tilia & *Tilia cordata* (winterlinde)
- bestaande boom, 1e orde
Betula nigra en *Betula 'Tristis'* (zwarte berk en treurberk)
- nieuwe boom, 2e orde
Tilia cordata 'Rancho'
- nieuwe boom, 2e orde
Ulmus columnella (smalle Hollandse iep)
- nieuwe boom, 3e orde
Prunus serrulata (Japanse sierkers),
Crataegus monogyna (eenstijlige meidoorn),
Juglans regia ('Mini Multiflora nr 14')



Verlichting

Harmenjansweg

Voor de verlichting van de Harmenjansweg wordt gebruik gemaakt van masten van het type *Patrimonium*. Dit sluit aan op de masten die elders in de stad in historische wijken worden toegepast. De masten worden zoveel mogelijk geplaatst op de plekken waar ze nu ook staan. Ze staan op 30cm afstand uit de parkeervakken, zodat automobilisten bij het inparkeren zo min mogelijk last hebben van de masten. De onderlinge afstand is ca. 25m.



Lichtmast Patrimonium

Windasstraat & Kelderwindkade

Voor de verlichting van de Windasstraat en de Kelderwindkade wordt aansluiting gezocht bij de inrichting van het Scheepmakerskwartier. Hier wordt de replica van de gaslantaarn, genaamd *Bakenes*, toegepast. Een gedeelte van de armaturen komt aan de gevel te hangen. Langs de Kelderwindkade komen ze tevens voor op masten, nabij de overgang van de hoge naar de lage kade. Tot slot komt er één bolder op de lage kadehoek tegenover de Prinsenbrug.



Armatuur Bakenes op mast



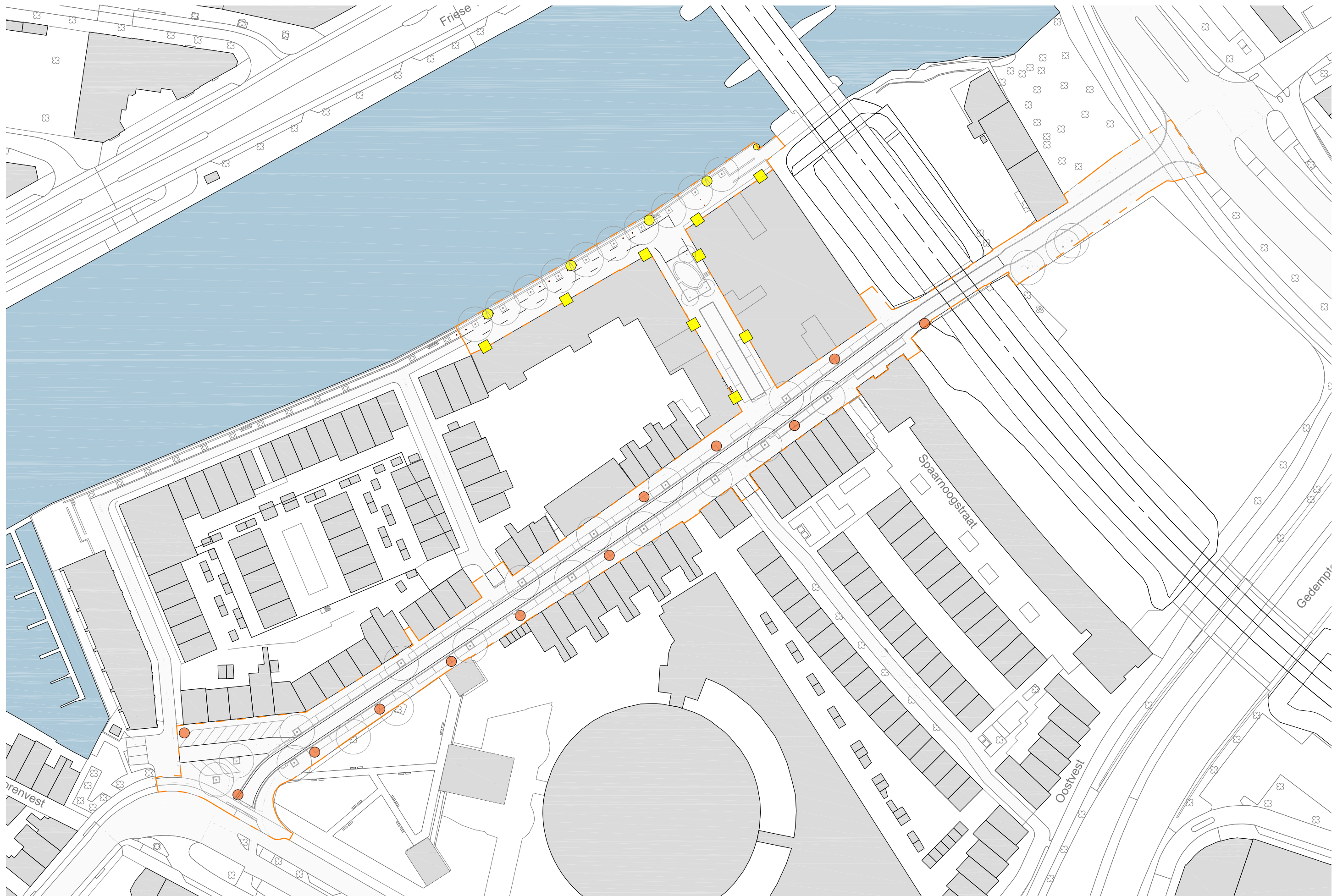
Armatuur Bakenes aan de gevel

Facetkaart Verlichting >

Schaal 1: 1000

LEGENDA

-  lichtmast 'Patrimonium', 5 m hoog
-  lichtmast kade 'Bakenes', ca. 4 m hoog
-  bolderverlichting kade, ca. 1 m hoog
-  verlichtingsarmatuur aan gevel 'Bakenes'



Meubilair

Facetkaart

Zitbank

De zitbank van het type *rendez-vous* wordt toegepast langs de Kelderwindkade. Een speciale verlengde versie wordt geplaatst op het plateau nabij de brug.



hardhouten zitbank

Zitrاند beton

Rondom de speelplek (binnenzijde) in de Windasstraat worden betonnen zitranden toegepast.



betonnen zitelement

Fietsrek ‘tulip’

Op een aantal plekken in het plangebied worden fietsrekken toegepast. Het betreft het type ‘tulip’ dat ook elders in de stad terug te vinden is.



Fietsklemmen gegroepeerd

Ondergrondse afvalcontainer

In overleg met Spaarnelanden zijn langs de Harmenjansweg geschikte locaties gezocht voor drie ondergrondse afvalcontainers. Hierbij is geanticipeerd op de invoering van het Strategisch Plan Afvalscheiding, zoals vastgesteld door de gemeente Haarlem.



Ondergrondse vuil container

Sierbolder

Om het parkeren langs de Kelderwindkade te verhinderen zullen bolders worden geplaatst.



Gietijzeren sierbolder

Afvalbak

In de nabijheid van zitplekken zullen afvalbakken worden geplaatst.



Afvalbak

Afmeervoorzieningen

Het lage gedeelte van de Kelderwindkade zal voorzien worden van voorzieningen ten behoeve van het afmeren van pleziervaartuigen, overeenkomstig de voorzieningen van het reeds gerealiseerde gedeelte van de Kelderwindkade. Onderdeel hiervan is het plaatsen van een noodtrap ten behoeve van drenkelingen.



Afmeervoorzieningen

Afzetpaaltjes

Om doorgaand verkeer te voorkomen zal op de Kelderwindkade ter hoogte van fase 2b een tweetal afzetpaaltjes worden geplaatst.

Facetkaart Meubilair >

Schaal 1: 1000

LEGENDA

 B zitbank Rendez-vous

 Z zitrاند, beton

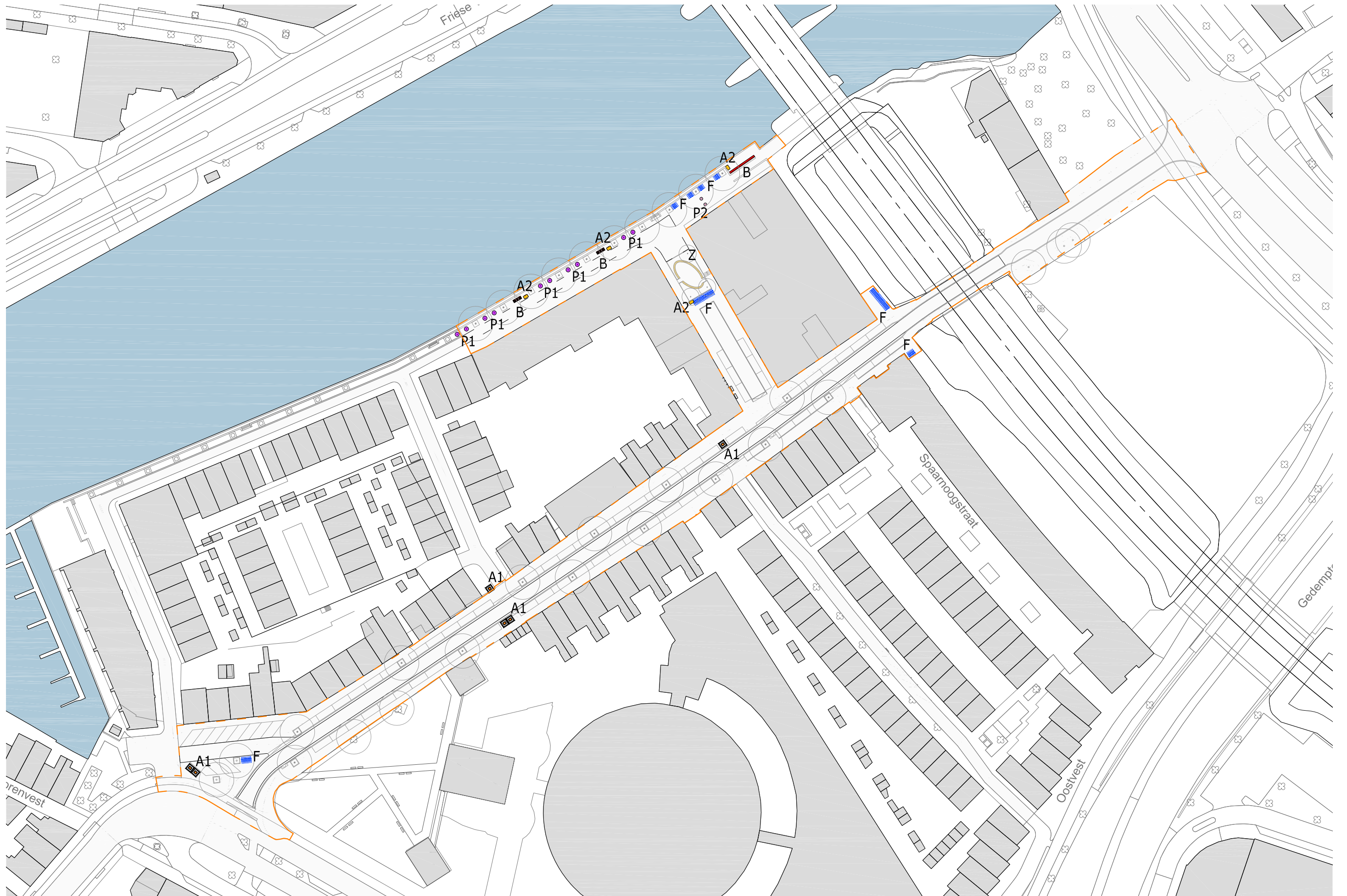
 F fietsrek

 A1 ondergrondse afvalcontainer

 A2 afvalbak

 P1 gietijzeren bolder

 P2 afzetpaaltje, staal



Parkeren

Facetkaart

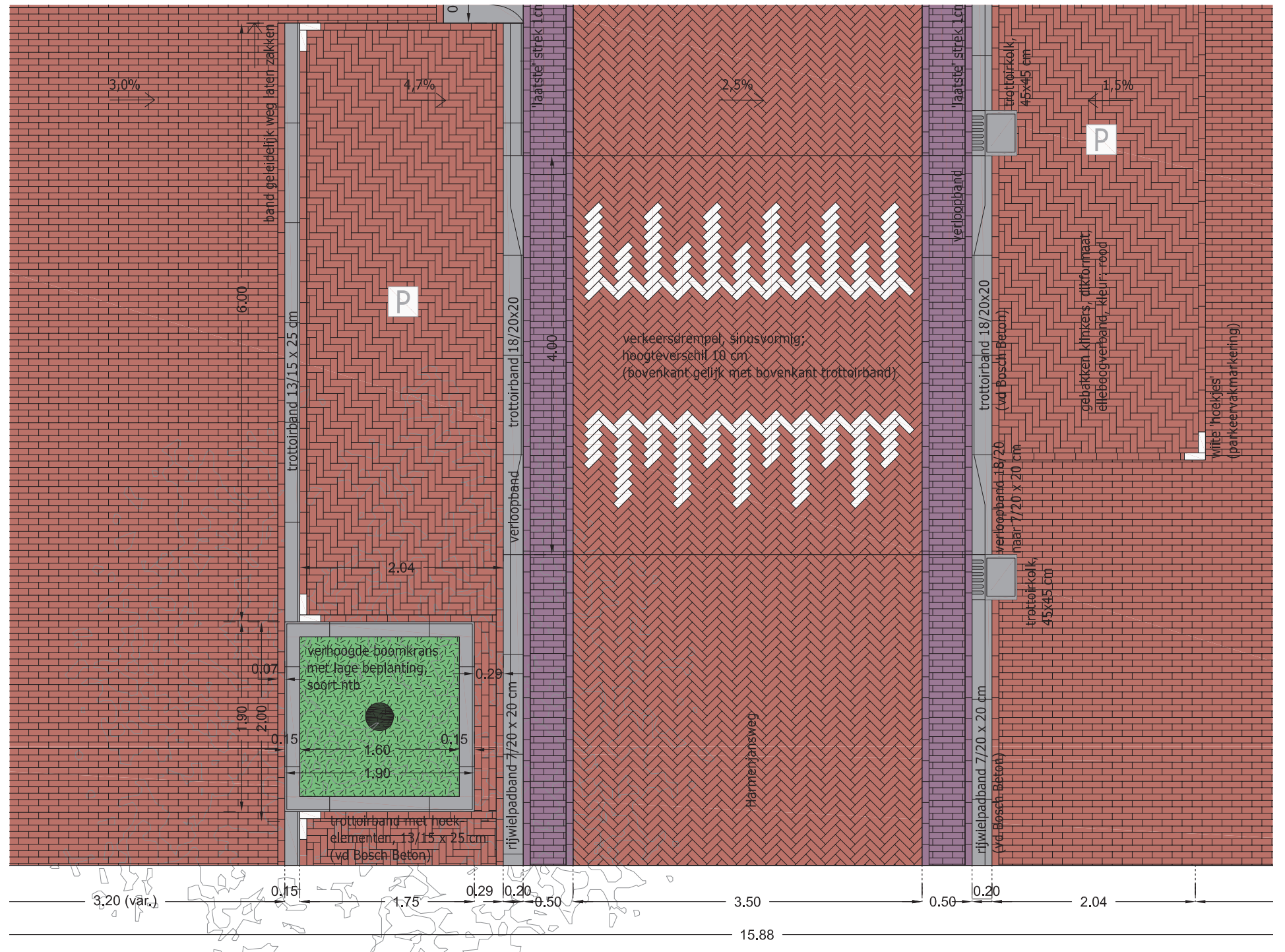
Het plan voorziet in het aantal parkeerplaatsen dat benodigd is voor het huidige en toekomstige gebruik conform de uitgangspunten van het Masterplan Scheepmakerskwartier. De parkeerplaatsen bevinden zich overwegend in de Harmenjansweg. Daarnaast is een zestal plekken voorzien in de Windasstraat. De Kelderwindkade wordt autoluw ingericht en voorziet niet in parkeergelegenheid.

De parkeerplekken bevinden zich op het niveau van de stoep. Wanneer de parkeerruimte niet door auto's wordt ingenomen zal deze ruimte toebehoren aan de voetganger. Tevens heeft dit tot gevolg dat de stoepruimte blijvend kan worden ingericht als stoepruimte wanneer op enig moment de behoefte aan parkeerruimte op straat minder zou worden, bijvoorbeeld wanneer een parkeergarage wordt ontwikkeld.

De trottoirbanden tussen de parkeerplaatsen en de fietsstraat worden schuin oplopend, waardoor oprijden van de stoep wordt vergemakkelijkt.

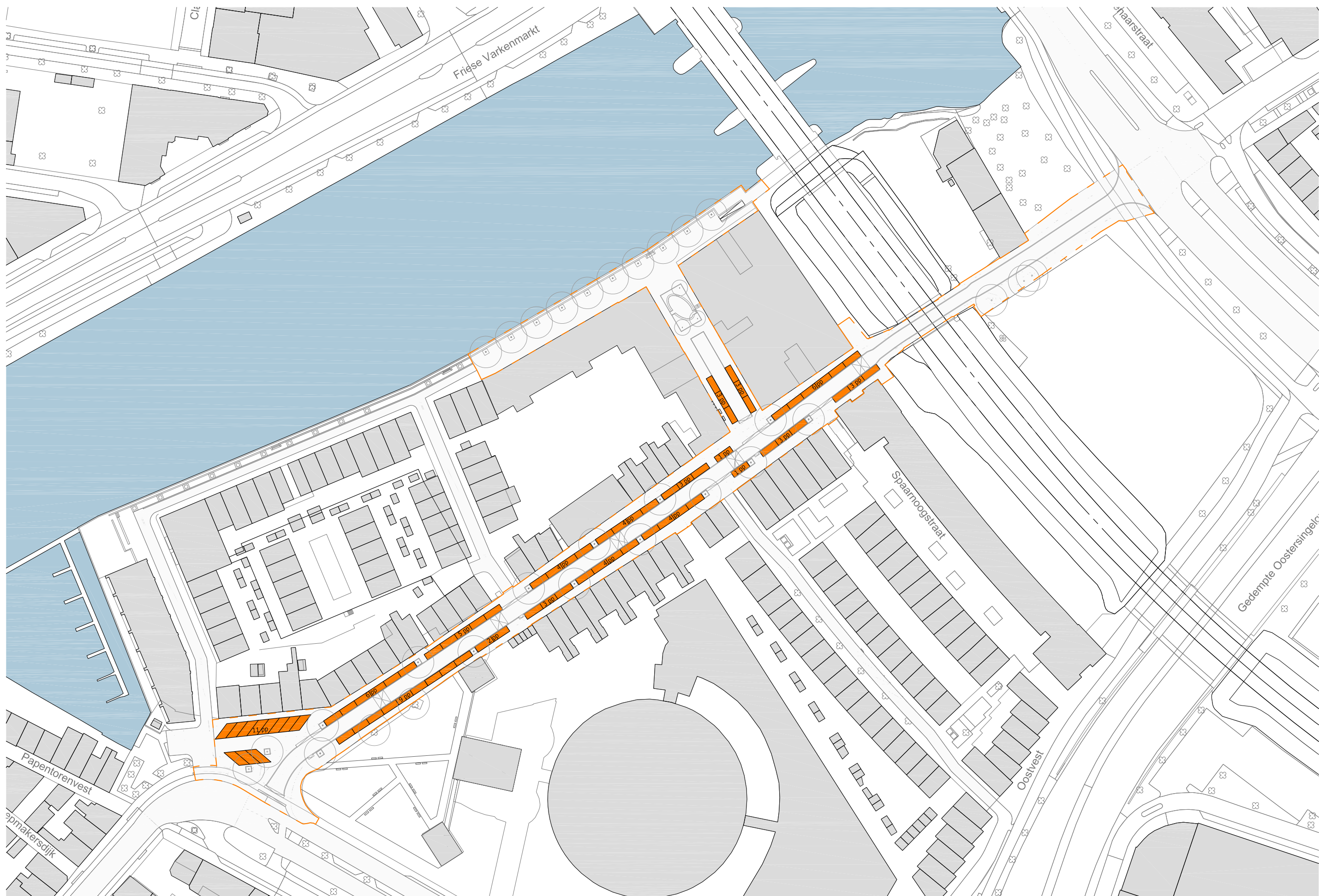


Referentie schuine trottoirband



Facetkaart Parkeren >

Schaal 1: 1000



Colofon

Opdrachtgevers:

Gemeente Haarlem
De Scheepmaker B.V.
Aan het Spaarne B.V.

Ontwerp:

Mark van der Heide Urban Design
ism
Bureau Arjan Karssen
Fu Factory

Klankbordgroep:

Wijkraad Scheepmakersdijk
Bewoners Harmenjansweg e.o.
Fietzersbond afdeling Haarlem e.o.
Haarlemse Bomenwachters

