

Aan de leden van de raad van Haarlem
-per mail-

Haarlem, 4 november 2017

Geachte raadsleden,

Wij danken u voor uw reacties, uw meedenken en uw aanwezigheid tijdens de bijeenkomst van dinsdagochtend 31 oktober jl. aan de Fustweg naar aanleiding van onze uitnodiging.

Wij zijn erg tevreden over de grote opkomst. Het was overigens niet onze verwachting het besproken vraagstuk (bereikbaarheid en doorstroming) diezelfde ochtend meteen van oplossingen te voorzien. Daar heeft u nog even tijd voor, zelfs voor de door sommigen van u genoemde 'quick wins'.

De komende begrotingsbehandeling is daarvoor onzes inziens een meer uitgelezen moment.

U bent dan met elkaar in staat de conceptteksten van de programmabegroting, de gebiedsprogramma's en het meerjareninvesteringsplan van amendementen te voorzien al dan niet door middel van reallocatie, met behulp van onttrekkingen uit de reserves en met alle andere u ten dienste staande instrumenten.

Wilt u de komende vier jaar concrete maatregelen realiseren, dan is het immers kort dag.

Wij spreken daarbij namens vele Haarlemmers de hoop uit dat het u allen tijdens de begrotingsbehandeling zal lukken de vermeende scheiding tussen oppositie en coalitie (die in het aanstaande voorjaar weer kan wijzigen) bij dit agendapunt 'bereikbaarheid en doorstroming' te vergeten. De Haarlemmers én bezoekers van deze prachtige stad verdienen dat, menen wij.

Het college heeft onze tweede brief (met de 19 maatregelen) afgelopen vrijdag beantwoord. De antwoorden bestuderen wij nog en wij reageren binnenkort naar het college.

Opvallend in die antwoordbrief vinden we de gehanteerde formulering bij vele van de door ons voorgestelde maatregelen dat "er al aan gewerkt" wordt. Wij hebben dan oprecht geen idee wat daar mee bedoeld wordt (*). En we zien geen planning van al die work-in-progress.

U zou vele Haarlemmers, bewoners, ondernemers en bezoekers een grote dienst bewijzen met een, hopelijk raadsbrede, motie die tot doel heeft het college op te roepen tot een soort Mobiliteitsprogramma, wellicht als uitbreiding te beschouwen van Beleidsveld 5.1. Daaronder liggend zien wij een spoorboekje dat, met behulp van de [SMART-principes](#), u én ons inzicht geeft in de (proces)planning en realisatie van de concrete maatregelen op het gebied van bereikbaarheid en doorstroming gedurende de komende vier jaar. De formulering op blz. 151 van de voorliggende concept-programmabegroting "... door de bereikbaarheid van de stad en regio in stand te houden en *waar mogelijk te verbeteren*." daagt immers uit tot aanpassing.

Tot slot herhalen wij ons aanbod gedaan in onze beide brieven: we denken graag met u mee en wij willen graag ons steentje bijdragen.

Wij rekenen op u!

Met vriendelijke groeten,

023 Bereikbaar !

Industriekring Waarderpolder (Bruno Giebels), Haarlem Centraal (René Kint), Vereniging Eigenaren Binnenstad Haarlem (Frans Baars), Koninklijke Horeca Nederland, Haarlem (Hildo Makkes & Maud Vroom), Haarlem Marketing (Esther Brasser), de Haarlemse cultuursector (Wieske Wijngaards), Wijkraad Sportheldenbuurt (Marije Schoonhoven), Wijkraad Heiliglanden / de Kamp (Annelie Bulsing), Wijkraad Binnenstad (Hugo van der Wees), Wijkraad Burgwal (Jan Huizinga) en Wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen (Dick Smit)

p/a: bereikbaarheid023@xs4all.nl

cc B&W, HD, CMG

(*) Een willekeurig voorbeeld dat ons inziens niet tot navolging verdient als het aankomt op "er wordt aan gewerkt". Afkomstig uit de planning van de jaaragenda van de RC Beheer (12/10/2017): "2015 5531 81 // Studie(s) aanpak acute knelpunten ringstructuur // Regionale studie(s) naar het verbeteren van de autodoorstroming. // Jaaragenda Commissie beheer // 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit CYS // 17-12-2015 // 29-09-2016 // In afwachting van de behandeling in de SOR. // 25-01-2018 // Ter kennisname"

Hier leest een gewone Haarlemmer dat in 2015esignaleerde **acute** problemen m.b.t. de autodoorstroming bestudeerd zullen gaan worden in regionaal verband en dat de planning inmiddels is doorgeschoven naar 2018. Of alsdan de **acute** problemen uit 2015 zullen zijn opgelost, vragen we ons af.