



Haarlem

Gemeente Haarlem

Cora-Yfke Sikkema

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Beheer en Onderhoud, stadsdeel Zuid West

Retouradres: Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de wijkraad Binnenstad
p/a F.W. Van den Berg
Bakenessergracht 64 ZW
2011 JX HAARLEM

Datum 15 februari 2018
Ons kenmerk GOB/2017/614132
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw brief van 6 december 2017

Aan de wijkraad Binnenstad,

Per email ontving ik uw brief van 6 december jl. met het verzoek de rijrichtingen langs de Bakenessergracht om te draaien. Dit verzoek hangt samen met de smalle parkeerstroken langs het water, waarbij bestuurders gedwongen zijn aan de waterzijde van de auto uit te stappen. Ik begrijp dat dit onhandig is en heb uw verzoek laten onderzoeken en voorgelegd aan de verkeerspolitie. Ondanks het begrip voor uw verzoek, maken onderstaande argumenten de keuze om de rijrichting om te draaien ongewenst.

Omkering is tegen natuurlijk

Het verkeer is gewend rechts te rijden. Door omkering van de rijrichting moet het verkeer de gracht links passeren. Dat is een onnatuurlijke beweging die vooral bij ter plaatse onbekend verkeer vergissing uitlokt. Vanwege de verkeerveiligheid is het noodzakelijk aan te sluiten bij het verwachtingspatroon van de doorsnee weggebruiker.

De voorbeelden zijn niet vergelijkbaar

U heeft de gemeente op 13-12-2017 twee voorbeelden gestuurd uit Delft en Bolsward. De situatie in Delft is naar mijn mening niet vergelijkbaar. De linker- en rechteroever van de betreffende gracht in Delft zijn niet rechtsreeks met elkaar verbonden, waarbij bovendien op de rechteroever geen weg is gelegen, maar alleen achtertuinten zichtbaar zijn. Ook de situatie in Bolsward wijkt af. Hier is de rechteroever grotendeels voor het autoverkeer afgesloten. Ook de situatie op de Oudegracht in Alkmaar waarvan een foto is opgenomen op de petitie is niet vergelijkbaar. De rechteroever is op verschillende plekken onderbroken door afsluitingen voor het autoverkeer of bebouwing, waardoor geen andere ontsluiting mogelijk is. Bovendien heeft de weg in dit voorbeeld geen aansluiting op een voorrangsweg.



Haarlem

Slecht uitzicht op het Donker Spaarne bij verlaten van de Bakenessergracht

Bij omkering van de rijrichting zal het verkeer bij het verlaten van de Bakenessergracht via de oostelijke oever tegen de gevel van het hoekpand Donkere Spaarne 58 aankijken. Om wel zicht te hebben op het verkeer van links dat over het Donkere Spaarne rijdt (en voorrang heeft) moet men verder naar voren rijden en de neus van de auto de voorrangsweg opsteken. Dat is riskant en hinderlijk voor passerende fietsers die hierdoor gedwongen zijn om meer naar het midden van de weg te rijden.

Bereikbaarheid rechtbank gedetineerde vervoer verslechtert

Vanaf het cellencomplex van de politie bestaat er onder de huidige omstandigheden een logische en rechtstreekse verbinding met de rechtbank. Deze verbinding wordt volgens de politie omslachtiger door de door u gewenste omkering.

Uitstappen passagiers

Wat voor de autobestuurders wellicht handiger is, is voor passagiers op de rijdersstoel juist onhandiger. Voor het gehandicaptenvervoer naar de vestiging van de Hartekamp is uitstappen aan de rijderszijde mogelijk bezwaarlijk.

Om bovenstaande redenen vind ik het onverstandig om aan uw verzoek medewerking te verlenen. Ik hoop op uw begrip daarvoor.

Hoogachtend,

drs. Cora-Yfke Sikkema