

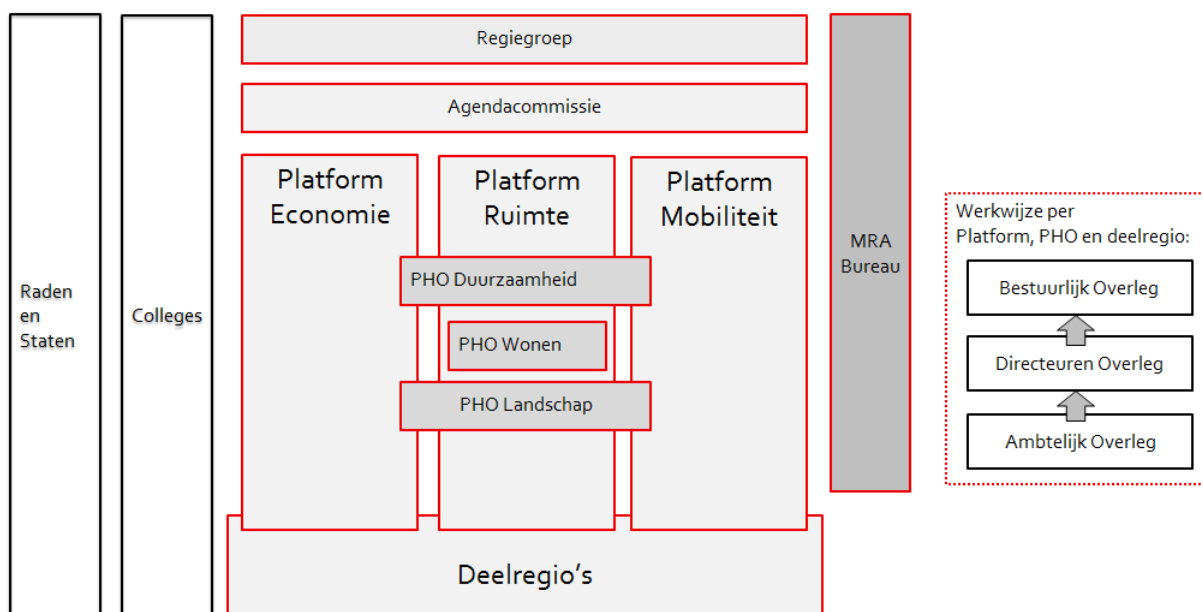
Overzicht inhoudelijke zaken en de ambities van Haarlem en Zuid-Kennemerland

In september 2017 is bij de behandeling van het MRA Werkplan 2018 toegezegd dat het college elk halfjaar een overzicht van inhoudelijke zaken en Haarlemse ambities ten aanzien van de MRA aan de raad stuurt.

Bestuurlijke en ambtelijke vertegenwoordiging in gremia van de MRA

In 2017 hebben alle partners van de MRA een convenant ondertekend om de samenwerking te versterken. Dit heeft een impuls gegeven aan de uitvoering van de MRA Agenda. De voortgang ervan wordt maandelijks gecommuniceerd in nieuwsbrieven aan Colleges, raden en Staten en de website wordt voortdurend voorzien van de vorderingen.

Een van de ambities van Haarlem is om bestuurlijk goed vertegenwoordigd te zijn in de gremia van de MRA, zowel bestuurlijk als ambtelijk. Op bestuurlijk niveau neemt Haarlem deel in de Regiegroep, in de platforms Economie en Ruimte en in de portefeuillehouders-overleggen Duurzaamheid, Wonen en Landschap. In het platform Mobiliteit wordt Zuid-Kennemerland (net als de IJmond en Gooi- en Vechtstreek) vertegenwoordigd door de provincie Noord-Holland. Via een netwerk aan Zuid-Kennemerlandse portefeuillehoudersoverleggen vertegenwoordigt Haarlem de gemeenten Zandvoort, Heemstede, Bloemendaal en Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Schematisch is de organisatie van de MRA als volgt weer te geven:



In het MRA Bureau zijn twee Haarlemse ambtenaren deeltijd gedetacheerd en in de voor Haarlem relevante werkgroepen nemen Haarlemse ambtenaren deel.

Samen doen

Deelname aan het MRA netwerk levert niet alleen invloed op bij de totstandkoming van de MRA Agenda of het MRA werkplan. Het biedt ook kansen voor kennisdeling of samenwerking bij specifieke grensoverschrijdende projecten met wisselende MRA partners. Daarnaast biedt het betere mogelijkheden om aanspraak te maken op regionale, landelijke of Europese budgetten en zelfs

invloed uit te oefenen op provinciaal, nationaal of zelfs Europees beleid. Hiermee kunnen Haarlem en Zuid-Kennemerland zich Europees op de kaart zetten. De Haarlemse lobby maakt daar onderdeel van uit. Bovendien speelt de context van de MRA regelmatig een rol in de Haarlemse strategische documenten, zoals is voorgenomen in het coalitie-akkoord “Samen Doen”.

Voortgang uitvoering MRA Agenda en meest relevante onderwerpen voor Zuid-Kennemerland

De MRA Agenda kent voor de 57 acties bestuurlijk trekkers (vaak in duo's), waarvan Haarlem namens Zuid-Kennemerland vier trekkersschappen voor zijn rekening neemt en bij vijf acties medetrekker is. Zandvoort is van één onderwerp medetrekker, evenals Heemstede. De voortgang van de MRA Agenda wordt vanuit het MRA Bureau bijgehouden met een stoplichtenrapportage. Daaruit blijkt dat de voortgang van de uitvoering van de MRA Agenda goed verloopt: van de voor Zuid-Kennemerland meest relevante onderwerpen staat er slechts één op oranje, de rest staat op groen. Voor de 57 acties uit de MRA Agenda geldt dat een kwart daarvan al gereed is (geel), terwijl de nog lopende acties gemiddeld genomen halverwege volledige uitvoering zijn (groen). Voor het bereiken van het eindresultaat blijft echter volle inzet van bestuur, ambtenaren en alle andere betrokkenen noodzakelijk.

Hierna volgt een korte toelichting op de voortgang van de onderwerpen die voor Zuid-Kennemerland bovengemiddeld relevant zijn. Als een van de gemeenten uit Zuid-Kennemerland bestuurlijk (mede)trekker is van een actie, staat vermeld welke gemeente dat is. Voor de indicatie van de voortgang zijn de kleuren uit het stoplichtenmodel van de MRA overgenomen en deze hebben de volgende betekenis:

Geel	De actie is afgerond
Groen	De actie is in uitvoering conform planning
Oranje	Er is sprake van een knelpunt, waarop door bestuurlijk en ambtelijk trekker c.q. betrokken manager op bijgestuurd dient te worden
Rood	De actie staat on hold. Er vinden mogelijk wel gesprekken plaats deze op te lossen, maar dit komt nog niet tot uiting in de voortgang.
Blauw:	Er is behoefte aan een herformulering die in de volgende actualisatie van de MRA Agenda wordt meegenomen.

1.1 Afstemming woningbouwprogrammering, Haarlem medetrekker (groen)

Op de MRA website is de plancapaciteit woningbouw in de gehele MRA in beeld gebracht. Vooralsnog lijkt er voldoende ruimte in de gehele MRA, maar de versnelling op de korte termijn, de woonruimteverdeling, de betaalbaarheid, de leefbaarheid, de verduurzaming, de bereikbaarheid en de ruimte voor werklocaties vormen nog een complexe opgave. Er wordt een MRA overdrachtsdocument opgesteld om deze opgave evenwichtig in beeld te krijgen voor de volgende bestuursperiode.

1.3 Vastgoedmarketing, Haarlem actief deelnemer (groen)

Mede door gezamenlijk deelname aan nationale en internationale netwerken, vastgoedbeurzen en een transparante presentatie op de website melden zich nieuwe internationale partijen (beleggers en ontwikkelaars) die ook interessant zijn voor de markt in de regio Zuid-Kennemerland.

1.4 Transformatie van kantoren en bedrijven (groen)

De leegstand van kantoren is fors afgenomen in de MRA dankzij de Plabeka-afspraken. Er wordt zelfs door de markt weer gevraagd om nieuwe werklocaties op bedrijventerreinen, maar ook in de wijken. Door de grote behoefte aan woonruimte in Amsterdam en de plannen in het kader van het Amsterdamse programma “Ruimte voor de Stad” worden er in de MRA nieuwe afspraken gemaakt over bedrijven die vanuit Amsterdam een plek in de regio zoeken.

1.8 Knooppuntontwikkeling (groen)

Zaancorridor, Kennemercorridor, Almerecorridor en Schipholcorridor zijn in onderzoek. Met de provincie Noord-Holland zijn Zuid-Kennemerland en IJmond betrokken bij het onderzoek naar de Kennemerlijn. Hier is ook aandacht voor station Spaarnwoude en de ontwikkeling van de Oostpoort. De corridor Schiphol – Zuidas is van belang voor Zuid-Kennemerland gezien de vele inwoners die daar werken en de toeristenstromen.

1.9 Hotel- en leisurestrategie (groen)

Naast de regionale afstemming van het hotelbeleid is er op dit moment veel aandacht voor de afstemming van het beleid rond vakantieverhuur (Airbnb). Afgesproken is om maatwerk per gemeente te leveren.

1.10 Strategische agenda Toerisme in de MRA 2025, Zandvoort medetrekker (groen)

Gezamenlijk uitvoering geven aan de Strategische agenda Toerisme in de MRA 2025 en het daarbij behorende Actieprogramma Toerisme.

1.11 Versnelling woningbouw (groen)

Met een productie van 30.000 woningen in de MRA in de afgelopen 2,5 jaar lijkt het erop dat het beoogde resultaat van 60.000 woningen in 2020 door de succesvolle aanpak wordt gehaald. In het afgelopen jaar is naast de bevolkingsgroei ook de woningbouwproductie in Zuid-Kennemerland weer fors toegenomen. Een programmatische aanpak kan de woningbouwproductie verder faciliteren, waarbij de vraagstukken van actie 1.1. uiteraard van groot belang zijn.

2.1 Start up ontwikkeling, Haarlem trekker (groen)

Doorontwikkeling van het MRA start up programma is onlangs in het platform Economie afgesproken met vooral aandacht voor het oplossen van maatschappelijke vraagstukken en innovatieve, economische ontwikkelingen. Zuid-Kennemerland kent een gezond start up klimaat, mede door de aanwezigheid van privaat kapitaal naast goed ondernemerschap.

2.2 Huisvesting internationals, Haarlem trekker Groen)

Het Plan van Aanpak is in uitvoering. Hieraan gekoppeld is de vestiging van een internationale school in Haarlem en de doorontwikkeling ervan. De komst van Europees Medicijn Agentschap (EMA) op de Zuidas als gevolg van de Brexit kan met het plan beter gefaciliteerd worden. Overigens is dit plan niet exclusief op Amsterdam, Zuid-Kennemerland, Zaanstreek of Almere gericht, maar worden steden als Alkmaar, Utrecht en Leiden daar ook bij betrokken. Een plan van aanpak studentenhuisvesting is op dit moment in de maak.

2.4 Datacenters (groen)

Het Haarlemse datacenter Evoswitch vormt een belangrijk onderdeel van de digitale infrastructuur van de MRA. Onderzoek over nieuwe locaties in de MRA (inclusief energievoorziening) loopt.

2.5 Aansluiting van onderwijs op de arbeidsmarkt, Haarlem medetrekker (groen)

De MRA richt zich op een betere aansluiting van onderwijs op de arbeidsmarkt en het permanent scholen en opleiden van werknemers, om permanent een goed opgeleide beroepsbevolking te hebben in een snel veranderende economie. In Zuid-Kennemerland zijn het Nova College en InHolland hier nauw bij betrokken.

2.9 Prijsvragen Economic Board Amsterdam (groen)

De prijsvraag bouwlogistiek wordt op korte termijn toegekend. Deze zal een positieve impuls geven aan goederenvervoer en circulaire economie in de gehele MRA.

2.10 aantrekken van internationaal talent, Haarlem trekker (groen)

Samen met universiteiten en hogescholen uitvoering geven aan het programma Open Amsterdam, gericht op het aantrekken van internationaal talent. Via IN Amsterdam ondersteuning geven aan de internationale nieuwkomers. In 2017 is in Haarlem de internationale school van start gegaan. Op dit moment wordt gekeken naar huisvesting voor de medewerkers van het instituut EMA.

3.1 Programma Landschap (groen)

De landelijke Landschapstriënnale in de Haarlemmermeer 2017 heeft tot actualisering van het actieprogramma Landschap geleid. De komende tijd zal er met name aandacht zijn voor het investeringsprogramma van de metropolitane landschappen, waaronder ook Binnenduinrand en Spaarnwoude.

3.3 Afstemming evenementen, Heemstede medetrekker (groen)

De discussie over een evenemententerrein in Amsterdam West heeft ertoe geleid dat Amsterdam hierover beter zal afstemmen met buurgemeenten over de gevolgen voor geluidsoverlast, bereikbaarheid en de inzet van veiligheidsdiensten. Zandvoort is goed betrokken bij dit project.

3.8 Verkenning sociaal domein (oranje)

Inclusiviteit, wonen en zorg, gezondheid en onderkant arbeidsmarkt zullen naar verwachting in de komende bestuursperiode opnieuw een grote rol gaan spelen in de coalitieprogramma's, op onderdelen zal regionale afstemming op MRA schaal noodzakelijk zijn. Voor dit onderwerp is nog geen bestuurlijke trekker in de MRA bekend, vandaar dat de actie op oranje staat.

3.10 MRA cultuurimpuls (groen)

Het Rijk heeft de convenantstructuur onlangs gewijzigd en mede gericht op de MRA. Vanuit de MRA Cultuurimpuls is afgesproken dat Het Haarlem Cultuurjaar mede wordt ondersteund vanuit Amsterdam Marketing. De inzet op erfgoed en de herbestemming ervan wordt binnen de MRA met de provincie Noord-Holland vormgegeven.

4.1 Plan opstellen voor het circulair maken van grondstoffenketens (groen)

Haarlem geeft het programma circulaire economie namens de MRA vorm met de inzet van ambtelijk expertise en stemt dit af met Zuid-Kennemerland. Het programma zal zich vooral gaan richten op business cases voor grondstoffen en circulaire inkoop bij overheden.

4.8 Programma energietransitie (groen)

Zandvoort heeft als een van de initiatiefnemers de intentieovereenkomst aardgasvrije woningbouw ondertekend met 25 MRA partners.

4.11 Energiebesparing bebouwde omgeving, Haarlem trekker (groen)

Haarlem is met Zaanstad en Amsterdam koploper in het ontwikkelen van initiatieven voor energiebesparing, onder meer het faciliteren van collectieven die zich richten op zonne-energie op daken van grotere gebouwen en gaat deze kennis delen met alle MRA partners.

5.3 Metropolaan fietsroutenetwerk (groen)

De intentieverklaring van het MRA fietsroute netwerk is op 7 februari 2018 ondertekend door de MRA partners. De fietsroute naar Zandvoort is op de valreep succesvol toegevoegd.

5.5 Programma bereikbaarheid van, in en naar de MRA (groen)

Bij de opzet van dit programma gaat Haarlem namens Zuid-Kennemerland ambtelijk participeren. Naast de aandacht voor ringstructuren rond Haarlem, is er aandacht voor openbaar vervoer, waaronder lightrail en stedelijke bereikbaarheid. Dit is van groot belang voor Zuid-Kennemerland, nu Haarlem onlangs is uitgeroepen tot filestad nr. 1 en de treinen tijdens de spits overvol zitten.

5.9 Stedelijke distributie, Haarlem medetrekker (groen)

Dit actiepunt wordt samen met de actie rond goederenvervoer verkend door de Vervoerregio. Een plan van aanpak wordt op korte termijn gepresenteerd.

6.1 Klimaatbestendigheid, Haarlem medetrekker (groen)

Haarlem heeft samen met het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (die namens alle waterschappen acteert) een plan van aanpak opgesteld om thema's als hittestress, bodemdaling en piekbuien aan te pakken. De MRA partners hebben dit plan onlangs bestuurlijk geaccordeerd. De uitvoering zal in de verschillende deelregio's worden opgepakt en gecoördineerd op MRA niveau..