

nr.	opmerkingen	categorie	Antwoord gemeente	d.d.
1	- Komen er ondergrondse containers bij ivm gescheiden afvalinzameling? Nu al mee rekening houden?	Afval	Bestaande ondergrondse container komt terug. We hebben rekening gehouden met de mogelijke plaatsing van een extra ondergrondse container naast de bestaande container.	20-6-2017
2	- wordt er ivm de kademuur getrild, gedrukt of geboord en wat betekent dit voor de huizen?	Risico's	De kademuur wordt trillingsarm aangebracht om schade aan woningen te voorkomen.	20-6-2017
3	- Gaan de huizen omhoog als de weg door de zwaardere fundering inklinkt?	Risico's	Nee, dit is uitgesloten. Woningen worden voorafgaand aan de uitvoering van te voren door een expertisebureau opgenomen	20-6-2017
4	- Wens op de plek van 2 parkeerplaatsen inklapbare bankjes (vergelijk wat Stadsherstel gaat doen in de Hagestraat op het pleintje van het Rosenstock Huessyhuys). Marion Middelbeek wil het komen verdedigen.	Parkeren	We hebben het ontwerp aangepast en 2 parkeerplaatsen verwijderd en 2 bankjes ingetekend. Deze worden in principe niet inklapbaar, omdat de te verwachten overlast beperkt is.	20-6-2017
5	- kan er een extra stap worden gemaakt voor het gemakkelijker uit- en instappen in boten? Op verschillende plekken langs de kade. Hier zullen alle boten die aanleggen plezier van hebben.	Kade	Wordt meegenomen in het ontwerp	20-6-2017
6	- meerringen ipv bolders, omdat dit het aanleggen van boten flexibeler maakt, bovendien minder kans op struikelen;	Kade	Wordt meegenomen in het ontwerp	20-6-2017
7	- kans dat parkeerders de auto (deels) op het wandelboulevardstrookje parkeren. Kan dat worden voorkomen door het iets anders in te richten?	Parkeren		20-6-2017
8	- kan het deel waar het 3e terras van In den Swarten Hondt mag staan goed vlak gestraat worden?	Inrichting	Wordt meegenomen in het ontwerp	20-6-2017
9	- kan het fietsenrek weer op exact dezelfde plaats terugkomen? Anders wordt er op het terras geparkeerd, idem voor de 2 plantenbakken.	Inrichting	Wordt meegenomen in het ontwerp	20-6-2017
10	- kan het langsparkeren omgezet worden in schuin parkeren zodat er meer ruimte ontstaat voor parkeerplekken?	Parkeren	Nee, hier is geen ruimte voor. Het Spaarneplan voorziet juist in meer ruimte om te wandelen en te verblijven.	20-6-2017
11	- geen bredere stoepen aan de kadekant voor toeristen etc. 's Avonds is er nu al veel lawaai en overlast	Afval	De gemeente wil het watertoerisme stimuleren en een loopstrook van 1,30 m langs het water creëren. Het ontwerp voorziet hierin.	20-6-2017
12	- prullenbakken voor de boten moeten afsluitbaar zijn vanwege overlast van meeuwen	Afval	Wordt besproken met Spaarnelanden	20-6-2017
13	- goed dat de trottoirs breder worden. Wel graag behoud van hetzelfde aantal parkeerplaatsen.	Trottoir	Er vervallen 2 parkeerplaatsen	20-6-2017
14	- suggestie: zitbankjes langs het water zoals aan de overkant	Inrichting	Wordt meegenomen in het ontwerp	20-6-2017
15	- Voor de tussenmuur van nr 25 en 27 liggen in het trottoir 2 Stolpersteinen, de kleine herdenkingstekens van weggevoerde joden. Die moeten bij de werkzaamheden met respect behandeld en weer teruggeplaatst. Dat moet in het bestek opgenomen en t.z.t. bij de uitvoering heel precies met de aannemer worden afgesproken, anders gaat het zo maar fout.	Risico's	Wordt meegenomen in het ontwerp	20-6-2017
16	- Bank plaatsen bij rondvaartsloep	Inrichting	Wordt meegenomen in het ontwerp	20-6-2017
17	- Bank voor het Hodson huis	Inrichting	Wordt meegenomen in het ontwerp	20-6-2017
18	- Wat voor bomen komen er, hoe hoog, hoe breed?	Bomen	Iepen (Ulmus dodoens) met stamontrek van 25/30 cm	20-6-2017
19	- indien mogelijk voldoende grote bomen terug om ook groen langs het Spaarne aan deze zijde te behouden en minder inkijk naar de woningen aan de overzijde	Bomen	De te planten bomen zijn een slag groter dan standaard, dus omtrek 25/30 cm	20-6-2017
20	Naar ik heb begrepen gaat de voorlopige planning vooralsnog uit van een uitvoeringstermijn van 6 maanden. Als startdatum wordt gedacht aan het begin van het laatste kwartaal 2018. • Ik ga er van uit dat bewoners en ondernemers ruim van te voren op de hoogte worden gebracht van de definitieve planning. Ik denk hierbij aan een termijn van 3 maanden voorafgaande aan het begin van de werkzaamheden. • Ik hecht er aan dat eventuele updates in deze planning te volgen zijn op de website van de gemeente Haarlem.	Planning	We verwachten op dit moment een uitvoeringstermijn van 6 tot 8 maanden met een startdatum na het vaarseizoen van 2018. Vermoedelijke startdatum is dan oktober 2018. Zodra er een aannemer bekend is wordt u geïnformeerd over de detailplanning. U wordt via de site geïnformeerd en middels een bewonersbrief.	20-6-2017
21	Naar ik heb begrepen is er geen vervangende voorziening bedacht voor de 45 gewone parkeerplaatsen en de 2 invalide-parkeerplaatsen. Ik zie daar zelf ook niet direct een oplossing voor. Ik ervaar de parkeerdruk in onze wijk de Burgwal nu al als ongewenst hoog. De gebruikers van de 47 tijdelijk verdwijnende parkeerplaatsen zullen zeker een plek zoeken op zo kort mogelijke afstand van het huis of bedrijf. • Ik stel voor om voor de Burgwal gedurende de project een ander parkeerregime in te voeren. Het is mijn voorstel om betaald parkeren in die periode niet meer toe te staan. Parkeren is alleen toegestaan voor bewoners en bedrijven met een parkeervergunning en middels verleende bezoekersvergunningen. Voor bijvoorbeeld bouw-gebonden activiteiten moet dan tijdelijk geparkeerd worden via specifiek verleende tijdelijke parkeervergunningen c.q. ontheffingen.	Parkeren	Dit gaat over de parkeeroverlast tijdens de uitvoering. De gemeente kijkt nog naar mogelijkheden en komt hier in een later stadium op terug	20-6-2017
22	Ik mis een duidelijke visie op het afvoeren van het huishoudelijke en bedrijfsafval. Ik heb begrepen dat gedacht wordt aan bovengrondse afvalcontainers. Op mijn vraag, waar komen die te staan?, kon nog geen antwoord worden gegeven. • Ik vind het ongewenst dat containers geplaatst worden op resterende parkeerplekken. Het terras van restaurant "In Den Swarten Hondt" mag, mijns inziens, niet worden ingezet voor plaatsing van afval- of bouwcontainers. • Wellicht is het mogelijk om de afvalproblematiek iets te verlichten door het plaatsen van extra containers aan de westkant van de Melkbrug en de Gravestenebrug?	Afval	Tijdens uitvoering zal in goed overleg met Spaarnelanden een bovengrondse container geplaatst worden op een locatie die op dat moment nog bereikbaar is voor de vrachtwagen van Spaarnelanden. Uw suggestie zal besproken worden met Spaarnelanden.	20-6-2017
23	Bied alle bewoners een parkeerplaats aan in De Kamp.	Parkeren	Dit gaat over de parkeeroverlast tijdens de uitvoering. De gemeente kijkt nog naar mogelijkheden en komt hier in een later stadium op terug	20-6-2017
24	Verkeersplan en brandveiligheid: Ik mis in dit stadium nog een verkeersplan en vraag mij af hoe het met de brandveiligheid c.q. bereikbaarheid voor de brandweer van naastliggende panden gesteld is tijdens project. • Verkeersstromen zullen anders gaan lopen tijdens het project. Ik hoop op een duidelijke visie hierop voorafgaande aan de start. • Ik ben zelf voorstander van het invoeren van eenrichtingsverkeer als uitkomst van het project onder aanname dat er ook snelheid-remmende maatregelen worden genomen. De symbolische geleverde verhogingen die nu worden toegepast voldoen naar mijn mening niet. • Ik begrijp het handhaven van tweerichtingsverkeer in de Hoogstraat niet. Het is mij altijd een doorn in het oog geweest. Ik ben voorstander van eenrichtingsverkeer richting het Spaarne.	Verkeer	Een verkeersplan wordt straks door de aannemer ingediend en voorgelegd aan de bereikbaarheidscommissie waar brandweer en politie een onderdeel van zijn. Inzake de wens voor eenrichtingsverkeer Hoogstraat: dit staat los van het project.	20-6-2017

nr.	opmerkingen	categorie	Antwoord gemeente	d.d.
25	Graag ruim voor aanvang van de werkzaamheden goede informatie, met klachtennummer en klachtenprocedure. Panden opnemen voordat de werkzaamheden beginnen.	Risico's	Deze punten worden meegenomen en in het contract verwerkt.	20-6-2017

nr.	opmerkingen	categorie	Antwoord gemeente	d.d.
1	Ik snap dat er soms wat veranderd/hersteld moet worden,allemaal prima maar toch hebben mijn man en ik wel moeite met het weer inleveren van een paar auto parkeerplaatsen !! Het is nu al dagelijks weer een grote uitdaging om een plekje te vinden voor onze auto....!! In de loop der tijd zijn er al div. auto parkeerplekken verdwenen door ondergrondse afvalcontainers te plaatsen,herinrichting (restaurant) terras De Swarte Hond en div. fietsstallingen ! Als ik op de tekening kijk is er toch plek voor de 2 bankjes vlakbij het boot rondvaart bedrijf ?	parkeren	De bankjes zijn, op verzoek van belanghebbenden tijdens de participatie in juni 2017, in het ontwerp opgenomen op de best mogelijke locatie waarmee de toegankelijkheid en zichtbaarheid van de rondvaartboot wordt verbeterd. In de nieuwe situatie wordt er in de straat 1 parkeervak minder aangelegd dan in de huidige situatie.	22-2-2018
2	Bedankt voor het toezenden van ontwerp 2018/090856. Het ziet er mooi uit. Mijn vraag betreft de uitgehouden trede in de kade; is de 'leuning' aan waterkant? Als dat zo is verzoek de 'leuning' weg te laten, zodat over het water kan kijken.	inrichting	Er komt inderdaad geen leuning op de kademuur ook niet bij de "uitsparing" of uitgehouden trede.	23-2-2018
3	Graag willen wij gebruik maken van de gelegenheid tot inspraak op het voorlopig ontwerp kademuur Spaarne oostzijde tussen Melkbrug en de Gravestenebrug. Wij hebben het voorlopig ontwerp bestudeerd en menen te zien dat de breedte van het trottoir langs de huizen onveranderd is gebleven. Op dat punt hoopten wij dat de herinrichting van dit stukje Spaarne een oplossing zou bieden voor hindernissen die diverse typen voetgangers op dit moment ondervinden. Die hindernissen zijn er met name voor bewoners en passanten met kinderwagens, rollators en rolstoelen en mensen die zich door gevorderde leeftijd of fysieke beperking alleen gearmd kunnen voortbewegen. Vooral het trottoir ter hoogte van het Hodshonhuis is op enkele plekken zo smal dat het noodzakelijk is het trottoir te verlaten en de risico's van de rijbaan te kiezen. Een kleine verbreding ter hoogte van het Hodshonhuis zou voor veel bewoners (en passanten) een wereld van verschil betekenen. Denkend aan de groeiende groep senioren die op dit kleine stukje Spaarne woont en het gegeven dat de overheid ons zo lang mogelijk thuis wil laten wonen, ligt het voor de hand dat Haarlem deze kans met beide handen aangrijpt om dit prachtige stukje binnenstad toegankelijker en leefbaarder te maken. Dank voor uw aandacht. NB Zelf hopen wij dankzij een pas geïnstalleerde traplift nog lang aan het Spaarne te kunnen wonen, maar owee als de tijd van rollator of rolstoel aanbreekt!!!!	trottoir	Vanwege het opheffen van tweerichtingsverkeer ontsaat er meer ruimte voor het trottoir. Aan de waterzijde ontstaat er een loopstrook van 0,90m (excl. kademuur). Ook het trottoir aan de woningenkant wordt iets breder. Ter hoogte van het Hodshonhuis wordt het trottoir verbreed van 0,50 naar ca. 0,90 m	27-2-2018
4	In het voorlopige ontwerp worden alweer 2 parkeerplekken opgeofferd. Is er dan niemand die weet dat er in de afgelopen jaren al diverse parkeerplekken aan het Spaarne Oostzijde zijn opgeofferd?? Eerst 4 plekken tbv. terras Swarten Hond (o.a. t.o. Spaarne 33/35), vervolgens meerdere plekken tbv. plaatsen vuilcontainers (o.a. t.o. Spaarne 15/19), toen nog 2 parkeerplekken voor eigen gebruik & invalide-bezoekers boottochten 't Smitje, 2 invalide-parkeerplekken en dan nu weer 2 plekken om bankjes neer te zetten?? Omdat er tevens al veel parkeervergunningen zijn afgegeven aan winkeliers en restaurateurs uit het Centrum (dus NIET uit Oost) is het voor de huidige bewoners vaak niet meer mogelijk in de buurt van hun woning aan het Spaarne te parkeren! Kortom, schrap het plaatsen van de 2 bankjes in het ontwerp. Er gaat daar ook niemand echt gezellig zitten met uitzicht op ofwel de energieboot Berezina ofwel de vele rondvaartboten die daar aan wal liggen. Als men daar echt wil gaan zitten, kan men toch gewoon kiezen om op het terras van 't Smitje neer te strijken. Met kritische groet,	parkeren	Zie antwoorden op vragen nrs. 1 en 8.	6-3-2018
5	Wilt u dezelfde maat bomen nieuw planten als aan Bakenessergracht. Wilt u de groeiplaatsen zo goed mogelijk conform de HIOR afmetingen maken met bomenzand max 2MPa verdicht. Wilt u zorgen dat er geen water achter de kademuur blijft staan, want dan staan de boomwortels in het water. Dat is ooit een fout bij de Nieuwe gracht geweest. U bent voor mij nieuw dus ik weet niet of u deze kennis al toepast op de A locatie aan het Spaarne.	groen	De nieuwe plantmaat wordt 25/30 verder wordt er conform HIOR bomenzand aangebracht, zoals besproken (zie vastgelegd in besprekingsverslag) met de bomenwachters.	8-3-2018
6	Vanavond is mij tijdens de vergadering van de Wijkraad Burgwal gevraagd u deze email te sturen, zodat u daar op de bijeenkomst over de Spaarne-kademuur aanstaande dinsdagavond in de Pletterij op kunt antwoorden. Daarna kan er nog worden ingesproken. Ik ben districtscoördinator van het FLORON-district Hollands Duin, validator van Natuurloket, lid van de Muurplantenwerkgroep Haarlem en coördinator van een natuurwerkgroep die in Haarlem beheerwerkzaamheden uitvoert. Al tientallen jaren inventariseer ik planten in Haarlem, waardoor muurplanten, welke via uw abonnement op Natuurloket voor u beschikbaar zijn. Gezien het draagvlak voor beplanting van kademuren (bijvoorbeeld in de Burgwalbuurt zijn voorstellen voor beplanting van kademuren; terwijl deze beplanting van kademuren elders in de stad door burgers wordt geïmplementeerd) en het aanbod van Amsterdam met Haarlem samen te werken bij kademuren mis ik één en ander in de plannen voor de nieuwe Spaarne-muur. Ik stel allereerst voor voor verbeterde groeikansen dekstenen in het ontwerp te introduceren, waardoor er ruimte ontstaat voor muurplanten, die profiteren van de directe toevoer van regenwater via de kieren tussen de dekstenen. Dit wordt ondermeer in Amersfoort toegepast. In Amsterdam heeft men een Groenmuur in de Houthaven gemaakt (inmiddels gerealiseerd?). Het gaat om nieuwe walmuren met vochtvoerende achterwand, goede mortel, deels voorbeplant. Ik bepleit dit toe te passen voor de Spaarne-kade. Ik stel voor nu de kans te pakken die er is door nu de achterwand vochtvoerend te maken, goede mortel te gebruiken en voorbeplanting toe te passen. Amsterdam heeft samenwerking aangeboden en de wethouder wil dit bevorderen. Ik stuur deze email zo dadelijk ook ter informatie naar de Wijkraad Burgwal.	groen	Zie antwoord op vraag nr. 15.	15-3-2018
7	Omdat ik niet in de mogelijkheid ben om naar de informatieavond te komen, stel ik mijn vraag via deze weg. Het is duidelijk dat de herinrichting van de kade aan het Spaarne, gevolgen kent voor het parkeren in de omliggende wijk. Hoe wordt er omgegaan met deze toegenomen parkeerdruk? Krijgen de vergunninghouders nu bijvoorbeeld vrijstelling om ook op de betaald parkeren plekken te staan? Of wordt er ruimte vrijgegeven in parkeergarage de Appelaar? Ik hoor graag van u.	parkeren	Er worden vooralsnog geen compenserende faciliteiten geboden voor het verlies aan parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Met eigenaren van private parkeerplaatsen worden aparte afspraken gemaakt voor het verlies hun parkeervoorziening(en) tijdens de uitvoeringsperiode.	17-3-2018

nr.	opmerkingen	categorie	Antwoord gemeente	d.d.
8	Bij no. 33 kan de uitrit weg (massagesalon) en de wegsleepregeling. Is geen garage.	inrichting	De uitrit van nr 33 is geen officiële uitrit en vervalt daarom in de nieuwe situatie. In plaats hiervan wordt ter plaatse een (extra) parkeervak aangebracht.	20-3-2018
9	Heb een binnengarage, wil graag naar binnen kunnen blijven gaan. Breedte van de weg voldoende voor indraai?? Ook tijdens werkzaamheden zoveel mogelijk.	inrichting	We zullen uw opmerking meenemen in het (nog op te stellen) uitvoeringsontwerp van de aannemer. Tijdens de uitvoeringsperiode kunt u echter langere tijd niet met uw auto in de garage parkeren. Er zullen aparte afspraken met u worden gemaakt over bereikbaarheid van de garage en alternatieve locatie (zie antwoord op vraag nr. 7).	20-3-2018
10	Ik zie graag: 1. minder ruimte voor de auto. 2. meer ruimte voor voetgangers en fietsers.	inrichting	Dit is meegenomen in het ontwerp.	20-3-2018
11	goed plan. Graag zien we dat er een oplossing komt voor het parkeren gedurende de herinrichting. Kunnen er parkeerplaatsen beschikbaar komen in en dichtbijzijnde parkeergarage?	parkeren	Zie antwoord op vraag nr. 7.	20-3-2018
12	Hierbij een verlate reactie mijnerzijds. Helaas kon ik vanavond niet aanwezig zijn bij de bijeenkomst. Het plan ziet er mooi uit, drie punten van aandacht 1. Plek voorzieningen. Ik zag dat de huidige Elektravoorziening van Energieschip Berezina ingetekend staat, naast de elektrakast is er ook nog een waterput en rioleringspunt. 2. De Elektrakast staat in het nieuwe ontwerp ingetekend naast de boom zodat er een mooie wandel boulevard kan ontstaan, de locatie van de huidige kast was gekozen omdat de kast dan minder kwetsbaar zou staan mbt inparkeren van auto's en de kans op beschadigen. Nieuwe plek is prima, maar dan wel het verzoek om bv twee metalen palen voor de kast te plaatsen zodat de kast niet van de sokkel afgereden wordt. 3. Er staan twee mooie bankjes ingetekend, het ene bankje staat pal voor het schip, wellicht een idee om dit bankje met kijkrichting richting de straat te plaatsen. Verder een mooi plan, het zal er van opknappen.	inrichting	1. Klopt, hier wordt rekening meegehouden. 2. We zullen de kast beschermen 3. De gebruikte bankjes hebben geen rugleuning en kunnen dus beide richtingen op worden gebruikt.	20-3-2018
13	Graag spreek ik in op het voorlopig ontwerp van de Spaarne kademuur tussen Melkbrug en Gravestenebrug. Onder verwijzing naar het Ecologisch Beleidsplan pleit ik voor het realiseren van mogelijkheden voor (her)vestiging van kenmerkende muurplanten in de te renoveren kademuur. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door het toepassen van dekstenen met daaronder ruimte voor vestiging van muurplanten en het toepassen van kalkrijke specie in een zone juist hieronder. Voorbeelden van begroeiingen die hierdoor kunnen ontstaan zijn te vinden langs de Herensingel, de Kampersingel en de Noorder Emmakade. Gemeente Amsterdam (cp. stadsecoloog Ton Denters) heeft juist een project in ontwikkeling langs de Houthaven waar muurplantvriendelijke ontwerpen worden toegepast. Hier valt allicht van te leren. Voorts zou de inrichting langs de kade aan waarde winnen door het toepassen van plantenbakken. Wellicht dat buurtbewoners zich willen ontfemen over het onderhoud van de beplanting. Op bovenstaande wijzen is het mogelijk in dit dicht verstedelijkt gebied aan vergroening te doen en de bewoners in het onderhoud ervan te betrekken.		1. Muurplanten: zie antwoord op vraag nr. 15. 2. Plantenbakken: de huidige plantenbakken worden teruggeplaatst. Door de gemeente worden er geen extra bakken geplaatst.	20-3-2018
14	We hebben elkaar al eerder geschreven over de uitsparing in de kademuur. Nu zag ik dat er n soort bankje wordt uitgespaard maaaaa met de rug naar het water. Zonde! Komt dit nog goed, bv wel uitsparing maar geen leuning. Ik wens u succes vanavond, ik ben benieuwd naar de uitkomst.	inrichting	De bankjes die we plaatsen hebben geen leuning. De uitsparing in de kademuur is een opstapje om makkelijker in of uit de boot te stappen.	20-3-2018

nr.	opmerkingen	categorie	Antwoord gemeente	d.d.
15	Ik ben blij dat u mijn reactie meeneemt in de inspraak. Naar aanleiding van de informatie die ik afgelopen dinsdag bij de bijeenkomst in de Pletterij vernam heb ik deze aanvullingen: U vertelde dat uit de quickscan blijkt dat er geen muurvarens op de Spaarne-kademuur groeien. Vermoedelijk worden hier wettelijk beschermde muurvarens bedoeld, want zij groeien er wel, zoals de Brede eikvaren, maar zijn niet wettelijk beschermd. Ik stel voor deze begroeiing op de kademuur terug te plaatsen, zoals eerder met succes bij de Nieuwe Gracht (westelijk deel) plaatsvond. De planten moeten dan vanaf de verwijdering tot aan de terugplaatsing en een aansluitende periode (om ze te laten aanslaan) nat worden gehouden om afsterven tegen te gaan. Mogelijk kunt u de vrijwilligers van de Groengroep van de wijkraad Burgwal vragen dit werk (nat houden) te doen. Door bij de renovatie dekstenen en kalkhoudende specie te gebruiken creëert u groeiplaatsen voor deze muurvarens. Het aanslaan kan enige jaren duren (bij de Nieuwe Gracht leek eerst alles af te sterven en begon de groei na enige tijd). Het voordeel van dekstenen van het plaatsen van dekstenen is dat u ook vestigingsgelegenheid biedt voor mossen en kleine diertjes die daarin leven. Tijdens de bijeenkomst is verteld dat de boomspiegels in een stalen raster komen te staan. Ik begin hier geen voorstander van maar bepleit voor met planten begroeide boomrondjes, zoals momenteel het geval is. Bij Spaarnelanden is hierover informatie beschikbaar. In het kader van vergroening van de kade en bevorderen van leefbaarheid kunnen ook enkele plantenbakken worden geplaatst. Mogelijk zijn omwonenden bereid het onderhoud te verzorgen. Tijdens de bijeenkomst is gepleit voor het nemen van het treffen van voorzieningen voor de veiligheid van fietsers. In dit kader stel ik voor een 30 kilometerzone in te stellen voor de kade. In de discussie tijdens de wijkraadsvergadering is vorige week ook gepleit voor het instellen van broedgelegenheden voor vogels. Ik stel voor iets te doen voor meerkoeten. In het verleden broedden zij op de oude houten palen bij de Melkbrug (nu staan er nieuwe, andere palen). Van de Bakenessergracht weet dat zij broedden in autobanden die langs de kademuren hingen. Ik stel voor een broedplateau bij de Spaarne-kademuur te leggen of autobanden aan de kademuur te hangen. Mijn eigen ervaring met vergroening iets zuidelijker aan het Spaarne is dat dit natuur inclusief bouwen de leefbaarheid en sociale cohesie bevordert. Door naar de mensen te luisteren en mee te werken voorkom je dat mensen op eigen houtje aan de slag gaan. Ik stuur deze email zo dadelijk ook ter informatie naar de Wijkraad Burgwal.	groen	1. De kademuur wordt ingericht conform de visie Spaarneoever en de overige kademuren in het centrum zoals de Nieuwe Gracht en de Bakenessergracht. Dit houdt in dat we de bovenzijde van de kademuur met metselwerk maken en er geen deksteen wordt toegepast. Ten behoeve van begroeiing van de kademuur wordt het volgende gedaan. Evenals bij de voorgenomen kademuren worden, vanaf een halve meter boven de waterlijn, de voegen tussen de stenen gevoegd met kalkrijke specie, zoals destijds in overleg met de muurplantenwerkgroep is bepaald. De voegen zullen terugliggend worden aangebracht zodat daar genoeg ruimte is voor muurvarens om te kunnen groeien. 2. Het verplaatsen van bestaande muurvarens is in het verleden, toen muurvarens een beschermde plantensoort waren, gepoogd te doen. Helaas waren de resultaten hiervan teleurstellend en bleken de overlevingskansen van de varens zeer gering. Dit afgezet tegen de maatschappelijke kosten die hiermee gemoeid zijn, maakt het verplaatsen van muurvarens ongewenst. 3. In verband met het gewenste en uniforme beeld van kademuren in Haarlem en aan het Spaarne is het onwenselijk om hier voorzieningen zoals autobanden en/of broedvoorzieningen op /of tegen nieuwe kademuren aan te brengen.	22-3-2018
16	Wij hebben geen inspraakreactie gestuurd. Dat klopt. Deze weg speelt voor het Haarlemse fietsverkeer nauwelijks een rol. Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.	verkeer	Hartelijk dank.	27-3-2018
17	Brief d.d. 27-3-2018 van wijkraad, zie bijlage. 1. Mooi plan. 2. Eens met de voorstellen van de Muurplantwerkgroep, bekijkt de mogelijkheden van een groenmuur en pas bijvoorbeeld een deksteen toe. 3. Liever geen boomroosters, maar boomcirkels, zodat bewoners klein groen kunnen planten binnen de cirkels. 4. Is er nagedacht over veiligheid fietsers? 5. Aandacht voor parkeren tijdens en na herinrichting. De parkeerdruk in de Burgwal neemt toe. 6. Geef bewoners tijdens uitvoering een vergunning in de parkeergarage. 7. Verzoek om klein experiment na de herinrichting (aantal bewoners wil parkeervergunning ruilen voor plek in parkeergarage)	divers	1. Hartelijk dank. 2. Zie antwoord op vraag nr. 15. 3. Er wordt vastgehouden aan de toepassing van boomroosters. 4. Ja, met de veiligheid voor fietsers is rekening gehouden. Het ontwerp is bijvoorbeeld afgestemd met de fietsersbond en de verkeerspolitie. 5. Zie antwoord op vraag nr. 7.	27-3-2018
		Parkeren	Dank voor uw suggestie. Uw idee past binnen de uitgangspunten van het maatregelenpakket Moderniseren Parkeren. Eén van de maatregelen uit het pakket is namelijk maatregel 5 'bewoners naar de parkeergarages'. De maatregel houdt in dat de gemeente als pilot meer parkeerplaatsen in parkeergarages beschikbaar stelt voor bewoners met als doel de parkeerdruk op straat te verlagen en meer ruimte op straat te creëren. De maatregel wordt momenteel uitgewerkt. We zijn aan het nadenken over evaluatiecriteria, tarieven en voorwaarden. Verwachting is dat er een systematiek uitkomt dat bewoners tegen gereduceerd tarief een abonnement in een parkeergarage af kunnen nemen. Er zal verschil zijn tussen de manier waarop de regeling aangeboden wordt in parkeerzone B en parkeerzone C. Bij het opstellen van de pilot zal uw suggestie meegenomen worden.	

nr.	opmerkingen	categorie	Antwoord gemeente	d.d.
18	Mijn naam is Jeroen Hagen en ik ben eigenaar van het open sloep rondvaartbedrijf Haarlem Canal Tours. Haarlem Canal Tours beschikt over een vaste operationele locatie aan het Spaarne t.h.v. huisnummer 17, waarvoor een vergunning is afgegeven door de Gemeente Haarlem. Deze operationele locatie van Haarlem Canal Tours is in de Nota Aanwijzing Oevers 2018 benoemd als locatie voor een 'Bedrijf met op het water gerichte activiteiten' (item 122). Om deze activiteiten in de toekomst goed te kunnen ontplooiën zou ik u willen vragen om de onderstaande wijzigingen op te nemen in het ontwerp 'Spaarne kademuur vervangen tussen Melkbrug en Gravestenebrug'. 1. Plaatsing banken en vuilnisbak: Sinds 2012 biedt ik met mijn bedrijf vanaf deze locatie rondvaarten en vaartochten. In de exploitatie van mijn bedrijf heb ik te maken met een zeer beperkte zichtbaarheid van de straat. Direct voor de operationele locatie zijn 2 parkeerplaatsen gesitueerd. Wanneer deze bezet zijn, worden de zichtlijnen volledig geblokkeerd en mijn gasten hebben moeite om de locatie te vinden. Regelmatig parkeren voertuigen half op het trottoir zodat er zeer beperkte ruimte is voor mijn gasten en voetgangers om te voet te kunnen passeren. Ook bemoeilijkt dit het veilig aan en afmeren van mijn rondvaartsloep (zie bijgevoegde overzichtsfoto's 1/2/3/4/5). In het ontwerp van de de nieuwe inrichting van de Oostzijde van de Spaarne-oever zijn 2 zitbanken en een vuilnisbak ingetekend, iets ten Zuiden van de operationele locatie van Haarlem Canal Tours en ten hoogte van de boeg van het Energieschip De Berezina. Graag wil ik u verzoeken in het ontwerp de locatie de zitbanken en de vuilnisbak iets naar het Noorden te verplaatsen. Dit levert op: -betere zichtbaarheid van de operationele locatie van Haarlem Canal Tours -breder uitzicht vanaf de zitbanken naar de overzijde van het Spaarne omdat het zicht niet belemmerd wordt door De Berezina (zie foto 6, welke is genomen vanaf de locatie waar de zitbanken nu zijn ingetekend). 2. Vaste faciliteiten staande banner: Om mijn bedrijf goed te kunnen exploiteren, is het noodzakelijk om de exacte locatie te kunnen markeren. Graag zou ik u daarom willen verzoeken om vaste faciliteiten voor het plaatsen van de banner in het ontwerp op te nemen. Haarlem Canal Tours beschikt al over een vergunning voor het plaatsen van een staande banner. 3. Trap kade wand: In het nieuwe ontwerp is de kade een stuk hoger t.o.v. de huidige situatie. Daarom is voorgesteld om een trap in de kademuur aan te brengen zodat gasten de afstand kunnen overbruggen en veilig aan en van boord kunnen gaan. Het is van uiterste noodzaak dat deze trap op de juiste locatie worden aangebracht en ik zou graag betrokken worden bij het uitmeten aan inpassen van de exacte locatie. 4. Voorbereidingen elektrisch varen: In de nieuwe beleidsnota Ambitiekaart Haarlemse Wateren is opgenomen dat de vloot van bestaande rondvaart- en bootverhuurbedrijven uiterlijk in 2025 volledig elektrisch dient te zijn. Haarlem Canal Tours heeft de ambitie dit eerder te realiseren. Graag wil ik vragen om in het ontwerp voorbereidingen m.b.t. elektriciteitsvoorzieningen te treffen zodat de operationele locatie klaar is voor de toekomst.		1. In overleg met u en nadere belanghebbenden hebben de locaties van de banken verplaatst waardoor er beter zicht ontstaat op uw afmeerlocatie en er is een beter uitzicht vanaf de zitbanken. 2. De locatie van de banner kan het beste bepaald worden na kademuurvervanging 3. De trap kade wand is verplaatst naar de gewenste locatie. 4. M.b.t. elektriciteitsvoorzieningen zullen we nader contact opnemen met u.	28-3-2018