



Afsluiting Kenaupark

Hans Godefrooij



Agenda

- Aanleiding
- Doel en maatregel
- Voorstel nieuwe situatie
- Reacties op het voorstel
- Vragen
- Hoe nu verder?

Aanleiding

- In “oude” situatie meer dan 4.000 motorvoertuigen per dag over Kenaupark-west
- Gemeente wil leefomgeving Kenaupark groener en aantrekkelijker maken, door middel van verkeersluwe inrichting
- In overleg met Fietzersbond en verkeerspolitie gezocht naar beste oplossing
- 13 maart is voorstel gepresenteerd aan omgeving
- Belangrijkste zorgpunt bleek bereikbaarheid voor leveranciers en hoeveelheid verkeer door Tuinstraat
- Voor definitieve keuze: suggesties voor verbetering toegankelijkheid bespreken en afwegen

Uitgangspunten:

- Doorgaand gemotoriseerd verkeer past niet bij erftoegangsfunctie
- Bereikbaarheid en vindbaarheid voor bestemmingsverkeer
- Fietsveiligheid (Situatie wordt veel veiliger vooral voor fietsers; maar ook voor overstekende voetgangers)

Maatregel is afsluiting voor gemotoriseerd verkeer

- Zonder fysieke afsluiting zal doorgaand verkeer in grote getalen terugkomen (meer dan 4.000 motorvoertuigen per dag)
- In tijdelijke situatie is gebleken dat afsluiting niet leidt tot stremmingen elders

Locatie van de afsluiting

- Uitgangspunten:
 - Geen doorgaand gemotoriseerd verkeer
 - Bereikbaarheid en vindbaarheid voor bestemmingsverkeer
 - Fietsveiligheid
- Meerdere varianten zijn bekeken en gewogen op:
 - Omrijdfactoren
 - Overlast voor omliggende straten
 - Verkeersveiligheid in de straat (aantal ontmoetingen tussen auto's en fietsers)
 - Verkeersveiligheid van het zuidelijke kruispunt (met Kinderhuisvest)
 - Verkeersveiligheid van het noordelijke kruispunt (met Kinderhuissingel)
 - Logica, begrijpelijkheid voor weggebruikers

Voorkeursvariant: afsluiting aan zuidkant



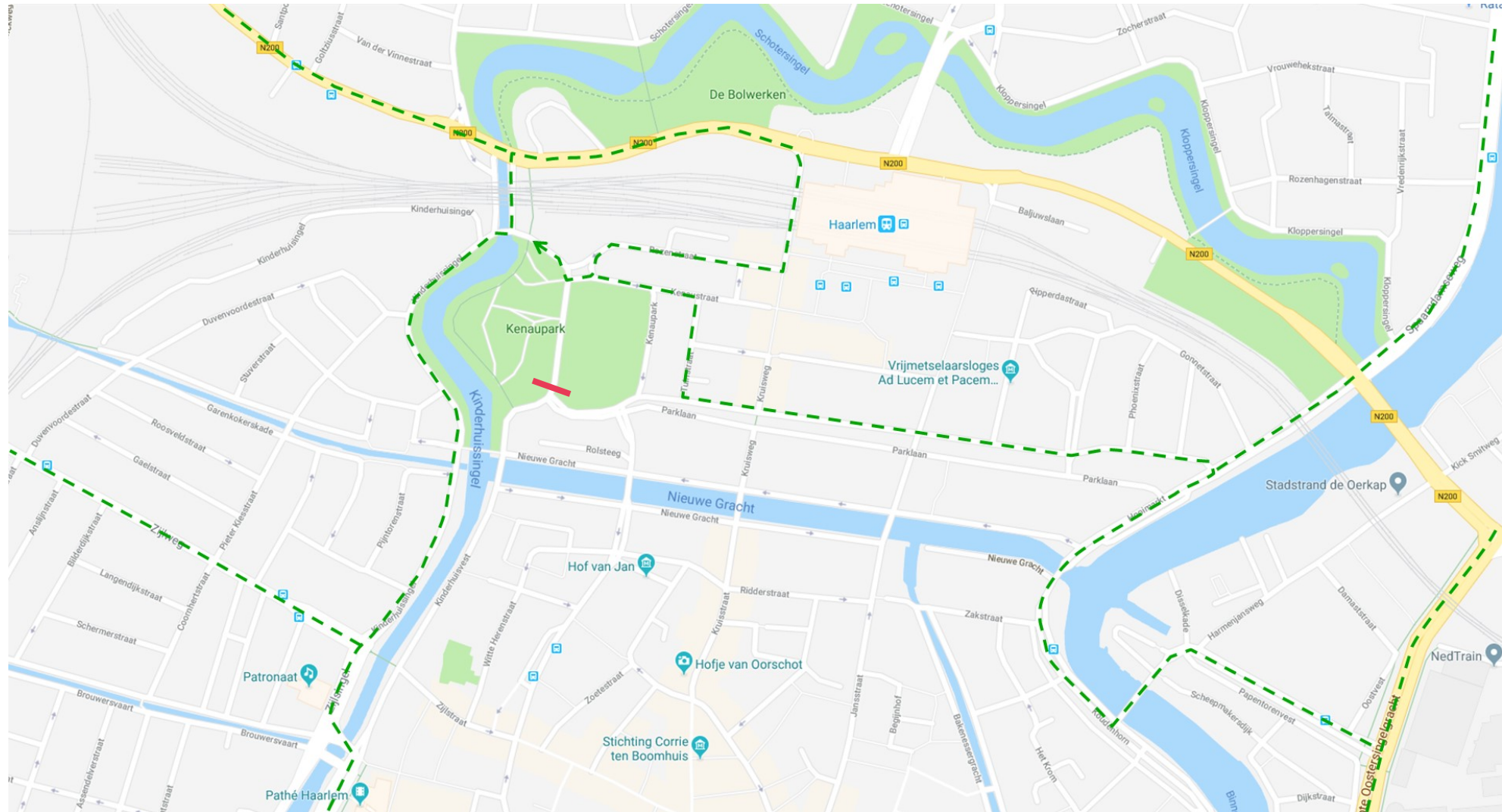
Voorkeursvariant: afsluiting aan zuidkant

- Afsluiting aan de zuidkant heeft de meeste voordelen en de minste nadelen
 - Ontlast het zuidelijke kruispunt en maakt het kruispunt overzichtelijk
 - Meest verkeersveilig
 - Minder verstoring van doorgaande verkeersstroom op Kinderhuisvest
 - Wegrijden blijft mogelijk zoals in huidige situatie (voor veel bewoners verandert er weinig)
 - Sommige bestemmingen worden minder goed bereikbaar (omrijden)
 - Extra verkeer door de Tuinstraat (zoals in huidige, tijdelijke situatie)
 - Moeilijke bereikbaarheid voor vrachtverkeer

Voorgestelde aanvullende maatregelen bij afsluiting aan zuidkant

- Tuinstraat wordt van zuid naar noord opengesteld (zoals in huidige, tijdelijke situatie)
- Kenaustraart/Kenaupark-noord wordt opengesteld voor tweerichtingsverkeer (zoals in huidige, tijdelijke situatie)
- Zuidelijke stukje Kenaupark-west wordt tweerichtingsverkeer (zoals in huidige, tijdelijke situatie)
- Aan zuidzijde wordt fietsdoorsteek gemaakt

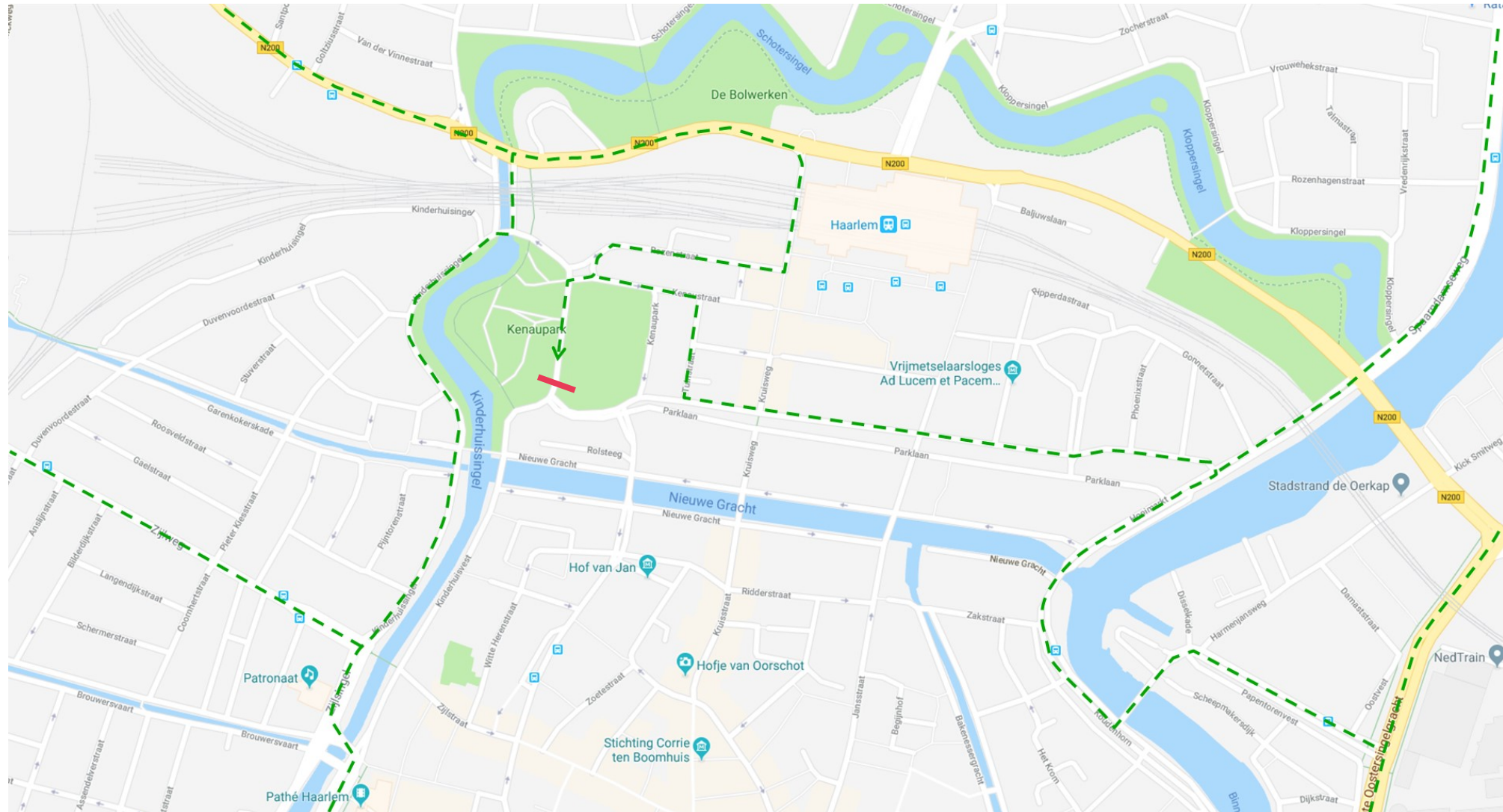
Hoe kom ik op Kenaupark 1, 2 of 3?



- Zoals altijd

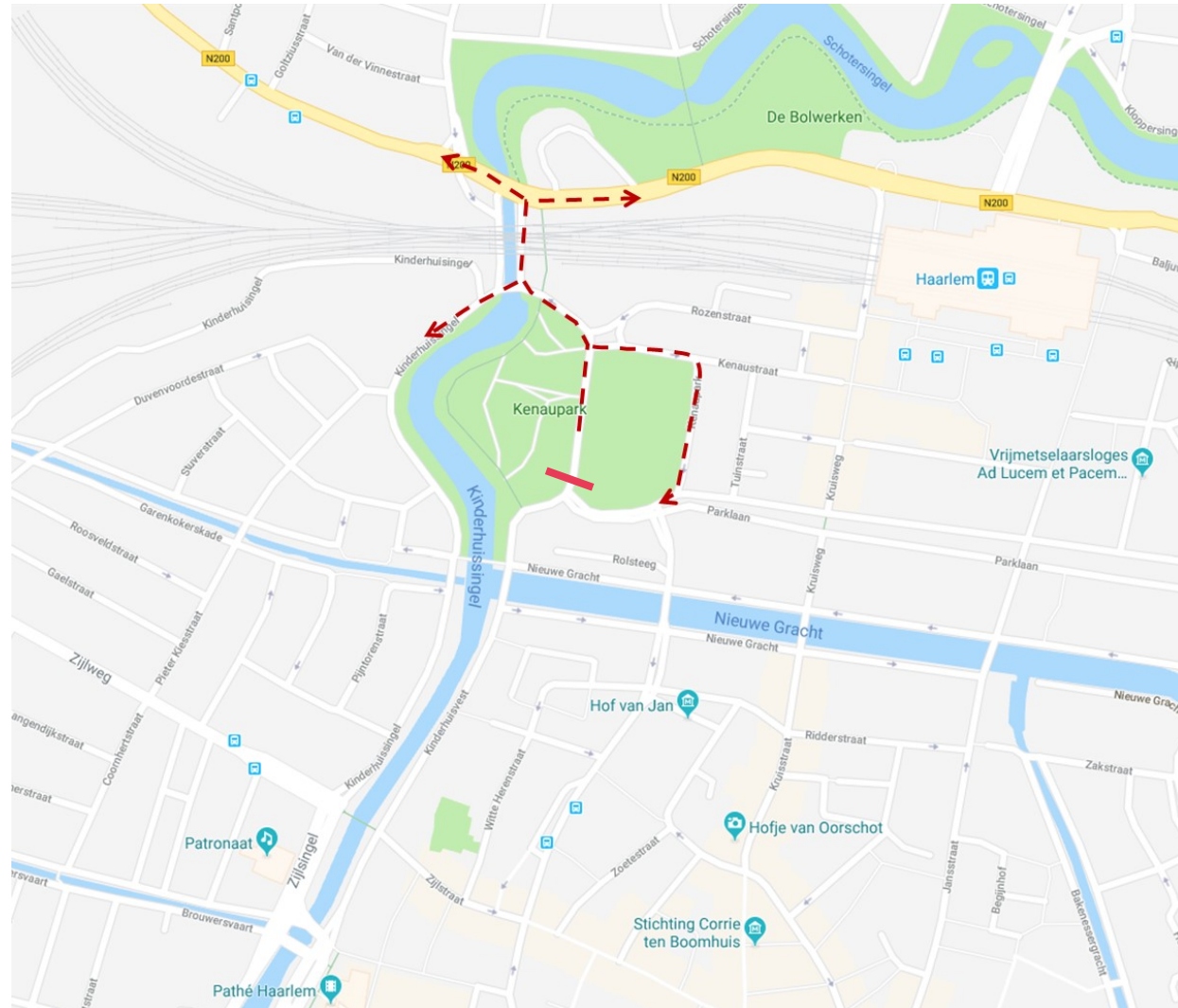


Hoe kom ik op Kenaupark 4, 6 of 8?

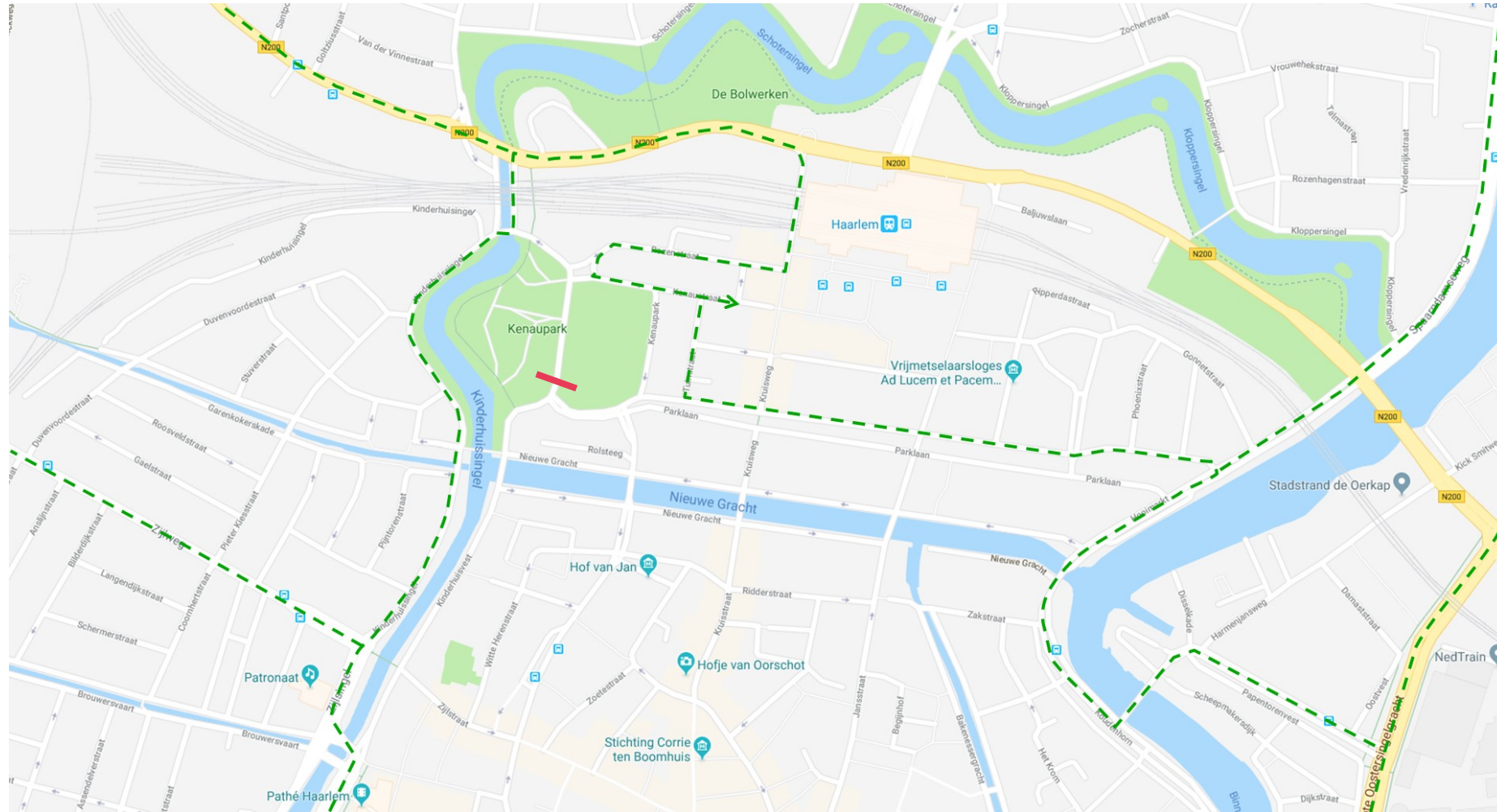


Hoe rijd ik weg van Kenaupark 4, 6 of 8?

- Zoals altijd
- Of via Kenaupark-oost



Hoe kom ik op Kenaustraart 2 – 28?



Hoe rijd ik weg van Kenaustraart 2 – 28?

- Zoals altijd



Uw reactie

- Wat vindt u goed aan het voorstel?
- Wat kan er, volgens u, nog beter?

Alternatief

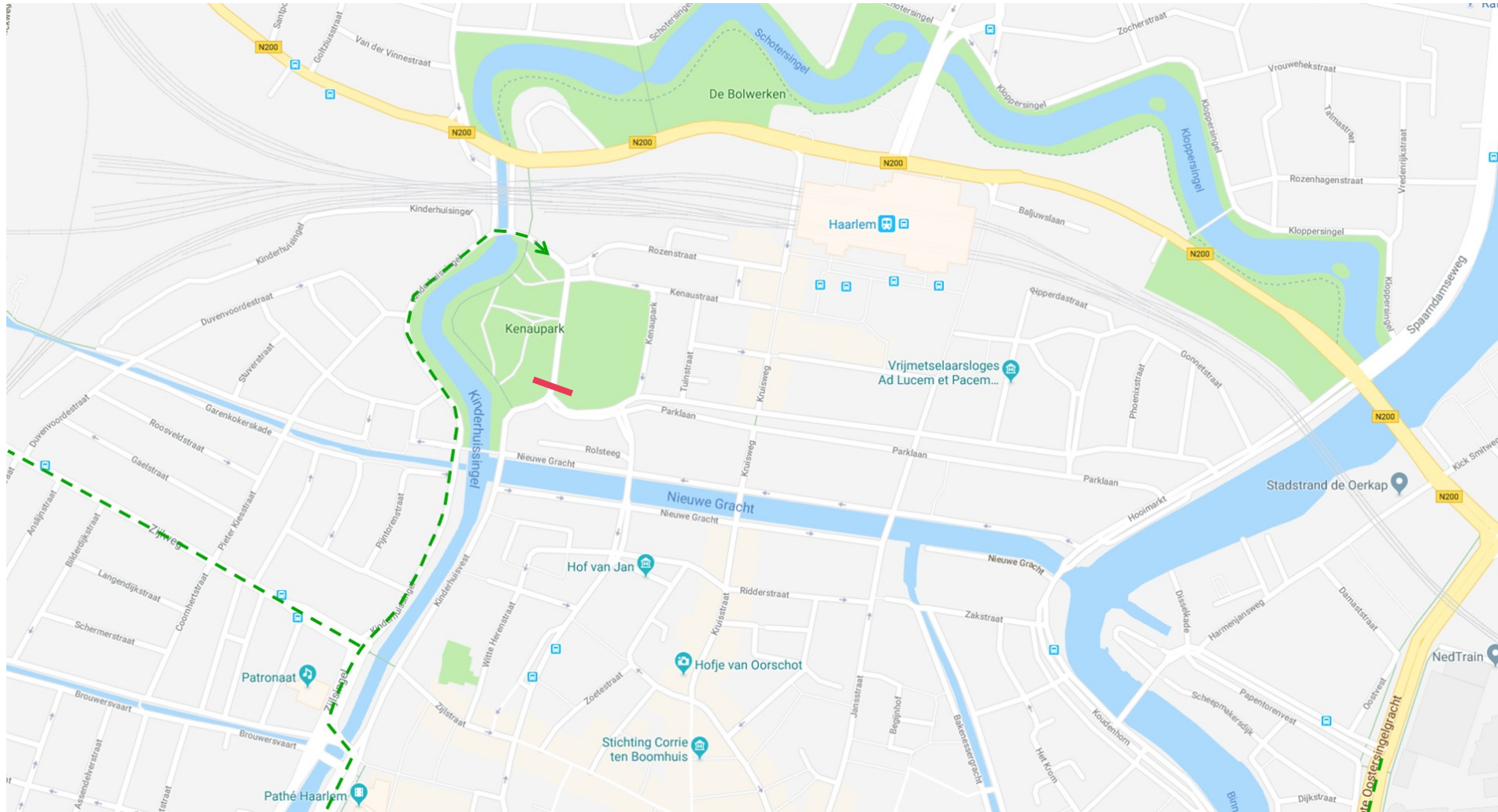
Inrijden vanaf noordkant



Afsluiting aan zuidkant met inrijden vanaf noordkant



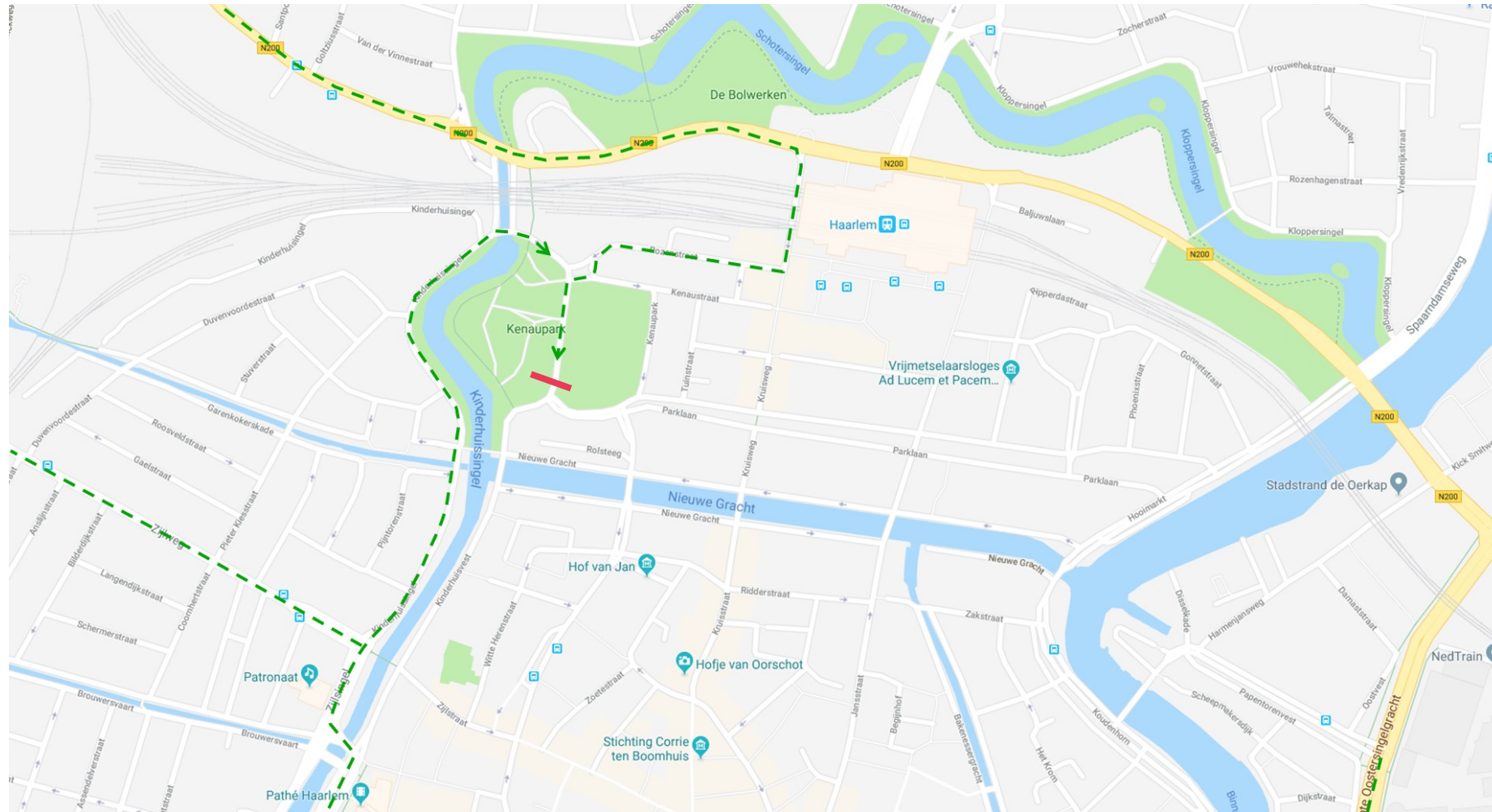
Hoe kom ik dan op Kenaupark 1, 2 of 3?



Hoe rijd ik dan weg van Kenaupark 1, 2 of 3?



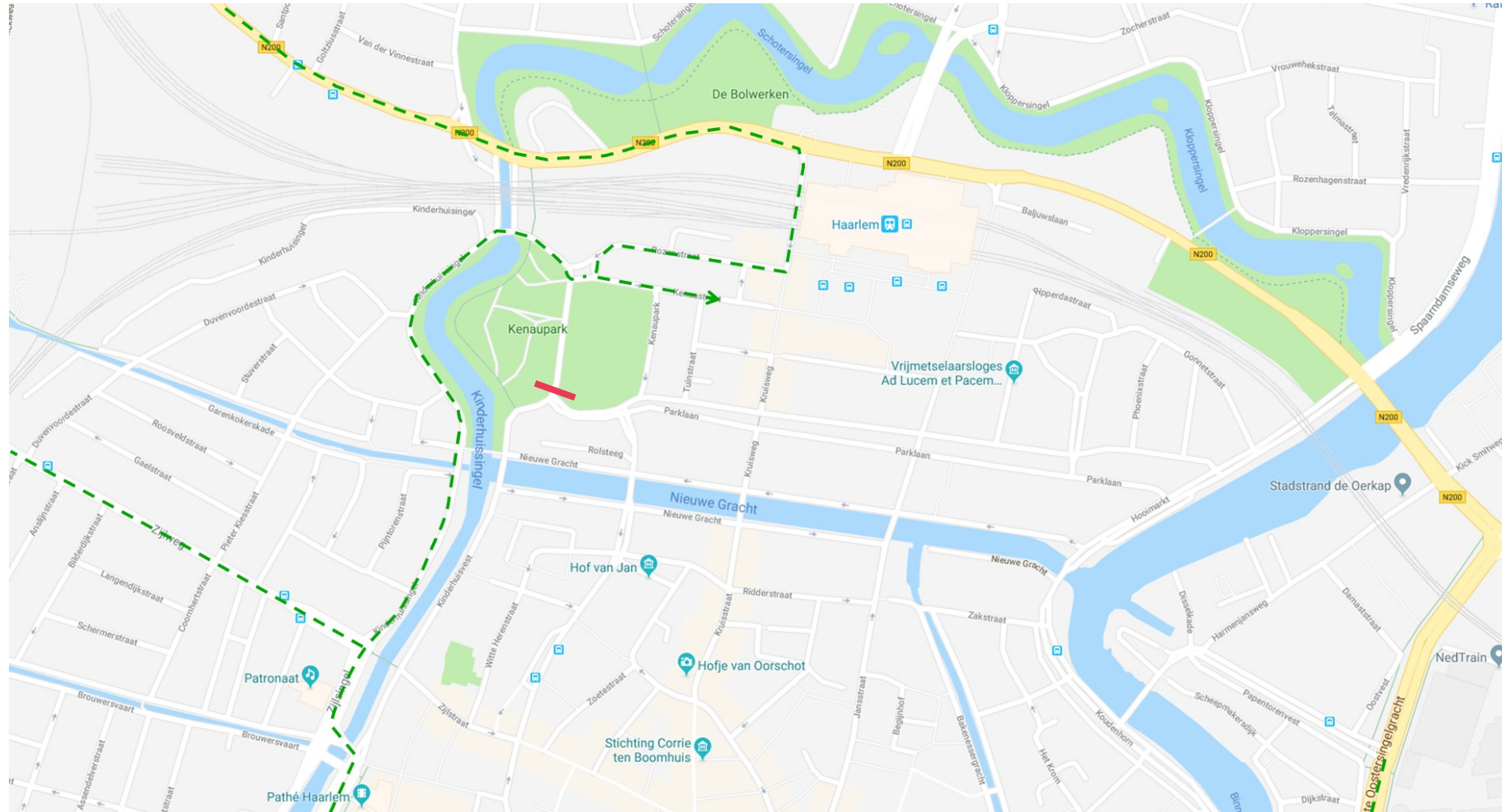
Hoe kom ik dan op Kenaupark 4, 6 of 8?



Hoe rijd ik dan weg van Kenaupark 4, 6 of 8?



Hoe kom ik dan op Kenaustraart 2 – 28?



Hoe rijd ik dan weg van Kenaustraart 2 – 28?



Voor- en nadelen

- Sommige bestemmingen worden beter bereikbaar
- Uitrijden kan alleen via Kenaupark-oost (richting zuiden)
 - Meer verkeer door Kenaupark-oost
 - Meer verkeer richting centrum
 - Geen snelle ontsluiting richting noorden
- Er ontstaat mogelijk beperkt sluipverkeer van noord naar zuid
- Kenaupark 1, 2 en 3 alleen bereikbaar vanuit zuidwesten
- Kenaupark 4, 6 en 8 alleen bereikbaar vanuit zuidwesten en noordwesten
- Betekent voor veel bewoners (en werknemers) in het gebied dat zij hun routes moeten aanpassen
- Betere bereikbaarheid voor vrachtverkeer

Uw reactie

- Wat vindt u goed aan het voorstel?
- Wat kan er, volgens u, nog beter?

Alternatief

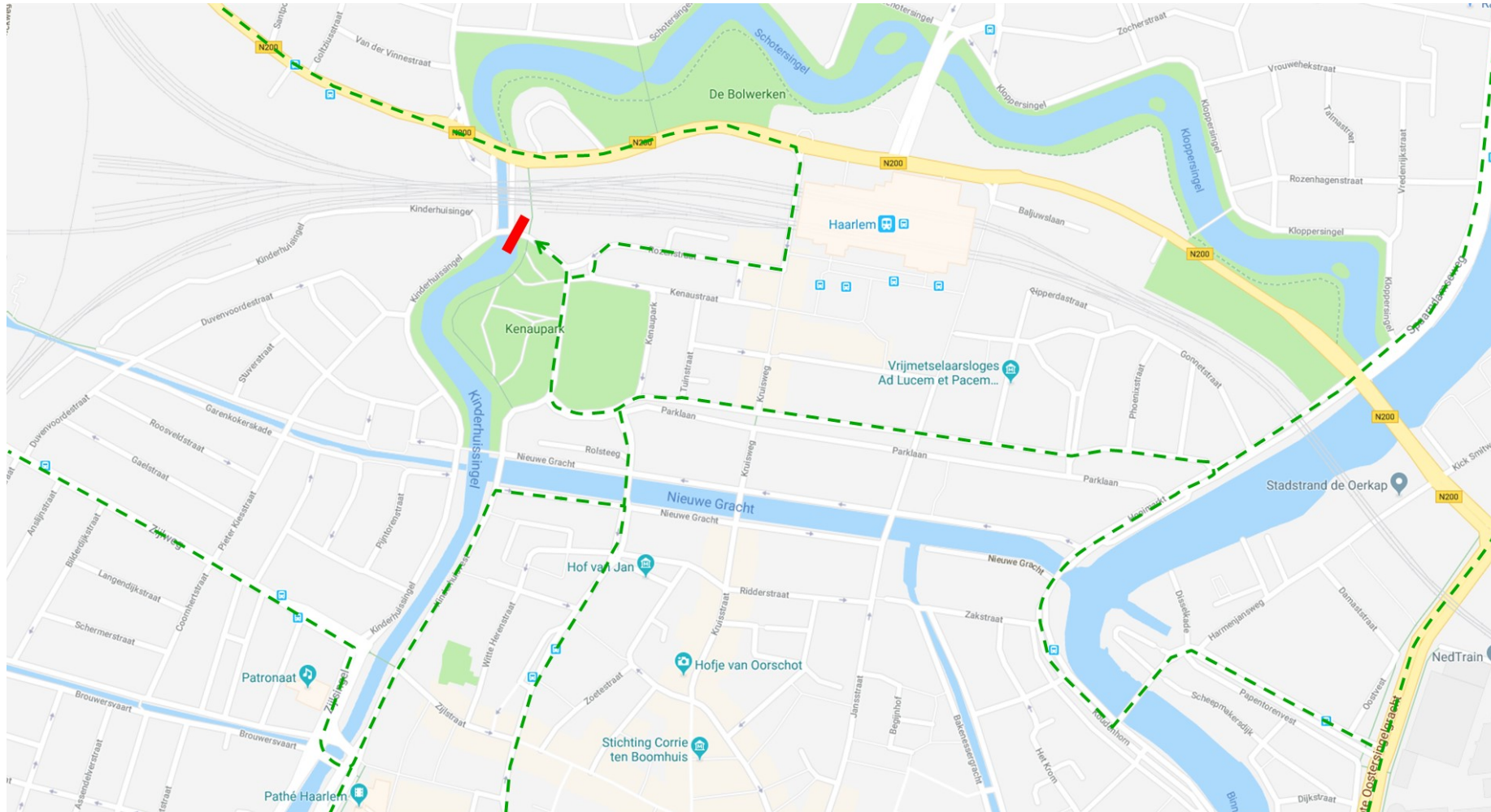
Afsluiting aan de noordkant



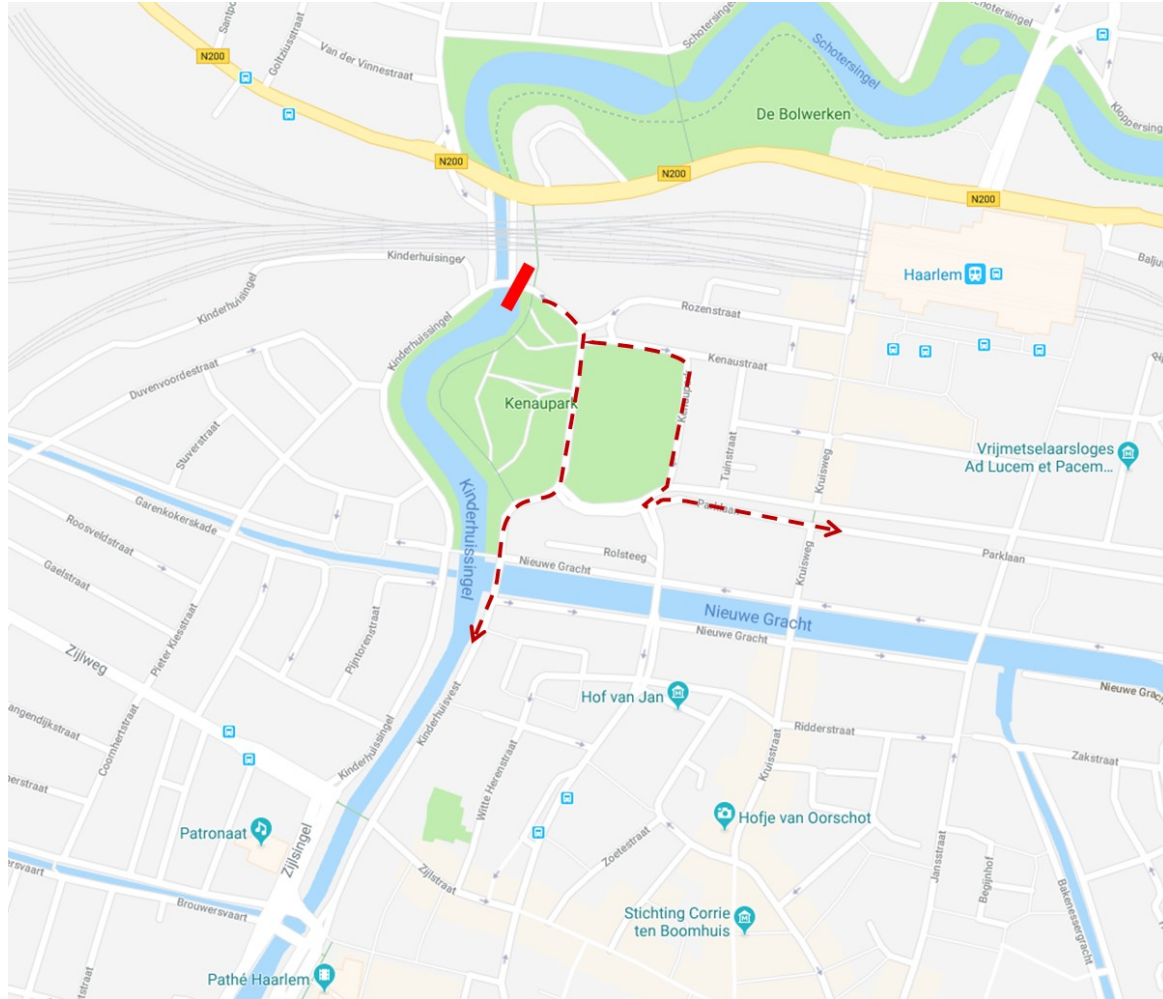
Afsluiting aan de noordkant, met aan zuidkant alleen rechtsaf in en uit



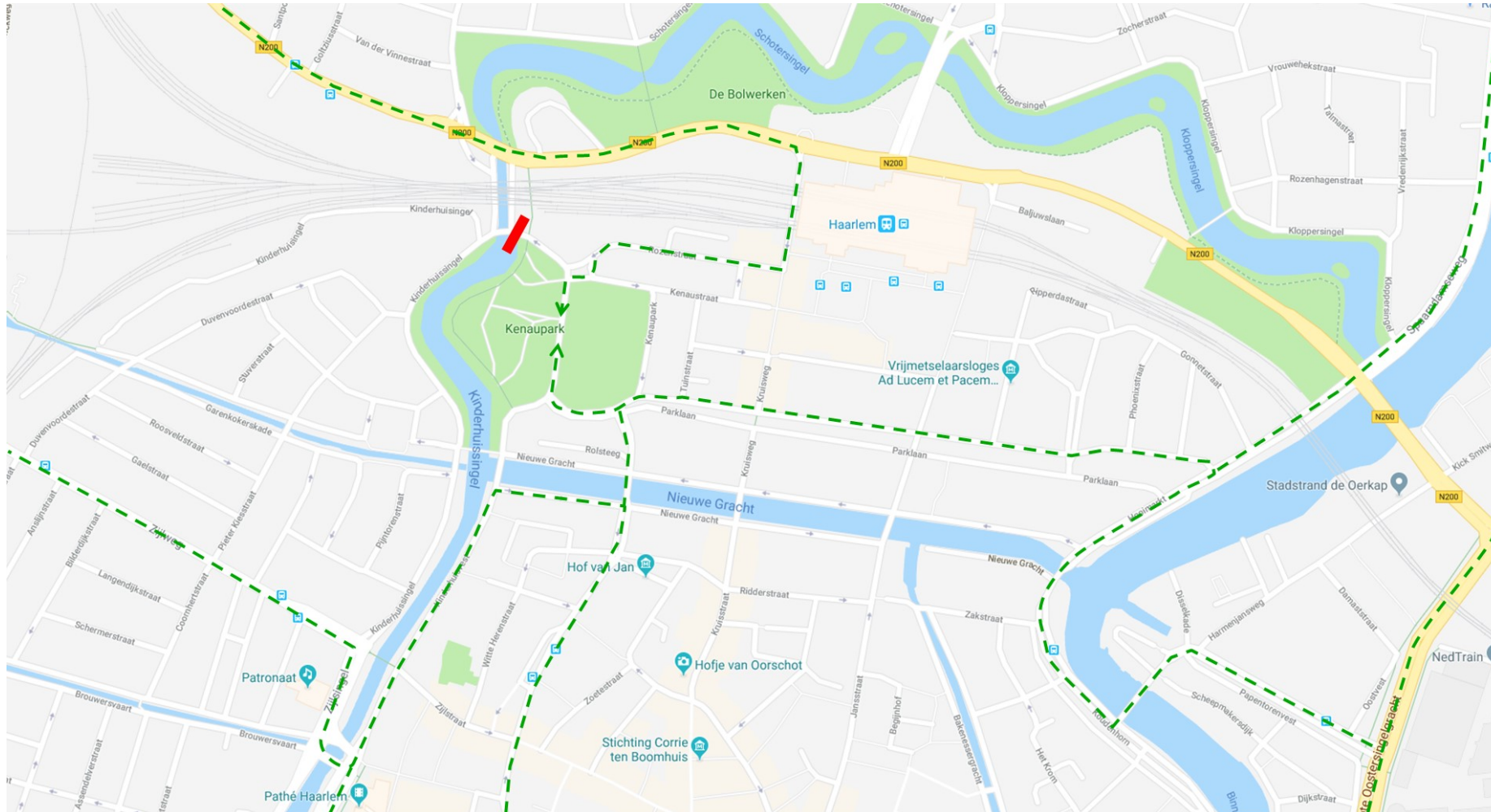
Hoe kom ik dan op Kenaupark 1, 2 of 3?



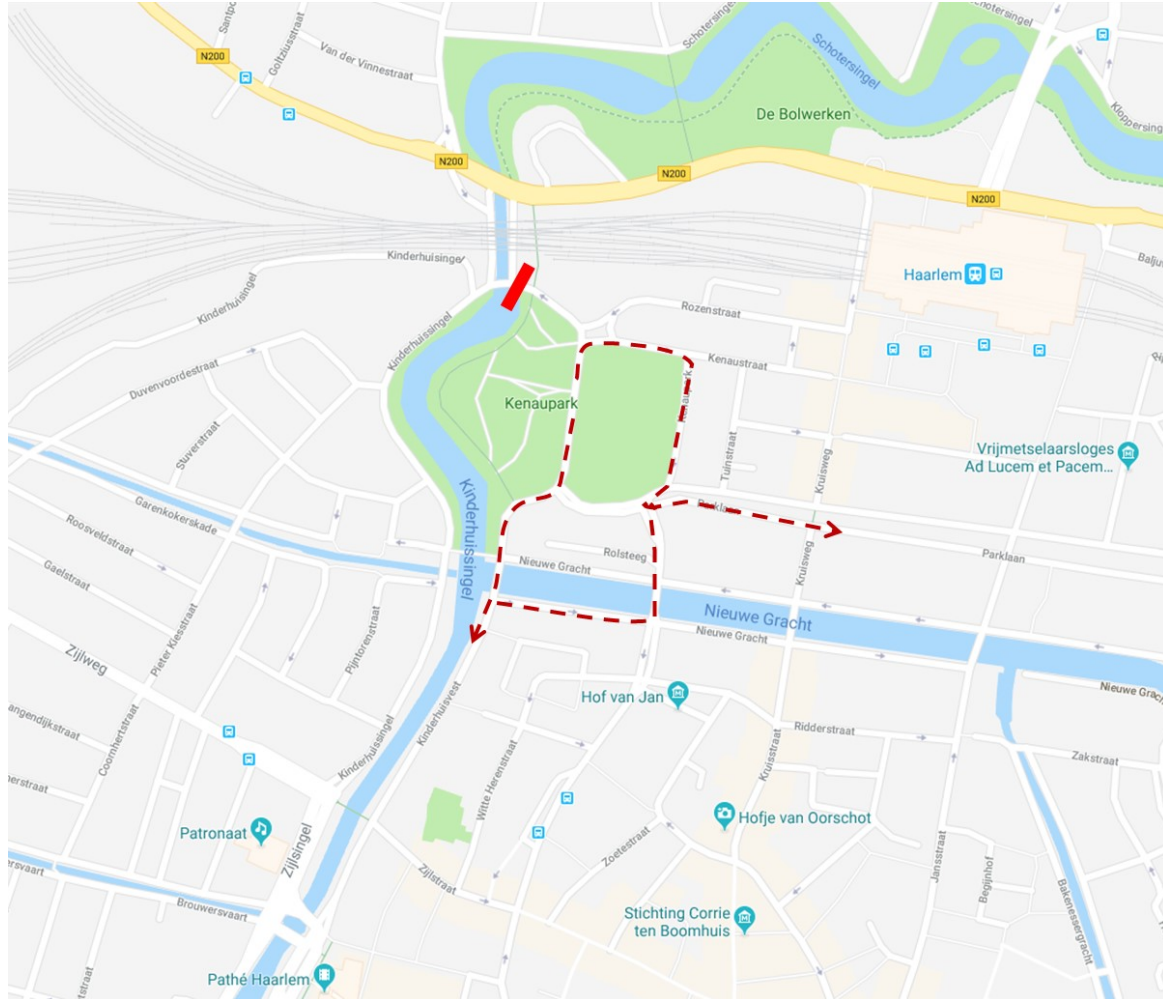
Hoe rijd ik dan weg van Kenaupark 1, 2 of 3?



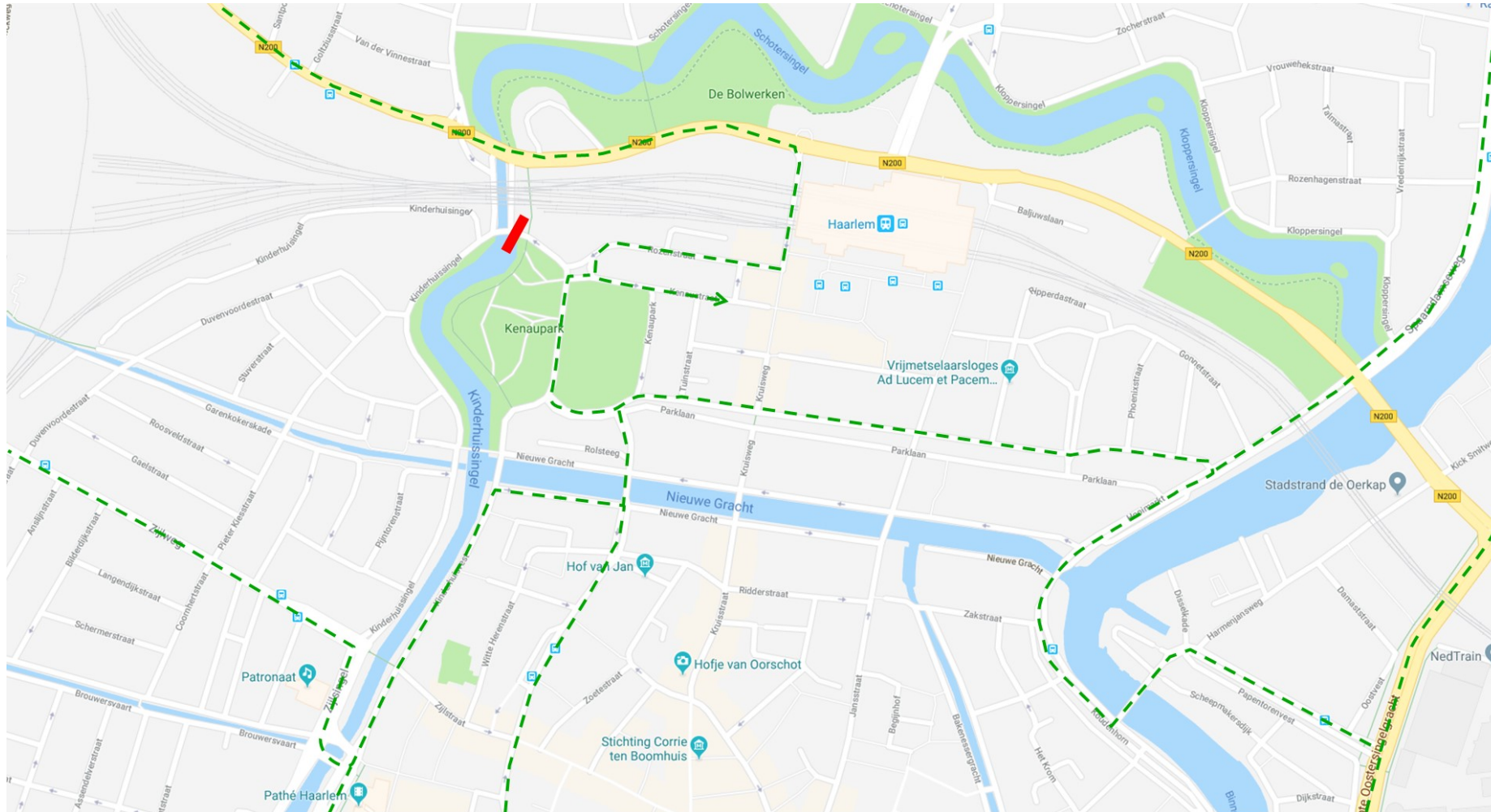
Hoe kom ik dan op Kenaupark 4, 6 of 8?



Hoe rijd ik dan weg van Kenaupark 4, 6 of 8?



Hoe kom ik dan op Kenaustraart 2 – 28?



Hoe rijd ik dan weg van Kenaustraart 2 – 28?



Voor- en nadelen

- Het (noordelijke) stukje, met de meeste fietsers, wordt ontlast
- Het gebied inrijden gaat zoals gewoonlijk
- Ten opzichte van voorkeursvariant meer verkeer in het centrum
 - Het verkeer moet aan de zuidkant erin én eruit
- Betekent voor veel bewoners (en werknemers) in het gebied dat zij hun routes (bij het wegrijden) moeten aanpassen
- Zwaardere belasting zuidelijk kruispunt (minder overzichtelijk, onveiliger)
- (in het begin) veel fouterijders
- Goede bereikbaarheid voor vrachtverkeer

Uw reactie

- Wat vindt u goed aan het voorstel?
- Wat kan er, volgens u, nog beter?

Alternatief

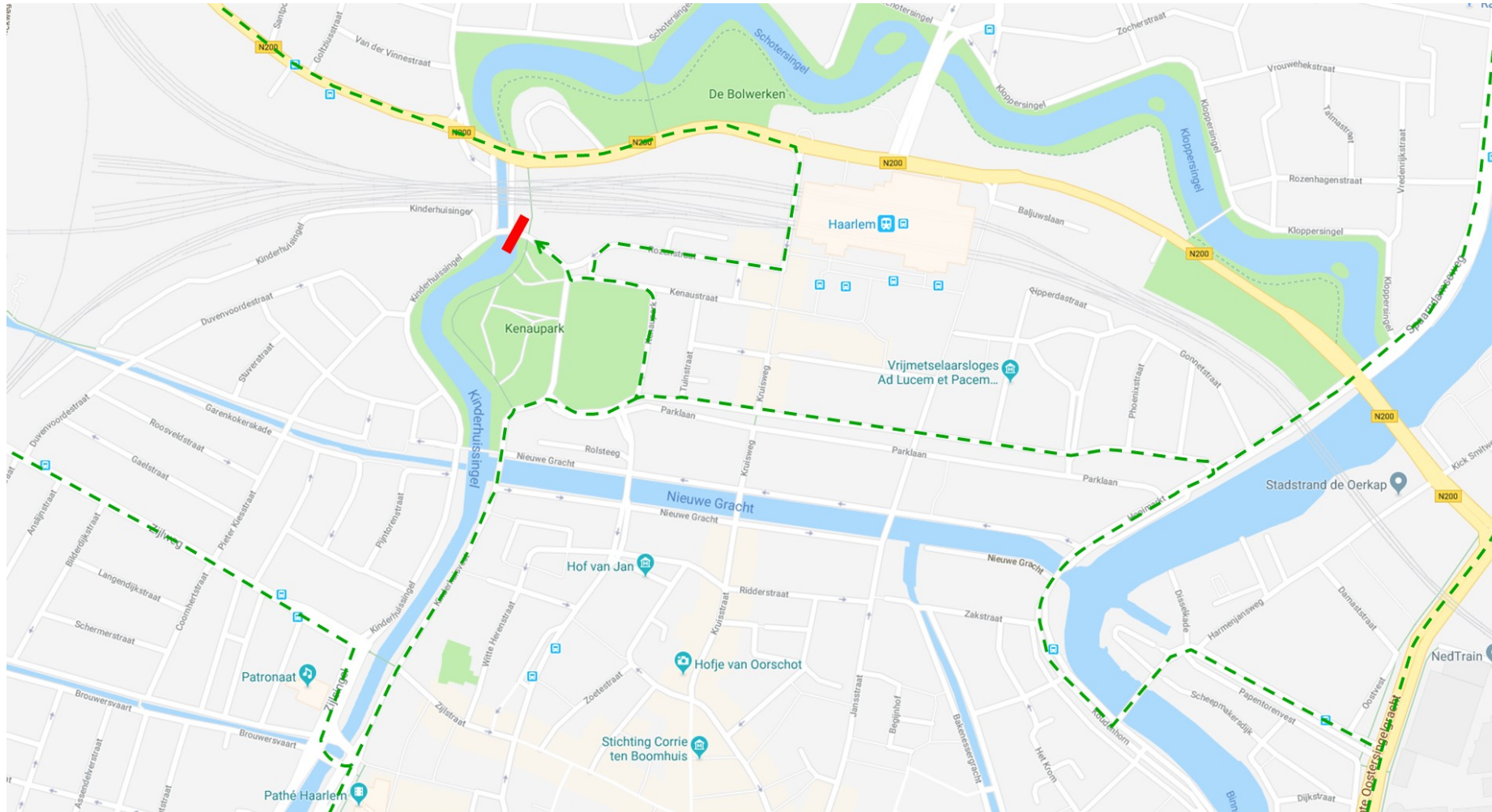
Inrijden via Kenaupark-oost



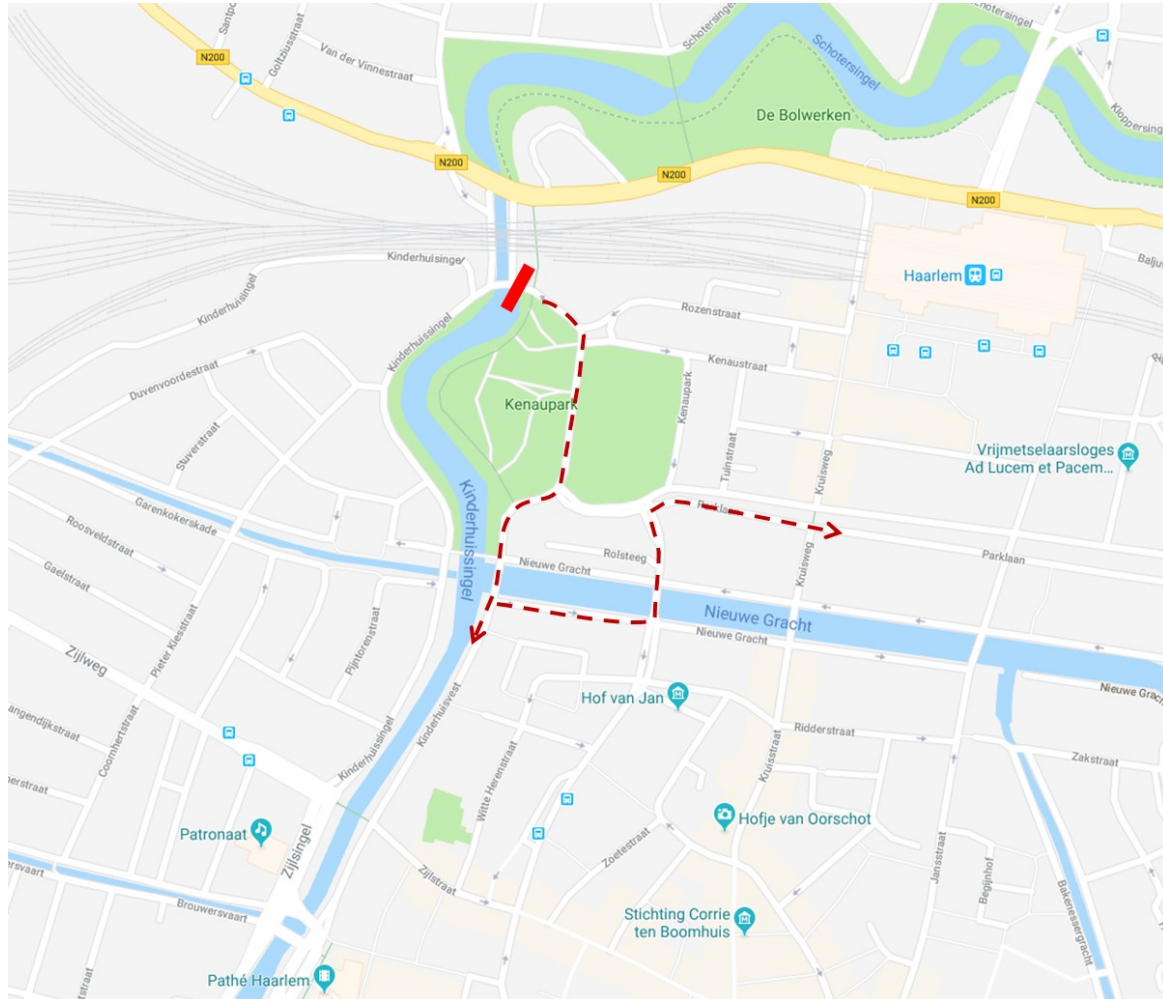
Afsluiting aan noordkant, Kenaupark-oost in, Kenaupark-west uit (alleen rechtsaf)



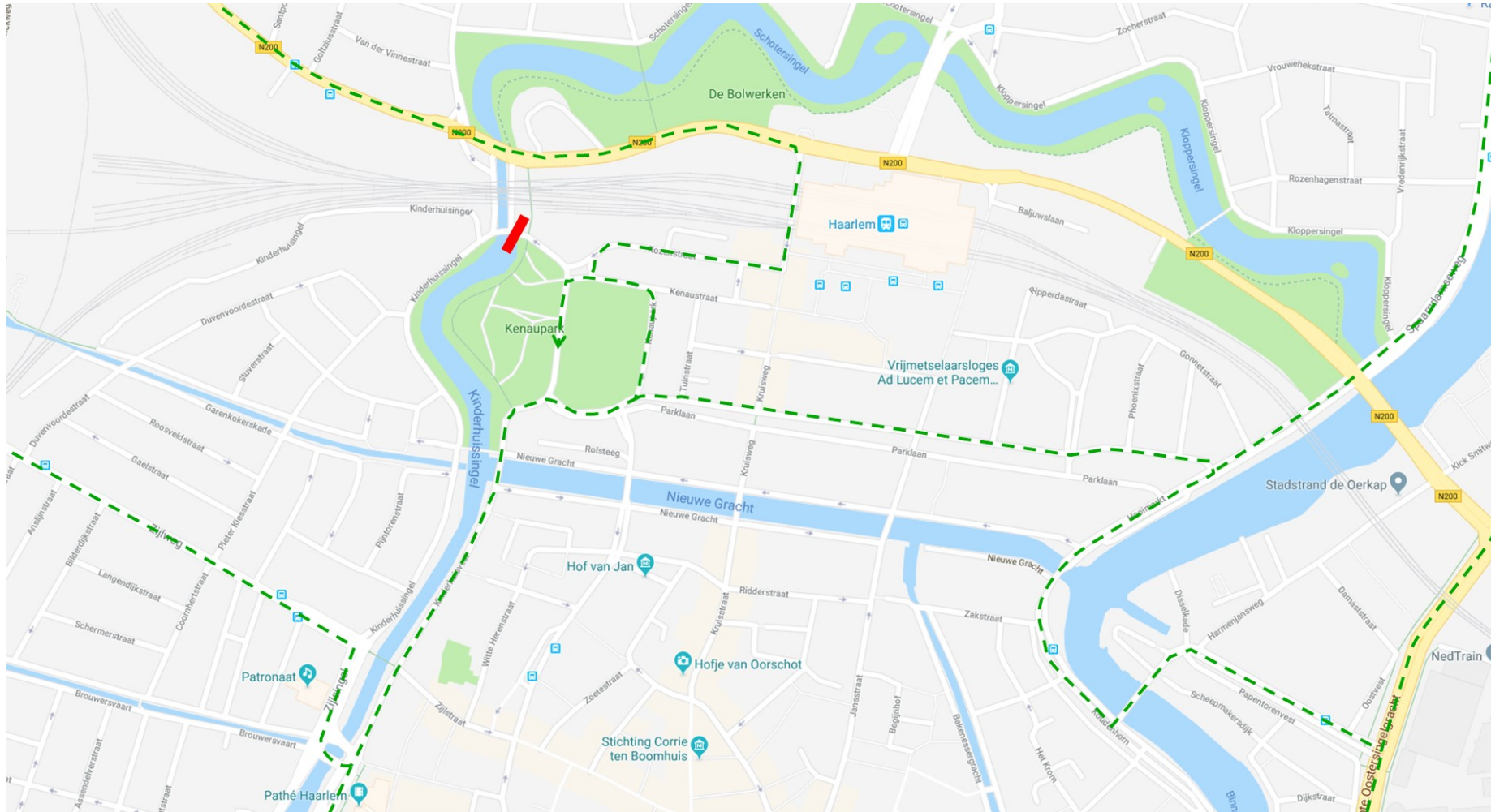
Hoe kom ik dan op Kenaupark 1, 2 of 3?



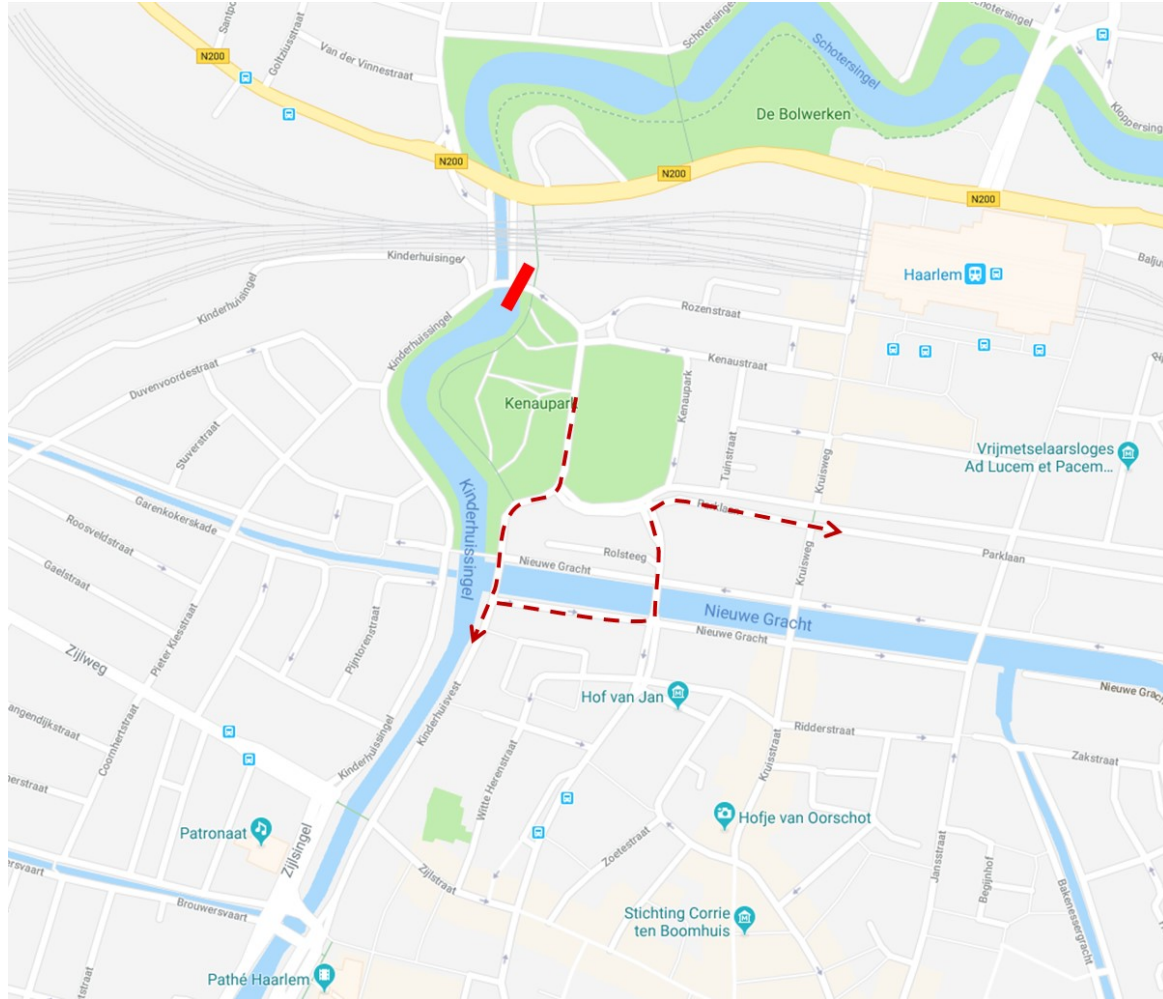
Hoe rijd ik dan weg van Kenaupark 1, 2 of 3?



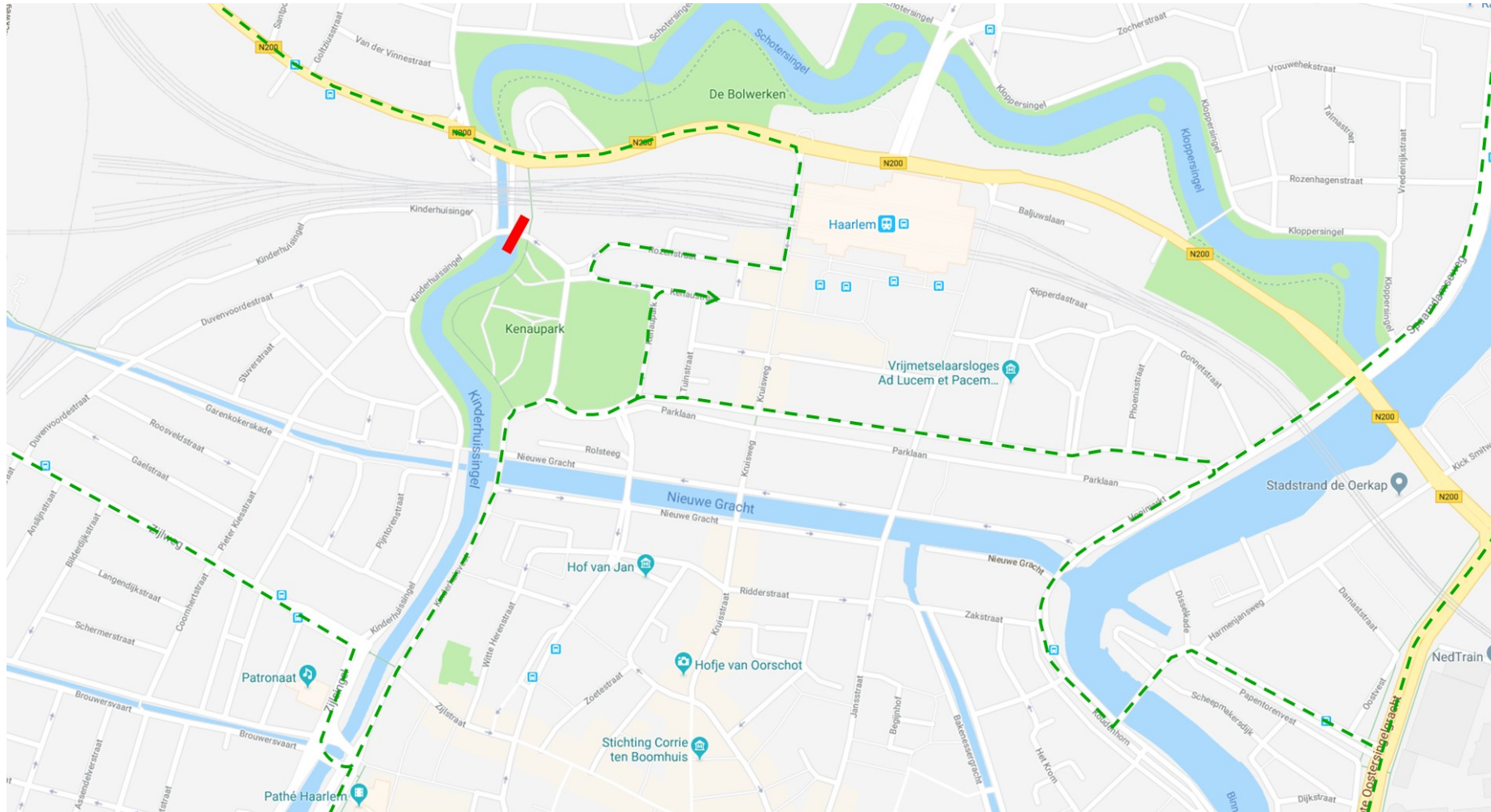
Hoe kom ik dan op Kenaupark 4, 6 of 8?



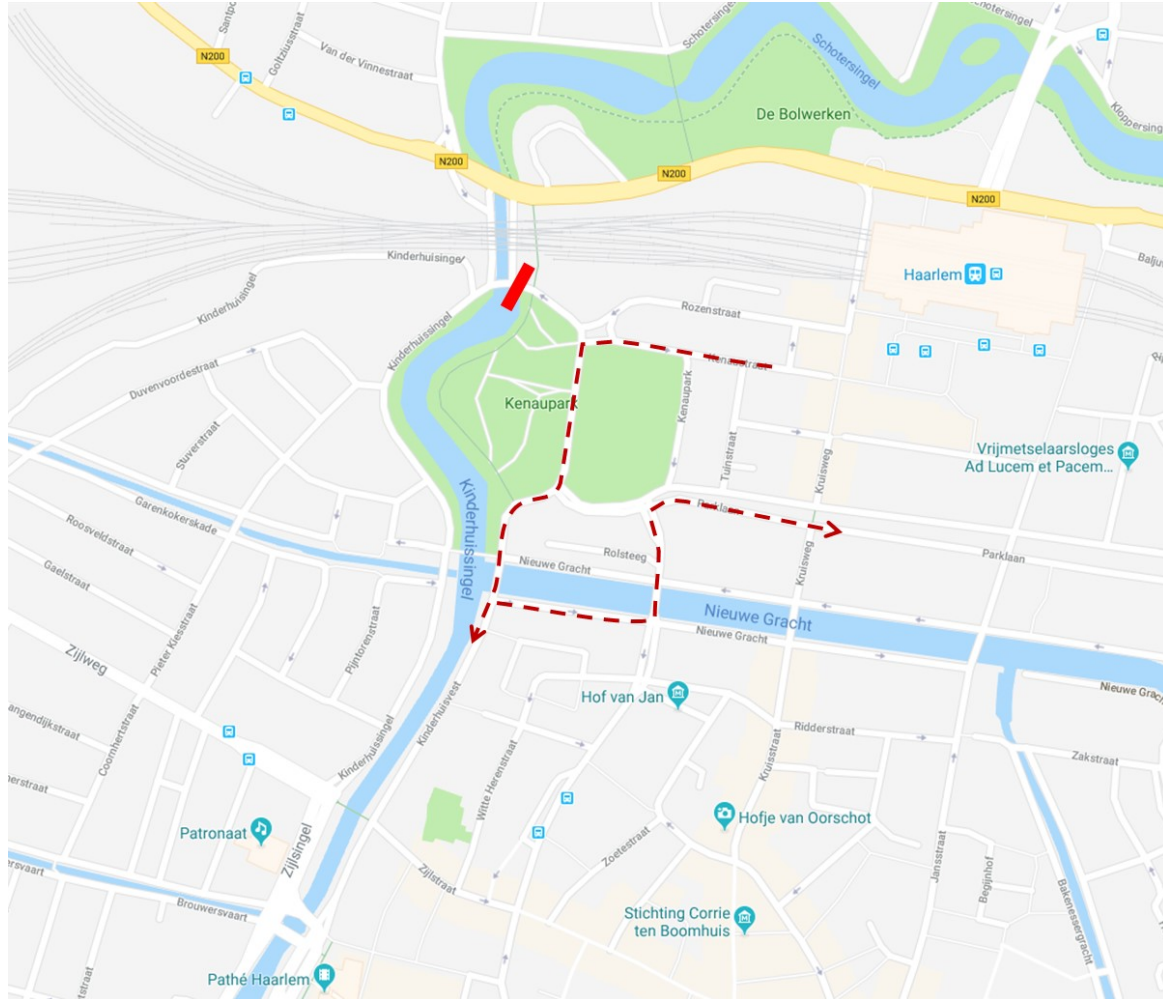
Hoe rijd ik dan weg van Kenaupark 4, 6 of 8?



Hoe kom ik dan op Kenaustraart 2 – 28?



Hoe rijd ik dan weg van Kenaustraart 2 – 28?



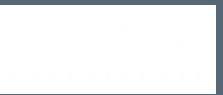
Voor- en nadelen

- Het (noordelijke) stukje, met de meeste fietsers, wordt ontlast
- Ten opzichte van voorkeursvariant meer verkeer in het centrum
 - Het verkeer moet aan de zuidkant erin én eruit
- Betekent voor veel bewoners (en werknemers) in het gebied dat zij hun routes moeten aanpassen
- Zwaardere belasting zuidelijk kruispunt (minder overzichtelijk, onveiliger) dan voorkeursvariant, maar minder zwaar dan bij in en uitrijden via Kenaupark-west
- Aanpassing kruispunt Parklaan – Zijhuizen – Kenaupark-oost noodzakelijk
- Goede bereikbaarheid voor vrachtverkeer

Uw reactie

- Wat vindt u goed aan het voorstel?
- Wat kan er, volgens u, nog beter?

Nagezonden variant



Nagezonden variant



Voor- en nadelen

- Creëert nieuwe sluiproute
- Geen fysieke afsluiting, dus risico op illegaal tweerichtingsverkeer
- Zwaardere belasting zuidelijk kruispunt
- Sommige bestemmingen beter bereikbaar

Uw reactie

- Wat vindt u goed aan het voorstel?
- Wat kan er, volgens u, nog beter?

Vragen?



Hoe nu verder?

- Informatienota, met alle voors en tegens, wordt opgesteld en door wethouder voorgelegd aan College van B&W
- College stelt voorkeursvariant vast en legt deze voor aan de Commissie
- Commissie neemt definitief besluit
- Gemeente neemt verkeersbesluit voor afsluiting
- Hiertegen is bezwaar en beroep mogelijk



Bedankt voor uw aandacht

