

Bijlage 1: scenario's aanpassing parkeerduurbepanking parkeerzone C en aanvullende maatregelen

In deze bijlage zijn de scenario's om de parkeerduurbepanking aan te passen uitgewerkt. Gezien de urgentie van de signalen is het wenselijk maatregelen snel, bij voorkeur voor het zomerreces, uit te voeren. Dit uitgangspunt is meegenomen bij de overwegingen per scenario. Dit heeft geresulteerd in drie scenario's in tabel 1. In tabel 2 zijn aanvullende maatregelen beschreven. Per aanvullende maatregel is beschreven of en op welke manier deze uitvoerbaar zijn. De overige scenario's zijn beschreven in tabel 3. Aan deze scenario's kleven meerdere nadelen, maar de haalbaarheid in tijd vormt sowieso een probleem.

Tabel 1: realistische scenario's aanpassing parkeerduurbepanking

	Omschrijving	Overwegingen
1	Volledig opheffen van de parkeerduurbepanking	- Problemen van ondernemers (zowel in het gebied als dienstverleners van buiten het gebied) stuk kleiner. - Regulerend mechanisme wordt alleen de prijs. De bebording wordt eenvoudiger. - Bij het uitrollen van dit scenario is bijsturen achteraf mogelijk. Als zich daadwerkelijk parkeerexcessen voordoen kan alsnog besloten worden parkeerduurbepanking gericht in te zetten. - Gebieden nabij het centrum hebben bij inspraak Moderniseren Parkeren signaal afgegeven overlast te ervaren van centrumbezoekers. Ondanks het feit dat het uurtarief van €3,25 hoger is dan dat van de parkeergarages doet het invoeren van dit scenario geen recht aan deze signalen en de wens de woonbuurten te beschermen tegen parkeeroverlast van het centrum.
2	Verruimen van de maximale parkeerduur naar drie uur.	- Problemen voor ondernemers in het gebied grotendeels opgelost; klanten en dienstverleners kunnen parkeren. Zeker in combinatie met verkorten van no-returntime naar 1 uur en het opsplitsen van de gebieden (zie aanvullende maatregel 1 en 3 uit tabel 3) biedt het een forse uitbreiding van de parkeermogelijkheden voor parkeerders met een bestemming in het gebied. - Voor enkele bedrijven in gebied geen oplossing (bijvoorbeeld cursussen en trainingen, maar ook makelaars die over diverse moment voor korte tijd parkeren). - Voor de ondernemers die van buiten het gebied komen is het verruimen van de parkeerduur een gedeeltelijke oplossing. Met name onderhoud- en storingsdiensten kunnen hier vaker mee uit de voeten. Voor grote en voorspelbare opdrachten voldoet de tijdelijke vergunning. - Voor bezoekers van het centrum is een beperking van drie uur voldoende om langparkeerders (bijvoorbeeld hotelgasten en dagtoeristen) te weren en een prikkel om een goedkopere plaats in een parkeergarage in het centrum te zoeken. - Technisch blijft het nog steeds zo dat er slechts eenmaal per dag geparkeerd mag worden. Ook als is dat voor slechts 10 minuten. - Scenario is goed uitvoerbaar door aanpassing van onderborden.
3	Verruimen van de maximale parkeerduur naar drie uur + Ma – vr 9.00 – 17.00 geen parkeerduurbepanking	[VOORKEURSSCENARIO] - Naast verruiming van de parkeerduur naar drie uur ook het afschaffen van de parkeerduurbepanking op maandag t/m vrijdag van 9:00 tot 17:00. - Dit zijn de tijden waarop de parkeerdruk in parkeerzone C het laagst is. - Met die scenario worden dienstverleners die in het gebied moeten zijn het best geholpen; er geldt geen beperking meer, het tarief is de regulerende factor. - De parkeerduurbepanking geldt nog steeds op de drukste momenten van de week (in de avond en in het weekend) waardoor belangen van bewoners met een parkeervergunning behartigd worden. - Het parkeren in parkeergarages is nog steeds goedkoper voor bezoekers van de binnenstad. Optie is de parkeerduurbepanking eerder (vanaf 15:00) in te laten gaan om de parkeercapaciteit eerder vrij te spelen voor

		vergunninghouders die in begin van de avond aankomen. Hier wordt vooralsnog niet voor gekozen om zo uniform mogelijk bloktijden (bijvoorbeeld in relatie tot de bezoekersregeling) aan te houden.
--	--	---

Tabel 2: aanvullende maatregelen

	Maatregel	Omschrijving en overwegingen
1	Splitsen zones	- parkeerzone C wordt nu benaderd als één grote tariefzone voor parkeerders die parkeren via belparkeren of een ticket aanschaffen bij de parkeerautomaat. Dat betekent bijvoorbeeld dat na een uur parkeren in Noord het niet mogelijk is dezelfde dag nog in zuid te parkeren. - Voorstel is zone C in vier nieuwe zones op te splitsen. Op deze manier kan in ieder geval in iedere zone (Noord, Oost, Zuid en West) één keer per etmaal worden geparkeerd. - Dit vergt een aanpassing van alle onderdelen van de parkeerketen (regelgeving, automaten, belparkeerproviders, handhaving etc.).
2	Tijdelijke vergunning online en direct verlenen	- Momenteel moet een bedrijf voor een tijdelijke vergunning naar de publiekshal. Dat is gezien de aard van de werkzaamheden (bijvoorbeeld bij spoedreparaties) en de omvang van het bedrijfsvoertuig (past niet in Raaks parkeergarage) niet altijd mogelijk. - Oorspronkelijk was het de planning om medio 2019 het mogelijk te maken de tijdelijke vergunning online en direct aan te schaffen. Dit zou dan gebeuren in het nieuwe vergunningensysteem dat ontwikkeld wordt na afronden van de ontwikkeling van de bezoekersregeling. - Het college ziet mogelijkheden de uitgifte van tijdelijke vergunning eind 2018 zodanig in te richten dat deze vergunning online aan te vragen is en direct te gebruiken is. Dit gebeurt dan met de bestaande systemen. - Uitdaging wordt de controle zorgvuldig uit te voeren of daadwerkelijk aan de voorwaarden van de tijdelijke vergunning (opdracht in het gebied) wordt voldaan. Dit kan bijvoorbeeld steekproefsgewijs achteraf getoetst worden.
3	Verkorten no-returntime naar 1 uur	- Technisch is de parkeerduurbepanking zo ingesteld dat het niet mogelijk is binnen 10 uur opnieuw aan te melden. - Als deze zogenaamde no-returntime wordt verkort naar 1 uur dan wordt het bijvoorbeeld mogelijk in de ochtend te parkeren en later op de dag nogmaals te parkeren. Dit past bij het principe dat er deelgenomen is aan het verkeer en dat het gaat om een nieuwe parkeeractie. Het zal gaan om parkeerders met een lokale bestemming in parkeerzone C. - Voor bezoekers aan de binnenstad is het niet interessant omdat niet langdurig achter elkaar geparkeerd kan worden in parkeerzone C.
4	Metten van daadwerkelijke parkeerduur i.p.v. werken met no-returntime	- Technisch is de parkeerduurbepanking zo ingesteld dat ook na 10 minuten parkeren het niet meer mogelijk is opnieuw aan te melden. Ook andere gemeenten hebben parkeerduurbepanking op deze manier ingeregeld. - De (parkeerrechten)databases kunnen nog niet per kenteken de verschillende parkeerrechten 'optellen' en pas na volledige gebruik van één uur een nieuwe aanvraag weigeren. - Leveranciers van (parkeerrechten)databases bieden geen andere mogelijkheid aan. De optie wordt pas ontwikkeld als voldoende gemeenten hier om vragen of als Haarlem zelf om ontwikkeling verzoekt en daar de rekening van betaalt. - Een indicatie van kosten of doorlooptijd kan nog niet worden gegeven omdat het ingrijpt op meerdere databases en systemen.
5	Tariefdifferentiatie	- <u>Variant A:</u> 1^e 2 uur € 3,25/uur, daarna > € 4,50/uur - <u>Variant B:</u> Ma t/m vr 9.00 – 17.00: € 3,25/uur Ma t/m vr 1700-2300, za en zo: > €4,50 uur - Tariefdifferentiatie is een effectieve prikkel om bezoekers van de binnenstad te weren. Nadeel is dat het ook de bezoekers treft met een bestemming in het gebied zelf. - Met tariefdifferentiatie is in Haarlem beperkt ervaring in de Stop & Shop

		zones en in Schalkwijk. Het op grote schaal toepassen in woonwijken kan, maar levert nieuwe vraagstukken op over de verdeling van parkeerruimte aan doelgroepen. - Tariefdifferentiatie past in een veel bredere discussie over alle parkeertarieven (straat, garage én parkeervergunningen) in de stad. Op termijn is de ambitie veel meer dan nu met tarief te sturen waar geparkeerd wordt door bezoekers van de stad, maar ook door vergunninghouders. Deze brede discussie moet nog gevoerd worden. - Op termijn, na brede discussie en afweging, is tariefdifferentiatie een goed uitvoerbare en effectieve maatregel die mogelijk veel breder dan alleen in parkeerzone C ingezet kan worden. - Het is mogelijk tariefdifferentiatie te combineren met parkeerduurbepanking.
--	--	--

Tabel 3: afgevalen scenario's aanpassing parkeerduurbepanking

	Omschrijving	Overwegingen
1	Geen aanpassing van de parkeerduurbepanking	- Problemen van ondernemers blijven problemen bestaan. Ondernemers die het gebied in moeten met spoedgevallen of langdurige klussen blijven problemen ondervinden. Ook ondernemers die in het gebied gevestigd zijn blijven problemen ondervinden. Dit aantal groeit als gebruik van papieren schijf niet meer mogelijk is. - Slechts gedeelte van ondernemers zal de mogelijkheid hebben andere parkeergelegenheid (bijvoorbeeld bij derde partijen) voor klanten aan te bieden. - Dit scenario is onwenselijk. De klachten zijn dusdanig van aard dat aanpassing gewenst is.
2	Parkeerduurbepanking van 1 uur alleen in de avond van 17:00 tot 23:00 geldt.	- Veel ondernemers die diensten verlenen in parkeerzone C geven aan dat er overdag voldoende parkeerruimte is en dat zij alleen tijdens kantooruren werkzaamheden verrichten. - Dit scenario biedt echter geen oplossing voor bijvoorbeeld horeca die gevestigd zijn in parkeerzone C en die met name in de avond en het weekend bezoekers ontvangt. Dit scenario biedt daarom niet de oplossing waar behoefte aan is.
4	Alleen parkeerduurbepanking aan de randen van het centrum	- Betreft oorspronkelijk voorstel van college; de wijken waar de loopafstanden naar het centrum (zie afbeelding 1) kort zijn, vormen mogelijk een aantrekkelijk alternatief voor bezoekers van de binnenstad. - Door juist op deze plaatsen de parkeerduurbepanking in te stellen kan dit ongewenste gedrag voorkomen worden. De rest van zone C krijgt hiermee een vrijer regime. - Bij dit scenario zal binnen zone C een aparte zone ingericht moeten worden met parkeerduurbepanking. Dit betekent extra bebording in de zone om aan te duiden waar de zone met parkeerduurbepanking begint en eindigt en extra parkeerautomaten om de verschillende zones te bedienen. - In de aparte zone kan gekozen worden voor een parkeerduurbepanking van 1 of 3 uur. - Dit scenario is vanuit de huidige situatie niet op korte termijn uitvoerbaar. Het vraagt het instellen van nieuwe zonegrenzen en een volledig nieuw automatenplan met extra automaten. Het bestellen en plaatsen van automaten kost circa 14 weken.
5	Bezoekersregeling voor bedrijven	- Aanpassing van de parkeerduurbepanking is een generieke maatregel. Het is ook mogelijk specifieke maatregelen te nemen om doelgroepen tegemoet te komen. Bijvoorbeeld een bezoekersregeling voor bedrijven. - De ondernemers die gehuisvest zijn in zone C kunnen in de huidige situatie moeilijk klanten ontvangen. Een beperkte bezoekersregeling voor deze bedrijven kan een maatwerkoplossing voor dit vraagstuk bieden. - Dit scenario is onwenselijk vanwege de volgende redenen: 1. Het is in de praktijk niet eenvoudig objectieve uitgiftecriteria (en het aantal uren) vast te stellen op basis waarvan een bedrijf in aanmerking

		komt voor een bezoekersregeling. Niet iedere ondernemer heeft een noodzaak tot deze regeling. Dit scenario zal leiden tot schrijnende gevallen en veel discussie. 2. Het intervenueert in de relatie tussen ondernemer en klant. Het wijkt namelijk af van het principe dat de klant zelf moet bepalen op welke manier hij naar ondernemer reist en dat niet ondernemer betaalt voor het parkeren. 3. Het biedt het geen oplossing voor de aannemers en andere dienstverleners die diensten verlenen in het gebied waar parkeerdurbeperking geldt.
--	--	--

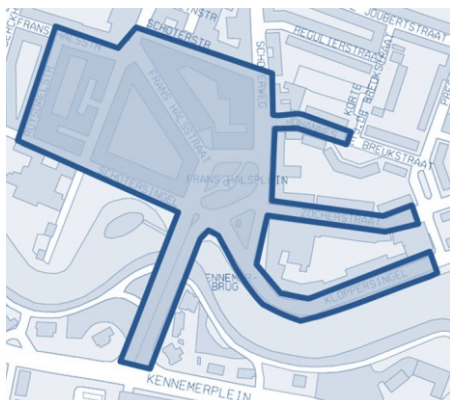
Afbeelding 1: kaart parkeerdurbeperking Leidsebuurt, Burgwal, ten noorden van station en zuidzijde binnenstad (oorspronkelijk collegevoorstel)



Figuur 1 Leidsevaartbuurt (parkeerzone C west)



Figuur 2 omgeving Burgwal (parkeerzone C Oost)



Figuur 3 Omgeving ten noorden van Station (parkeerzone C Noord)



Figuur 4 Omgeving parkeerzone C Zuid (parkeerzone C Zuid)