

BIJLAGE 2

Financiële afspraken regionale samenwerking doelgroepenvervoer

VERSIE : juni 2018

In deze Bijlage 2 bij het Uitvoeringsconvenant Opdrachtgeverschap Doelgroepenvervoer worden de financiële afspraken uit de regionale samenwerking toegelicht.

1. Inleiding

Tussen de gemeenten en de vervoercentrale zijn verschillende werkafspraken gemaakt over de kostenverdeling en de facturatie van het vervoer en de regie. Deze afspraken zijn in dit document vastgelegd.

2. Kosten regie

De kosten voor de vervoercentrale worden verdeeld onder de gemeenten op basis van:

- Vraagafhankelijk vervoer:
 - het aantal verreden ritten uit het voorgaande jaar;
 - bepaald op basis van het door de vervoercentrale opgestelde jaaroverzicht.
- Routegebonden vervoer:
 - het aantal leerlingen uit het voorgaande schooljaar;
 - bepaald op basis van het door de gemeente aangemeld aantal leerlingen per 15 juli van het voorgaande jaar.

De regiekosten worden jaarlijks geïndexeerd met de CPI-index zoals vastgesteld door het CBS.

3. Vervoerkosten totaal

De vervoerkosten bestaan per type perceel (basis- en piekcapaciteit) uit:

- a) Inzeturen * geoffreerd tarief per basepoint
 - Het aantal gerealiseerde inzeturen, conform het dienstenoverzicht van Connexxion.
 - Hierin zit verwerkt het op- en afschalen van diensten
 - Volgens vraag (100%)
 - Extra vraag (110%)
 - Afbesteld (< 30min = 50%).
 - Geoffreerde tarieven worden jaarlijks geïndexeerd conform NEA-index zoals bepaald door Panteia in opdracht van het Sociaal Fonds Taxi.
- b) Inzetkilometers * kilometervergoeding
 - Het aantal inzetkilometers is het aantal daadwerkelijk gereden kilometers door het voertuig tijdens de diensttijd.
 - Kilometervergoeding wordt jaarlijks geïndexeerd conform NEA-index zoals bepaald door Panteia in opdracht van het Sociaal Fonds Taxi.
- c) Boetes conform Programma van Eisen, zoals voor niet-levering (€ 30 euro per uur).

4. Splitsen kosten

De totale vervoerkosten moeten worden toegerekend naar doelgroepen, voor de facturatie richting gemeenten.

1. Kosten basiscapaciteit = vraagafhankelijk vervoer + een deel routegebonden vervoer.
Voor deze diensten zijn 3 mogelijkheden:

- a) De diensten in het basiscapaciteit waar geen leerlingenvervoer in zit, kunnen qua kosten (uurtarief en kilometervergoeding) geheel aan het WMO/MeerOV-vervoer toegekend worden.
 - b) De diensten in het basiscapaciteit waar alleen maar leerlingenvervoer in zit, kunnen qua kosten (uurtarief en kilometervergoeding) geheel aan het leerlingenvervoer toegekend worden.
 - c) De diensten in het basiscapaciteit waar zowel leerlingenvervoer als WMO/MeerOV-vervoer in zit worden qua kosten (uurtarief en kilometervergoeding) verdeeld op basis van de verhouding tussen de totale beladen tijd van vraagafhankelijk en routevervoer.
2. Kosten piekcapaciteit = routegebonden vervoer. Alle diensten van het piekvervoer bevatten per definitie alleen maar leerlingenvervoer en de kosten hiervan (genormeerde tijd en kilometers) kunnen dus zonder verdeelsleutel geheel aan het leerlingenvervoer toegekend worden.

5. Kostenverdeling vraagafhankelijk vervoer

De kosten voor het vraagafhankelijk vervoer worden verdeeld naar rato het aandeel van een gemeente in de betaaleenheid.

- a) Bepalen van het aantal betaaleenheden per rit:
 - o Per rit 8 betaaleenheden.
 - o Opslageenheden bij Wmo+ rit (25%). Voor Wmo+ ritten geldt 10 betaaleenheden.
 - o Per rit: iedere kilometer is een betaaleenheid. RBS stelt per rit het aantal HB-kilometers vast via de kortste route.
- b) Bepalen betaaleenheden per gemeente en regionaal.
- c) Bepalen kostenverdelingspercentage per gemeente t.o.v. regionaal.

6. Kostenverdeling routegebonden vervoer

De kosten voor het routegebonden vervoer worden verdeeld naar rato het aandeel van een gemeenten in het aantal regionale betaaleenheden:

- a) Bepalen van het aantal betaaleenheden per rit
 - o Per rit 4 betaaleenheden.
 - o Opslageenheden bij solo ritten (100%).
 - o Per rit: iedere ritkilometer is een betaaleenheid. RBS stelt per rit het aantal HB-kilometers vast via de kortste route.
- b) Bepalen betaaleenheden per gemeente en regionaal.
- c) Bepalen kostenverdelingspercentage per gemeente t.o.v. regionaal.

7. Eigen bijdrage Wmo-vervoer

Connexxion berekent per rit de Eigen Bijdrage. De reizigers betalen de Eigen Bijdrage op één van de volgende wijzen:

- a) Met automatische incasso aan Connexxion
- b) Cash in de taxi aan een van de vervoerders.

Connexxion en de vervoerders sturen per kwartaal een creditfactuur voor de voor de gemeente geïnde Eigen Bijdrage aan de gemeenten, op basis van de verzichten van de vervoercentrale. De hoogte van de Eigen Bijdrage wordt als volgt bepaald:

- Een opstaptarief per rit a € 0,89 (prijspeil 2017).

- De kilometers geldt een vast tarief € 0,14 (prijspeil 2017).

Indexatie: de tarieven volgen de tarieven in het regulier openbaar vervoer in de concessie IJmond.

De maximale ritlengte is hemelsbreed 25 kilometer, gerekend vanaf het woonadres. Voor ritten boven de 25 kilometer geldt een kilometertarief van € 2,00.