

Geachte heer Van der Velden,

Uw verzoek is via een motie van de Actiepartij en Trots Haarlem reeds besproken in de raadsvergadering van 14 juni jl..

De wethouder heeft toegezegd om de mogelijkheden daarvoor mee te nemen in het geplande onderhoud voor de VRI-installatie Raaksbruggen, waarvan het gewraakte verkeerslicht onderdeel uitmaakt. Dit onderhoud staat gepland voor 2020/21 en hangt samen met het aanbrengen van een beschermingsmembraam. Bij deze gelegenheid wordt de afwikkeling van het verkeer via de Raaksbruggen met alle aansluitende wegen opnieuw en integraal onderzocht, waarbij we uw wens zo goed mogelijk proberen in te passen. Dit onderzoek wordt waarschijnlijk in 2019 uitgevoerd. Mede op basis van de uitkomsten van het onderzoek zal er besluitvorming plaatsvinden. Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet

Frank Kool
Gemeente Haarlem
GOB/BBOR-beleid verkeer
Bezoekadres: Gedempte Oudegracht 2, 2011 GR Haarlem
Postadres: Postbus 511, 2003 PB Haarlem

023-5113378

06-42636380

fkool@haarlem.nl

Van: Griffiebureau

Verzonden: woensdag 20 juni 2018 10:25

Aan: registratie

Onderwerp: FW: De Raaks graag registreren raad

Van: van der Velden [mailto:hansmaaike07@gmail.com]

Verzonden: dinsdag 19 juni 2018 22:24

Aan: Griffiebureau

Onderwerp: De Raaks

Aan de gemeenteraad van Haarlem

t.a.v. de Raadsgriffie

Postbus 511

2003PB Haarlem

Haarlem, 19 juni 2018

Onderwerp: De Raaks

Geachte leden van de gemeenteraad

Graag vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Rijgend vanaf de Raaks richting Raaksbruggen mag het gemotoriseerd verkeer alleen rechtsaf slaan.

Dat is onlogisch en onhandig, met als gevolg dat velen (vooral politie, ambulance en vrachtverkeer) het rechtsaf-gebod negeren en toch rechtdoor rijden of linksaf slaan.

Hou je je aan de regels en wil je de brug over, of naar de Wilhelminastraat, dan moet je, na rechtsaf te zijn geslagen, óf op de Zijlvest/Kinderhuisvest keren, óf vanaf De Raaks de andere kant op rijden en een omweg maken over Gedempte Gracht, Nassaulaan, Nieuwe Gracht of Parklaan.

Haarlem Noord, Zuid en West, de westelijke Randweg, Zandvoort, Bloemendaal et cetera zijn daarom niet echt handig bereikbaar vanaf de Gedempte Gracht c.q. De Raaks.

Dat geldt des te meer nu definitief is besloten om de weg langs het Kenaupark af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer, waarmee een gemakkelijk verbinding naar noord komt te vervallen.

Het mogelijk maken dat vanaf De Raaks alle kanten op mag worden gereden, zou een grote verbetering zijn.

En het zou leiden tot minder verkeer op Zijlvest, Kinderhuisvest, Nassaulaan, Nieuwe Gracht en Parklaan.

Dat het kan, is vorig jaar bewezen toen alle (bus)verkeer, wegens reconstructie van onder andere Zijlvest en Kinderhuisvest, een half jaar over de Raaks moest.

Met een minimum aan verkeerstechnische ingrepen werd het mogelijk gemaakt om richting Zijlsingel/Leidsevaart en Zijlvest/Wilhelminastraat te rijden.

Voor zover bekend is dat probleemloos verlopen.

Het bestendigen van deze situatie heb ik eerder online aan de gemeente voorgesteld.

Als antwoord kreeg ik onder meer dat daarvoor “een uitgebreid participatie- en inspraakproces nodig zou zijn, evenals een uitvoerige studie (die nu geen prioriteit heeft)”.

Ik kan mij dat voor een dergelijk simpele aanpassing niet voorstellen en voel mij een beetje met een kluitje het riet in gestuurd.

Vandaar dat ik mijn – door vele bewoners van de Raaks gedragen - voorstel in tweede instantie nu ook aan u voorleg.

Met vriendelijke groet

Hans van der Velden
Bakkumstraat 39
2011TZ Haarlem