

Behandeld door A.A. Tepper
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 57
2000 AB Haarlem
Bezoekadres Tiberiusplein 1
1971 HN IJmuiden
Telefoon 06 53709277
E-mail bert.tepper@politie.nl

Ons kenmerk
Uw kenmerk 2018/644174
In afschrift aan
Datum 21 november 2018
Bijlage(n) 1 (het concept verkeersbesluit)
Pagina 1

Retouradres(zichtbaar in venster van envelop)

Aan: College B&W gemeente Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Onderwerp Concept Verkeersbesluit 30km/u zone Teding van Berkhoutstraat, Nagtzaamstraat en Nagtzaamplein Haarlem

Geachte college,

Naar aanleiding van een ontvangen concept verkeersbesluit betreffende het toevoegen van de Teding van Berkhoutstraat, de Nagtzaamstraat en het Nagtzaamplein aan het bestaande verblijfsgebied tussen de Amsterdamsevaart in het noorden, de Pr. Bernhardlaan in het oosten, de Zomervaart in het zuiden en de Schalkwijkerstraat in het westen, breng ik u, op basis van art. 24 BABW, dit advies uit. Separaat aan dit verkeersbesluit ontving ik een verkeersbesluit betreffende het plaatsen en verwijderen van andere verkeerstekens.

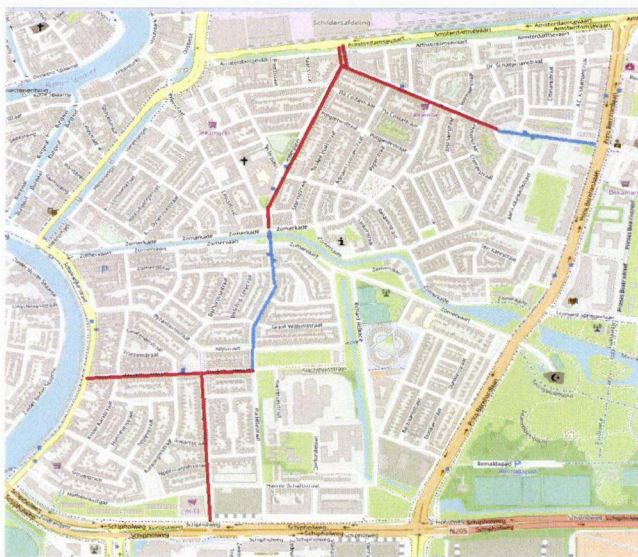
Door de nieuwe wegindeling ontstaan er wegen waar fietsers een eigen verkeersruimte krijgen op brede fietsstroken, waar geparkeerd wordt naast de rijbaan op parkeerstroken en waar de voorrang geregeld is door het toepassen van uitritconstructies op alle kruisingen.

In de SOR2040 blijkt dat de Teding van Berkhoutstraat, Nagtzaamstraat/-plein gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen, vallend binnen een verblijfsgebied. De route Nagtzaamstraat-Teding van Berkhoutstraat, tussen Amsterdamsevaart en Van Zeggelenplein is aangewezen als fietsnetwerk. Het wegvak van de Nagtzaamstraat/-plein, tussen Zomervaart en Teding van Berkhoutstraat valt niet onder deze noemer. De betreffende wegen zijn onderdeel van een route voor het Openbaar Vervoer.

De door u gekozen inrichting van deze wegen geeft het beeld van een minimale inrichting van een gebiedsontsluitingsweg met een bijpassende maximumsnelheid van 50km/u. Hier zal de verkeersfunctie prevaleren boven de verblijfsfunctie: stromen op wegvakken en de uitwisseling van verkeer op kruispunten. Dit terwijl op een goed ingerichte erftoegangsweg juist sprake is van de menging van alle verkeerssoorten en dus de uitwisseling die plaats vindt op zowel de wegvakken als de kruispunten. Ik verwijst u naar "Basiskennmerken wegontwerp" publicatie 315 van het CROW.

Ik ga akkoord met de maatregelen en het separaat genomen verkeersbesluit voor de reconstructie van de Teding van Berkhoutstraat en de Nagtzaamstraat/-plein, uitgaande van de inrichting als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50km/u.

Door het toepassen van een gesloten asfaltverharding, de brede rijbaan, het toepassen van fietsstroken, het parkeren buiten de rijbaan, het ontbreken van snelheidsremmers, de lange rechtstand en het regelen van de voorrang t.o.v. de zijwegen is een weg ontstaan waar de gewenste maximumsnelheid van 30km/u in ruime mate zal worden overschreden en daarmee niet geloofwaardig is. Op basis van het Uitv.besluit BABW behoort "de ingestelde maximumsnelheid in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse". Daarvan is hier straks geen sprake.



Er is door de betreffende woonwijk een duidelijke route van grijze wegen ontstaan waar de maximumsnelheid alleen blijkt uit de verkeersborden en niet uit de inrichting van de weg. De Slachthuisstraat en de Merovingenstraat waren al grijs ingericht. Daar komen nu de Nagtzaamstraat/-plein en Teding van Berkhoutstraat bij (rood weergegeven). De tussenliggende Kruistochtstraat en het Van Zeggelenplein (blauw weergegeven) blijft de maximumsnelheid op 50km/u. Dit geeft een onduidelijk verkeersbeeld.

Het is verboden om een voertuig te laten stilstaan op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook. De enige snelheidsremmer op deze wegen zal een toevallig halterende lijnbus zijn (4x per uur).

Het CROW staat toe dat er fietsstroken toegepast worden op een erftoegangsweg mits deze weg onderdeel uitmaakt van een hoofd fietsroute. De Teding van Berkhoutstraat en het aansluitende wegvak van de Nagtzaamstraat richting Amsterdamsevaart maken daar inderdaad onderdeel van uit van het fietsnetwerk. Voor de andere wegvakken van de Nagtzaamstraat/-plein gaat dit niet op.

Het is mogelijk, op basis van het Uitv.besluit BABW (onder bord B6), om binnen een verblijfsgebied de voorrang te regelen op kruispunten met o.a. een vrijliggende busbaan en op een als zodanig duidelijk herkenbare hoofd fietsroute waarop slechts een ongeschikte hoeveelheid gemotoriseerd verkeer voorkomt. Het gaat daarbij om een goed functionerende fietsstraat.

Deze grijze wegen zullen hun stormende functie behouden, de fiets zal ondergeschikt blijven aan motorvoertuigen.

Het gaat hier om wegen die onderdeel uit maken van een busroute en niet van een solitaire busbaan.

U heeft hier binnen het verblijfsgebied de voorrang op de kruisingen geregeld middels uitritconstructies en niet door het plaatsen van voorrangsborden en markering. Een kruising met een uitritconstructie, waarbij dus het bestemmingscriterium niet van toepassing is, wordt slechts toegepast als overgang van het onderliggende naar het bovenliggende wegennet. Dus van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg of van erftoegangsweg naar het erf en dus niet binnen dat onderliggende wegennet.

Volgens art 15 BABW moet in dit verkeersbesluit worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de gestelde in art 14 van de WVV94. Dit zijn inrichtingseisen uit Duurzaam Veilig voor een verblijfsgebied en erftoegangswegen. Deze zaken zijn op geen enkele wijze benoemd.

Een erftoegangsweg moet een zelfhandhavend karakter meekrijgen. Dit kan door de weg volgens Duurzaam Veilig in te richten. Het Openbaar Ministerie stelt in haar richtlijn/Aanwijzing "Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers (2018I001)":

Als de infrastructuur van de weg zich niet verenigt met de voor die weg geldende snelheidslimiet, moet met de wegbeheerder worden overlegd over de mogelijkheid om de maximumsnelheid aan te passen aan de omstandigheden of om de weg zodanig in te richten dat deze uitnodigt om de daar geldende maximumsnelheid niet te overschrijden. Feitelijk wordt hier de toepassingseis uit het Uitv.besluit BABW voor plaatsing van bord A1 herhaald. Zolang er van deze situatie sprake is zal de handhaving op snelheid in de gehele zone vervallen.

Ik breng u derhalve dit negatieve advies uit.

Separaat aan dit verkeersbesluit neemt u een besluit voor de inrichting van de Teding van Berkhoutstraat, Nagtzaamstraat/-plein. Ik verzoek u deze de besluiten gelijktijdig te ondertekenen en te publiceren in de Staatscourant.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie, namens deze
de politiefchef van Noord-Holland,
voor deze

A.A. Tepper

Verkeersadviseur

Verkeersbesluit 30 km/uur zone Teding van Berkhoutstraat, Nagtzaamstraat en Nagtzaamplein Haarlem

Nr. 2018/644174

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Teding van Berkhoutstraat, de Nagtzaamstraat en het Nagtzaamplein gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat deze wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de wegen die hiervoor benoemd zijn wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Teding van Berkhoutstraat, de Nagtzaamstraat en het Nagtzaamplein zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat het traject Teding van Berkhoutstraat / Nagtzaamstraat, het gedeelte tussen de aansluitingen met de Amsterdamsevaart en het Van Zeggelenplein, onderdeel uitmaakt van het bestaande hoofd fietsnetwerk;

dat voor het gemotoriseerd verkeer de verblijfsfunctie centraal staat, de verkeersfunctie is ondergeschikt;

dat voor het fietsverkeer de doorstroming op het hiervoor benoemde traject wel van belang is;

dat op de betreffende weggedeelten de riolering dient te worden vervangen;

dat dit mogelijkheden biedt om tevens de weginrichting aan te passen, zodat deze beter aansluit op het beleid omschreven in de SOR;

dat separaat aan dit verkeersbesluit een verkeersbesluit wordt gepubliceerd omtrent diverse verkeersmaatregelen ten behoeve van met name het fietsverkeer op de wegen;

dat vanuit het oogpunt van het beleid, verkeersveiligheid en op verzoek van aanwonenden besloten is om op de Teding van Berkhoutstraat, de Nagtzaamstraat en het Nagtzaamplein een 30 km/uur zone in te stellen;

dat de wegen onderdeel uitmaken van een busroute;

dat gelet op de weginrichting tevens rekening is gehouden met de busroute en het feit dat de weg onderdeel uitmaakt van het fietsnetwerk;

dat een 30 km/uur zone ingesteld kan worden door het plaatsen van de verkeersborden A1 (30 km/uur, met zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat geen van de overige in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belangen in het geding zijn bij het treffen van de verkeersmaatregelen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

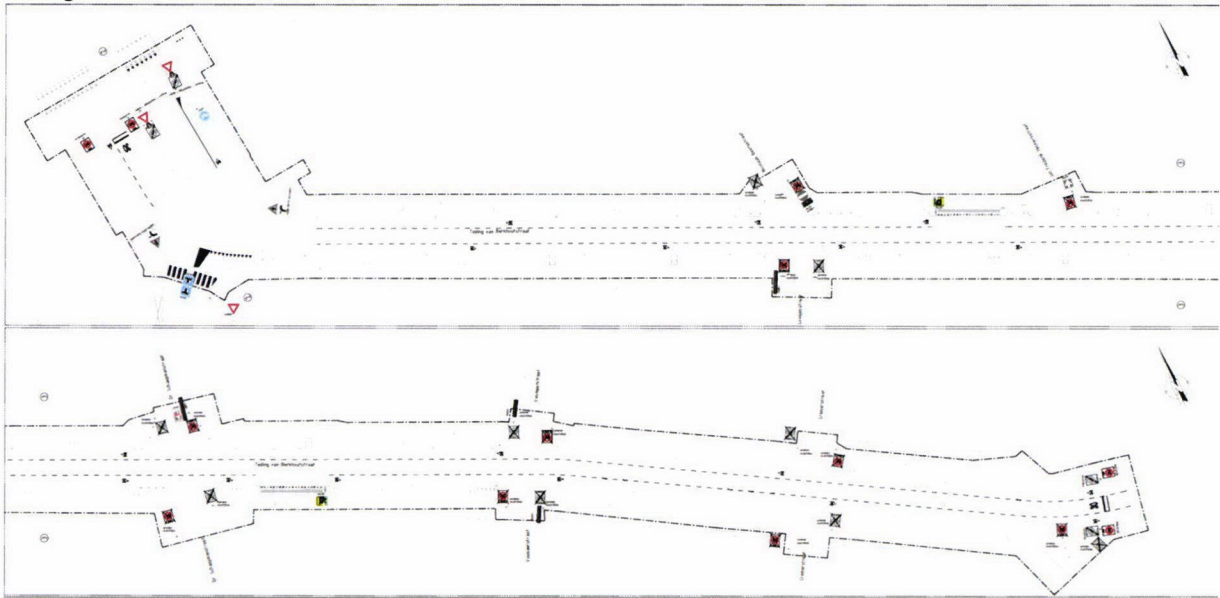
Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

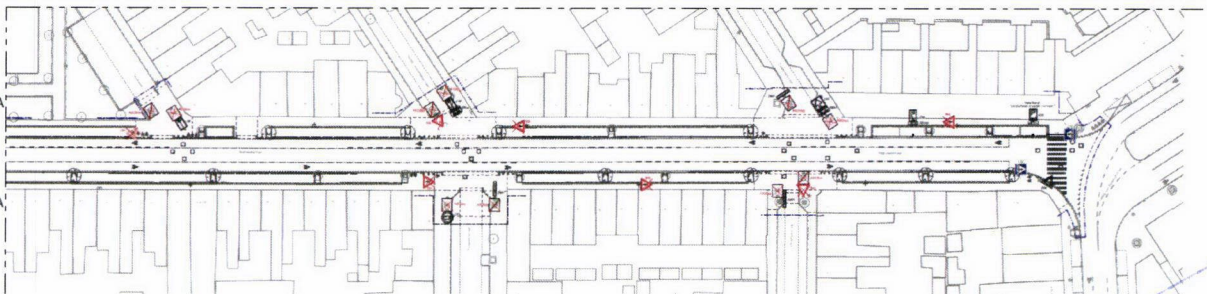
- door het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met zonale toepassing, het instellen van een 30 km/uur op de:
 - o Teding van Berkhoutstraat;
 - o Nagtzaamstraat;
 - o Nagtzaamplein.

Situatieschetsen

Teding van Berkhoutstraat



Nagtzaamstraat/Nagtzaamplein



Aldus vastgesteld op ... - - 2018 te Haarlem

Burgemeester,

Secretaris,

J. Wienen

J. Scholten

Gezien d.d.: 21-11-2018
de brigadier van politie
A.A. Tepper
NIET **AKKOORD**

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.