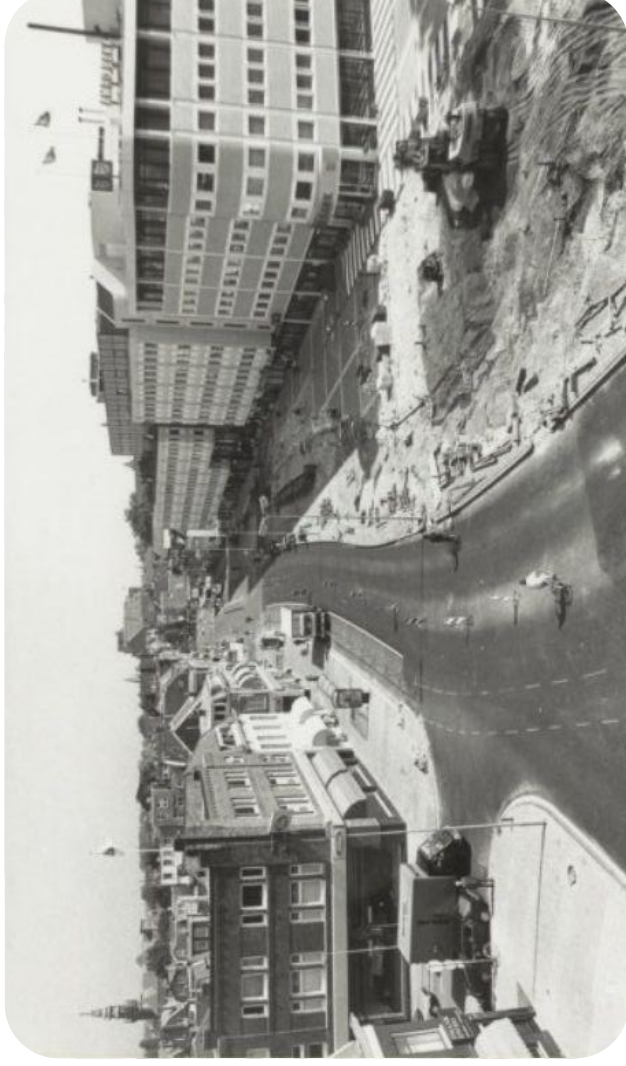


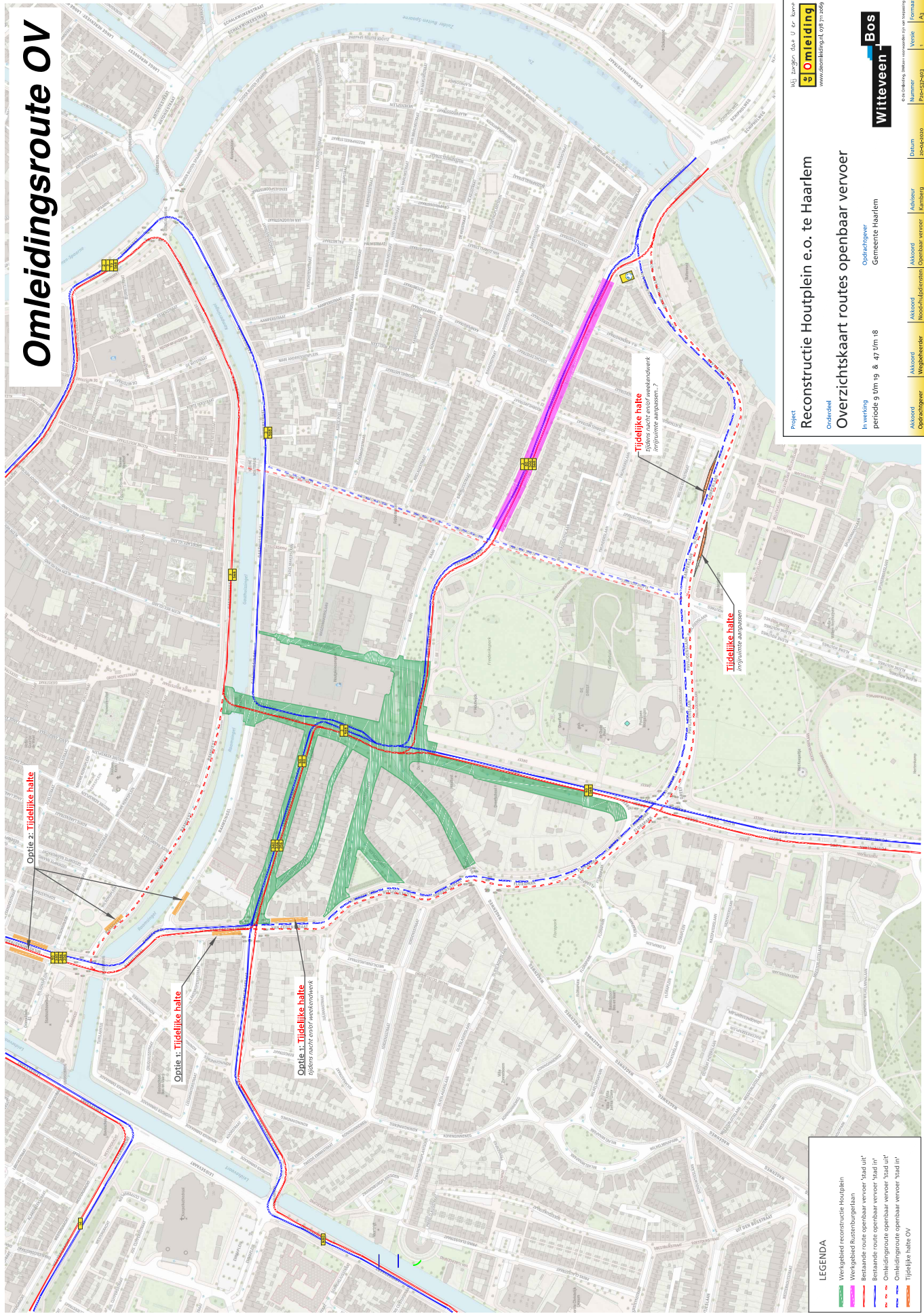
Reconstructie Houtplein te Haarlem

Omleidingsroute OV



Project: 20-1537-400v4
Versie : 08-05-2020

Omleidingsroute OV



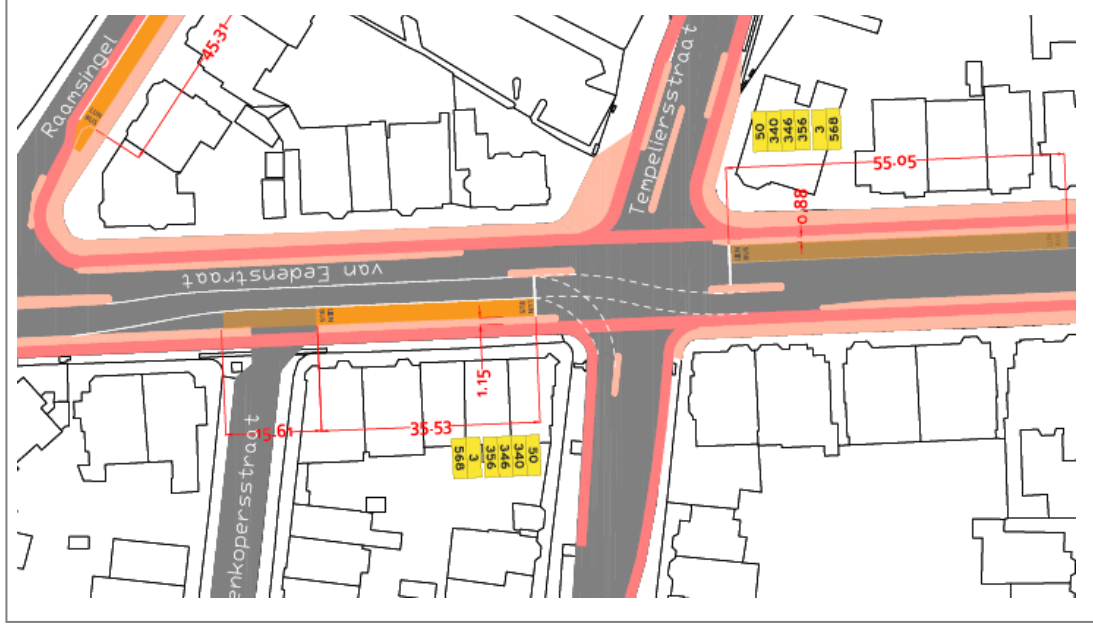
- LEGENDA**
- Weggebied reconstructie Houtplein
 - Weggebied Rutenburgdijk
 - Bestaande route openbaar vervoer 'stad uit'
 - Bestaande route openbaar vervoer 'stad in'
 - Omleidingsroute openbaar vervoer 'stad uit'
 - Omleidingsroute openbaar vervoer 'stad in'
 - Tijdelijke halte OV

Project RMZ, Zorgen, 854- U ter Horne
Omleiding www.omleiding.nl, 079 771 2669
Witteveen+Bos

Reconstructie Houtplein e.o. te Haarlem
Overzichtskaart routes openbaar vervoer
 In werking periode 9 t/m 19 & 47 t/m 18
 Opdrachtgever Gemeente Haarlem

Opdrachtgever	Akkoord	Wegbeheerder	Akkoord	Hoof-aanbesteden	Akkoord	Openbaar vervoer	Akkoord	Adjuvant	Datum	Nummer	Formaat	Ag
									2-04-2020	1	1	

Optie 1: Halte van Eedenstraat



35,00 mtr

Breedte perron:

1,15 mtr

50 - 340 - 346 - 356 - 3 - 568

+/- 20 tot 30 bussen per uur in één richting

Voordelen:

Halte ligt dicht bij bestaande halte Houtplein (250mtr)

Uitgezonderd lijn 80 komen alle lijnen op één halte

De halten liggen op de gewenste (omleiding) routes

Nadelen:

de lengte van de halte is (te) klein voor alle lijndiensten

Kans op vertraging voor het doorgaande verkeer

Markering en verkeerslichten dienen aangepast te worden

Verkeer van Eedenstraat naar rechts is onveilig..?

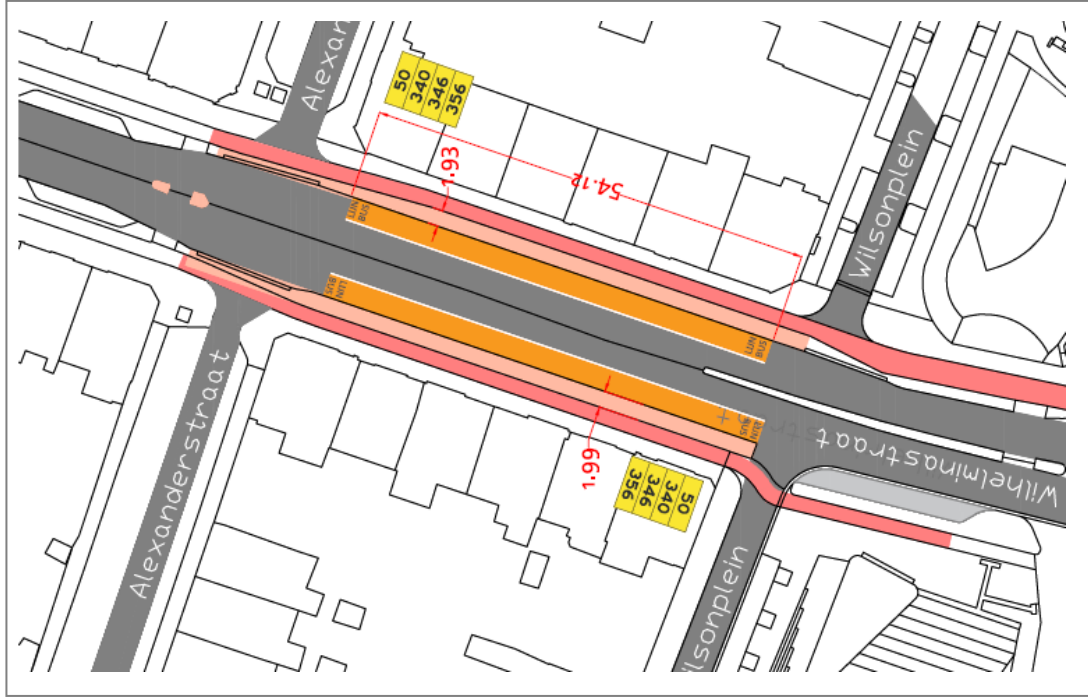
slinger van van Eedenstraat naar rechtdoor is niet wenselijk / ideaal.

Bus van van Eedenstraat naar Tempeliersstraat is onveilig

In-en uitstap (perron) voor voetgangers is te smal en onveilig (1,15mtr) en

... het ligt naast een (druk) fietspad.

Optie 2: Halte Wilhelminastraat & Raamvest/singel



Wilhelminastraat

Lengte halte: 54,00 mtr

Breedte perron: 2.00 mtr

Lijnen: 50 – 340 – 346 – 356

Busfrequentie: +/- 15 tot 20 bussen per uur in één richting

Voordelen:

de lengte van de halte is goed voor de halterende lijndiensten

Het is een bestaande halte

Er dienen geen infra aanpassingen nodig

Er zijn geen onveilige verkeerssituaties

Er is geen kans op vertragingen voor het doorgaande verkeer

Halte van 3 – 368 zit op loopafstand 100mtr loopafstand

De halten liggen op de gewenste (omleiding) routes

In-en uitstap (perron) voor voetgangers is acceptabel

Nadelen:

Halte ligt ver(der) van de halte Houtplein (475mtr)

Raamvest & Raamsingel



Lengte halte: 44,00 mtr

Breedte perron: 2.00 tot 2,50 mtr

Lijnen: 3 – 258

Busfrequentie: +/- 6 tot 10 bussen per uur in één richting

Voordelen:

de lengte van de halte is goed voor de halterende lijndiensten

Er zijn geen onveilige verkeerssituaties

Er is geen kans op vertragingen voor het doorgaande verkeer

Halte (stad uit) van 50 – 340 – 346 – 356 zit op loopafstand

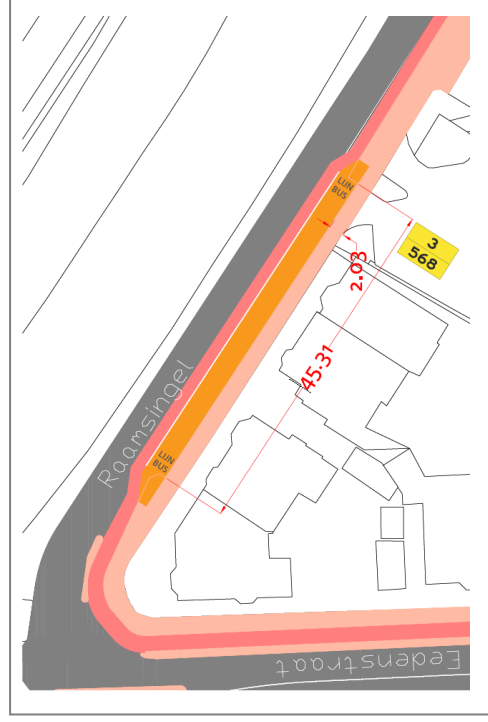
De halten liggen op de gewenste (omleiding) routes

In-en uitstap (perron) voor voetgangers is acceptabel

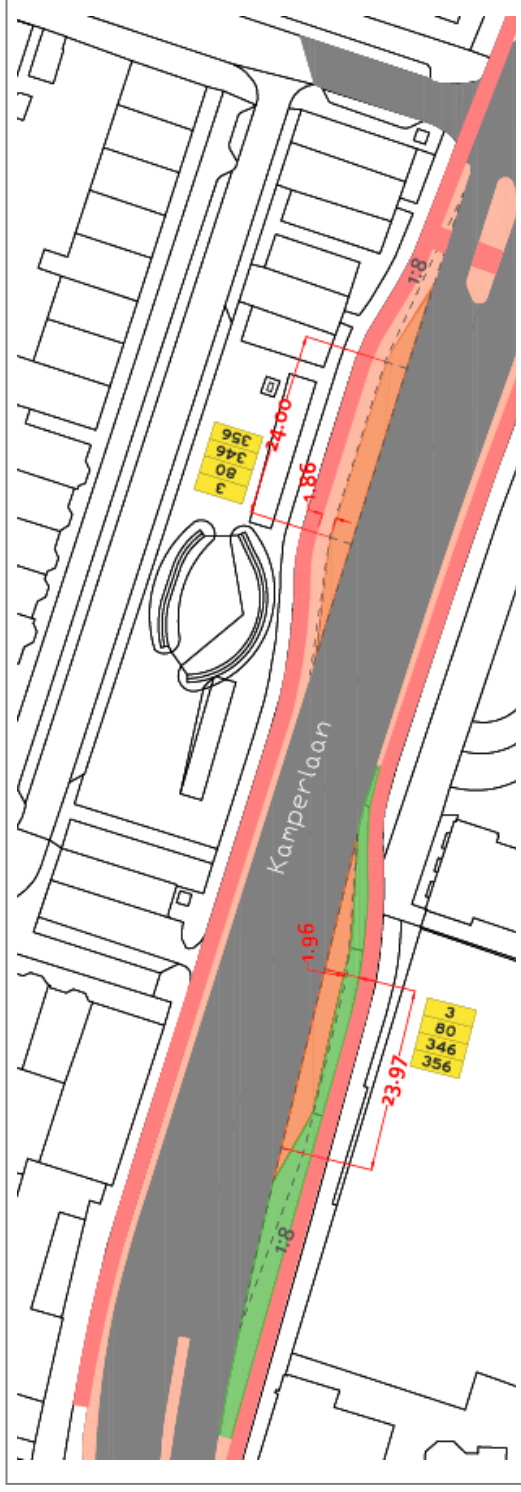
Nadelen:

Halte ligt ver(der) van de halte Houtplein (475mtr)

Er zijn (kleine) infra technische aanpassingen voor nodig



Halte Kamperlaan



Lengte halte:	23,00 mtr
Breedte perron:	1.85 tot 2.00 mtr
Lijnen:	3 – 80 – 346 – 356
Busfrequentie:	+/- 15 tot 20 bussen per uur in één richting
Voordelen:	Halte ligt relatief dicht bij bestaande halte Rustenburgerlaan (200mtr) De halten liggen op de gewenste (omleiding) routes In-en uitstap (perron) voor voetgangers is acceptabel.
Nadelen:	er zijn (kleine) infra technische aanpassingen voor de halte nodig de lengte van de halte is (te) klein voor de (meerdere) lijndiensten.