



In deze bijlage wordt ingegaan op de volgende onderwerpen:

1. Terugblik op de verruiming van de parkeerdurbeperking in parkeerzone C (onderdeel van fase 1 Moderniseren Parkeren).
2. Invoering van de nieuwe bezoekersregeling in parkeerzone B en C (onderdeel fase 2).
3. Invoering betaald parkeren op zondag (onderdeel fase 2).
4. Planning resterende maatregelen fase 2.
5. Planning maatregelen fase 3.

1. Terugblik verruiming parkeerdurbeperking parkeerzone C

Fase 1 van Moderniseren Parkeren was o.a. het invoeren van betaald parkeren in parkeerzone C met en parkeerdurbeperking van 1 uur. Sinds de invoering en effectuering van de parkeerdurbeperking kwamen veel klachten van ondernemers binnen over de parkeerdurbeperking. Op 6 augustus is de parkeerdurbeperking in parkeerzone C verruimd naar maximaal drie uur. Daarnaast is de no-returtime (de tijd dat een parkeerder zich niet opnieuw aan kan melden) verruimd naar 3 uur. Ook is parkeerzone C opgesplitst in vier zones (Noord, Oost, West en Zuid) zodat een parkeerder direct nadat hij in bijvoorbeeld parkeerzone C Noord heeft geparkeerd in parkeerzone C West kan parkeren.

- Ten behoeve van de invoering zijn alle adressen in parkeerzone C voorafgaand aan invoering aangeschreven. Daarnaast zijn alle onderborden bestickerd, zijn de zonenummers op de parkeerautomaten aangepast, zijn de belparkeerders geïnformeerd en is de parkeerrechtendatabase aangepast.
- Alle ondernemers (60+) die signalen hebben afgegeven over de parkeerdurbeperking zijn per e-mail of brief geïnformeerd over de wijzigingen. De reacties zijn over het algemeen zeer positief. Een enkele ondernemer vindt dat de wijziging nog niet ver genoeg gaan en wenst een afschaffing van de gehele parkeerdurbeperking. Een aantal bewoners en ook wijkraden reageerden minder positief. Ze verwachten een hogere parkeerdruk door meer bezoekers. Metingen van de parkeerdruk en de bezoekersgraad zullen moeten uitwijzen wat het effect van is van de (aangepaste) parkeerdurbeperking.
- Er zijn enkele technische beperkingen in de manier waarop de parkeerdurbeperking en no-returtime technisch zijn ingeregeld (zie bijlage 2 voor een volledige omschrijving). Het is niet mogelijk dit aan te passen. Ook andere (landelijk opererende aanbieders van) parkeerrechtendatabases gaan hier hetzelfde mee om. De verwachting is dat pas over enkele jaren een aangepast systeem beschikbaar is. Bij de vervanging van het vergunningensysteem en de parkeerrechtendatabase is parkeerdurbeperking een aandachtspunt.
- In september is gestart met het project om de tijdelijke vergunning digitaal aan te vragen in plaats van in de publiekhal. Om ondernemers zoveel mogelijk tegemoet te komen wordt gewerkt aan een tussentijdse oplossing waarbij ondernemers de tijdelijke vergunning vooraf, zonder ingevulde datum, kunnen aanschaffen. Het digitaal uitgeven van de tijdelijke vergunning wordt vervolgens opgenomen in de vervanging van het vergunningensysteem. Met het digitaal uitgeven van de tijdelijke vergunning zullen ook de ondernemers geholpen



zijn die onverwacht (bijvoorbeeld storingsmonteurs) werkzaamheden moeten verrichten in parkeerzone C. Nu moeten zij nog de tijdelijke vergunning fysiek aanvragen in de publiekshal.

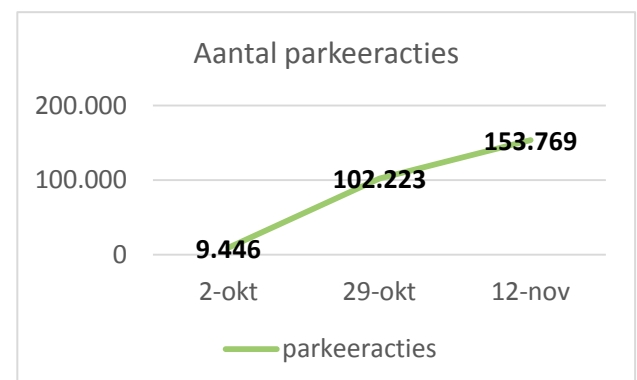
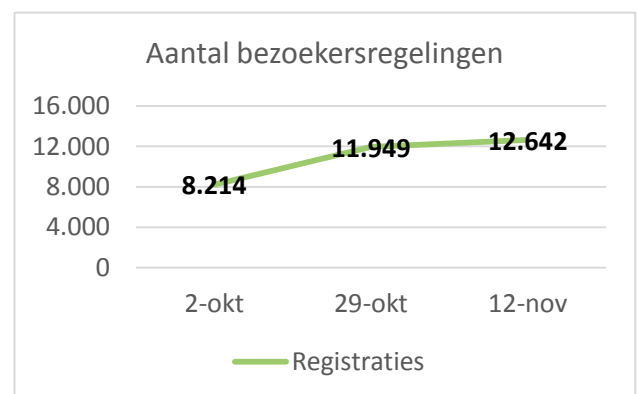
- Sinds 2017 staat in de parkeerverordening dat grote voertuigen niet meer in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Dit om schaarse ruimte in de parkeerzones zorgvuldig te verdelen en zichtbelemmering te beperken. In 2018 zijn de eerste houders van parkeervergunningen met een groot voertuig na signalen aangeschreven. Uitkomst na voorlopige voorziening was dat deze parkeervergunningen beëindigd worden per 1 januari 2019. Er wordt gewerkt aan een overgangsregeling voor bestaande vergunninghouders met een groot voertuig.

2. Invoering digitale bezoekersregeling in parkeerzone B en C

Bewoners konden per 3 september 2018 de nieuwe digitale bezoekersregeling aanvragen. Per brief (met daarbij een folder) zijn ze eind augustus uitgenodigd om de regeling zelf thuis digitaal te activeren met DigiD of in de publiekshal. De invoering verliep grotendeels zoals verwacht. Er is veel contact per telefoon, mail en in de publiekshal. De meeste vragen over de regeling zijn praktisch van aard. Er komen echter ook enkele klachten binnen. Deze gaan met name over het gevoerde parkeerbeleid, privacy en de maximale bestedingslimiet van de bezoekerregeling. Daarnaast is er een uitgebreide discussie geweest over adressen die uitgezonderd zijn van het recht op een parkeervergunning.

Algemeen beeld

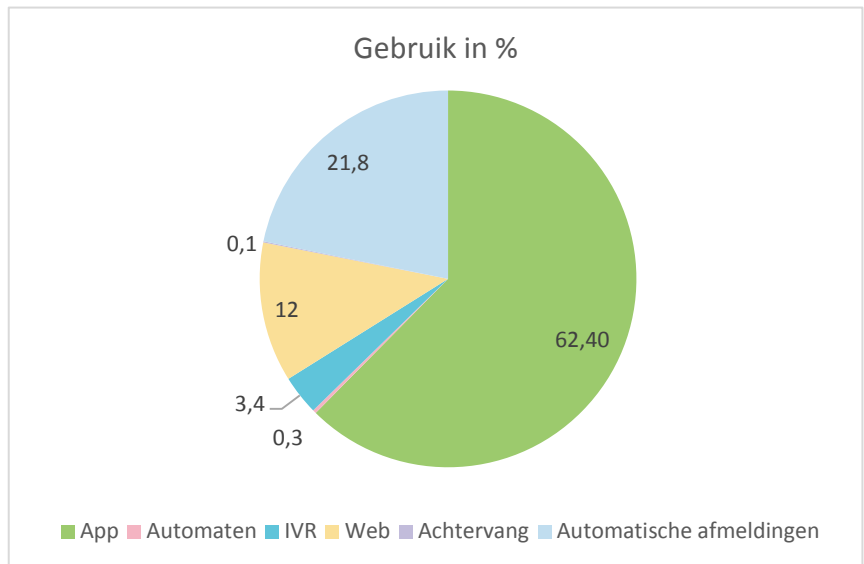
- In totaal zijn er (peildatum maandag 12 november) 12.642 rechten geactiveerd.
- In september en oktober zijn zeer veel telefonische vragen geweest, met name over uitleg van de regeling. Veel vragen zijn algemeen van aard, enkele vragen zijn bewoners die het niet eens zijn met het beleid. Het is zeer druk, maar het speciaal aangesteld parkeerteam was telefonisch goed bereikbaar en er is voldoende tijd om bewoners goed te helpen in de publiekshal.
- Enkele honderden mensen hebben de regeling in de publiekshal geregistreerd.
- Er zijn circa 153.769 parkeertransacties (aan- en afmeldingen) op peildatum maandag 12 november geregistreerd. Opvallend is dat ruim 62% van parkeertransacties met de app gebeurt. Het IVR + Achtervang (Voice Respons Systeem) worden met respectievelijk 3,4% en 0,3% goed gebruikt.





Aan- en afmelden via de parkeerautomaat gebeurt met 0,1% in zeer beperkte mate.

- De regeling werkt op alle gangbare besturingssystemen en browsers. Toch waren er enkele gebruikers die de regeling niet konden activeren of gegevens inzien. Dit konden bewoners eenvoudig omzeilen door bijvoorbeeld een andere browser te gebruiken.
- Het parkeerteam heeft tientallen papieren formulieren verstuurd



voor bewoners die aangaven niet digitaal vaardig genoeg te zijn om in te loggen met DigiD of niet in staat zijn naar de publiekshal te komen. Ook zijn er nog een groot aantal aanvragen voor mantelzorgvergunningen die schriftelijk verwerkt zijn.

- Er zijn vragen over de mantelzorgregeling in relatie tot de hulpverlenersvergunning. Bewoners geven aan dat mantelzorgregeling niet in voldoende parkeeruren voorziet bij intensieve zorg door professionele hulpverleners. De professionele hulpverleners kunnen gebruik maken van de hulpverlenersvergunning, maar zij ervaren dit product als kostbaar en weinig flexibele. Er wordt gewerkt aan aanpassing aan de hulpverlenersvergunning. Bijvoorbeeld door deze op naam (in plaats van op kenteken) te verstrekken en door doelgroepen (bijvoorbeeld mantelzorg) toe te voegen.
- Met motie 13.4 'Een herinnering, wel zo makkelijk' werd het college opgedragen 'Om in de eerste release in te bouwen, dat er wel meldingen (notificaties) verstuurd worden tegen het vergeten van afmelden. Het college heeft daar als volgt invulling aan gegeven:
 - o Alle gebruikers kunnen in de beheeromgeving een emailadres invullen en de ontvangst van meldingen op "Ja" zetten. Gebruikers krijgen dan een melding:
 - 15 minuten voordat een parkeeractie afloopt;
 - als een parkeeractie langer dan 3 uur loopt;
 - een melding na 10 euro verbruik.
 - o Indien er gebruik wordt gemaakt van de App (Android of iOS) bestaat de mogelijkheid om meldingen te ontvangen. Hiervoor moet de gebruiker het sturen van berichten wel eerst toestaan (dit kun je instellen in de instellingen van de app). Er zijn 3 momenten waarop automatisch een melding wordt verstuurd:
 - 15 minuten voordat een parkeeractie afloopt;
 - als een parkeeractie is afgelopen;
 - als een parkeeractie langer dan 3 uur loopt.



- In de week van 5 november was er een storing waardoor gebruikers meerdere meldingen kregen. De meldingen zijn toen tijdelijk uitgezet. Deze storing is op 8 november verholpen.
- Er zijn enkele korter storingen geweest met verschillende oorzaken. Er zijn maatregelen genomen om storingen te voorkomen. De bewoners die parkeeracties hadden uitstaan hebben restitutie ontvangen.
- Met de toename van het aantal parkeeracties is het noodzakelijk gebleken om op onderdelen performance verbeteringen (o.a. genereren uniek aanmeldnummer) door te (gaan) voeren.
- Voorafgaand aan invoering zijn alle systemen getest door een testpanel van bewoners. Belangrijkste signaal uit het testpanel was de behoefte een adresboek op te nemen van meest gebruikte kentekens of bezoekers. Momenteel wordt onderzocht of het mogelijk is deze functionaliteit toe te voegen zonder strijdigheid met het opslaan van persoonsgegevens in het kader van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG). Bijvoorbeeld door alleen een lijst met meest gebruikte kentekens te tonen of door het 'adresboek' alleen op te slaan op het device (bijvoorbeeld tablet of smartphone) van gebruikers zelf. In het verleden kwamen alle huurders van een kamer in aanmerking voor een bezoekersregeling. Ook als er meerdere kamers/bewoners waren op één adres. Vanaf 1 september is het nog maar mogelijk één regeling bezoekersparkeren per adres aan te vragen.

Privacy en beveiliging

In de aanloop naar invoering van de bezoekersregeling zijn diverse vragen gesteld over privacy. Om privacy te waarborgen zijn de volgende acties ondernomen:

1. De parkeerrechtendatabase (PRDB) wordt periodiek opgeschoond. Dat gebeurt door elke maand automatisch de data van drie maanden en ouder te verwijderen (voorheen gebeurde dit handmatig).
2. Er is een Privacy Impact Assessment (PIA, zie bijlage 3. 'Verslag Privacy Impact Assessment' en bijbehorende bijlage) opgesteld. Belangrijkste lessen zijn dat de impact laag is en dat beheerafspraken gemaakt moeten worden over bijvoorbeeld bewaartermijnen. Ook wordt onderzocht of de bewaartermijn van parkeeracties verder verkort kan worden zonder dat dit afbreuk doet aan de gebruiksvriendelijkheid van het systeem en de mogelijkheid voor gebruikers om parkeeracties te controleren in relatie tot hetgeen dat ze gefactureerd krijgen.
3. Er is een privacy statement op de website geplaatst om te voldoen aan onze informatieplicht op welke manier we persoonsgegevens van bewoners verzamelen en gebruiken.
4. Er is een constructief gesprek geweest met de directie van Stichting Privacy First. Deze stichting heeft als doelstelling dat privacy gewaarborgd wordt. Ook vindt binnenkort een gesprek plaats met de Autoriteit Persoonsgegevens (AP). De AP heeft landelijk interesse in het fenomeen kentekenparkeren en voert gesprekken om inzicht te krijgen in de impact van kentekenparkeren. Ook is er een klacht ingediend. Deze wordt momenteel behandeld door de AP.

In het kader van beveiliging heeft een onafhankelijk adviesbureau (in opdracht van de gemeente Haarlem) een kwetsbaarhedenonderzoek gedaan. Het onderzoek is uitgevoerd om een beeld te



krijgen van het beveiligingsniveau van de betreffende omgeving. Het onderzoek concentreert zich op de infrastructurele beveiliging gezien vanaf het publieke internet.

3. Invoering betaald parkeren op zondag

Per 1 oktober 2018 geldt in zowel parkeerzone B als C betaald parkeren op zondag van 13.00 uur tot 23.00 uur. Alle adressen in de zones zijn per brief geïnformeerd. Daarnaast zijn de volgende acties ondernomen.

- Op de parkeerautomaten verscheen voor alle parkeerders een pushbericht waar gewaarschuwd wordt dat per 1 oktober ook betaald parkeren op zondag geldt.
- De bebording in parkeerzone B is vervangen. Op veel borden stond nog dat betaald parkeren geldt van maandag tot en met zaterdag. De bebording is in lijn gebracht met bebording zoals staat in parkeerzone C; dit betekent o.a. alleen borden op de grens van de parkeerzone, geen herhaalborden met betaald parkeren in de parkeerzone en geen onderborden met aanduiding van dagen en tijden dat betaald parkeren geldt.
- Op de Gedempte Oude Gracht en op het Spaarne tussen de Damstraat en Korte Veerstraat bestaat een uitzondering; de plekken zijn op gezette tijden bestemd voor vergunninghouders. Deze regeling is uitgebreid naar de zondag. Daarmee worden de belangen van de bewoners met een parkeervergunning het meest gewaarborgd. Bezoekers van de binnenstad worden dan geweerd van de plekken en kunnen (conform doelstellingen) parkeren in de parkeergarages.
 1. Momenteel geldt:
 - Maandag tot en met zaterdag van 9:00 tot 18:00 laden lossen.
 - Maandag tot en met zaterdag van 18:00 tot 23:00 vergunninghoudersparkeren.
 2. Na 1 oktober geldt:
 - Maandag tot en met zaterdag van 9:00 tot 18:00 laden lossen.
 - Maandag tot en met zaterdag van 18:00 tot 23:00 én op zondag van 13:00 tot 23:00 vergunninghoudersparkeren.
- Er zijn enkele weken tekstkarren geplaatst bij de invalswegen zodat bezoekers van Haarlem extra geïnformeerd werden over de invoering van betaald parkeren op zondag.
- Op 1 oktober startte een coulanceperiode. Voor verschillende doelgroepen gold een coulance-/waarschuwingperiode:
 1. Gebruikers van de papieren bezoekersschijf kregen een korte periode van twee weken een waarschuwing. Er zijn 31 waarschuwingen gegeven.
 2. Gebruikers van de 'oude' digitale regeling konden deze per 1 oktober niet meer gebruiken. Ze konden dan direct de nieuwe regeling aanvragen.
 3. Parkeerders die op zondag niet hadden betaald (en dus eigenlijk een naheffingsaanslag) zouden krijgen, kregen bij de eerste keer dat geconstateerd wordt dat er geen parkeerbelasting is voldaan een waarschuwing, bij de tweede keer wel een naheffingsaanslag. Er zijn 78 waarschuwing uitgeschreven op 7 oktober en 68 op 14 oktober.



4. Planning resterende maatregelen fase 2

De volgende maatregelen uit fase 2 dienen nog uitgevoerd te worden.

- **Maatregel 10: Uitbreiden gereguleerd gebied vereenvoudigen.** Planning is dat in de loop van 2019 het college, na overleg met alle belanghebbenden, een voorstel aan de gemeenteraad doet voor nieuw beleid en de procedure om parkeerregulering uit te breiden. Daarbij moet aansluiting gevonden worden bij vraagstukken rond parkeerregulering in de ontwikkelzones en ambities uit de Structuurvisie Openbare Ruimte en Groei van de Stad. Met name de vraag of, los van draagvlak, parkeerregulering ingevoerd kan worden om parkeeroverlast te voorkomen.
- **Maatregel 15: Tariefsverlaging autodelers.** Onderdeel van maatregel 15 (tariefsverlaging 1^e vergunning) is een tariefsverlaging als een auto 'gedeeld' wordt. Eind 2019 wordt bij de vaststelling van de parkeertarieven een voorstel opgenomen voor deze maatregel. Het nieuwe tarief kan dan ook per 1 januari 2020 (afhankelijk van de fasering binnen het project vervanging vergunningensysteem) geïmplementeerd worden.
 1. **Maatregel 5 Bewoners naar parkeergarage.** In 2019 geeft het college uitvoering aan maatregel 5 door het Beschikbaar stellen van parkeercapaciteit aan bewoners van de binnenstad (zone B) en door het gebruik van parkeergarages De Dreef en De Cronjé te stimuleren door het aanbieden van extra bewonersabonnementen aan bewoners in zone C in plaats van een parkeervergunning
Daarnaast worden in 2019 abonnementen in parkeergarage Cronjé aangeboden aan ondernemers en hun werknemers in de Cronjéstraat tegen het bewonerstarief (motie 13.4 'Cronjégaragegebruik').

5. Planning maatregelen fase 3.

In fase 3 voert het college alle maatregelen door, die met de verdere en vergaande digitalisering van de uitgifte en controle van parkeerproducten te maken hebben. Daarnaast worden in fase drie complexe maatregelen opgepakt die gaan leiden tot nieuwe projecten en besluiten (bijvoorbeeld P+R). Ook wordt gestart met maatregelen die leiden tot gefaseerde en incrementele uitvoering (Parkeren op eigen terrein en invoering wachtlijsten).

- Belangrijk voor het verder digitaliseren van producten en processen is de **vervanging van het huidige parkeervergunningensysteem**. Als de bezoekersregeling is afgerond komt ontwikkelcapaciteit vrij en kan begonnen worden met de ontwikkeling en vervanging van het huidige parkeervergunningensysteem (Key2parkeren). Daarmee wordt het mogelijk de digitale uitgifte en controle van parkeerproducten vergaand te automatiseren. Plan is gefaseerd parkeervergunningsoorten op te nemen en alle parkeervergunningen medio 2020 uit geven in het nieuwe systeem.
- Naast de vervanging van het vergunningensysteem wordt in 2019 gestart met vervanging van de **parkeerrechtendatabase** (hierna PRDB). De PRDB is de essentiële link tussen een



vergunningensysteem, belparkeerproviders, parkeerautomaten, scanauto en handhaving. De huidige database draait lokaal en kent te weinig functionaliteit voor de beoogde moderne parkeerketen. Naast de parkeerketen kan de PRDB (i.c.m. het nieuwe vergunningensysteem en fysieke modules als camera's) gebruikt worden bij implementatie andere projecten waarbij het gaat om het registreren van en handhaven op parkeer- of verblijfsrechten. Bijvoorbeeld ontheffingen autoluwe binnenstad en invoering duurzaam toelatingsbeleid.

- **Maatregel: Vereenvoudigen en digitaliseren vergunningproducten.** Deze maatregel wordt gefaseerd ingevoerd in combinatie met de ontwikkeling van het nieuwe parkeervergunningensysteem. De meeste parkeervergunningen kennen reeds objectieve uitgiftecriteria die goed te automatiseren zijn. Uitzondering zijn de parkeervergunningen voor bedrijven. Deze parkeervergunningen worden momenteel uitgegeven op basis van richtlijnen en aangeleverde argumentatie door de bedrijven die de parkeervergunning aanvragen. De uitgiftecriteria van parkeervergunningen voor bedrijven dienen dan ook opnieuw (zie volgende onderwerp) vastgesteld te worden.

Uitgiftecriteria parkeervergunningen bedrijven. In het raadsbesluit Moderniseren Parkeren is vastgesteld dat de nieuwe uitgiftecriteria voor bedrijfsparkeervergunning o.a. zijn dat een bedrijf in parkeerzone B recht heeft op één parkeervergunning per 25 FTE en in parkeerzone C recht heeft op één parkeervergunning per 10 FTE. Planning is de uitgiftecriteria in overleg met belanghebbenden verder uit te werken en medio 2019 de inspraak in te brengen. De gemeenteraad kan dan eind 2019 instemmen met nieuwe criteria die per 1 januari 2020 in werking treden.

- **Maatregel 4: Bewonersvergunning of bedrijfsvergunning.** Ook deze maatregel kan pas uitgevoerd worden in een nieuw parkeervergunningensysteem. Daarbij wordt een koppeling gelegd met de Basis Administratie Gebouwen (BAG) om te verifiëren of er sprake is van een woonadres of bedrijfspand. De juridische kaders zijn al opgenomen in de parkeerverordening.
- **Maatregel 9: Parkeren op eigen terrein (POET).** Er is een lijst met POET-verdachten. Deze lijst is een inventarisatie van adressen waar (mogelijk) een parkeerplaats op eigen terrein is. Het kan daarbij bijvoorbeeld gaan om woningen met garage die zeer lang geleden gebouwd zijn voordat parkeerregulering is ingevoerd. Als er POET aanwezig is dan kan dit (conform de parkeerverordening) aanleiding zijn een parkeervergunning te weigeren (of theoretisch zelfs in te trekken). Per situatie moet beoordeeld worden of en op welke manier woning en parkeervoorziening zijn opgericht, vergund, mogelijk gewijzigd en worden gebruikt én of dat voldoende is een parkeervergunning te weigeren. In 2019 zal de maatregel verder uitgewerkt worden.
- **Maatregel 14: Wachtlijsten (/vergunningplafonds) invoeren.** Wethouder Sikkema heeft toegezegd eerst de effecten van alle maatregelen af te wachten voordat invoeren van wachtlijsten in overweging wordt genomen. Het is dan ook niet mogelijk hier een concrete planning aan te verbinden. Wel blijkt uit eerste analyses dat in enkele buurten fors meer parkeervergunningen uitgegeven zijn dan dat er parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Dit verklaart grotendeels de zeer hoge parkeerdruk in enkele buurten.



Met de bovenstaande fasering zijn er maatregelen en onderwerpen niet benoemd. Dit zijn:

- **Maatregel 8: Voorkomen parkeeroverlast.** Dit een verzameling van kleine aanpassingen in de openbare ruimte (paaltjes, biggenruggen, belijning, etc.) en een uitbreiding van de handhaving. Door de uitbreiding van de handhaving wordt de pakkans vergroot waarmee het effect van het parkeerbeleid vergroot wordt. Als handhaving scherper toezicht houdt op parkeerexcessen komen ook de probleemlocaties beter in beeld en kan per geval uitvoering plaatsvinden. Deze maatregel heeft dus meer het karakter van een voortdurend proces en kent dan ook geen startmoment en deadline.
- Het **dynamische parkeerverwijssysteem** zelf is functioneel en economisch nog lang niet afgeschreven. Wel dient de parkeerverwijzing van de Amsterdamsevaart verplaatst te worden naar de Oudeweg. In 2019 zal beoordeeld worden of vervanging of verandering opportuun is. Dan kan ook aangesloten worden bij uitwerking van een regionaal verkeerssysteem en kan beoordeeld worden wat de meest efficiënte en effectieve manier is om bezoekers van de stad naar de beoogde parkeerlocaties te begeleiden. Ook is tegen die tijd beter inzichtelijk of en op welke manier een parkeerverwijssysteem moet verwijzen naar mogelijke P+R locaties
- **Maatregel 12: Aanleggen P&R terreinen.** Deze maatregel hangt sterk samen met de structuurvisie Openbare Ruimte en vraagt een gedegen onderzoek. Een adviesbureau brengt december 2018 een advies uit naar over de kansen en mogelijkheden voor P+R in Haarlem. De resultaten van dit onderzoek worden gebruikt al onderbouwing voor een visie op en plan van aanpak voor de ontwikkeling van P+R in Haarlem. Gezien de potentiële P+R locaties nabij ov locaties (o.a. NS station Spaarnwoude en HOV haltes ontwikkelzone Europaweg) wordt nadrukkelijk aangesloten bij de dynamiek in de ontwikkelzones. Er zal gefaseerd toegewerkt gaan worden naar de een definitief P+R concept. Eerst benutten of realiseren van parkeercapaciteit op maaiveld, waar nodig tijdelijke voorzieningen realiseren en vervolgens P+R integreren in de gebiedsontwikkeling.
- De **parkeerautomaten** in Haarlem zijn inmiddels vervangen door gebruiksvriendelijke automaten met touch screen waar met pin en creditcard betaald kan worden. Medio 2018 vertoonden de automaten veel storingen. In september en oktober heeft de leverancier een aantal technische aanpassingen doorgevoerd (bijvoorbeeld nieuwe en zwaardere aardlekschakkers en verbeterde aansluitingen van accu's). Het aantal storingen met een technische oorzaak is vrijwel volledig opgelost.
- Er zijn diverse **concrete verzoeken tot uitbreiding of wijziging van parkeerregimes.** In de Sportheldenbuurt is het plan in oktober een draagvlakonderzoek te houden. In de omgeving van De Entree (o.a. Boerhaavebad) is de parkeerdruk er hoog en verzoeken bewoners betaald parkeren in te voeren. De wijk Welgelegen heeft verzocht niet langer onder parkeerzone B te vallen, maar onder parkeerzone C Zuid. Momenteel wordt een procesopdracht opgesteld om deze vraagstukken gezamenlijk op te pakken.
- De **regelgeving** dient grondig herzien te worden. Het gaat hierbij om de Parkeerverordening, het Besluit Parkeerregulering en de Nadere Regels en de onderlinge verwijzing en afhankelijkheden. De huidige regelgeving is juridisch houdbaar, maar door de jaren heen zijn



er zaken aan toegevoegd waardoor er een complex raamwerk is ontstaan. Een raamwerk dat niet altijd even duidelijk is voor iedereen. Gedurende 2019 zal gewerkt worden aan een nieuw raamwerk. Dit is geen beleidsmatige aanpassing, maar een technisch juridische verbetering van bestaande regelgeving. Daarnaast zal de uitwerking van diverse maatregelen uiteraard leiden tot het toevoegen of wijzigen van artikelen in de regelgeving. Deze beleidsmatige wijzigingen worden per individuele maatregel uitgewerkt.