



Deze bijlage beschrijft hoe de parkeerduurbepering en de tijd (de zogenaamde no-returntime) dat bezoekers zich niet opnieuw aan kunnen melden technisch is ingeregeld.

Sinds 6 augustus geldt in geheel parkeerzone C (m.u.v. de Stop & Shop zones, het Emmaplein en 10 uitgezonderde parkeerplaatsen op de Van Oosten de Bruijnstraat) een parkeerduurbepering van drie uur. Parkeerders worden na drie uur automatisch afgemeld als ze parkeerbelasting via belparkeerproviders voldoen. Ook is het bij de parkeerautomaat mogelijk slechts een parkeerticket van maximaal drie uur aan te schaffen. Naast de parkeerduurbepering geldt ook tijd (de zogenaamde no-returntime) dat bezoekers zich niet opnieuw aan kunnen melden. Dit om te voorkomen dat parkeerders achter elkaar parkeerrechten kopen om de parkeerduurbepering te omzeilen. Daarnaast is het van belang te vermelden dat parkeerzone C opgesplitst is in 4 zones (Noord, West, Zuid en Oost). Het is dus te allen tijde mogelijk direct opnieuw aan te melden als bijvoorbeeld eerste geparkeerd wordt in Noord en vervolgens in Oost.

Algemene werking parkeerduurbepering

De parkeerduurbepering werkt nu als volgt:

1. Bij de belproviders is gezorgd dat na drie uur de belparkeeractie wordt beëindigd;
2. De automaten verstrekken een parkeerrecht van maximaal drie uur (m.u.v. de Stop & Shop zones, het Emmaplein en 10 uitgezonderde parkeerplaatsen op de Van Oosten de Bruijnstraat);
3. De parkeerrechtendatabases zijn zo ingesteld dat het na afloop van een parkeerrecht van drie uur (de maximale parkeerduur) gedurende één uur (de no returntime) niet mogelijk is opnieuw een parkeerrecht aan te schaffen.

Algemene werking no-returntime

De no-returntime is een simpele functie die een kenteken gedurende x minuten niet toestaat opnieuw een recht in de database vast te leggen. De functie kan niet beoordelen hoeveel parkeertijd dat kenteken dan heeft genoten. Ook als iemand dus maar vijf minuten parkeert mag hij / zij x minuten niet terugkomen. In dat geval heeft de parkeerder dus geen uur parkeertijd genoten, maar wordt deze wel geweerd. In den lande (bij andere parkeerrechtendatabases en andere parkeersystemen) wordt parkeerduurbepering op deze manier uitgevoerd.

Werking no-returntime via belparkeren

Op het moment dat een parkeerder zich via belparkeren afmeldt gaat de no-returntime van 1 uur in. Daarbij wordt dus niet gekeken of er drie uur of slechts vijf minuten is geparkeerd. Na dit uur kan een parkeerder zich opnieuw aanmelden in dezelfde zone. Technisch wordt dit geregeld in de parkeerrechtendatabase (PRDB). De PRDB wordt door handhaving gebruikt om te kijken of iemand een vergunning heeft of dat hij betaald heeft via een automaat of met belparkeren. De PRDB wordt gevuld door parkeerrechten vanuit het vergunningensysteem, parkeerrechten die

door een parkeerder bij een automaat zijn aangekocht en parkeerrechten die door belparkeerproviders worden aangeleverd. De belparkeerproviders maken gebruik van de no-returtime in de PRDB.

Werking no-returtime via parkeerautomaten

De no-returtime in de parkeerautomaten wordt geregeld in de back office van de parkeerautomaten. De automaat kan om technische redenen namelijk geen gebruik maken van de no-returtime van de PRDB. Hij moet dus zelf controleren of er al eerder een kaartje is gekocht. Bij de parkeerautomaat gaat de no-returtime direct in bij het afgeven van het parkeerrecht. Het is bij de parkeerautomaat mogelijk een parkeerrecht te kopen voor maximaal drie uur. Het heeft dan ook geen zin een no-returtime in te stellen van 1 uur omdat dan direct na het aflopen van het ticket van drie uur een nieuw parkeerrecht aangekocht kan worden bij de parkeerautomaat. Daarom is de no-returtime ingesteld op vier uur. Dit betekent dat na afloop van een parkeerrecht van drie uur het één uur niet mogelijk is om aan te melden. Dit betekent ook dat als een parkeerrecht van één uur aangeschaft is het niet mogelijk is gedurende drie uur (vier uur no-returtime min één uur parkeertijd) na afloop van het parkrecht een parkeerkaartje te kopen bij de parkeerautomaat.

Omzeilen parkeerdurbeperking

Doordat de parkeerdurbeperking op meerdere plaatsen wordt bewaakt, is het proces niet waterdicht. Dat betekent dat er nog steeds mogelijkheden zijn om de parkeerdurbeperking te omzeilen. Hieronder is aangegeven in welke situaties dat mogelijk is en hoe waarschijnlijk het is dat daar misbruik van wordt gemaakt.

1. **Eerst aanmelden via een app, daarna op de automaat.** Als een appgebruiker een parkeeractie start en na afloop ook een actie start op de automaat dan kan hij/zij een tweede recht verkrijgen op hetzelfde kenteken. Dit komt omdat de automaat in eerste instantie niet controleert in de PRDB. Als de transactie compleet is, komt het recht wel in de PRDB en kan niet nog een keer worden aangemeld. Andersom, dus eerst op de automaat en daarna via de app is wel geblokkeerd. Met dien verstande dat de no-returtime van vier uur ingaat op het kenteken als een parkeerrecht is aangeschaft bij de parkeerautomaat. De gebruiker voor deze vorm van misbruik wel fysiek naar de parkeerautomaat in Parkeerzone C wat ongewenst gebruik door bezoekers van de binnenstad verminderd.
2. **Een recht aanschaffen met meerdere accounts of meerdere providers voor hetzelfde kenteken.** Als een kentekenhouder bij meerdere providers een account heeft, bestaat er ook een mogelijkheid op langere parkeertijd. De no-returtime 'kijkt' naar de tijd dat de laatste transactie is gestopt. Daarmee wordt het mogelijk het kenteken nog een keer aan te melden, voordat het is afgemeld. Dit lukt alleen als het kenteken via een ander account wordt aangemeld. Ook dit is maar één maal mogelijk omdat het eerste

aangeschafte recht maximaal drie uur duurt en het daarna het kenteken een no-
returntime heeft. Een variant op bovenstaande is het gebruik van meerdere providers.

3. Yellowbrick slaat de rechten in een eigen database op en dus niet in de PRDB van Haarlem. Voor nu betekent het dat een lopende no-
returntime in de PRDB (dus bijvoorbeeld met Parkmobile) geen blokkade vormt bij een nieuwe aanmelding met Yellowbrick. De klant moet dan wel over twee apps en twee contracten beschikken. Bij een vervanging van de PRDB (zie hieronder) wordt meegenomen dat alle belparkeerproviders op eenzelfde manier gebruik moeten maken van de no-
returntime.

Vervanging PRDB

De PRDB is verouderd en vervanging is noodzakelijk. Dit is een ingreep op een zeer kritisch onderdeel van de parkeerautomatisering. Gezien het voorgaande dient de voorbereiding hiervoor zeer grondig te zijn. Momenteel worden gesprekken gevoerd met diverse leveranciers. Eén van de leveranciers geeft aan niet een aangepaste functie te kunnen leveren, maar wel de wens te onderschrijven en in samenwerking met andere gemeenten te willen ontwikkelen. Een nieuwe PRDB kan ook een rol spelen bij uitgifte van en handhaving op andere vormen van parkeer- en verblijfsrechten. Bijvoorbeeld ontheffingen autoluwe binnenstad, ontheffingen in het kader van duurzaam toelatingsbeleid en een eventuele milieuzone. In 2019 wordt gestart met het project om de PRDB te vervangen.