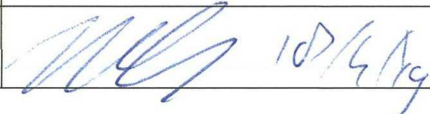




Onderwerp Inventariseren op welk detailniveau informatie over de onderhoudstoestand en het geplande onderhoud voor burgers beschikbaar is	Soort: Toezeggingen Nummer: 2018/799325 Programmanummer 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Bestuursorgaan en Ontstaansdatum Commissie beheer d.d. 16-11-2018	Indiener/Fractie
Omschrijving Bij de behandeling van agendapunt 11 'Beantwoording raadsragen ex artikel 38 RVO van CU Haarlem betreft het onderhoud van wegen' zegt wethouder Snoek het volgende toe. Hij gaat met de fractie van de ChristenUnie en de beleidsmakers om tafel om te bepalen tot op welk detailniveau informatie over de onderhoudstoestand en het geplande onderhoud aan de inwoners van Haarlem beschikbaar kan worden gesteld. Als dit duidelijk is geworden, wordt de commissie Beheer over de uitkomsten geïnformeerd.	Afdeling BBOR Verantwoordelijke Koning, R. Email rkoning@haarlem.nl Telefoonnummer 023-5113372
Stand van Zaken/afdoening 25 januari 2019 heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen enkele ambtenaren van de gemeente Haarlem en een raadslid van de CU. E.e.a. n.a.v. de toezegging van Wethouder Snoek in de Commissie Beheer om met de CU in gesprek te gaan om te bepalen op welk detailniveau informatie over de onderhoudstoestand en het geplande onderhoud aan de burgers beschikbaar kan worden gesteld. Hieronder een samenvatting van het gesprek. • Uitgelegd is de wijze waarop de gemeente informatie over beeldkwaliteit en technische kwaliteit verzamelt en hoe dat vervolgens in een meerjarige programmering wordt omgezet. • De beeldkwaliteit biedt de DDO-partners en de gemeente inzicht in de prestatie op het gebied van dagelijks onderhoud, maar bevat te weinig informatie voor groot onderhoud. De beeldkwaliteit is niet stadsbreed bekend dat is ook niet nodig voor het groot onderhoud, aangezien de technische inspecties veel meer informatie bevatten. De DDO-partners gebruiken de beeldkwaliteit wel voor het bijstellen van het dagelijks onderhoud, maar inventariseren deze bijvoorbeeld op basis van een significante steekproef. • Aangegeven is dat de technische inspecties jaarlijks nu door de gemeente over het complete wegareaal zelf worden uitgevoerd en daarmee dus een redelijk accuraat beeld van de onderhoudstoestand beschikbaar is. Uitgelegd is ook dat programmering van groot onderhoud veelal in combinatie met rioolvervanging is. Ook is aangegeven dat niet alles te voorspellen valt. Zo kan een week vorst versneld opleveren dat een bepaalde weg een nieuwe deklaag nodig heeft. • Het is mogelijk meer informatie via open data beschikbaar te stellen maar dat heeft wel zijn beperkingen. Het vraagt nl. enige duiding. Zo kan wellicht door een burger worden geconstateerd dat zijn	

weg aan (groot) onderhoud toe is en wellicht dan allerlei andere wensen ook gelijk meegenomen zouden kunnen worden terwijl de inspectie niet meer laat zien dan dat er bv. twee kleine wegvakken slecht bestraat zijn wat via dagelijks onderhoud kan worden hersteld.

- Verder is aan de orde geweest de vraag of er meer actuele en soms ook wat meer uitgebreide informatie, ook op begrotingsniveau, beschikbaar kan komen over de status van de projecten in de gebieden op de projectpagina van de gemeente. En dan vooral als er scopewijzigingen of uitstel/uitloop aan de orde is, maar ook gedurende de uitvoering van het project zou het mooi zijn als die informatie beschikbaar is. De gemeente gaat kijken wat mogelijk is omdat dit naar het oordeel van de gemeente een reële wens is.

Afdelingsmanager	Egmond, S. van 17-4-2019 14:02:19	Egmond, S. van
Portefeuillehouder	 10/4/19	Snoek, M.