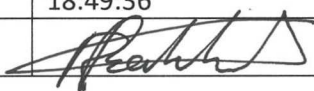




|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Onderwerp</b><br>Quick-scan haalbaarheid fietsbrug spoor Randweg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     | <b>Soort:</b> Toezeggingen<br><b>Nummer:</b> 2018/803033<br><b>Programmanummer</b><br>5.1 Openbare ruimte en mobiliteit                     |
| <b>Bestuursorgaan en Ontstaansdatum</b><br>Commissie beheer d.d. 15-11-2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                     | <b>Indiener/Fractie</b>                                                                                                                     |
| <b>Omschrijving</b><br>Bij de behandeling van agendapunt 6 'Zienswijze trajectonderzoek snelfietsroute Haarlem-Velsen' zegt wethouder Sikkema het volgende toe. Zij zal een quick-scan laten uitvoeren naar de haalbaarheid van een fietsbrug bij het spoor over de Randweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                     | <b>Afdeling</b><br>BBOR<br><b>Verantwoordelijke</b><br>Kool, F.<br><b>Email</b><br>fkool@haarlem.nl<br><b>Telefoonnummer</b><br>023-5113378 |
| <b>Stand van Zaken/afdoening</b><br>Tijdens de commissievergadering van 15 november 2018 is door wethouder Sikkema toegezegd om een QuickScan-onderzoek uit te voeren naar een fietsbrug over de Randweg hangend aan het spoorwegviaduct. Met bijgaand memo wordt verslag uitgebracht van het uitgevoerde onderzoek. Er zijn 4 varianten in prijs variërend tussen de 1,8 en 6,3 miljoen euro. Alle vier de varianten staan om constructieve en beheersmatige redenen los van het spoorwegviaduct. De inpassing is ingewikkeld en dient bij voorkeur in samenhang met de stedenbouwkundige ontwikkelingen aan beide zijde van de Westelijke Randweg plaats te vinden. |                                                                                     |                                                                                                                                             |
| <b>Afdelingsmanager</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Egmond, S. van 11-7-2019<br>18:49:36                                                | Egmond, S. van                                                                                                                              |
| <b>Portefeuillehouder</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Berkhout, R.A.H.                                                                                                                            |



Tijdens de commissievergadering van 15 november 2018 is door wethouder Sikkema toegezegd om een QuickScan-onderzoek uit te voeren naar een fietsbrug over de Randweg hangend aan het spoorwegviaduct. Met dit memo wordt verslag uitgebracht van het uitgevoerde onderzoek.

**Advies:**

De verkenning is globaal en toont aan dat er meerdere oplossingen mogelijk zijn. De prioriteit ligt bij het uitvoeren van de SOR doelstellingen en hiervoor is een SOR uitvoeringsprogramma 2020-2025 in ontwikkeling. De fietsbrug is geen project dat in kader van SOR hoog scoort. Er zijn op dit moment geen financiële middelen beschikbaar, voor mogelijke subsidies is er altijd cofinanciering nodig.

**De verbinding:**

Een eventueel toekomstige fietsbrug verbindt de fietsroute langs de westzijde van de Randweg ongelijkvloers met het Sterrenpad. Het Sterrenpad komt uit op de Verspronckweg ter hoogte van de Tetterodestraat en ca. 100 meter ten noordwesten van de rotonde Korte Verspronckweg. De afstand via de nieuwe verbinding tussen de zuidwestelijke gelegen oversteekplaats van het kruispunt Westelijke Randweg-Kleverlaan tot de kruising Verspronckweg-Tetterodestraat neemt afhankelijk van de variant 40-120 meter toe.

**Onderzochte varianten:**

Om de verbinding te realiseren zijn er verschillende varianten mogelijk. Hierna is een schetsmatige verbeelding van de varianten.



- *Variant A:*

Het nieuwe fietspad start direct ter hoogte van de spoorwegovergang Kleverlaan en volgt de spoordijk ten westen van de watergang. Na het spoorwegviaduct daalt het fietspad langs de spoordijk af om aan te sluiten op de westzijde van het Sterrenpad. De huidige fietspaden tussen de spoorwegovergang en de Kleverlaan zijn ontworpen op eenrichtings-fietsverkeer. Om te voorkomen dat fietsverkeer vanaf de Westelijke Randweg ter hoogte van de spoorbomen de Kleverlaan moet oversteken richting de fietsbrug, is er een verbreding van het zuidelijke fietspad langs de Kleverlaan noodzakelijk. De ruimte tussen de teen van het spoordijktaalud en de watergang bedraagt ca. 4 meter en is voldoende om een (spoor-)dijkverbreding uit te voeren. Het toekomstige fietspad moet dan wel tevens dienst gaan doen als inspectieweg voor het spoor. De fietsafstand neemt met ca. 120 meter toe.



- *Variant B:*

Het nieuwe fietspad start vanaf het westelijke fietspad langs de Westelijke Randweg ca. 70 meter ten zuiden van de Kleverlaan. De ruimte tussen het fietspad en de watergang bedraagt ca. 7 meter. Dat is onvoldoende ruimte om een fietspad in twee richtingen op een dijklichaam te kunnen maken. De oprit naar de fietsbrug dient daarom op steunpilaren te worden gezet. Aangekomen op de hoogte van de spoordijk moet een vrijwel haakse bocht gemaakt worden. Na het spoorwegviaduct daalt het fietspad langs de spoordijk af om aan te sluiten op de westzijde van het Sterrenpad. De fietsafstand neemt met ca. 40 meter toe.

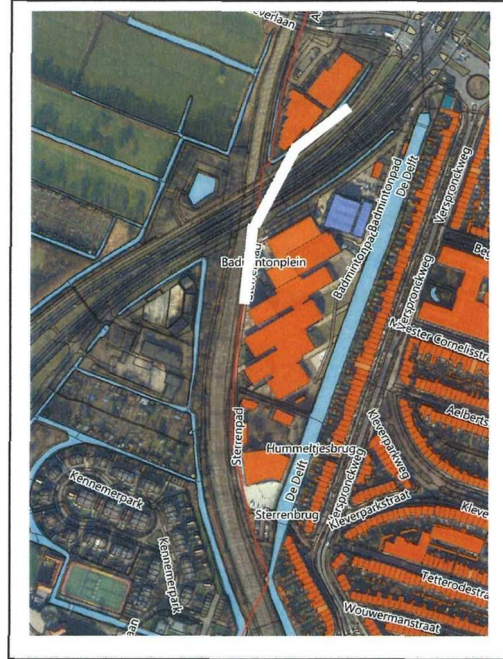






- *Variant C:*

Het nieuwe fietspad start vanaf het westelijke fietspad langs de Westelijke Randweg vrijwel direct na het passeren van de kruising met de Kleverlaan. De oprit naar de fietsbrug komt op steunpilaren te staan (zie reden variant B). Aangekomen op een doorrijhoogte van 4,2 meter loopt het fietspad door via een geleidelijke bocht over een fly-over die los staat van de spoorbrug. De fly-over ligt ca. 1 meter hoger dan de spoordijk omdat niet volledig gebruik gemaakt kan worden van de verdiepte ligging van de Westelijke Randweg op dit punt. De fly-over landt aan op de spoordijk ten zuiden van de Westelijke Randweg en daalt langzaam af om aan te sluiten op de westzijde van het Sterrenpad. De fietsafstand neemt met ca. 30 meter toe.



- *Variant D:*

Het nieuwe fietspad start vanaf het westelijke fietspad langs de Westelijke Randweg vrijwel direct na het passeren van de kruising met de Kleverlaan. De oprit naar de fietsbrug komt op steunpilaren te staan (zie reden variant B). Aangekomen op een doorrijhoogte van 4,2 meter loopt het fietspad door via een geleidelijke bocht over een fly-over die los staat van de spoorbrug. De fly-over ligt ca. 1 meter hoger dan de spoordijk omdat niet volledig gebruik gemaakt kan worden van verdiepte ligging van de westelijke randweg op dit punt. De fly-over landt aan op de oostzijde van het Sterrenpad binnen de recent ontworpen en vastgestelde openbare ruimte voor de Duinwijkhal. Vanwege een gebrek aan ruimte en ter voorkoming van een nieuwe fysieke barrière wordt de oprit op steunpilaren worden gezet. De fietsafstand neemt met ca. 10 meter toe.



**Nut:**

Een voordeel van een ongelijkvloerse kruising over de Westelijke Randweg is dat de wachttijd voor fietsers van en naar de Verspronckweg voor de verkeerslichten vervalt. Het autoverkeer op de Westelijke Randweg kan beter doorstromen, doordat er minder fietsers de Westelijke Randweg gelijkvloers hoeven te kruisen, waardoor er minder groen aangevraagd hoeft te worden in de verkeerslichtenregeling. Bij een fietssnelheid van 12km/uur zal de reistijd tussen genoemde punten met ca. 36 seconden toenemen. De wachttijd voor het (fiets-)verkeerslicht zal afhankelijk van het tijdstip van de dag ongeveer gelijk of langer zijn.

Een ongelijkvloers kruispunt is veiliger. Op en rondom de kruising Kleverlaan-Westelijker Randweg hebben in de periode 1-1-2014 t/m 31-12-2018 zeventien ongevallen plaatsgevonden tussen voornamelijk auto's. Bij vier van de zeventien geregistreerde ongevallen was een fietser betrokken. Drie van de vier fietsongevallen vonden plaats bij de kruising Badmintonpad-Kleverlaan. Het andere fietsongeval vond plaats bij de aansluiting van het Carel Reinierspad op de Kleverlaan.

De driehoek tussen de spoordijk-Kleverlaan en Westelijke Randweg is nu in gebruik als een vrije tijds-/binnensportlocatie. Direct ten noorden van de Kleverlaan liggen de schaatsbaan en het Kennemersportcentrum. Het Sterrenpad waar de nieuwe verbinding aan de zuidzijde op aanlandt is een onderwijs- en binnensportlocatie. De verwachting is daarom dat de nieuwe verbinding route doordeweeks overdag en in de avonden en in het weekend overdag het meest gebruikt zal worden.

**Geografie en zeggenschap:**

De spoorwegdijk en -brug liggen in de gemeente Bloemendaal en lopen evenwijdig aan de gemeentegrens. De Westelijke Randweg is in beheer van de Provincie Noord-Holland. Variant A en B zijn afhankelijk van de medewerking van de gemeente Bloemendaal, de provincie Noord-Holland en ProRail. Variant C is afhankelijk van de provincie Noord-Holland en ProRail. Variant D is afhankelijk van de provincie Noord-Holland.

**Beheer:**

Uit oogpunt van beheer is het praktischer om een constructie los van de spoorwegbrug te maken. Werken binnen korte afstand van het spoor is namelijk aan hoge veiligheidseisen verbonden.

**Constructief:**

Constructief is een aparte fietsbrug met eigen brughoofden te verkiezen boven een constructie aan de spoorwegbrug. Een fietsbrug hangend aan één zijde van de spoorwegbrug veroorzaakt zijdelings krachten op de constructie van de bestaande spoorwegbrug. Hierop is de spoorwegbrug niet ontworpen. Bij variant A bedraagt de lengte van het te maken kunstwerk ca. 80 meter. Bij variant B bedraagt de lengte van het te maken kunstwerk inclusief oprit ca. 190 meter. Bij variant C bedraagt de lengte van het te maken kunstwerk inclusief oprit ca. 235 meter. Bij variant D bedraagt de lengte van het te maken kunstwerk inclusief opritten ca. 320 meter.



**Kosten:**

Een goede kostenberekening kan alleen gemaakt worden op basis van een globaal ontwerp met een inmeting. Onderstaande bedragen zijn daarom een kostenschatting (exclusief ontwerp, kabels/leidingen, grondverwerving, sanering, VAT-kosten e.d.).

Variant A: ca. € 1.800.000, -

Variant B: ca. € 3.500.000, -

Variant C: ca. € 5.000.000, -

Variant D: ca. € 6.300.000, -

De kosten zijn gebaseerd op kostenkengetallen. Hiermee zijn er grote risico-marges. Een nauwkeurigere kostenberekening kan worden gemaakt op basis van een voorlopig ontwerp, bodemonderzoek en een inmeting.

**Ruimtelijk:**

Alle varianten hebben invloed op de inrichting van de openbare ruimte aan de zijde van het Sterrencollege e.o.. Voor dit gebied is bij bouw van het Sterrencollege op basis van het stedenbouwkundig plan van Mecanoo een inrichtingsplan vastgesteld. Dit inrichtingsplan wordt na realisatie van de Duijnwijkhal afgerond. Voor dit inrichtingsplan is een integrale afweging gemaakt tussen groen, parkeren, sociaal veilige fiets- en wandelroutes. Voor alle varianten geldt dat deze ingrijpen op het vastgestelde ontwerp en dat de kunstwerken een zorgvuldige inpassing vereisen binnen dit vastgestelde plan.

De driehoek tussen de spoordijk-Kleverlaan en Westelijke Randweg is een potentiële woningbouwlocatie. Voor varianten B, C en D geldt dat een oprit op steunpilaren waarschijnlijk het uitzicht vanuit (een deel) de toekomstige woningen zal belemmeren. De verbreding van de spoordijk langs de westzijde heeft dit nadeel niet. Op dit moment is er (nog) geen planontwikkeling. Gezien de geïsoleerde ligging van dit gebied is studie naar de mogelijke relatie met het Sterrenpad e.o. zeer wenselijk. Er zijn in het verleden schetsmatige studies gedaan naar mogelijkheden tot overkluizing van dit deel van de Randweg. Een fietsverbinding kan daar onderdeel van uitmaken.

Voor alle varianten moeten de bestemmingsplannen worden aangepast.

**Groen:**

Tussen de Westelijke Randweg en de Kleverlaan staan ter plaatse van de te verbreden spoordijk meerdere bomen langs de teen van het talud. Deze bomen kunnen naar alle waarschijnlijkheid niet behouden blijven en zijn geen eigendom van de gemeente. Tussen de Westelijke Randweg en het Sterrenpad staan voornamelijk jonge bomen met wat struikgewas. Ook deze bomen zijn niet in eigendom van de gemeente en kunnen waarschijnlijk niet behouden blijven.

Langs het fietspad van de Westelijke Randweg staat ook een bomenrij. Ook deze bomen zijn geen eigendom van de gemeente. De bomenrij kan alleen behouden worden wanneer het bestaande fietspad langs de Westelijke Randweg dicht langs de rijbanen voor autoverkeer wordt gelegd.



Zonder deze verlegging van het fietspad moet de bomenrij gedeeltelijk wijken om ruimte te maken voor de fundering van de steunpilaren van de fietsflyover. De exacte aantallen te vellen bomen kunnen pas worden bepaald wanneer de kunstwerken zijn ingemeten.

**Sociale Veiligheid:**

Sociale veiligheid zal op de nieuwe route een aandachtspunt zijn. De binnensportlocaties zijn relatief gesloten gebouwen met weinig tot geen zicht op de route. Variant A heeft als bijkomend nadeel geïsoleerd tussen een sloot met evenwijdig lopende en zicht ontnemende bomenrij en een spoordijk te liggen.

**Archeologie:**

De verwachtingswaarde voor archeologische vondsten is laag. De meeste grond is eerder geroerd geweest. Bij variant A is de ontgraving zeer beperkt en word juist grond opgebracht. Voor de varianten B, C en D zijn er beperkt ontgravingen nodig ten behoeve van de fundering van de steunpilaren.