

Verkeersbesluit uitbreiding 30 km/h zone woonbuurt Vogelbuurt en Vondelkwartier

Nr. 2018/57635

Burgemeester en wethouders van Haarlem;

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de wegen omringd door de Vondelweg, Jan Gijzenkade en de Rijksstraatweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de wegen omringd door de Vondelweg, Jan Gijzenkade en de Rijksstraatweg in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de wegen omringd door de Vondelweg, Jan Gijzenkade en de Rijksstraatweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat in de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) de wegen Vondelweg, Jan Gijzenkade, Rijksstraatweg en Eksterlaan onderdeel uitmaken van het hoofd autonetwerk van Haarlem, dit zijn wegen die zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg type B (50 km/h);

dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg centraal staat;

dat in de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) de wegen omringd door de Vondelweg, Jan Gijzenkade en de Rijksstraatweg (met uitzondering van de Eksterlaan) onderdeel uitmaken van een verblijfsgebied, dit zijn wegen die zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg (30 km/h);

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de wegen omringd door de Vondelweg, Jan Gijzenkade en de Rijksstraatweg onderdeel uitmaken van de Vogelbuurt en het Vondelkwartier in Haarlem;

dat de Eksterlaan in 2017 en 2018 als gevolg van een onderhoudsnoodzaak is heringericht;

dat de verkeersmaatregelen (met uitzondering van het instellen van een snelheidsregime) Eksterlaan worden vastgelegd in een separaat verkeersbesluit;

dat voor het inrichtingsplan Eksterlaan een uitgebreid participatietraject is doorlopen;

dat de wensen en reacties uit het participatietraject zijn vertaald in het definitieve inrichtingsplan;

dat één van de wensen uit het participatietraject het aanpassen van het snelheidsregime op de Eksterlaan van 50 km/h naar 30 km/h betreft;

dat gelet op artikel 15 van het BABW de overige wegen omringd door de Vondelweg, Jan Gijzenkade en de Rijksweg de inrichtingskenmerken hebben van een verblijfsgebied;

dat deze inrichtingskenmerken zijn omschreven in de Uitvoeringsvoorschriften BABW;

dat het conform de wegcategorisering zoals deze is opgenomen in de SOR het wenselijk is om tevens het snelheidsregime van deze overige wegen aan te passen naar 30 km/h;

dat de hele Vogelbuurt en het Vondelkwartier omringd door de Vondelkade, Jan Gijzenkade en de Rijksweg dan ook aangewezen kan worden als 30km/h gebied (zonale toepassing);

dat enkele wegen in het gebied reeds zijn aangewezen als 30km/h gebied;

dat tijdens een inventarisatie in de Vogelbuurt en het Vondelkwartier is gebleken dat in de huidige situatie verkeersborden ontbreken of verkeerd geplaatst zijn;

dat dan ook een vernieuwd verkeersmaatregelplan is opgesteld om het genoemde gebied zonaal aan te wijzen als 30 km/h gebied;

dat deze maatregel gerealiseerd kan worden door het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden A1-30 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van verkeersborden A1-30 (zonale toepassing) van bijlage 1 RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie onder meer van mening is dat het ontwerp van de Eksterlaan niet past binnen het principe Duurzaam Veilig in verband met het ontbreken van herkenbaarheid en voorspelbaarheid;

dat bovengenoemde verkeersmaatregel enkel uitgevoerd kan worden als de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse en indien de inrichting van de weg in overeenstemming is met hetgeen bij afzonderlijke borden is voorgeschreven;

dat het ontwerp van de Eksterlaan niet voldoet aan de inrichtingseisen en wel om de volgende redenen:

- de wegvakken zijn voorzien van een glooiende drempel, geconstrueerd om de bestuurders af te remmen tot een rijsnelheid van 50 km/uur;
- er is gekozen voor een gesloten asfaltverharding en niet voor een open klinkerverharding;
- door het gebruik van fietsstroken is er een verbod om stil te staan en treedt daardoor geen remmende werking op voor geparkeerde en stilstaande voertuigen op de rijbaan;
- door de fietsstroken is er een scheiding ontstaan tussen de langzame fietsers en het snellere verkeer van motorvoertuigen. Op erftoegangswegen zijn fietsvoorzieningen en lengtemarkering niet toegestaan, tenzij er sprake is van een fietsstraat;
- de voorrang op zijwegen is geregeld door middel van uitritconstructies, daarmee blijven de wegen ingericht als voorrangswegen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

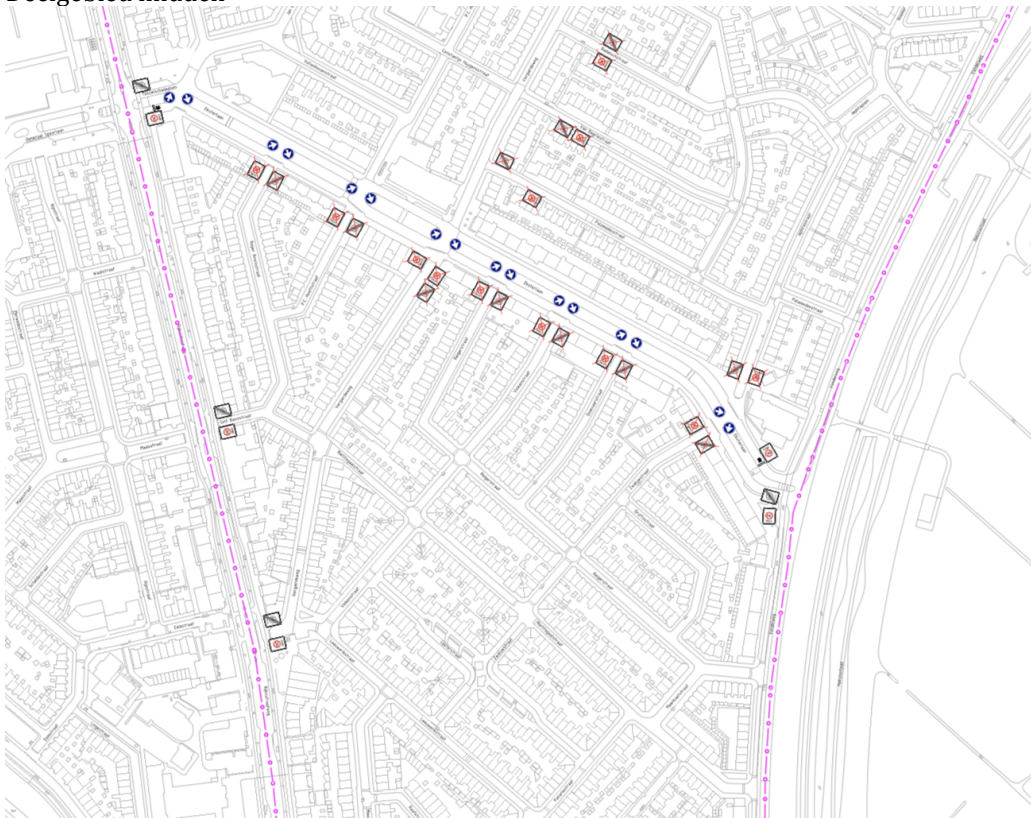
- door middel van het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden A1-30 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990, een 30 km/h zone in te stellen in het gebied begrensd door de Jan Gijzenkade, Rijksstraatweg en de Vondelweg (Vogelbuurt en Vondelkwartier).

Situatieschets:**Totaal overzicht**

Deelgebied zuid



Deelgebied midden



Deelgebied noord



Aldus vastgesteld op 2019 te Haarlem
Namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Haarlem,

R. Koning
Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.