

	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4
Omschrijving	Geen herinrichting doen. Definitief maken van tijdelijke maatregelen; Uitvoeren in huidige planperiode (vóór 2022)	Herinrichten tot 30 km weg; Uitvoeren met groot onderhoud (over 15-20 jaar).	Herinrichten tot 30 km weg; Uitvoeren in volgende planperiode (vóór 2027)	Herinrichten tot 30 km weg; Uitvoeren in huidige planperiode (vóór 2022)
A. Infrastructureel				
Status van nieuwe situatie	Grijze weg	30 km weg	30 km weg	30 km weg
Verkeerssnelheid	Ca. 30 - 50 km/u	Ca. 30 km/u	Ca. 30 km/u	Ca. 30 km/u
Verkeersveiligheid	Matig	Optimaal	Optimaal	Optimaal
Parkeerplaatsen	Minder dan in oude situatie vanwege tijdelijke maatregelen	Gelijk aan oude situatie	Gelijk aan oude situatie	Gelijk aan oude situatie
Handhaving politie mogelijk	Nee	Ja	Ja	Ja
Noodzaak vanuit beheer en onderhoud	Nee	Nee	Nee	Nee
Periode van huidige situatie en grijze weg	Blijvend	15 à 20 jaar	Maximaal 9 jaar (tot 2027)	Maximaal 3 jaar (tot 2022)
B. Financieel				
Kosten uitvoering prijspeil 2019, excl. btw	Ca. € 50.000 voor permanent maken of € 150.000 voor aanpassing t.p.v. verwijderde drempels.	Ca. € 2,4 miljoen	Ca. € 2,4 miljoen	Ca. € 2,4 miljoen
Bijkomende kosten	Geen	Eenmalig ca. € 50.000 in huidige planperiode i.v.m. semi-permanent maken van tijdelijke maatregelen	Totaal ca. € 25.000 extra onderhoud i.v.m. tussentijds vervangen van onderdelen.	Geen
Dekking uit EP	Nee. Geen onderhoudsnoodzaak.	Vrijwel volledig. Vanuit gepland beheer en onderhoud.	Nee. Geen onderhoudsnoodzaak. Gaat ten koste van noodzakelijke	Nee. Geen onderhoudsnoodzaak. Gaat ten koste van noodzakelijke

	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4
			onderhoudsprojecten.	onderhoudsprojecten.
Dekking uit IP	Volledig. Ophogen van IP, verschuivingen binnen IP of uitstellen andere projecten	Beperkt. Betreft meerkosten van de herinrichting ten opzichte van groot onderhoud.	Volledig. Ophogen van IP, verschuivingen binnen IP of uitstellen andere projecten	Volledig. Ophogen van IP, verschuivingen binnen IP of uitstellen andere projecten
Financiële consequenties	Relatief klein	Relatief klein	Groot Kapitaalvernietiging	Groot Kapitaalvernietiging
C. Draagvlak				
Actiegroep “Engelandlaan geen racebaan”	Niet. Vanwege geen definitieve inrichting als 30 km-weg.	Niet. Vanwege langdurig uitstel.	Beperkt. Vanwege uitstel.	Goed.
Bewoners Europawijk	Onbekend. Meningen lijken verdeeld.	Onbekend. Meningen lijken verdeeld.	Onbekend. Meningen lijken verdeeld.	Onbekend. Meningen lijken verdeeld.
Voorkeur/advies technisch	-	+	+	+
Voorkeur/advies financieel	+	+	-	-