



Handboek Inrichting Openbare ruimte (concept) Deel 2 Richtlijnen

Haarlem Oost, Zuidwest en Waarderpolder

Februari 2019
Omgevingsbeleid



**Gemeente
Haarlem**



Colofon

Februari 2019

Werkgroep HIOR gemeente Haarlem:

Maike Sillmann, Eugen Toma, Roald van Splunter, Ans Kippersluis.

Geertjan Cronenberg, Chantal Entius, Cronenberg Advies BV, begeleiding en advies.

HANDBOEK INRICHTING OPENBARE RUIMTE- RICHTLIJNEN

Haarlem Oost, Zuid-West en Waarderpolder



INHOUDSOPGAVE

A. Profielen

A.1. Inleiding	5
A.2. Profieltypenkaart	5
A.3. Klimaatadaptatie in het HIOR	6
A.4. Profieltekeningen	8
A.4.1. Profielwiggen	8
A.4.2. Bermen, wadi's, boomspiegels	9
A4.3 Legenda bij profieltekeningen	10
A4.4 Profieltekeningen	12
• Hoofdontsluiting (smal tot breed)	12
• Woonstraat (zeer smal tot breed)	15
• Fietsstraat	26
• Plattelandsweg	28
• Solitair fietspad	29
Bedrijfsterreinprofiel (smal tot breed)	30
• Recreatieve verbinding Waarderpolder	

A.4.3. Principeprofielen Lange lijnen NRK

1 Amsterdamsevaart	36
2 Schipholweg	37
3 Prins Bernhardlaan	38
4 Zomervaat	39
5 Oudeweg	40
6 Meerspoorpad/ Fuikvaartweg	41
7 Leidsevaart / Zijlsingel / Kinderhuissingel	42
8 Wagenweg	43
9 Dreef/ Fonteinlaan	44
10 Zijlweg	45
11 Garenkokerskade	46
12 Brouwersvaart	47
13 Zuider Buiten Spaarne en Schalkwijkerstraat	48

A.4.4. Principeprofielen Hoofdontsluiting bebouwde kom (SOR)

14 Waarderweg	50
15 Ruijterweg Vlaamseweg	51

A.4.5. Gebiedseigen lijnen Haarlem oost en Haarlem Zuidwest

16 Raamsingel (centrumring SOR)	53
17 Kleine Houtweg	54
18 Spanjaardslaan	55
19 Herensingel/ Oostersingelgracht	56
20 Amsterdamstraat	57
21 Gouwwetering/ Richard Holkade	58
22 Beatrixdreef	59
23 Reinaldapad	60
24 Pladellastraat	61

B. Detailleringen

B.1 Inleiding	
Opbouw verharding	64
Kantopsluiting	65
Vrijliggend fietspad	66
Hoekverdraaiing	67
Doorgetrokken trottoir	68
Kantopsluiting halfverharding	69
Molgoot	70
Boomspiegel, fietsparkeren	71
Doorgetrokken trottoir	73
Inrit verlaagde band	74
Boomkransen, wadi	75
Verkeersdrempel	76
Kruisingsvlak klinkers	
Bestrating rondom putdeksel	
Parkeeraanduiding, wadi	79

C. Groen en Water

C.1 Inleiding	
C.2 Richtlijnen inpassing en ontwikkeling groen	36

D. Objecten

D.1 Inleiding	82
D.2 Objectenboek A-Z	84
Afmeer/Nautische voorz.	85
Afvalinzameling	87
Bestrating	90
Bewegwijzering	
Gebiedsafscherming	
Groen	106
Kunst	109
Nutsvoorzieningen	111
Openbaar Vervoer	113
Openbare toiletten	116
Parkeervoorzieningen	117
Fietsenparkeren	118
Reclame	
Speelvoorzieningen	122
Standplaatsen	124
Verkeersmiddelen	126
Verlichting	128
Zitbanken	132

A. PROFIELEN

A.1. Inleiding

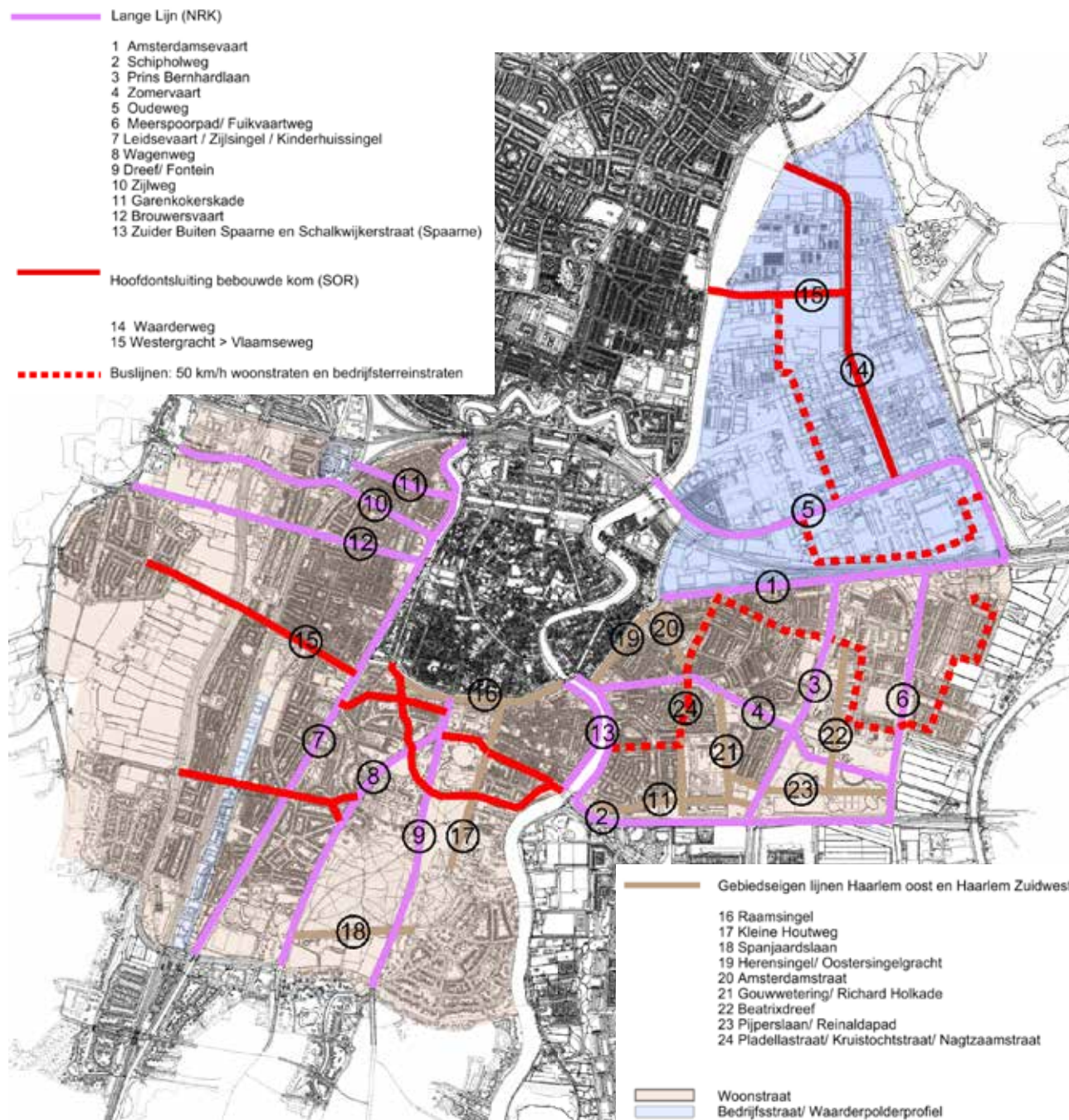
In dit hoofdstuk staan de toe te passen straatprofielen voor Haarlem Oost, Zuidwest en voor de Waarderpolder. Als voor een bepaalde plek in Haarlem de straatinrichting moet worden bepaald, volgt u de volgende werkwijze:

1. U leest op de kaart “Profieltypen” (A.2.) af welk profieltype voor de betreffende straat of plek is voorgeschreven;
2. Bijbehorende profieltekening is te vinden in A.4. Samen met de aanwezige profielruimte die u in de betreffende straat aantreft bepaalt u welke betreffende “Profieltekening” u moet hanteren. Op de tekeningen, met bijbehorende legenda kunt u o.a. aflezen:

- Bestratingsmateriaal;
- Formaat stenen, type, kleur en bestratingsverband;
- Trottoirbanden, afwatering en goten;
- Principe-indeling en Hoogteprofiel;
- Principeplaatsing van groen en straatmeubilair

A.2. Profieltypenkaart

Voor Hoofdontsluiting Bebouwde Kom (SOR), woonstraten, bedrijfsstraten en fietsstraten zijn standaardprofielen opgesteld. Het merendeel van de stad kan volgens deze standaarden worden ingericht. Voor de wegen en straten die niet (volledig) volgens het opgestelde standaardprofiel kunnen worden ingericht en een afwijkende inrichting behoeven, wordt er in het HIOR een specifiek profiel geboden (principe profiel). Dit zijn wegen en structuurlijnen die een bepaalde status genieten in de SOR, Nota RK of simpelweg uniek zijn in hun soort. Een overzicht hiervan staat op de Profieltypenkaart.



A.3. Klimaatadaptatie in het HIOR

De opgave

Klimaatadaptatie is een steeds grotere uitdaging. Op basis van de klimaat scenario's van het KNMI worden de volgende veranderingen verwacht:

- Meer en langere periode met grote hitte
- Meer buien met een hoge neerslagintensiteit
- Langere droge periodes.

Het is een gemeentelijke watertaak (vGRP) om de kwaliteit van de leefomgeving te beschermen en/of op orde houden door het voorkomen van wateroverlast, stank en waterkwaliteitsproblemen. De klimaatveranderingen kunnen niet alleen met riolering worden opgepakt (vGRP). Klimaatveranderingen hebben impact op de manier waarop we ons maaiveld inrichten.

Hitte

Grotere hitte vraagt om een inrichting van de openbare ruimte die minder snel opwarmt of meer schaduw biedt. Bijvoorbeeld door het toepassen van meer groen en de hoeveelheid verhard oppervlak te verminderen.

Neerslag

Meer buien met een hoge neerslagintensiteit betekenen dat de capaciteit van het riool en maaiveldafvoer/berging vergroot moeten worden om de kans op wateroverlast (schade en hinder) niet te laten toenemen en dat er meer drainage aangelegd moet worden om het overtollig grondwater af te voeren.

Langere droge periodes betekent dat er maatregelen nodig zijn om de grondwaterstand op peil te houden om schade aan beplanting en droogval van houten funderingen door lage grondwaterstan-

den te voorkomen.

Uitwerking in het HIOR

Het HIOR beperkt zich tot de bovengrondse openbare ruimte. Ruimteclaims in de ondergrond worden middels een ruimtereservering in het bovengrondseprofiel meegenomen.

Dwarsprofiel

De klimaatopgave kan in het dwarsprofiel van een straat als volgt worden opgepakt:

Hitte:

Minder verhard oppervlak door het toevoegen van groenstroken in het profiel, vergroten van boomkransen, toepassen van (grotere) bomen die schaduw kunnen bieden. Voor groenstroken is een minimale breedte noodzakelijk, omdat deze goed te onderhouden moeten zijn en niet teveel kaal mogen worden gelopen.

De profieltekeningen gaan steeds uit van het maximaal toepassen van groenstroken en vergroten boomkransen, waar dit ruimtelijk en qua beheer is in te passen. Waar mogelijk zijn bomen ingepast.

Water: waterberging

Hemelwater wordt niet meer vanzelfsprekend door het riool afgevoerd. Het principe is: vasthouden, bergen en afvoeren. Ook voor waterberging is het gunstig meer groenoppervlak in een straatprofiel in te passen.

Waar ruimte is, is dit in de profielen opgenomen.

Voorwaarde is dat het groen liefst op een lagere hoogte ligt dan de omringende verharding, in elk geval lager dan de omringende gevels. Dit is in de profielen uitgewerkt. Is er voldoende ruimte, dan zijn in de profielen brede en ruime verlaagde groenstroken opgenomen, die niet alleen het water bergen, maar ook voor vertraging in de afvoer kunnen zorgen.

Ook in de verharde delen van straatprofielen zijn aanpassingen doorgevoerd om meer water te ber-

gen gedurende piekbuien. Door het slim plaatsen van kolken en een aangepast hoogteprofiel is in de meeste profielen meer ruimte gevonden voor het bergen van hemelwater op straat, gedurende een korte periode dat de riolering onvoldoende capaciteit heeft.

Bij de profielen die direct grenzen aan oppervlaktewater is uitgegaan van de mogelijkheid om hemelwater direct te kunnen afvoeren naar het oppervlaktewater.

Lengteprofiel: stroombanen (SOR)

In de stresstest die de Gemeente Haarlem heeft laten uitvoeren staat per gebied aangegeven waar bij hevige regenval wateroverlast op straat te verwachten is.

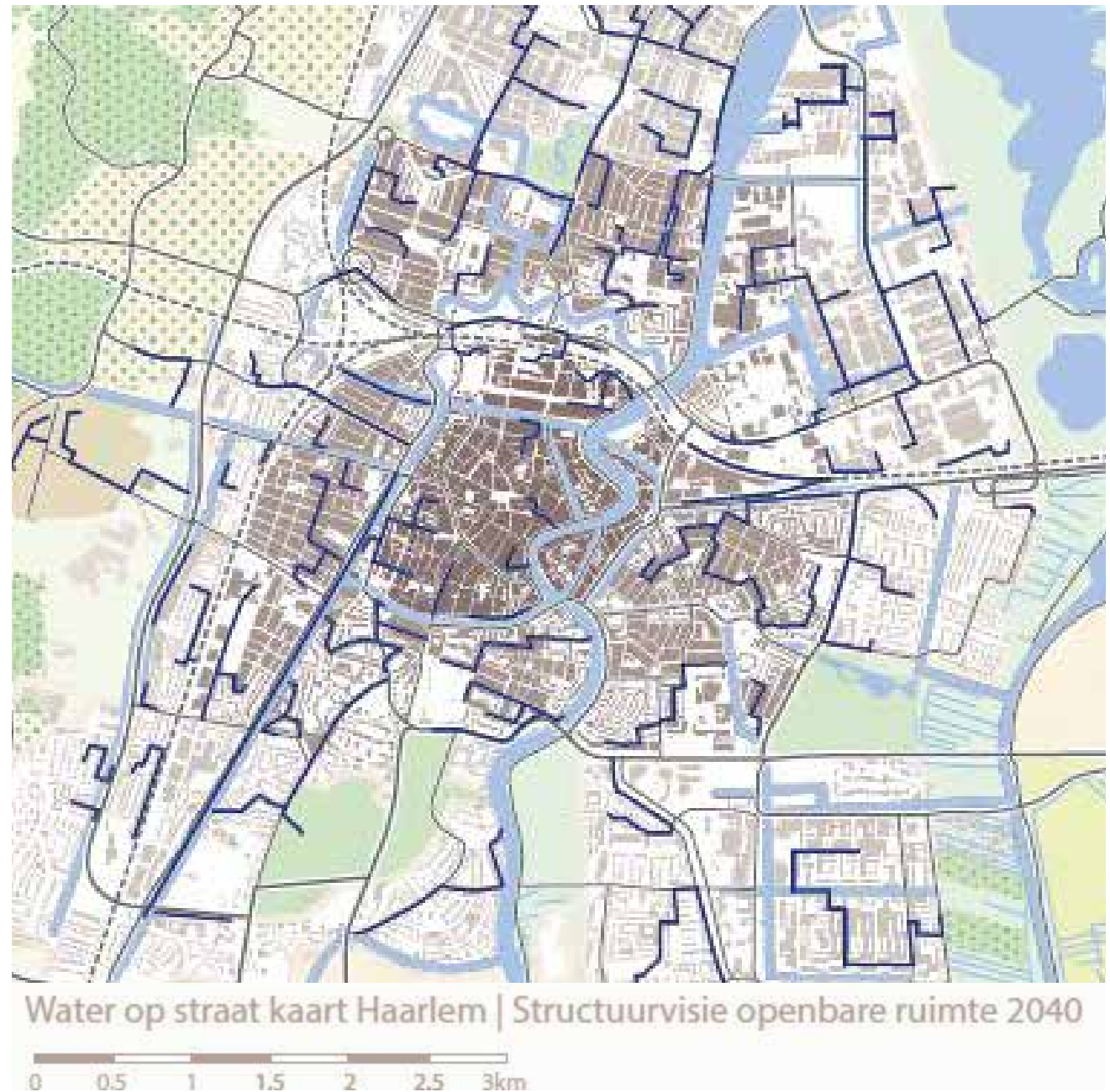
Door ervoor te zorgen dat het water in de lengterichting over straat kan weglopen kunnen deze overlastproblemen worden verminderd. Het water moet op straat worden geborgen of via de straat in goede banen worden geleid naar een lager gelegen plek (groenvoorziening, open water, groenblauw netwerk) waar het overtollige water geen schade kan aanrichten, kan worden geborgen en (vertraagd) afgevoerd op het boezemsysteem. In de Structuurvisie Openbare Ruimte is in dit verband de stroombaankaart/water-op-sstraatkaart opgenomen. Deze kaart toont de stroombanen bij hevige regenval; de wegen waarlangs het water kan afstromen naar de gewenste bestemming. De maaiveldinrichting van deze straten moet op deze stroomtaak toegericht blijven: geen blokkades die de afstroming van hemelwater beperken. Een robuust groenblauw netwerk draagt bij aan de berging van overtollig water en het beperken van hittestress.

Maatwerk

Opgemerkt dient te worden dat er afhankelijk van de situatie altijd sprake is van maatwerk bij het toepassen van deze principes.

Klimaatbestendig beheren

Een klimaatadaptieve inrichting betekent ook klimaatbestendig beheren. Er zal waarschijnlijk vaker geveegd en gemaaid moeten worden om de infiltratie en afvoersnelheid te waarborgen.



A.4. Profieltekeningen

In dit hoofdstuk vindt u de profieltekeningen, verdeeld in twee categorieën: standaardprofielen en principeprofielen.

Het belangrijkste beleidsdocument waar deze profielen qua indeling en categorisering aan voldoen is de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR, 2017).

Standaardprofielen geven richtlijnen voor de inrichting van straten en wegen die op meerdere plekken te vinden zijn in de buurten van Haarlem-oost, Zuidwest en de Waarderpolder en een eenduidige behandeling krijgen. De Standaardprofielen bestaan uit de Hoofdontsluiting bebouwde kom, Woonstraten, Fietsstraat, Plattelandsweg, fietspad en bedrijfsterreinweg.

Het toepassen van standaardprofielen op straten en wegen in de buurten van Haarlem Oost, Zuidwest en de Waarderpolder zorgt voor eenheid en continuïteit in de openbare ruimte en leidt tot een hogere ruimtelijke kwaliteit. Daarnaast is het beheer en onderhoud aanzienlijk eenvoudiger en efficiënter als er een beperkt aantal materialen van toepassing zijn die vervangen dan wel gerepareerd moeten worden.

Voor fietspaden wordt in de standaardprofielen gestreefd naar een voorkeursbreedte van min. 2m of breder (Indien haalbaar in het profiel, in de bestaande stad meestal het maximaal haalbare). Voor twee richtingen is dit 4 m. Ook voor de trottoirs en de parkeerstroken wordt in de standaardprofielen de nagestreefde minimum maat gegeven. Indien er meer ruimte in het profiel aanwezig is wordt er verbreed conform de wiggen (zie A.4.1.). Overruimte in het profiel komt allereerst ten goede aan het trottoir, daarna aan fietspad, daarna aan parkeerstrook. Bij een smallere

profielruimte waarbij het minimale standaardprofiel (smaller dan 20 m) niet volledig kan worden ingepast, vervalt allereerst aan een of beide zijden het parkeren.

Waar mogelijk zijn deze standaardprofielen ge-optimaliseerd voor wat betreft klimaatadaptatie: waterbergend vermogen op straat, tegengaan van hittestress.

De standaardprofielen van de woonstraten bieden naast pasklare klimaatadaptieve maatregelen voor elke woonstraatbreedte de mogelijkheid om buurt-specifieke kenmerken te behouden.

Het grootste deel van Haarlem Oost en Zuidwest bestaat uit woonstraten. Hierop zijn de standaard profielen van toepassing. Woonstraten zijn gebieden waar de verblijfsfunctie zwaarder weegt dan de verkeersfunctie. De maximum snelheid ligt mede daarom op 30 km/u. In de inrichting wordt die verblijfsfunctie benadrukt door zoveel mogelijk van een rustige eenduidige vloer uit te gaan, zonder verkeersstromen van elkaar te scheiden, zoals bij een 50km/u-weg wel het geval is. Materiaal van de bestrating sluit aan bij de directe omgeving en onderstreept de kleinschaligheid en nodigt niet uit tot hardrijden. In woonstraten wordt gestreefd naar een heldere parkeersituatie. Daarom worden parkeerstroken herkenbaar gemaakt door afwijkend straatverband toe te passen.

In Haarlem Oost en zuidwest is over het algemeen een helder onderscheid te maken tussen 50km/h wegen en rustige woonstraten (zie principe- en standaardprofielen). Toch zijn er tussenvarianten die om een speciale oplossing vragen. Zoals een woonstraat (30km-zone) waardoor een fietsroute of een busroute loopt. In deze straten is meer nadruk op een specifieke verkeersvoorziening noodzakelijk.

De principeprofielen geven richtlijnen voor de inrichting van wegen en structuurlijnen die uniek zijn in hun verschijningsvorm en daardoor niet tot een standaard gerekend kunnen worden. Deze principeprofielen zijn ingedeeld in de Lange Lijnen (SOR), Hoofdontsluiting bebouwde kom (SOR) en gebiedseigen lijnen.

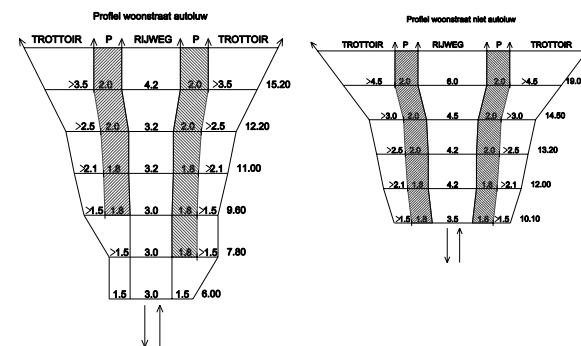
In de Waarderpolder is over het algemeen een onderscheid te maken tussen de hoofdontsluitingswegen de bedrijfsstraten.

A.4.1. Profielwiggen

Profielwiggen

Woonstraten zijn er in vele breedtes. De in dit Hior voorgestelde profielen zullen altijd moeten worden afgestemd op de breedte en kenmerken van de te herinrichten straat. Zo zal in een autoluwe straat de trottoirbreedte voorrang krijgen boven een bredere rijbaan, maar bij een drukke woonstraat andersom. De afweging of in het ene profiel de rijweg dan wel het trottoir extra breedte krijgt hangt dus af van de verkeersintensiteit. Hoe hiermee om te aan is af te lezen in de profielwiggen die hiernaast staan afgebeeld. Er is altijd sprake van maatwerk.

NB: overal de minimale maat toepassen is onwenselijk.



A.4.2. Bermen, wadi's, boomspiegels en geveltuinen

In dit Hior wordt omwille van klimaatadaptatie extra aandacht besteed aan het tegengaan van hitte en het vergroten van het bergend vermogen van het straatprofiel. Een van de manieren om dit te bereiken is extra ontharden en toevoegen van beplanting. In het straatprofiel in de woongebieden kunnen ontharde delen worden ingericht als berm/wadi en kunnen de boomspiegels worden vergroot. Om een optimaal resultaat te halen voor waterberging, ruimtelijke kwaliteit en ecologische waarde kunnen deze profieldelen worden beplant.

In de Waarderpolder wordt een nieuw profiel voorgesteld met een groene margestrook aan de buitenzijde als overgang tussen openbare ruimte en particulier terrein. Ook hier geldt dat er wordt gestreefd naar optimaal tegengaan van hitte, bergend vermogen, vergroenen en kleur toevoegen aan het beeld en verhogen van de biodiversiteit.

Voor de verschillende te beplanten profieldelen wordt in de bijlage van dit Hior een plantlijst geboden.

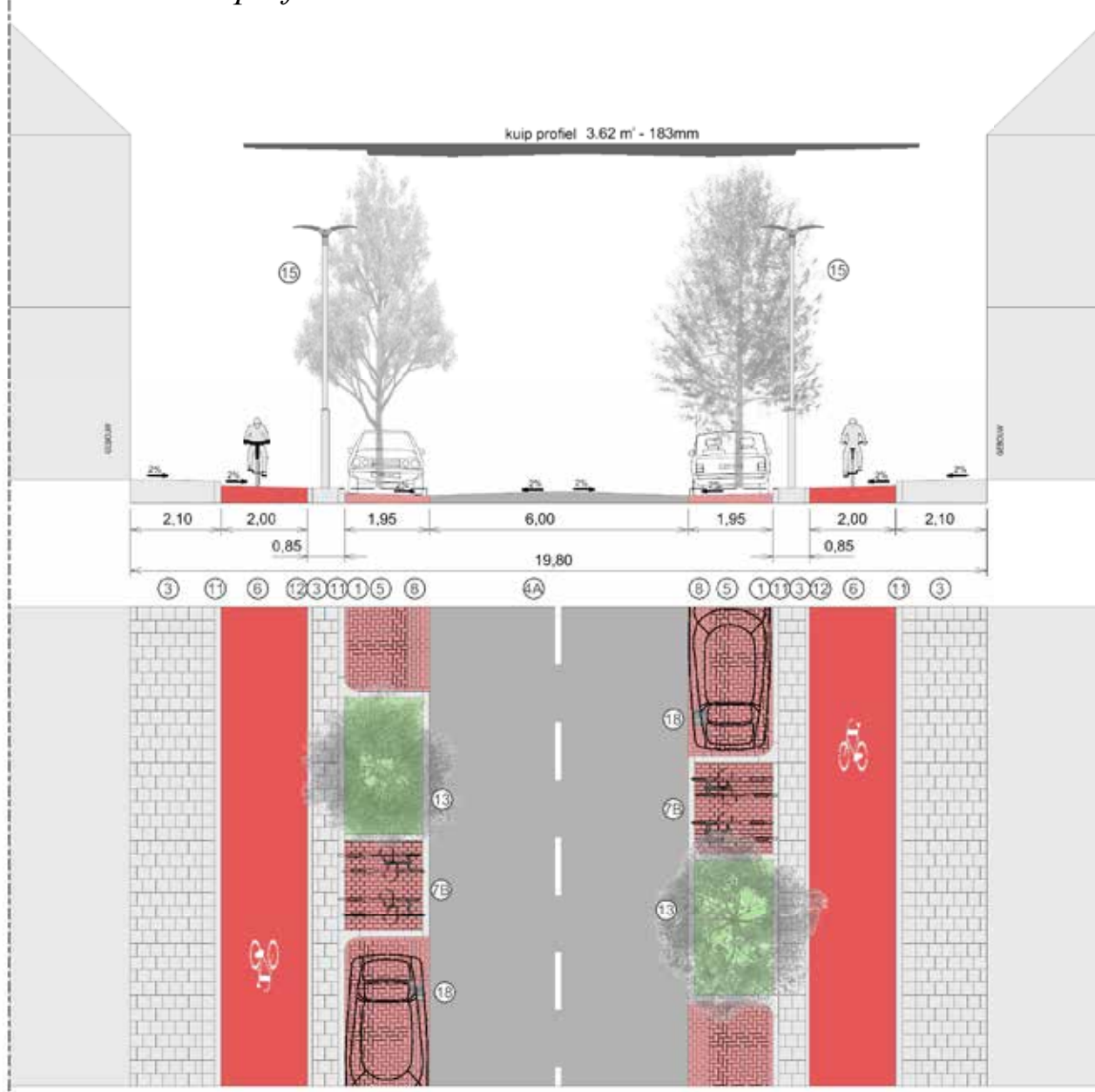
A.4.3 Legenda bij profieltekeningen

De verschillende onderdelen van de legenda hiernaast zijn genummerd. Deze corresponderen met de nummering in de standaard- en principeprofielen.

	element	type/materiaal/ legverband	formaat (mm)	kleur	bijzonderheden (gebruiken in combinatie met stappenplan)
1	strek	gebakken klinker	formaat gelijk aan aanliggende verharding	kleur rijweg	toepassen langs trottoirband aantal afhankelijk van formaat
2	rolraag	betonstraatsteen of hergebruik KKF	keiformaat	grijs	toepassen langs asfaltweg
3	trottoir	betontegels met toplaag basalt porfier (Verwo 402 of vgl)	300x300x50 (80)	grijs	dikke tegel toepassen bij inritten. Lintlaag langs trottoirband
3A	trottoir	gebakken klinker, halfsteens verband (zo mogelijk: hergebruik)	dik- of waalformaat, kleiner of gelijk aan rijbaan	zie A-Z	
4	rijweg elementverharding	gebakken klinker, keperverband (zo mogelijk: hergebruik)	keiformaat (210x104x80) dikformaat (206x67x85) waalformaat (206x51x85) zie A-Z	zie A-Z	Fundering op zand. Bij veel vrachtverkeer 25cm. Menggranulaat toepassen. Watert af op twee manieren: A) bol/mol: rijbaan ligt bol met aan weerszijden een molgoot met kolk tussen rijbaan en P-strook B) oor: hele profiel watert af naar 1 zijde. bij voorkeur op berm
4A	rijweg asfalt	asfalt		zwart	Profiel watert af op de berm: C) stroomweg: direct afwateren op berm met verlaagde band D) overige: 1- gesloten anti-parkeerband met goot (rolraag of streklaag) en kolk 2- band met openingen voor afwatering fundering conform standaard
5	parkeerzone	gebakken klinker elleboog of halfsteens	diverse formaten	indien aanwezig gebakken materiaal hergebruiken, zo niet, zie A-Z	hergebruik materiaal zo mogelijk in de parkeerstrook
6	fietspad vrijliggend	asfalt		donkerrood (tilred) op basis van zwarte bitumen	fundering conform standaard
7	fietsstrook	strengpersklinkers zonder velling	keiformaat (202x100x80)		fundering conform standaard
7A	fietsstrook	asfalt		donkerrood (tilred) op basis van zwarte bitumen	fundering conform standaard
7B	fietsparkeerplaats in parkeerstrook	gebakken klinker		zie A-Z	
8	standaard molgoot	gebakken klinker, halfsteens, aantal strekken afhankelijk van kolk (kolkomarmend)	formaat laten aansluiten bij materiaal rijweg of parkeerstrook	kleur laten aansluiten bij materiaal rijweg of parkeerstrook	In principe wordt i.v.m. het waterbergend vermogen van de straat gekozen voor parkeervakken met molgoot met trottoirkolk tussen parkeervak en rijbaan. Meerdere strekse lagen halfsteens. Aantal afhankelijk van formaat. Hoogteligging molgoot 14 cm onder bovenkant trottoirband. Helling parkeervak 2%.
8A	middengoot klimaat adaptief profiel	gebakken klinker halfsteens 7 strekken kkf, 9 strekken kdf	formaat aansluiten bij formaat klinker in rijbaan. 7 strekken kkf. 9 strekken kdf.		

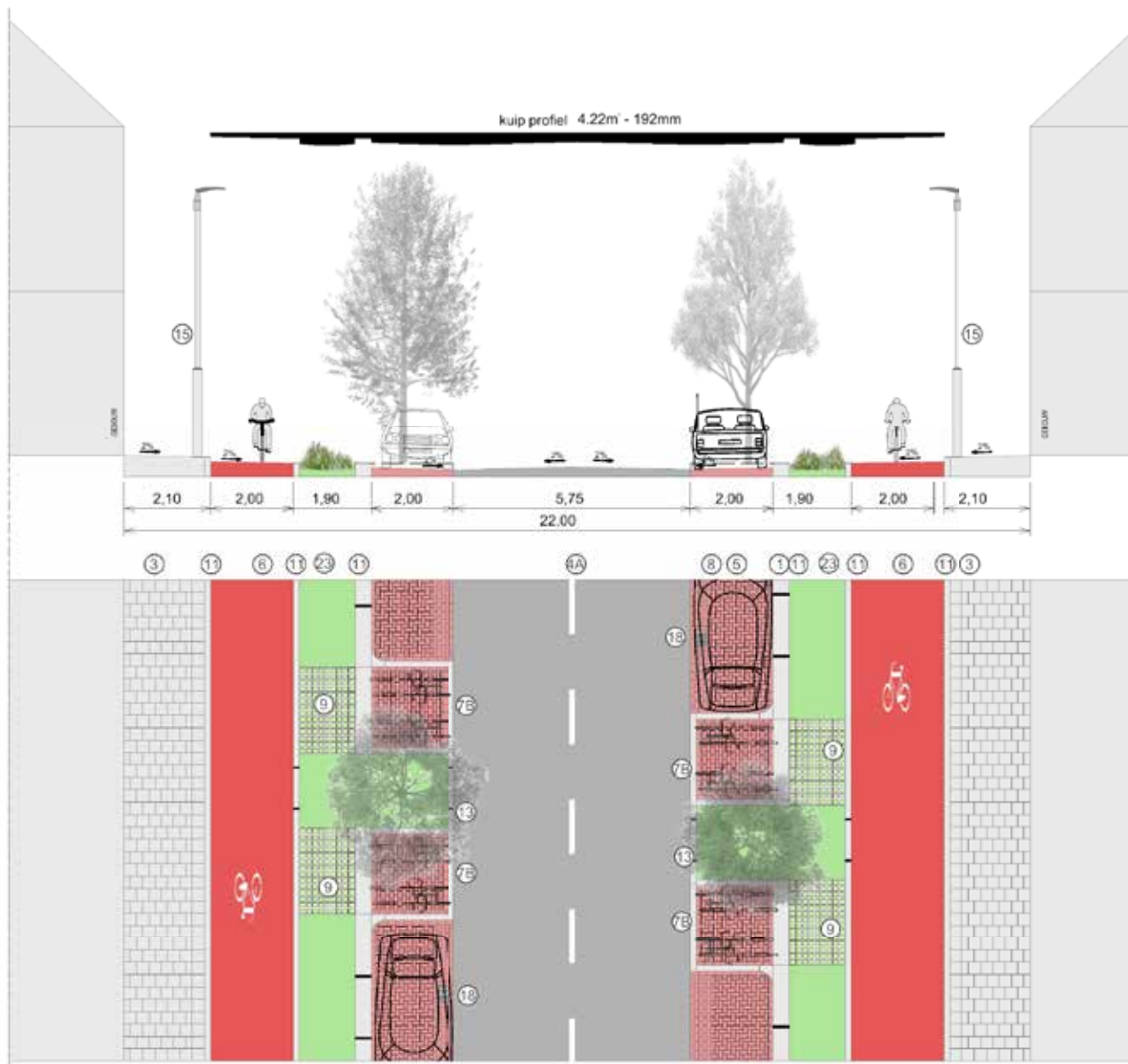
	element	type/materiaal/ legverband	formaat (mm)	kleur	bijzonderheden (gebruiken in combinatie met stappenplan)
9	grasbetontegel	beton kunststof (bij incidenteel gebruik, geeft een groener beeld)			
10	rijwielpadband	beton, afstrooilaag basalt/porfier	1000x120x250		toepassen bij overgang fietspad-trottoir
11	trottoirband	beton, afstrooilaag basalt/porfier	1000x(130/150)x250	antraciet, afgestrooid met basaltsplit Bij hergebruik natuurstenen band aansluiten met antracie ten band Hardsteen 026	
12	opsluitband	beton, afstrooilaag basalt/porfier	1000x100x200 1000x60x200 of zwaarder	antraciet Hardsteen 026 natuursteenkleur/zwart	afhankelijk van gebruik zwaardere band toepassen (bijv. antiparkeer maatregelen) D) anti-parkeerband 1- gesloten antiparkeerband met goot (rollaag of strekkenlaag) en kolk 2- band met openingen voor afwatering Bij dwarspaden afsteken voorkomen door band over 2 meter op te hogen 'ezelsoor'.
13	boomkrans	beton, afstrooilaag basalt/porfier	900x900x100 mm 1200x1200x100 mm	grijs Bij hergebruik aansluiten op antracieten/ natuurstenen trottoirbanden is de kleur antraciet Hardsteen 026	boomkrans in trottoir 2cm onder maaiveld leggen (uit zicht) standaard krans is 900x900 mm of 1200x1200 te vergroten met 100x100x300 mm
14	margestrook bij fietsstraat	gebakken in klinker, keperverband	keiformaat (210x104x80) dikformaat (206x67x85)	passend bij aanliggend materiaal	
15	openbare verlichting	zie objecten A-Z of beleidsplan OV		RAL 7016/chroom kleurig	
16	schampstrook	materiaal van trottoir	formaat van trottoir	kleur van trottoir	
17	brede uitstapband	beton			
18	standaard straatkolk	gietijzer	450x300	zwart	
19	trottoirkolk	gietijzer		zwart	
20	markeringssteen	gebakken strengpersklinker	keiformaat (210x104x80)	wit	
21	voetpad/ parkverharding	afgestrooid asfalt halfverharding (Komex of vergelijkbaar) klinkers (beton/gebakken)			
22	berm	gras/bloemrijk gras			- infiltratieberm zonder kolk bij voldoende vermogen ondergrond - bergingsberm heeft kolk en afvoer
23	wadi	bloemrijk gras/vaste planten/heesters			
24	regenwaterafvoer				Voert het teveel aan regenwater op straat af naar naastgelegen groenstrook

A.4.4. Standaardprofielen



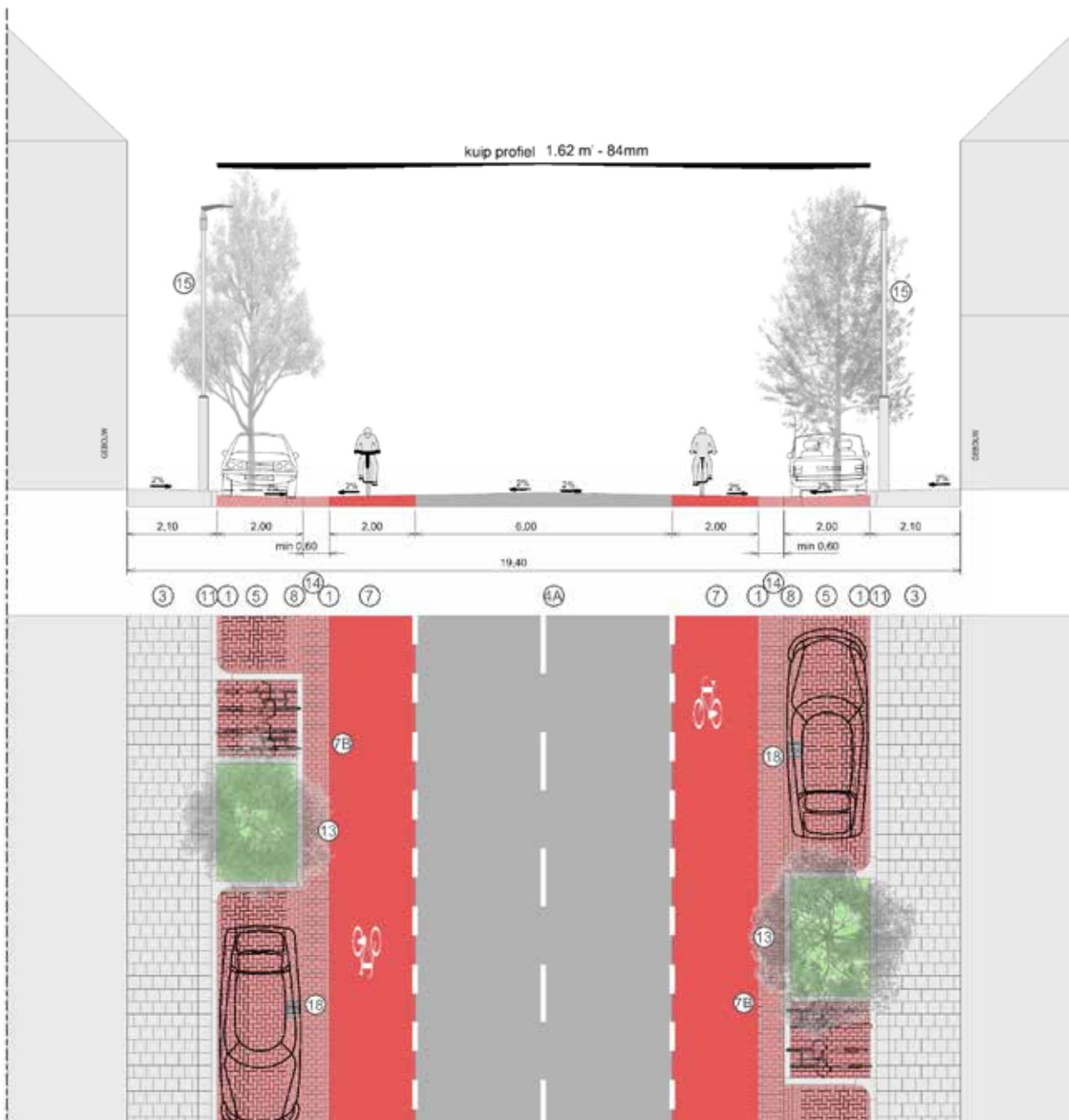
Hoofdontsluiting bebouwde kom (20 m)

- Minimale profielbreedte 19.80 m
- Rijbaan minimaal 6 m breed
- Op drukke fietsroutes is de fietspadbreedte (zo mogelijk) 2.5 meter resp. 4 meter (2-richtingen)
- Opsluiting fietspad:
 - Tussen trottoir en fietspad moet een hoogte verschil zijn van 5 cm
 - Tussen fietspad en margestrook bij gelijk vloers, opsluitband van 10 cm breed
- Plaats bomen:
 - Bij voldoende breedte (min. 2 m) van de margestrook kan deze worden benut voor grote plantgaten of als plantstrook voor bomen van de 1ste grootte
- Wissel bomen en lichtmasten gelijkmatig af en zorg voor voldoende onderlinge afstand
- Middenmarkering toepassen (dubbel 3-1 streep)
- i.v.m. afwatering en een voldoende waterberging op straat de kolken tussen trottoir en fietspad passend in de band
- Putdeksels en straatkolken bij voorkeur buiten het fietspad toepassen
- Fietsenrekken in de parkeerstrook tegen boomvak; aantal afhankelijk van behoefte
- Bergingscapaciteit regenbui: 183 mm



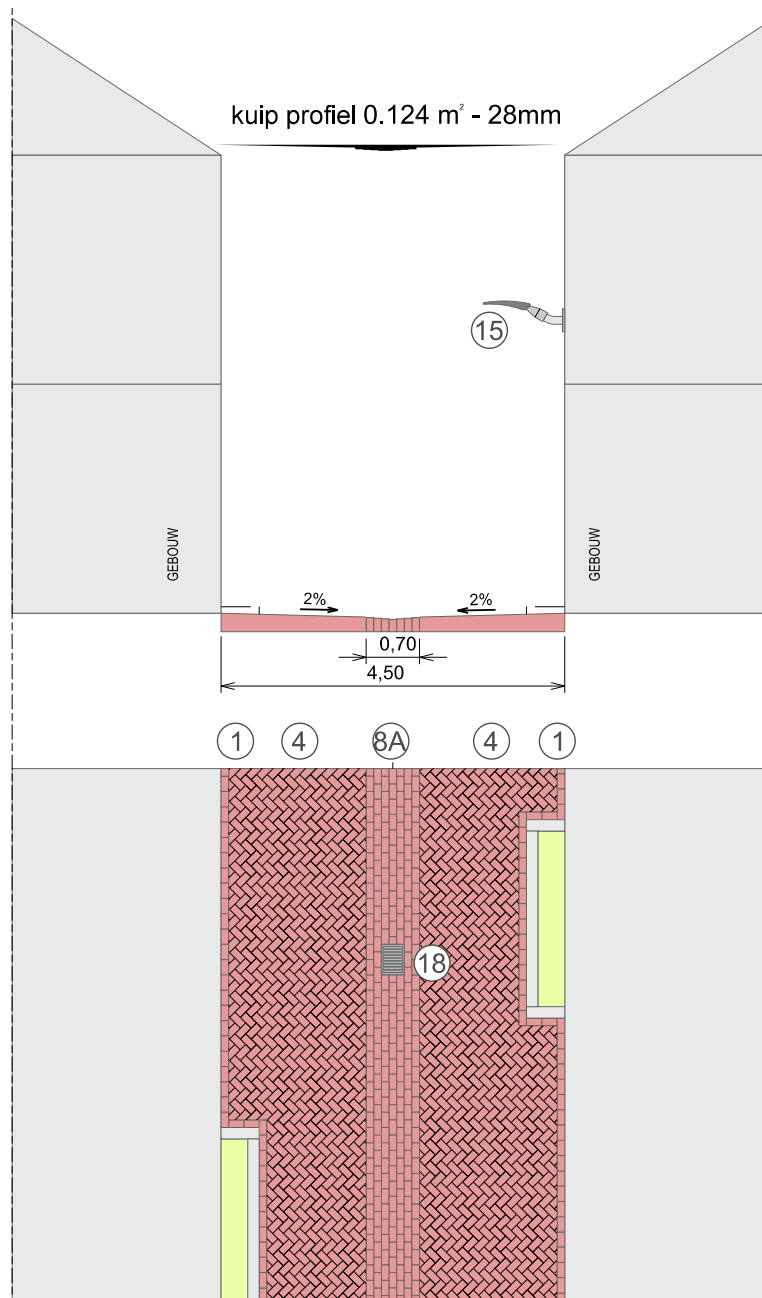
Hoofdontsluiting bebouwde kom (> 22 m)

- Minimale profielbreedte 22 m
- Klimaatadaptief profiel, afwatering op verlaagde bermen tussen fietspad en parkeerstrook
- Rijbaan minimaal 6 m breed
- Op drukke fietsroutes is de fietspadbreedte (zo mogelijk) 2.5 meter resp. 4 meter (2-richtingen)
- Opsluiting fietspad:
 - Tussen trottoir en fietspad moet een hoogte verschil zijn van 5 cm
 - Tussen fietspad en margestrook bij gelijk vloers, opsluitband van 10 cm breed
- Plaats bomen:
 - Bij voldoende breedte (min. 2 m) van de margestrook kan deze worden benut voor grote plantgaten of als plantstrook voor bomen van de 1ste grootte
- Wissel bomen en lichtmasten gelijkmatig af en zorg voor voldoende onderlinge afstand
- Middenmarkering toepassen (dubbel 3-1 streep)
- Verlaagde (Infiltratie)berm (Wadi) min. 1,50 m breed:
 - beplanting
 - brede band uitstapstrook
- i.v.m. afwatering en een voldoende waterberging op straat de kolken in de goot tussen parkeerstrook en rijbaan
- Putdeksels en straatkolken bij voorkeur buiten het fietspad toepassen
- Fietsenrekken in de parkeerstrook tegen boomvak, aantal afhankelijk van behoefte
- Bergingscapaciteit regenbui: 192 mm



HOOFDONTSLUITING BEBOUWDE KOM SMALLER DAN 20 M

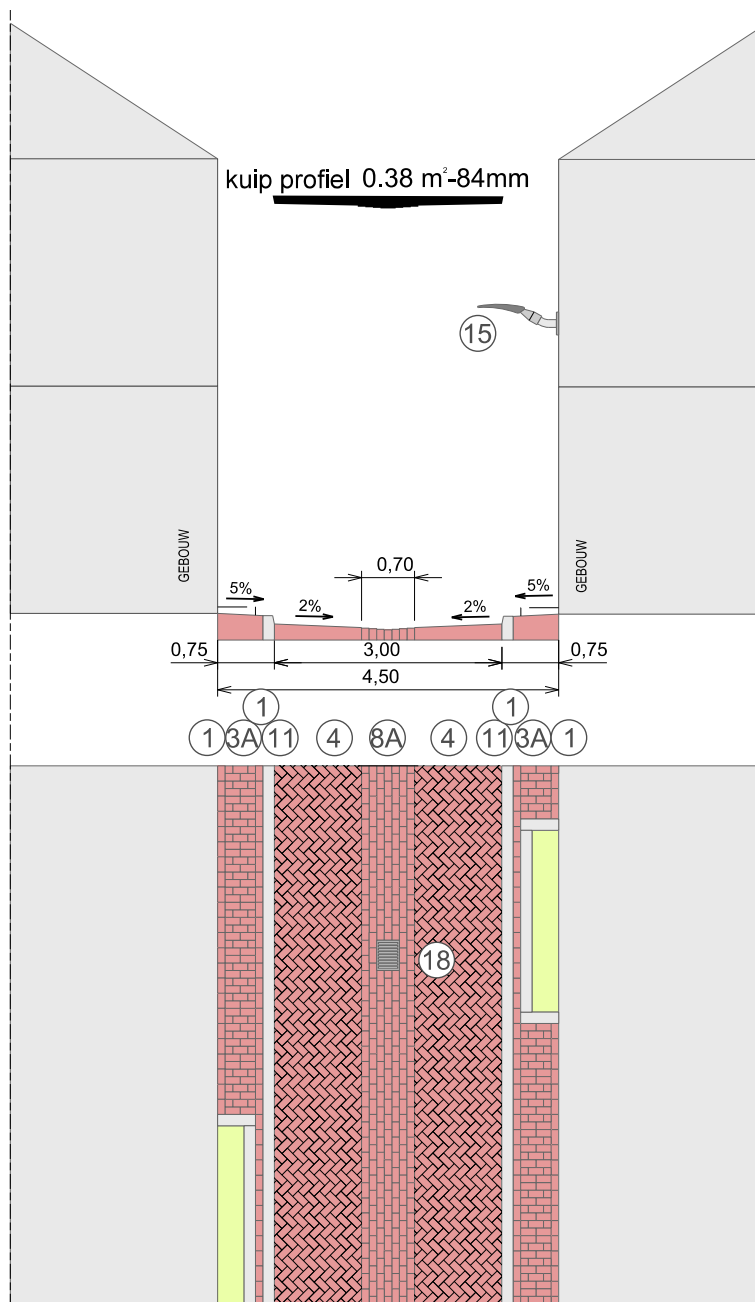
- Bij een profielbreedte smaller dan 20 m
- Rijbaan minimaal 6.00 m breed
- Op drukke fietsroutes is de fietsstrookbreedte min. 2 m
- In geval de profielruimte te smal is vervalt aan een of beide zijden de parkeerstrook.
- Plaats bomen:
 - in de parkeerstrook
 - boomvakken min. 2.20 lang
- Wissel bomen en lichtmasten gelijkmatig af en zorg voor voldoende onderlinge afstand
- i.v.m. afwatering en een voldoende waterberging op straat de kolken in de goot/ margestrook tussen parkeerstrook en fietsstrook
- Putdeksels en straatkolken bij voorkeur buiten de fietsstrook toepassen
- Fietsenrekken in de parkeerstrook tegen boomvak; aantal afhankelijk van behoefte
- Bergingscapaciteit regnbui: 84 mm



W1 Steeg zeer smal ($<4.50\text{ m}$)

Komt voor in:

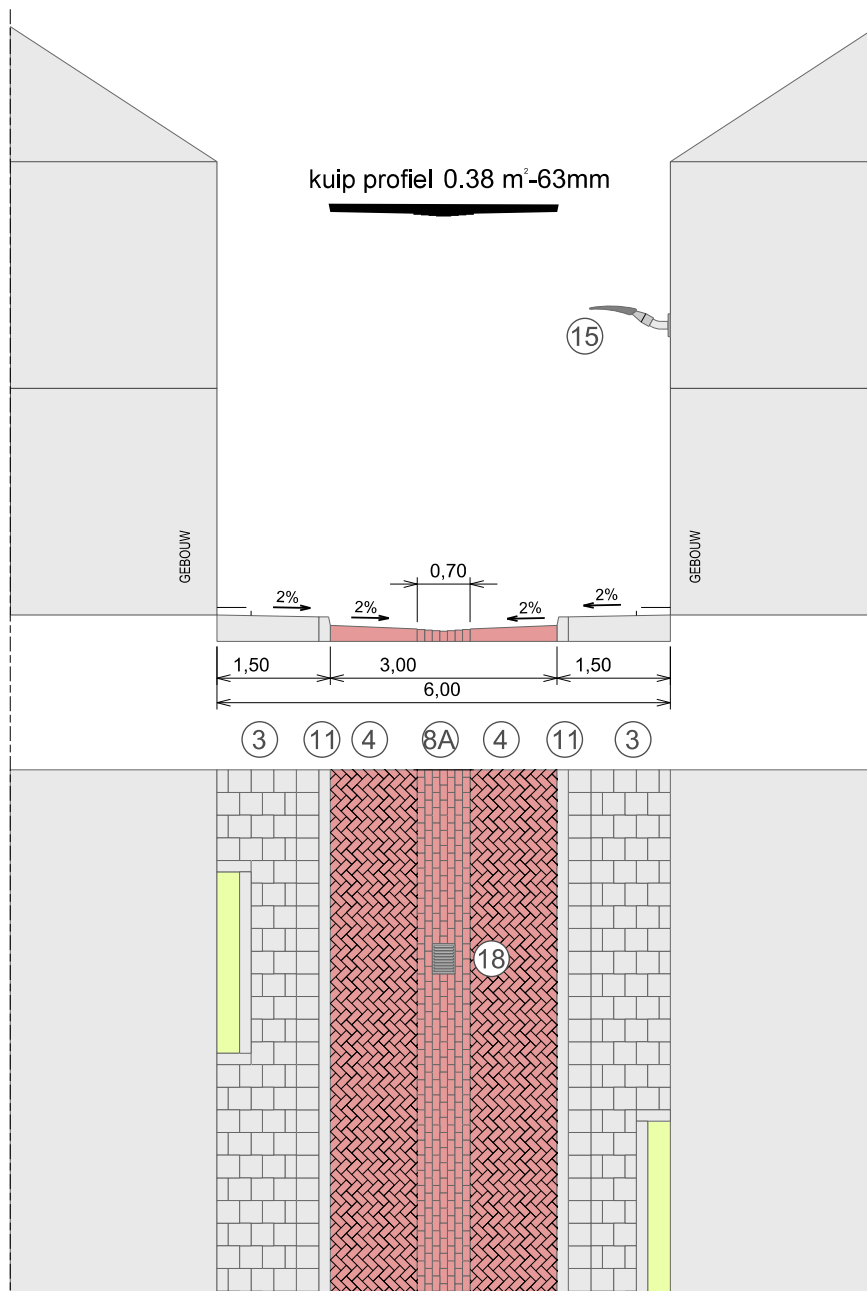
- Leidsebuurt
- Brede goot met kolk in het midden van het profiel. Waar de situatie het toelaat afwatering in het lengteprofiel
- Geen ruimte voor bomen in het profiel, wel geveltuintjes
- Verlichting: wandarmatuur
- Geen aparte indeling voor trottoir
- Bergingscapaciteit regenbui: 28 mm



W2 Steeg smal (4,5-6,00 m)

Komt voor in:

- Leidsebuurt
- Brede goot met kolk in het midden van het profiel. Waar de situatie het toelaat afwatering in het lengteprofiel
- Geen ruimte voor bomen in het profiel, wel gevelduintjes
- Verlichting: wandarmatuur
- Margestrook langs de gevel gemarkeerd door lage band (3-5 cm hoogteverschil)
- Maat binnen banden 3 m, extra maat in het profiel toevoegen aan trottoirs
- Bergingscapaciteit regenbui: 84 mm



W3 Woonstraat zeer smal (6,00-7,80 m)

Komt voor in:

- Leidsebuurt
- Rozenprieel
- Slachthuisbuurt
- Oude Amsterdamsebuurt
- Zuiderpolder

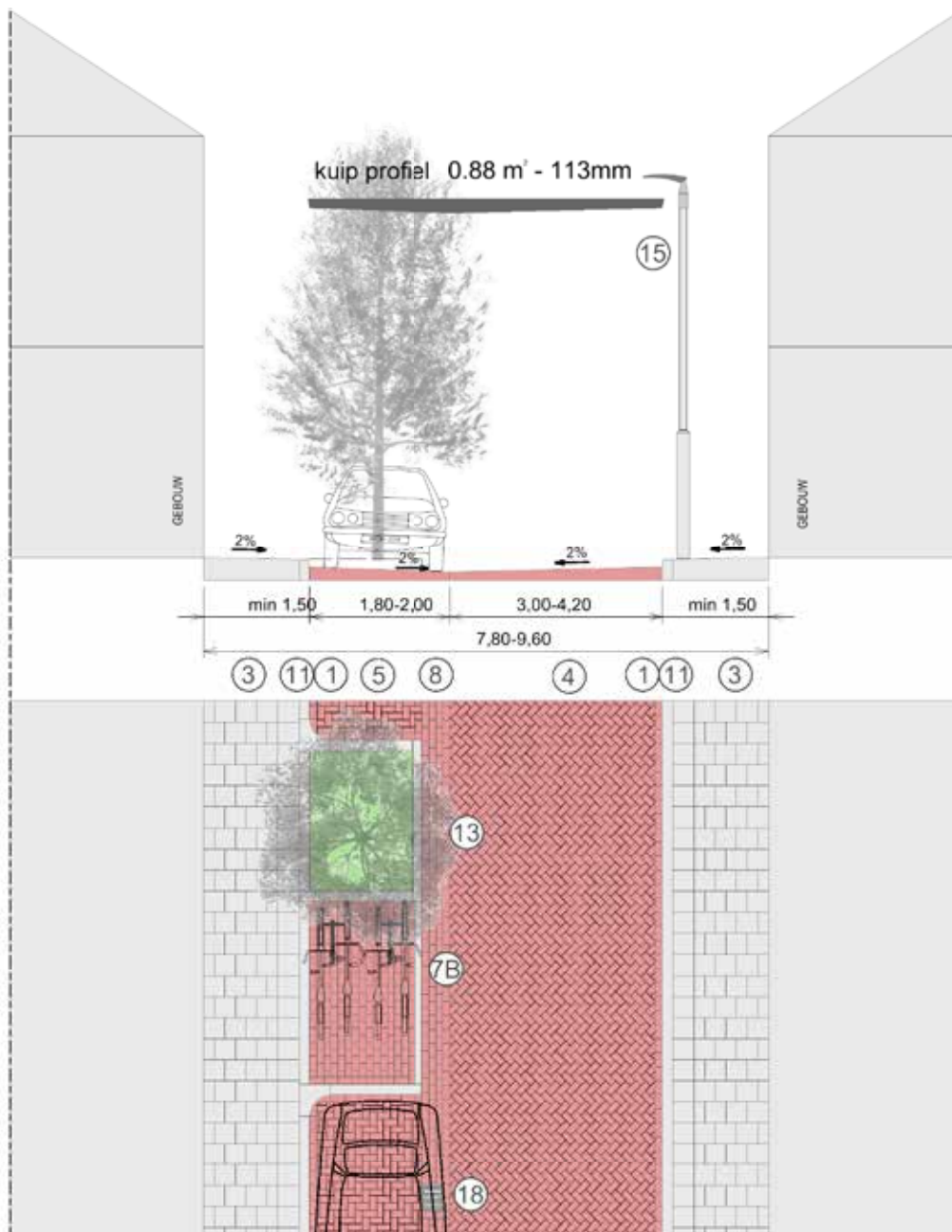
- 3 m brede rijbaan is minimale breedte voor 1-richting

- Brede goot in het midden van het profiel. Met kolk danwel waar de situatie het toelaat afwatering in het lengteprofiel

- materiaal trottoirs kan in bepaalde gebieden afwijken (asfalt, klinkers of tegels, zie kaart X) - type openbare verlichting: zie A-Z

- Geveltuin

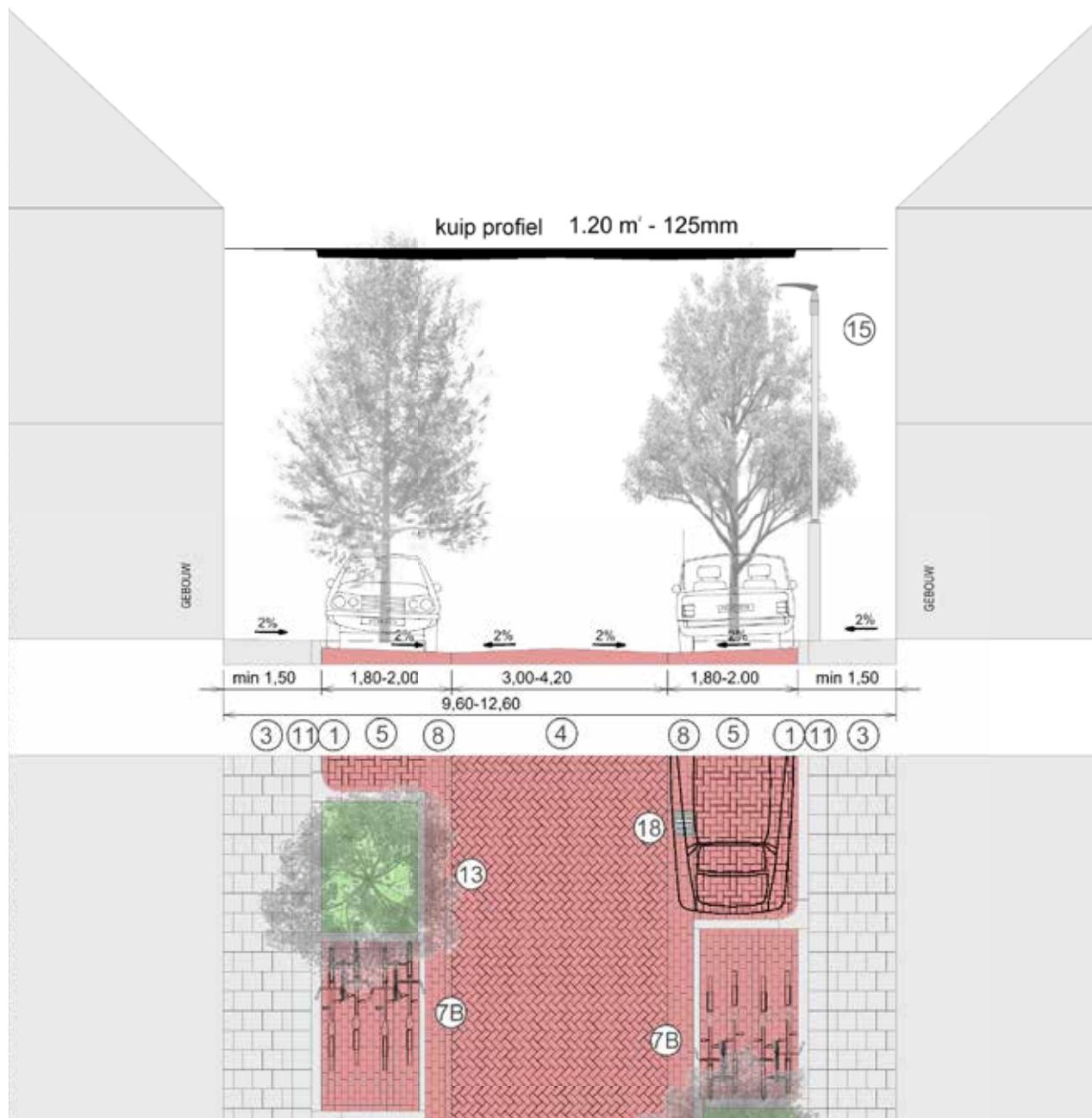
- Bergingscapaciteit regenbui: 63 mm



W4 Woonstraat smal (7,80-9,60 m)

Komt voor in:

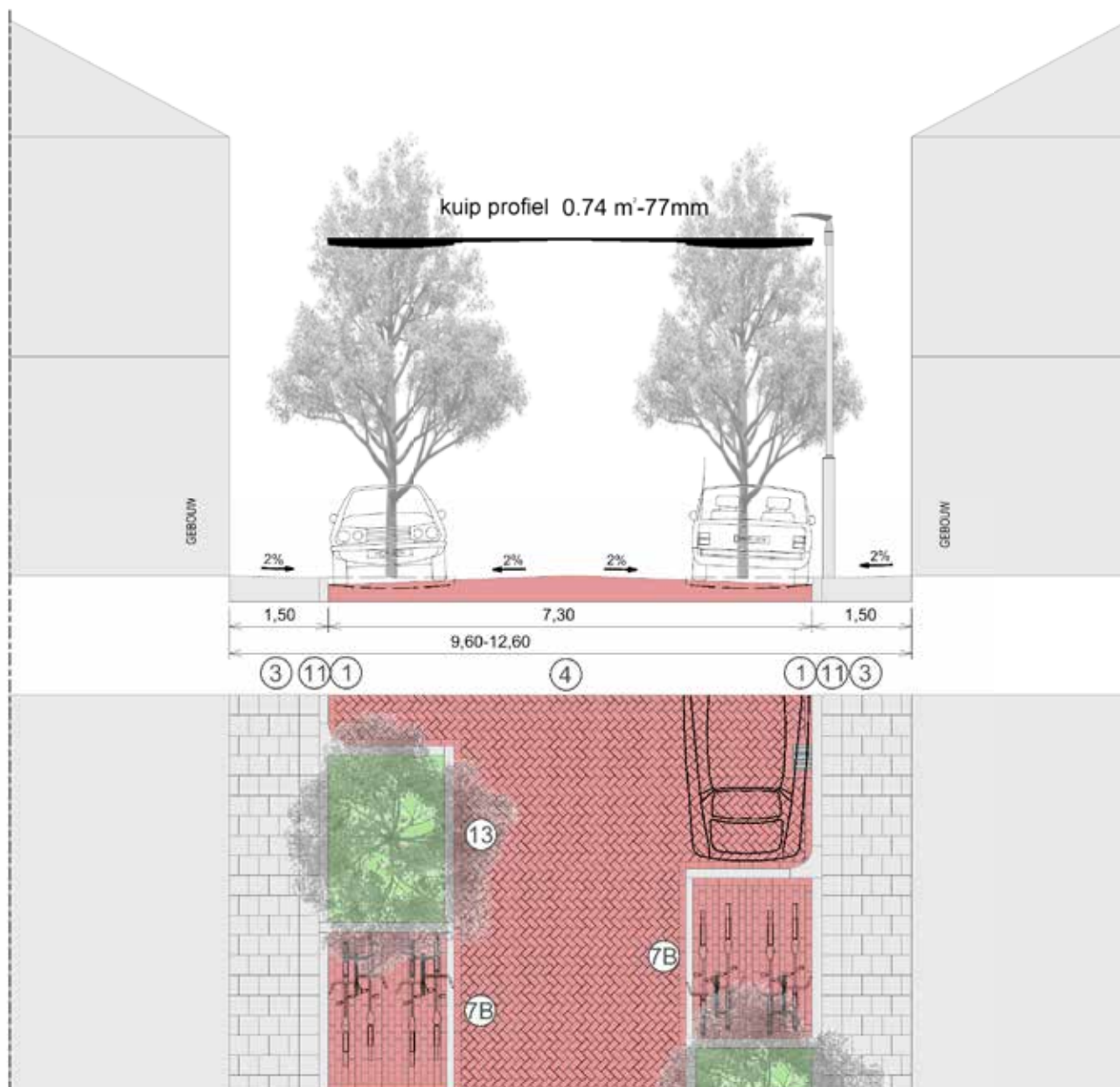
- Leidsebuurt
 - Rozenprieel
 - Slachthuisbuurt
 - Oude Amsterdamsebuurt
 - Zuiderpolder
- 3 m brede rijbaan is minimale breedte voor 1-richting, 4.2 m is minimale breedte voor 2-richting
 - Trottoirbreedte min. 1.50 incl. band.
Materiaal trottoirs kan in bepaalde gebieden afwijken (asfalt, klinkers of tegels, zie kaart X) - type openbare verlichting: zie A-Z
 - 3e grootte bomen in de parkeerstrook, ivm smalle trottoirs en afstand tot bebouwing
 - Geen tegels toepassen in boomkrans. Open grond of beplanting.
 - Parkeren in strook op straatniveau
 - Fietsparkeren in de parkeerstrook op trottoir niveau conform standaarddetail (blz. 69)
 - Bergingscapaciteit regenbui: min. 113 mm



W5a Woonstraat standaard (9,60-12,60 m)

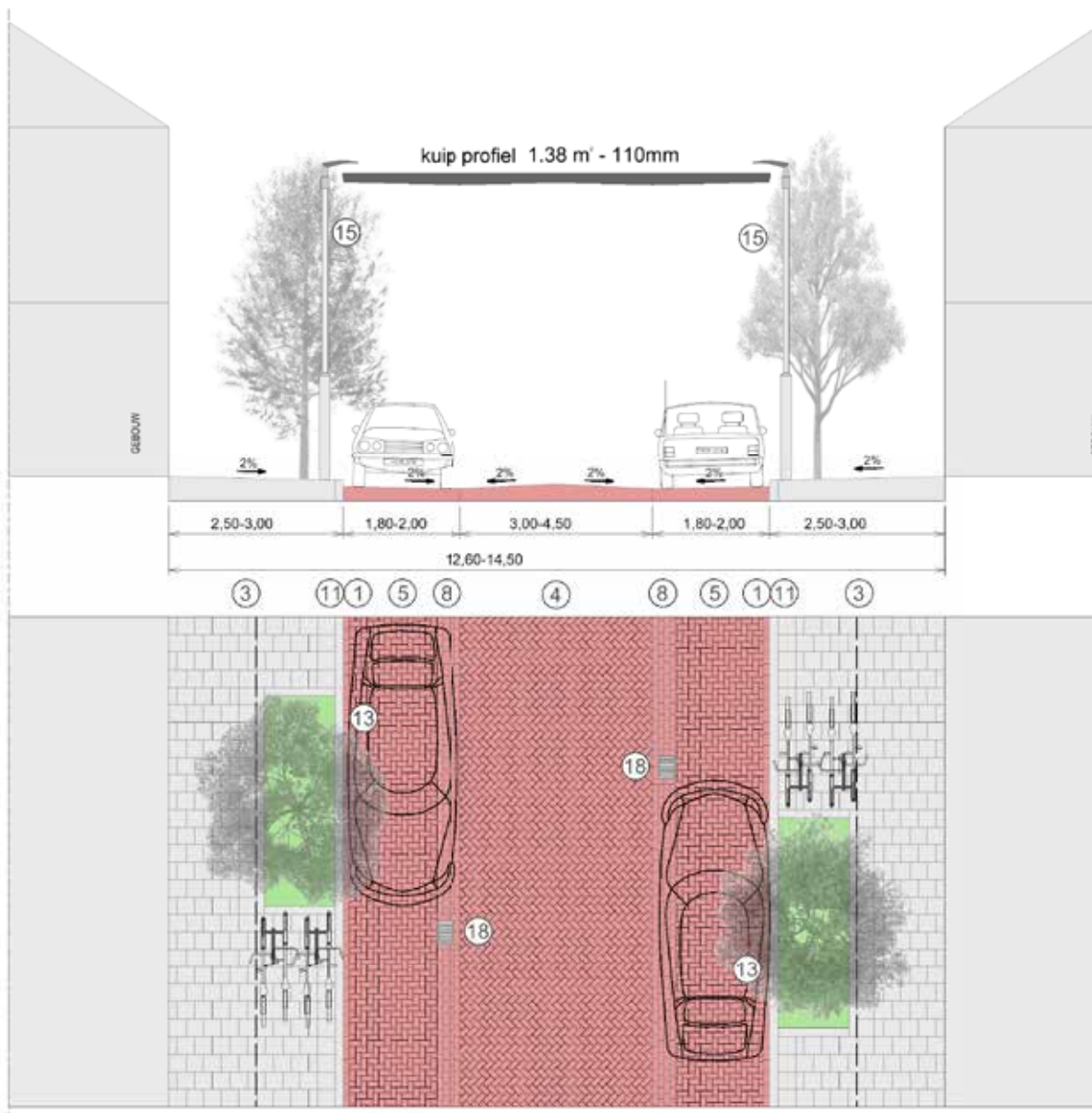
Komt voor in:

- Leidsebuurt
- Rozenprieel
- Slachthuisbuurt
- Oude Amsterdamsebuurt
- Zuiderpolder
- 3 m brede rijbaan is minimale breedte
- Trottoirbreedte min. 1.50 incl. band.
Materiaal trottoirs kan in bepaalde gebieden afwijken (asfalt, klinkers of tegels, zie kaart X) - type openbare verlichting: zie A-Z
- In geval van fietsroute (zie SOR), rijweg in strengpers keperverband 3 m/ 4, 20 m breed (geen fietsstroken)
- Bomen in de parkeerstrook, ivm smalle trottoirs en afstand tot bebouwing
- Geen tegels toepassen in boomkrans. Open grond of beplanting
- Parkeren in strook op straatniveau
- Fietsparkeren in de parkeerstrook op trottoirniveau conform standaarddetail
- Bergingscapaciteit regenbui: min. 125 mm



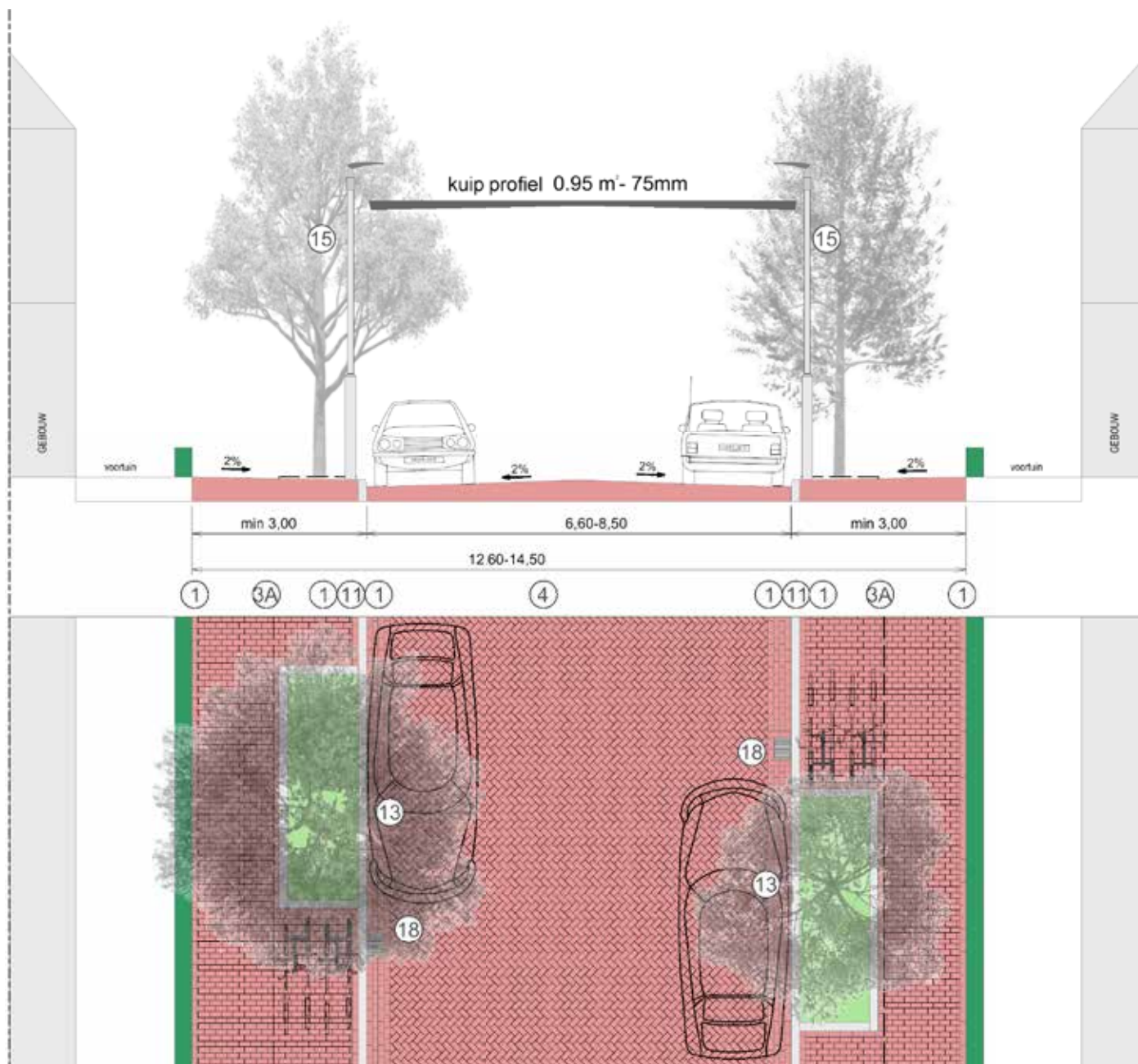
W5b Woonstraat standaard (9,60-12,60 m)

- Buurtspecifiek profiel met rechte banden voor van Zeggelenbuurt en Slachthuisbuurt.
- 3 m brede rijbaan is minimale breedte 1-richting
4.2 m is minimale breedte 2-richting
- Geen opdelingen binnen de band maar 1 aan-eengesloten gekeperde klinker rijbaan
- Trottoirbreedte min. 1.50 incl. band.
Materiaal trottoirs kan in bepaalde gebieden afwijken (asfalt, klinkers of tegels, zie kaart X) -
type openbare verlichting: zie A-Z
- Plaats bomen binnen de band In groot boomvak,
ivm smalle trottoirs en afstand tot bebouwing
- Geen tegels toepassen in boomkrans. Open
grond of beplanting.
- Type verlichting: zie A/Z - materiaal trottoir kan
afwijken, zie kaart stoepmaterialen
- Fietsparkeren in de parkeerstrook op trottoirni-
veau conform standaarddetail (blz. 69)
- Bergingscapaciteit regenbui: min. 77 mm



W6a Woonstraat breed (12,60-14,50 m)

- 3 m brede rijbaan is minimale breedte 1-richting, 4.2 m is minimale breedte 2-richting .
- Materiaal trottoirs kan in bepaalde gebieden afwijken (asfalt, klinkers of tegels, zie kaart X)
- Type openbare verlichting: zie A-Z
- Plaats bomen in de trottoir in langwerpige plantvakken.
- In geval van bus zal het rijwegprofiel van de woonstraat zo minimaal mogelijk moeten worden verbreed zodat 2 bussen elkaar kunnen passeren.
- Bij voldoende trottoirbreedte (min. 3 meter) kan indien gewenst op het trottoir fietsparkeren worden gefaciliteerd, naast en in het verlengde van de boomspeiegels. Opstelling in de lengterichting van het trottoir. Aan de huizenzijde blijft minimaal 1,5 meter vrije doorloopruimte op het trottoir.
- Bergingscapaciteit regenbui: min. 110 mm



W6b Woonstraat breed (12,60-15,00 m)

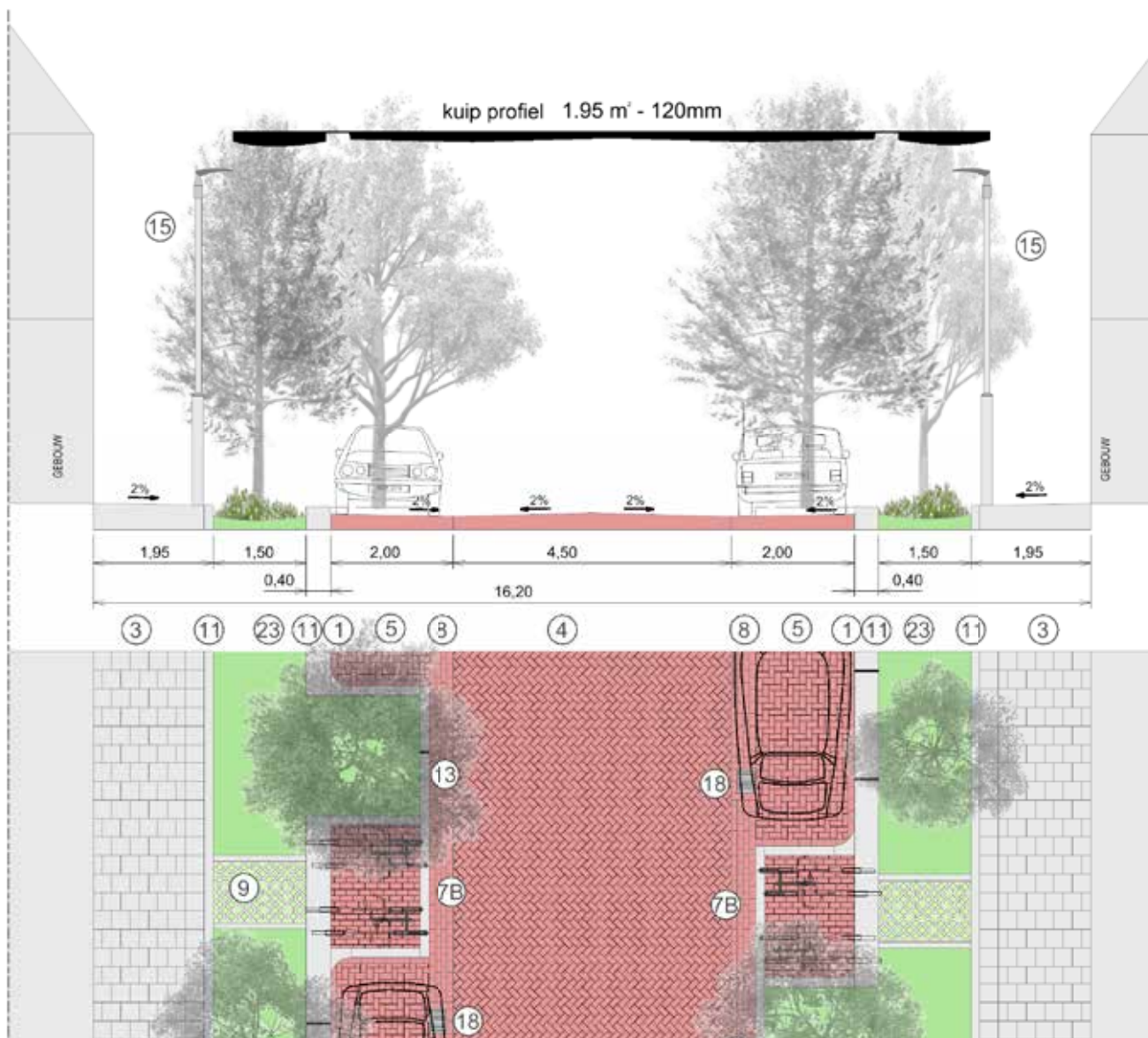
Komt voor in:

- Bosch en Vaart
- Koninginnebuurt
- Zuiderhout
- In Bosch en Vaart en Koninginnebuurt trottoirs in gebakken klinkers, waalformaat.
- In Zuiderhout ligt in de huidige situatie asfalt in de trottoirs. In verband met beheerbaarheid, wortelopdruk kan asfalt vervangen worden door KoMex halfverharding of vergelijkbaar.
- 3 m brede rijbaan is minimale breedte 1-richting, 4.2 m is minimale breedte 2-richting
- Type openbare verlichting: zie A-Z
- Plaats bomen in de trottoir in langwerpige plantvakken
- Oorspronkelijk materiaal zoals trottoir in klinkers met een rollaag of natuursteen als trottoirband: behouden. Kolk zonder goot.
- In geval van bus zal het rijwegprofiel van de woonstraat zo minimaal mogelijk moeten worden verbreed zodat 2 bussen elkaar kunnen passeren.
- Bij voldoende trottoirbreedte (min. 3 meter) kan indien gewenst op het trottoir fietsparkeren worden gefaciliteerd in de buurt en in het verlengde van de boomspeiegels Opstelling in de lengterichting van het trottoir. Aan de huizenzijde blijft minimaal 1,5 meter vrije doorloopruimte op het trottoir.
- Bergingscapaciteit regenbui: min. 75 mm



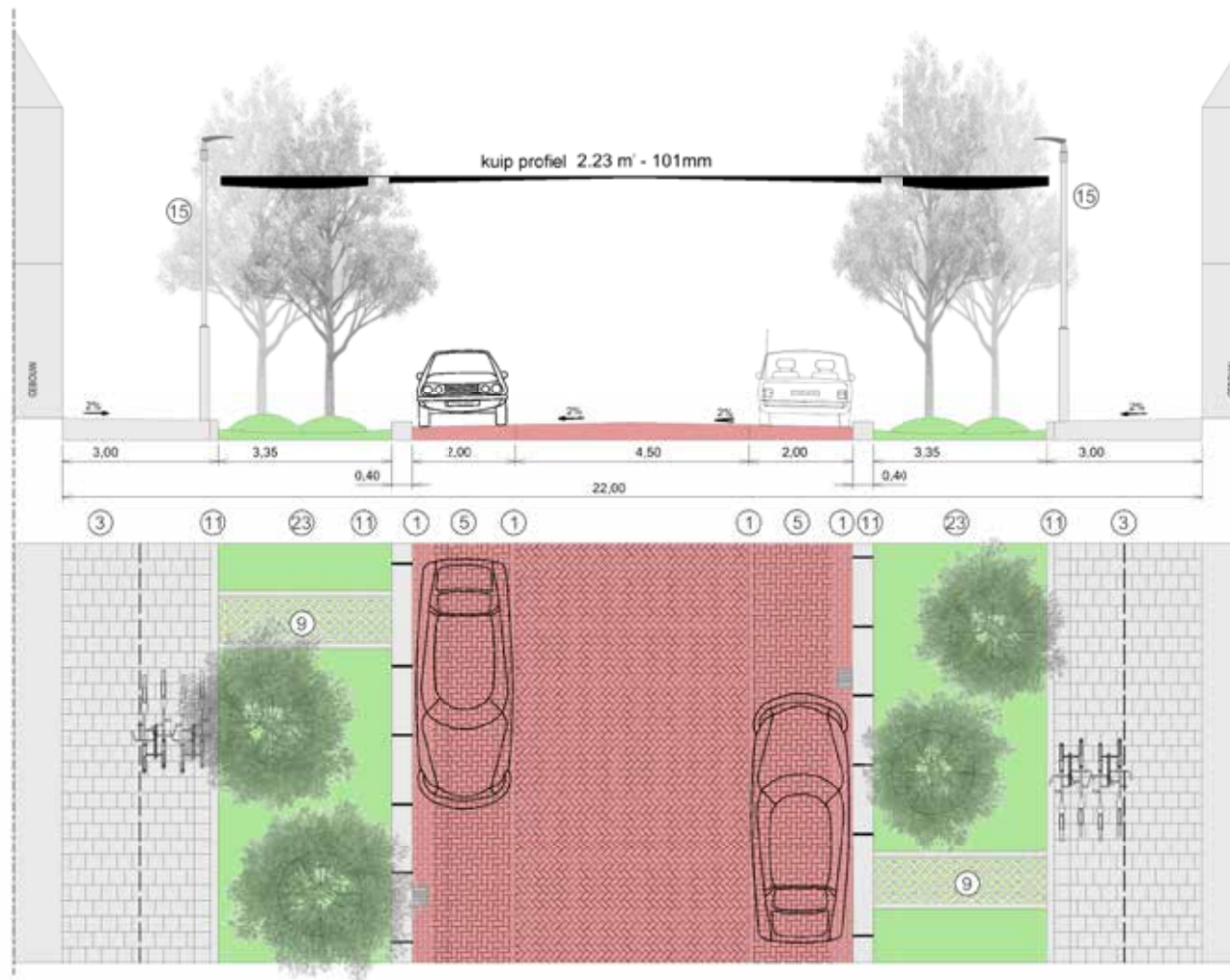
W7a1 Woonstraat zeer breed (breder dan 15 m)

- Assymetrisch profiel
- Profielbreedte van minimaal 15.00 m maakt extra klimaat adaptieve maatregelen mogelijk: ontharden van profieldelen waarin regenwater opgevangen wordt.
- 3 m brede rijbaan is minimale breedte 1-richting, 4.2 m is minimale breedte 2-richting
- materiaal trottoirs kan in bepaalde gebieden afwijken (asfalt, klinkers of tegels, zie kaart X)
- Uitstapband 40cm (zie A-Z)
- Type openbare verlichting: zie A-Z
- Plaats bomen varabel in de groenstrook of in de parkeerstrook in langwerpige vakken.
- In geval van bus zal het rijwegprofiel van de woonstraat zo minimaal mogelijk moeten worden verbreed zodat 2 bussen elkaar kunnen passeren.
- Fietsparkeren in de parkeerstrook op trottoirniveau conform standaarddetail
- Bergingscapaciteit regenbui: min. 181 mm



W7a2 Woonstraat breed (>16,20 m)

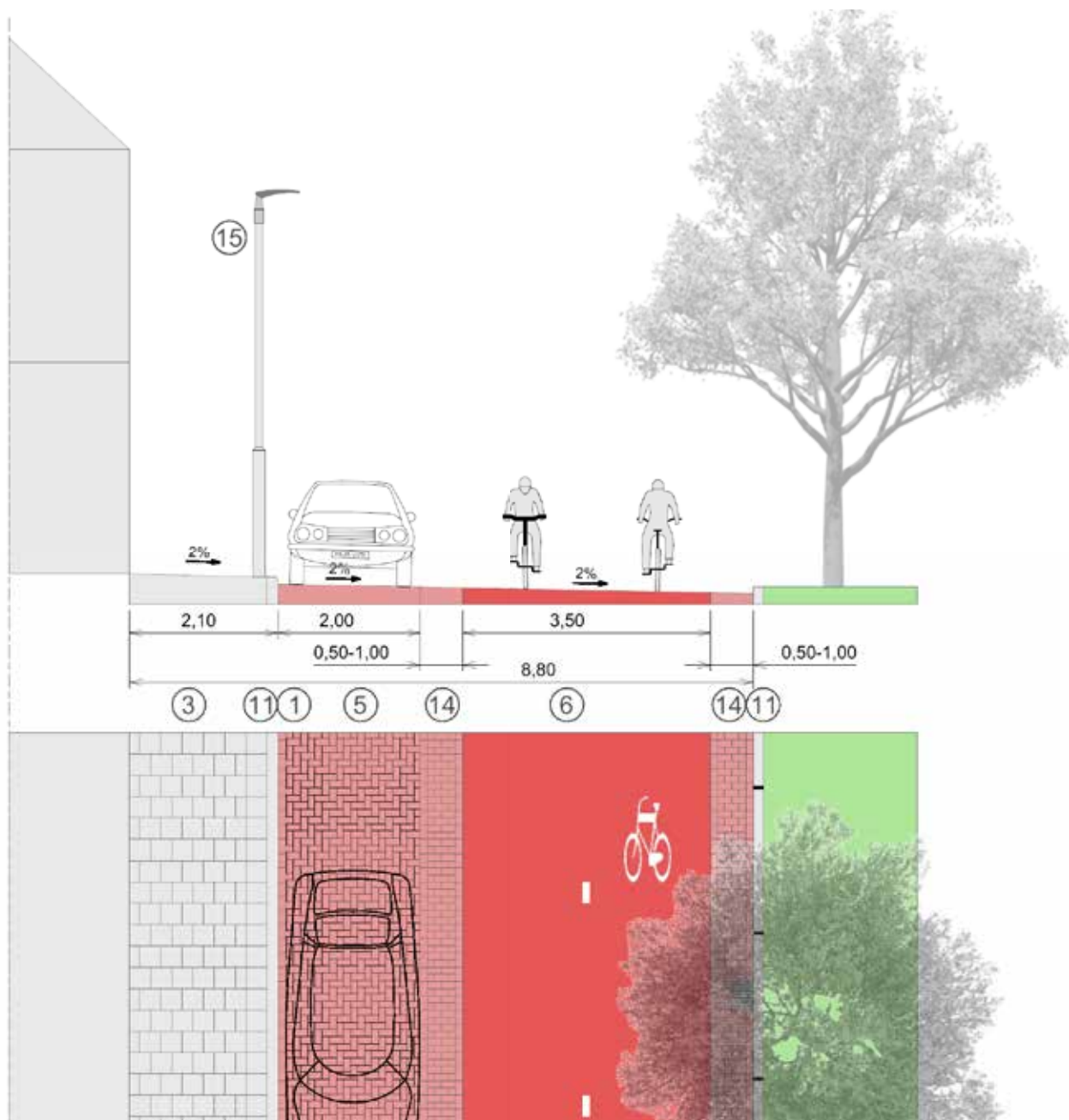
- Profielbreedte van minimaal 16,20 m maakt extra klimaat adaptieve maatregelen mogelijk: ontharden van profieldelen waarin regenwater opgevangen wordt aan beide zijden van de straat toepassen.
- Verlaagde (Infiltratie)berm (Wadi) min. 1,50 m breed. Voorzien van beplanting en een brede band/uitstapstrook (zie A-Z).
- 3 m brede rijbaan is minimale breedte 1-richting, 4.2 m is minimale breedte 2-richting
- Trottoirbreedte min. 1.95 incl. band. materiaal trottoirs kan in bepaalde gebieden afwijken (asfalt, klinkers of tegels, zie kaart X) - type openbare verlichting: zie A-Z
- Plaats bomen in de parkeerstrook. Indien profielbreedte het toelaat (min. 17.60 m) kunnen in de infiltratiebermen/ wadi's ook bomen worden geplant.
- In geval van bus zal het rijwegprofiel van de woonstraat zo minimaal mogelijk moeten worden verbreed zodat 2 bussen elkaar kunnen passeren.
- Fietsparkeren in de parkeerstrook op trottoirniveau conform standaarddetail.
- Bergingscapaciteit regenbui: min. 120 mm



W7b1 Woonstraat zeer breed (breder dan 20 m)

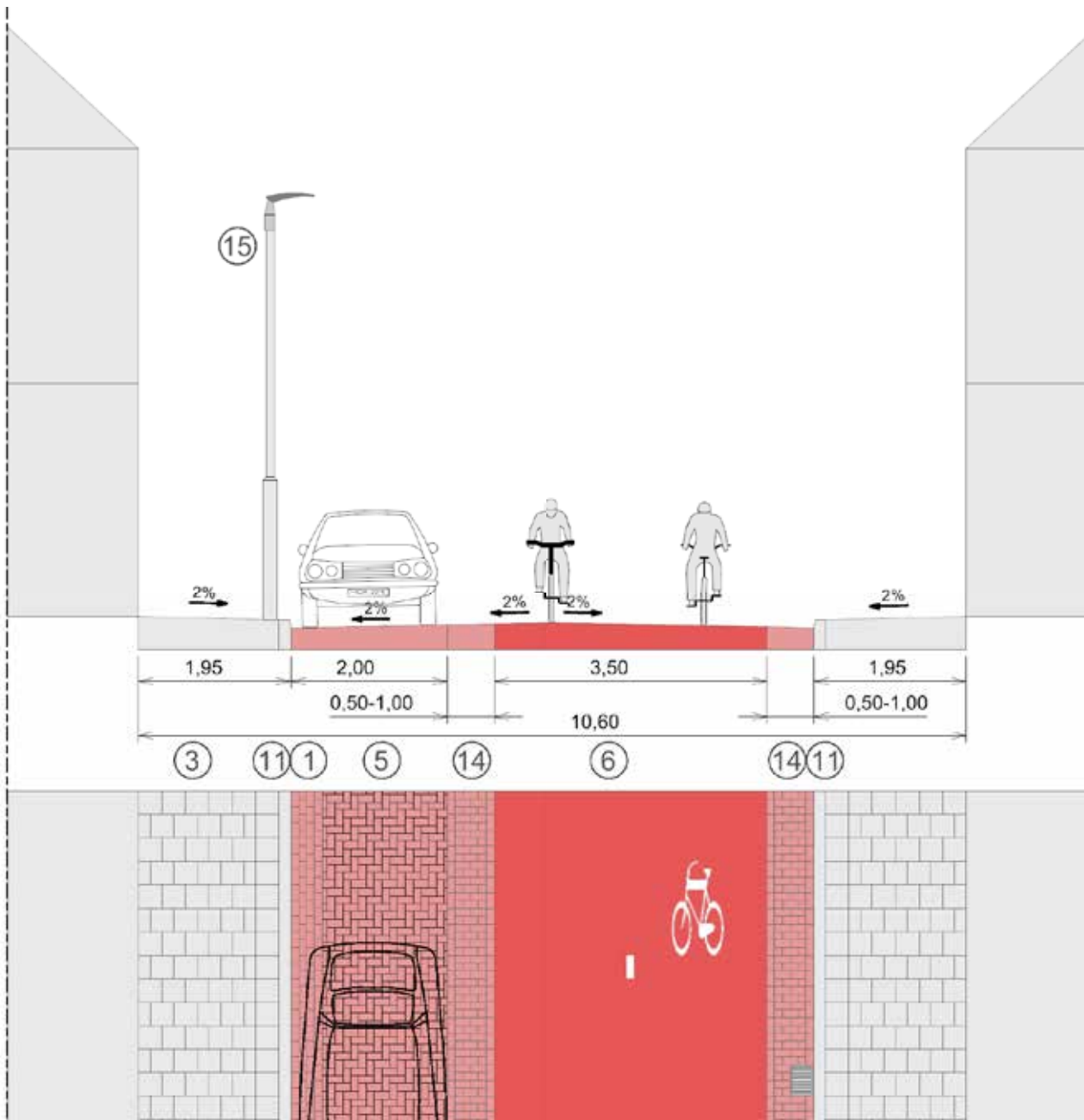
Komt voor in:

- Parkwijk
- Profielbreedte van minimaal 20 m maakt extra klimaat adaptieve maatregelen mogelijk: ontharden van profieldelen waarin regenwater opgevangen wordt aan beide zijden van de straat toepassen.
- 3 m brede rijbaan is minimale breedte 1-richting, 4.2 m is minimale breedte 2-richting
- Materiaal trottoirs kan in bepaalde gebieden afwijken (asfalt, klinkers of tegels, zie kaart X)
- Uitstapband 40cm
- Type openbare verlichting: zie A-Z
- Plaats bomen variabel in de groenstrook of in de parkeerstrook.
- In geval van bus zal het rijwegprofiel van de woonstraat zo minimaal mogelijk moeten worden verbreed zodat 2 bussen elkaar kunnen passeren.
- Bij voldoende trottoirbreedte (min. 3 meter) kan indien gewenst op het trottoir fietsparkeren worden gefaciliteerd in de buurt en in het verlengde van de boomspiegels Opstelling in de lengterichting van het trottoir. Aan de huizenzijde blijft minimaal 1,5 meter vrije doorlooppuimte op het trottoir.
- Dit profiel kan ook assymetrisch op 1 oor worden uitgevoerd
- Bergingscapaciteit regenbui: min. 101 mm



Fietsstraat

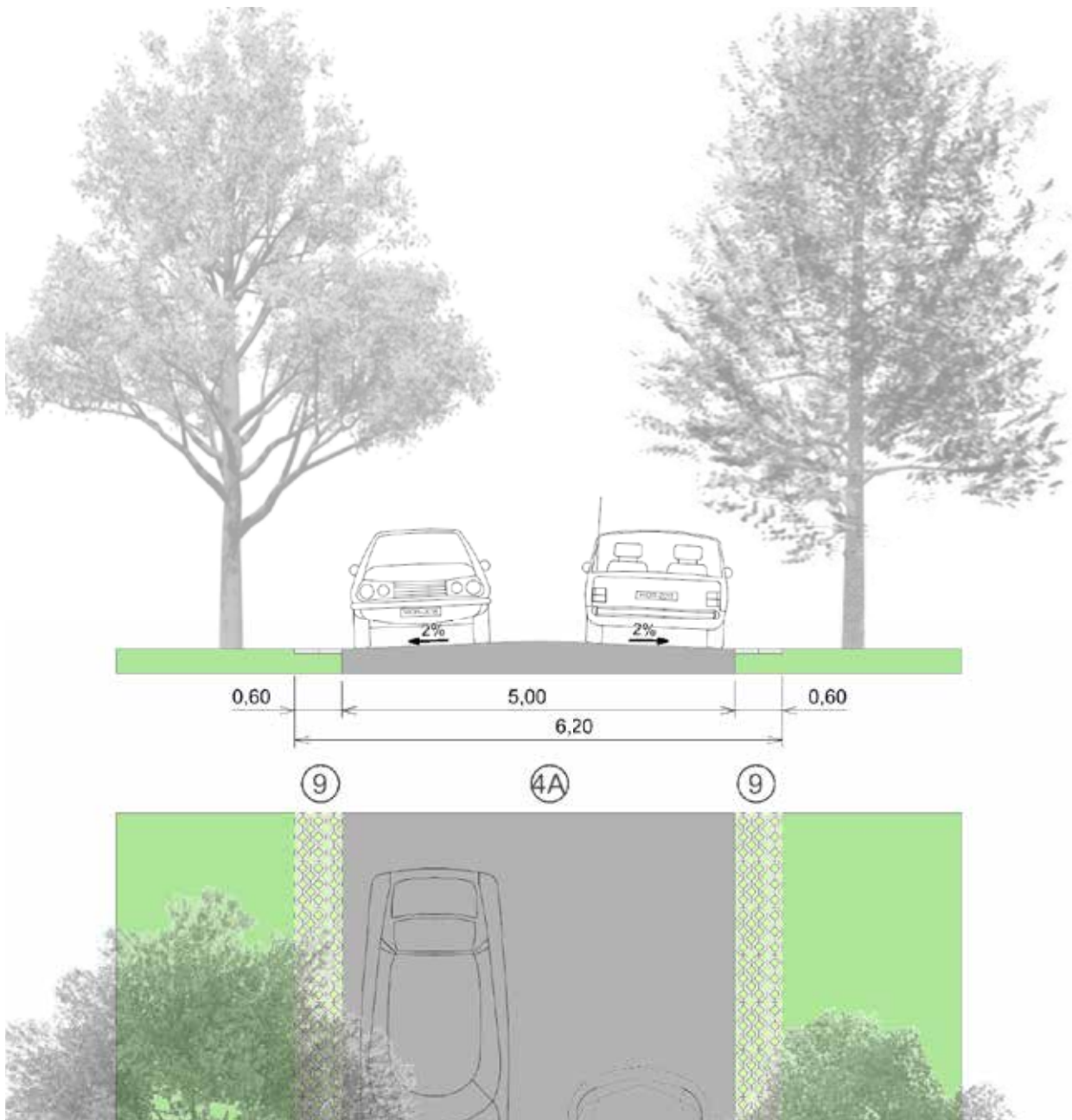
- Assymetrisch profiel
- 3 m brede rijbaan is minimale breedte 1-richting, 4.2 m is minimale breedte 2-richting
- materiaal trottoirs kan in bepaalde gebieden afwijken (asfalt, klinkers of tegels, zie kaart X)
- Uitstapband 40cm (zie A-Z)
- Type openbare verlichting: zie A-Z
- Plaats bomen variabel in de groenstrook of in de parkeerstrook.
- Fietsparkeren in de parkeerstrook op trottoirniveau conform standaarddetail



Fietsstraat

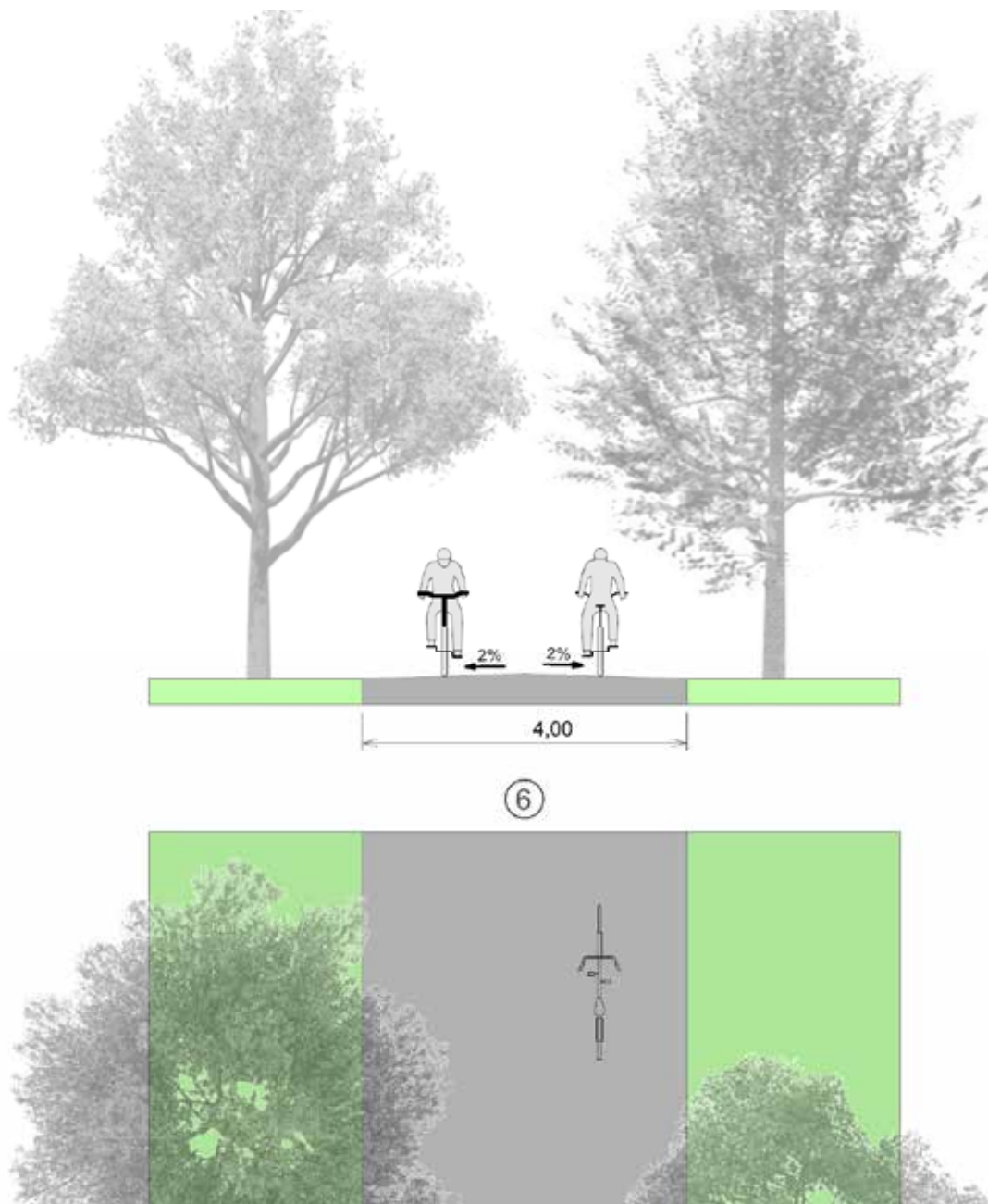
Fietsstraat

- Assymetrisch profiel
- 3 m brede rijbaan is minimale breedte 1-richting, 4.2 m is minimale breedte 2-richting
- materiaal trottoirs kan in bepaalde gebieden afwijken (asfalt, klinkers of tegels, zie kaart X)
- Uitstapband 40cm (zie A-Z)
- Type openbare verlichting: zie A-Z
- Plaats bomen variabel in trottoir of in de parkeerstrook.
- Fietsparkeren in de parkeerstrook op trottoirniveau conform standaarddetail



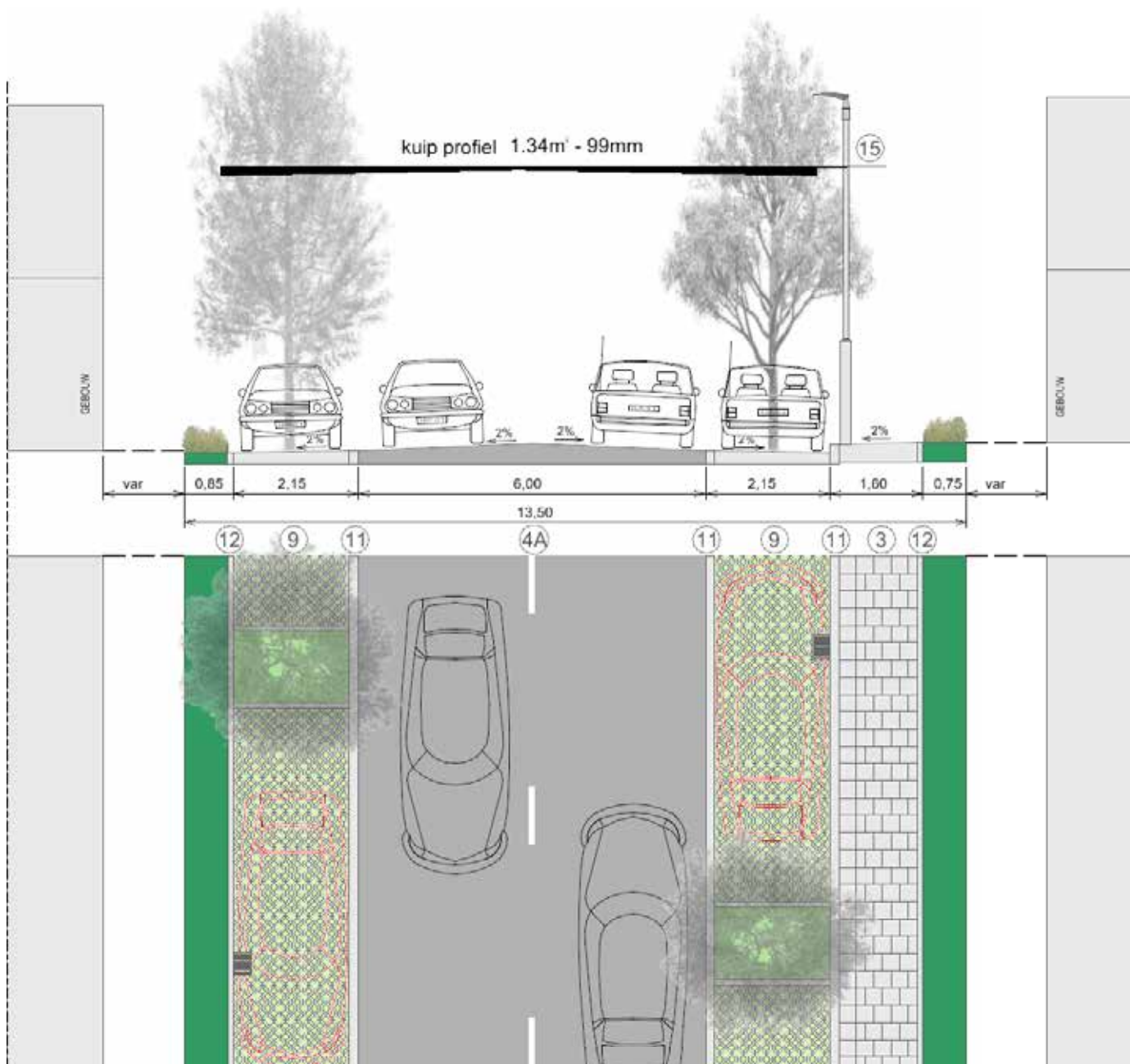
Plattelandsweg

- 5 m is minimale breedte 2-richting
- Grassteen rammelstrook
- Plaats bomen varabel in de groenstrook of in de parkeerstrook.



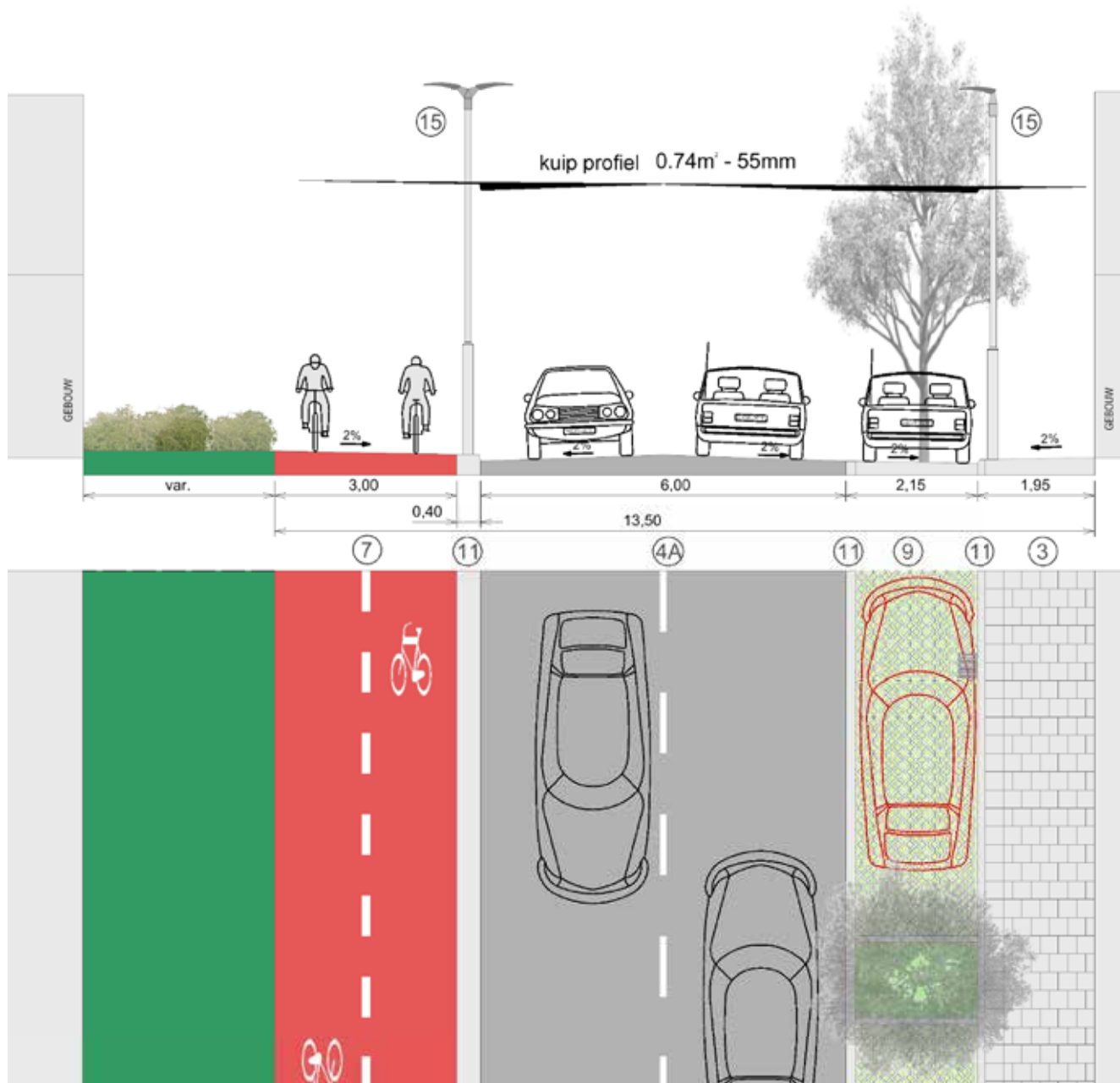
Solitair fietspad

- Breedte rijbaan minimaal 3,5 m (voorkeur 4 m) voor 2-richtingen



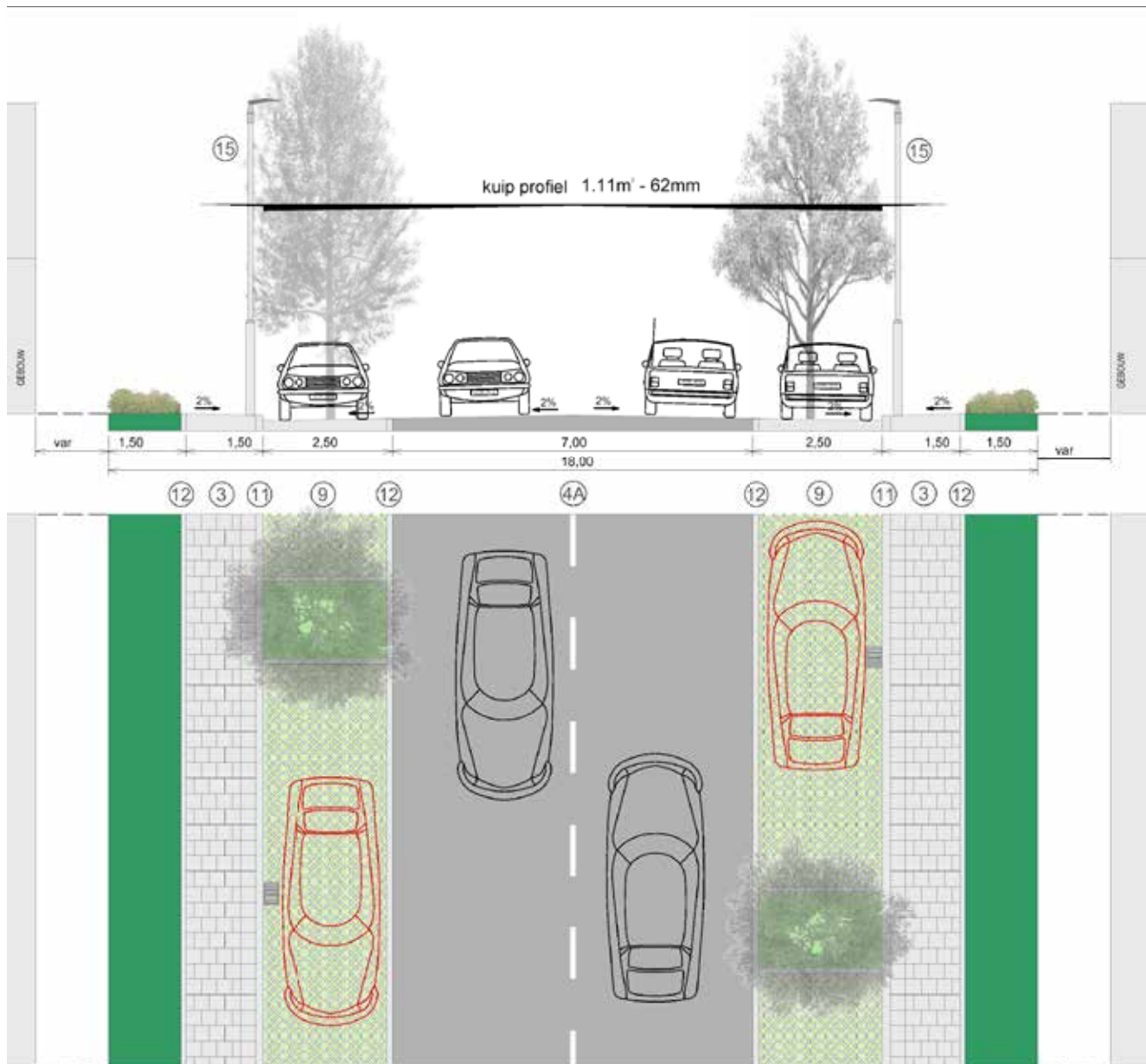
Bedrijfsterreinprofiel smal (13,50 m)

- Klimaatadaptieve maatregelen mogelijk: parkeerstrook in grassteen. Profiel watert af op parkeerstrook
- Parkeerstrook extra breed 2,25 m
- 5 m is minimale breedte 2-richting
- Aan ten minste 1 zijde een trottoir/ uitstapstrook
- Plaats bomen in de parkeerstrook.
- Bergingscapaciteit regenbui: 99 mm



Bedrijfsterreinprofiel smal met fietspad (13,50 m)

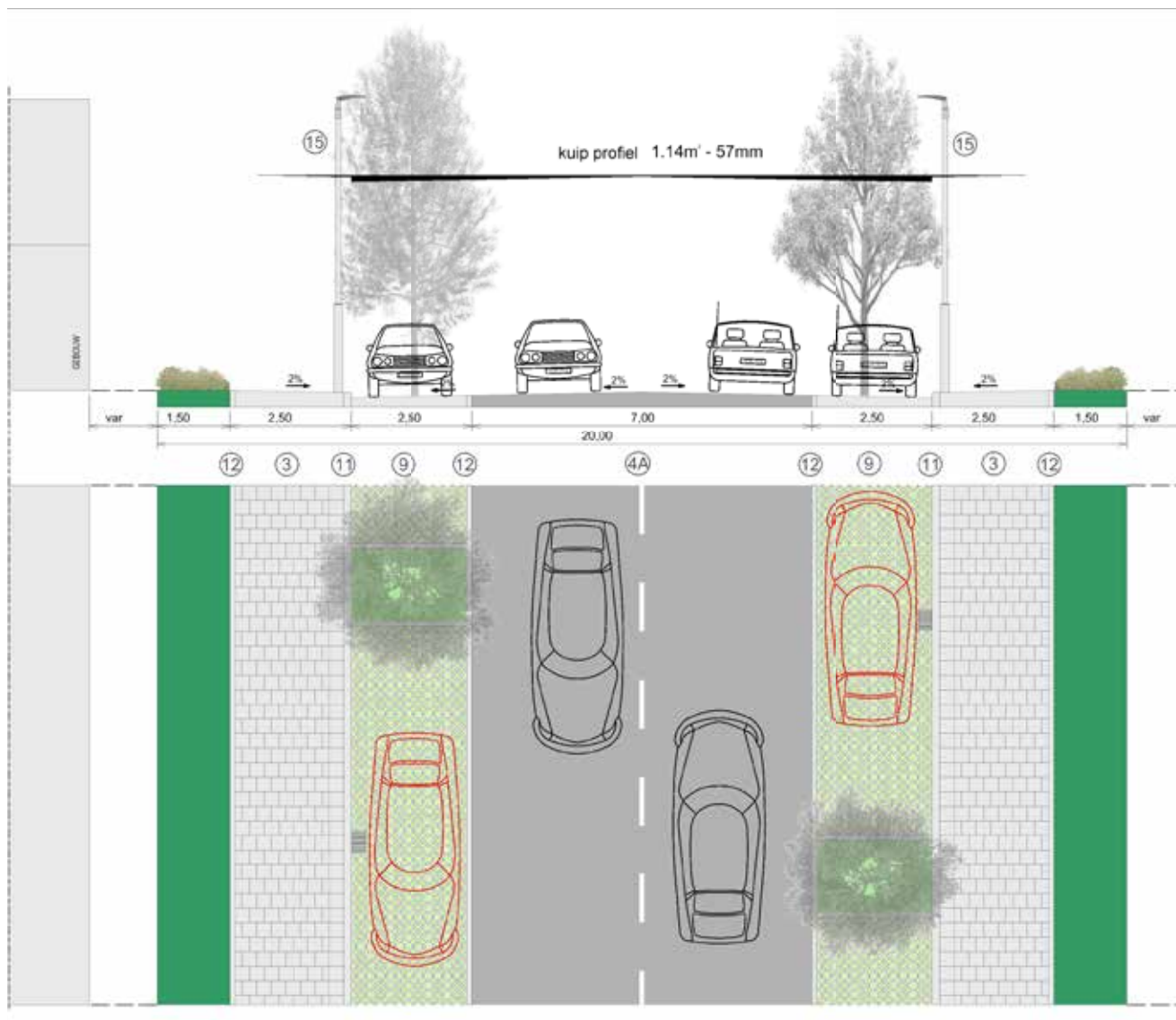
- SOR-profiel recreatieve verbinding door waardepolder
- Klimaatadaptieve maatregelen mogelijk: parkeerstrook in grassteen. Profiel watert af op parkeerstrook
- Parkeerstrook extra breed 2,25 m
- 5 m is minimale breedte 2-richting
- Aan ten minste 1 zijde een trottoir/ uitstapstrook
- Plaats bomen in de parkeerstrook.
- Bergingscapaciteit regenbui: 55 mm



Bedrijfsterreinprofiel (18 m)

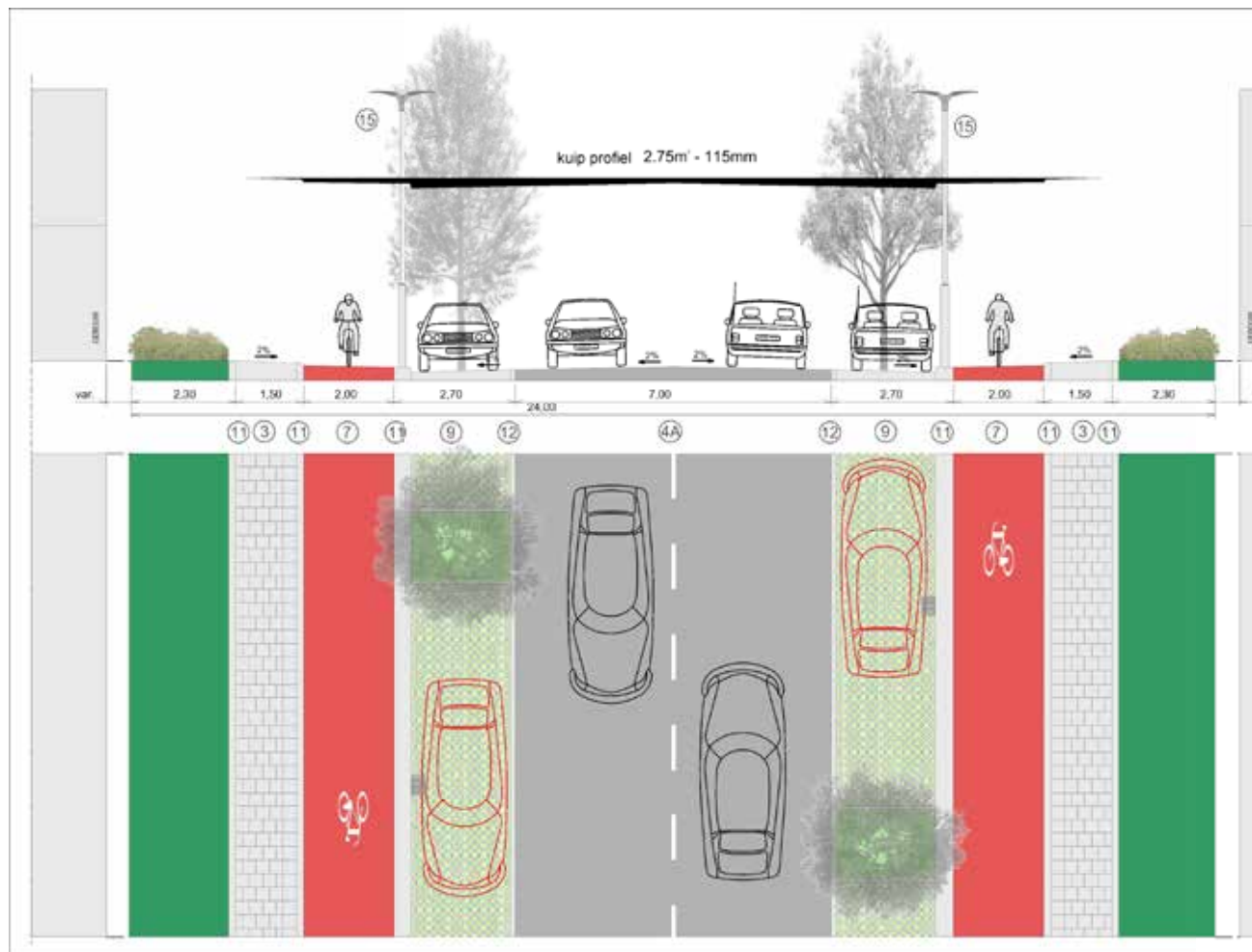
Bedrijfsterreinprofiel 18 m

- Klimaatadaptieve maatregelen mogelijk: parkeerstrook in grassteen. Profiel watert af op parkeerstrook
- Parkeerstrook extra breed 2,50 m
- 7 m is minimale breedte 2-richting
- Aan weerszijden een trottoir/ uitstapstrook van minimaal 1,50 m
- Ruimte voor groenstroken aan de buitenzijde
- Plaats bomen in de parkeerstrook.
- Bergingscapaciteit regenbui: 62 mm



Bedrijfsterreinprofiel breed (20 m)

- Klimaatadaptieve maatregelen mogelijk: parkeerstrook in grassteen. Profiel watert af op parkeerstrook
- Parkeerstrook extra breed 2,25 m
- 7 m is minimale breedte 2-richting
- Aan weerszijden trottoir/ uitstapstrook
- Plaats bomen in de parkeerstrook.
- Bergingscapaciteit regenbui: 57 mm



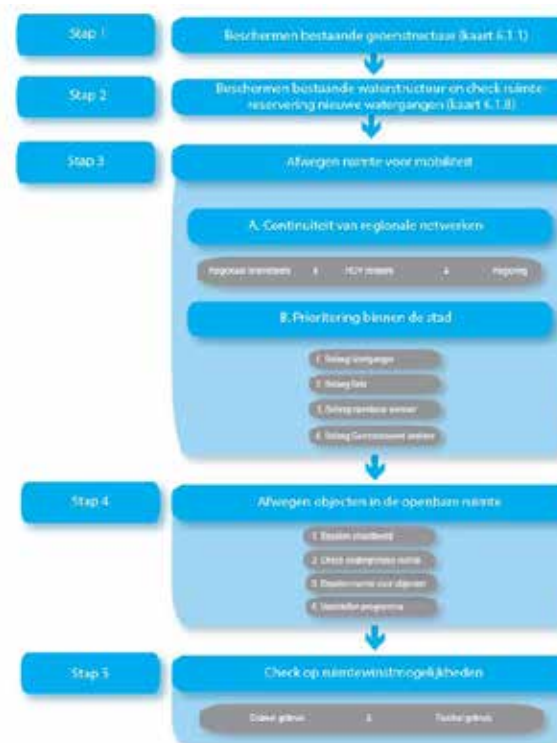
Bedrijfsterreinprofiel met fietspad (breder dan 24 m)

- SOR-profiel recreatieve verbinding door waar-derpolder
- Klimaatadaptieve maatregelen mogelijk: parkeerstrook in grassteen. Profiel watert af op parkeerstrook
- Parkeerstrook extra breed 2,25 m
- 7 m is minimale breedte 2-richting
- Aan weerszijden trottoir/ uitstapstrook
- Plaats bomen in de parkeerstrook.
- Extra profielmaat toegevoegd aan brede groene margestroken
- Bergingscapaciteit regenbui: 115 mm

A.4.3. Principeprofielen Lange lijnen

(uit de Nota Ruimtelijke Kwaliteit)

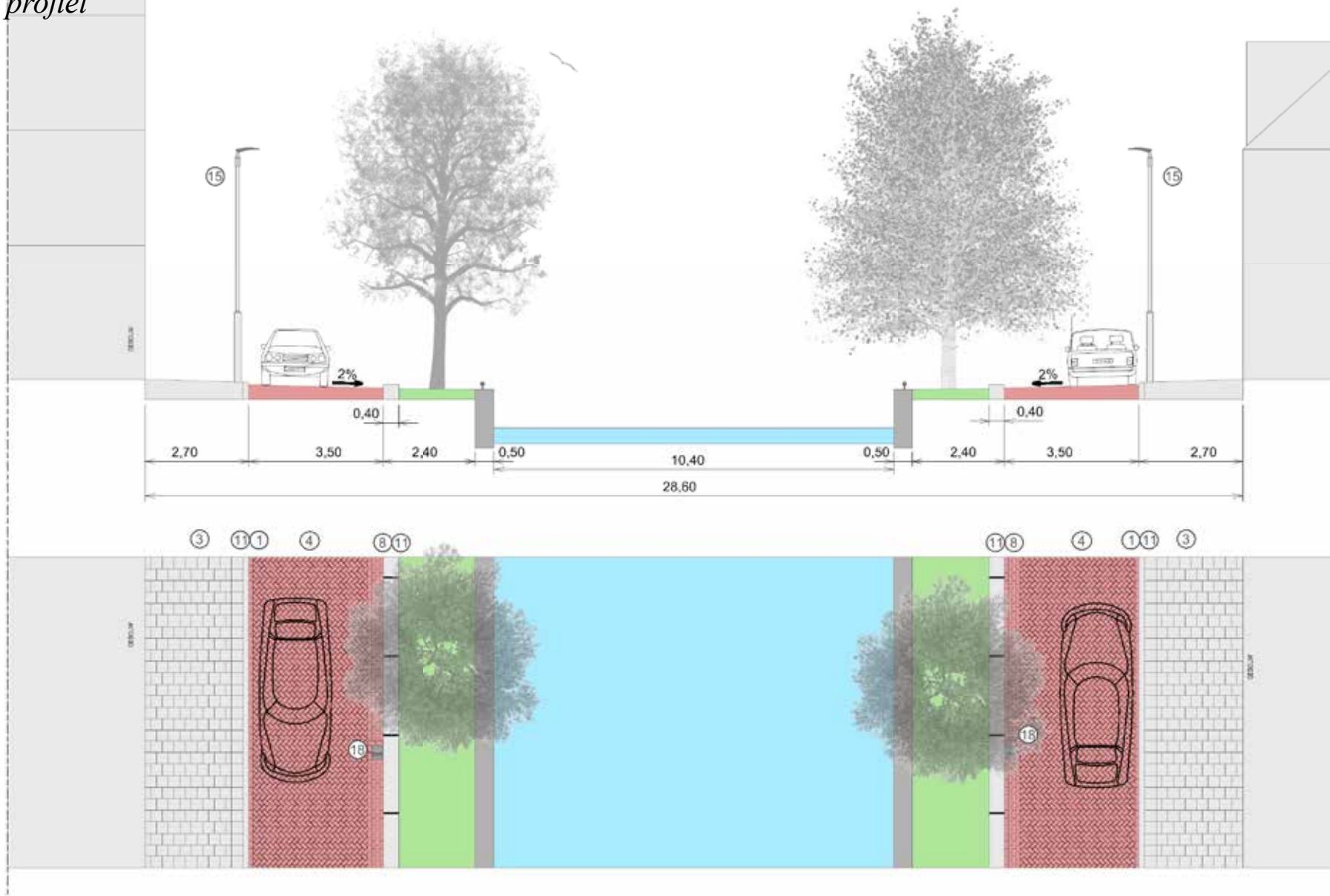
De lange lijnen in de stad zijn gebiedsoverschrijdend. Ze hebben een gecompliceerd karakter: ze verbinden, begrenzen woonwijken of snijden stukken stad voor het oog af. Maar het zijn altijd routes of gebieden die oriëntatie bieden en waar-
aan je als eerste denkt als je van A naar B moet. De allerbelangrijkste dragende structuurlijn is het Spaarne. Daarnaast zijn ook de oude routes over de zandrug (zoals de Dreef en Wagenweg), de Leidsevaart, de spoorbaan en Randweg belangrijke noord-zuidlijnen door de stad. Haaks daarop lopen herkenbare (water)wegen met vaak een naastgelegen grote groenstructuur de Oudeweg met de Bolwerken,.....
De lange lijnen vallen onder de bijzondere regie. Bijzondere regie betekent dat er verscherpte aandacht is voor ruimtelijke kwaliteit en continuïteit en herkenbaarheid in de lengterichting.



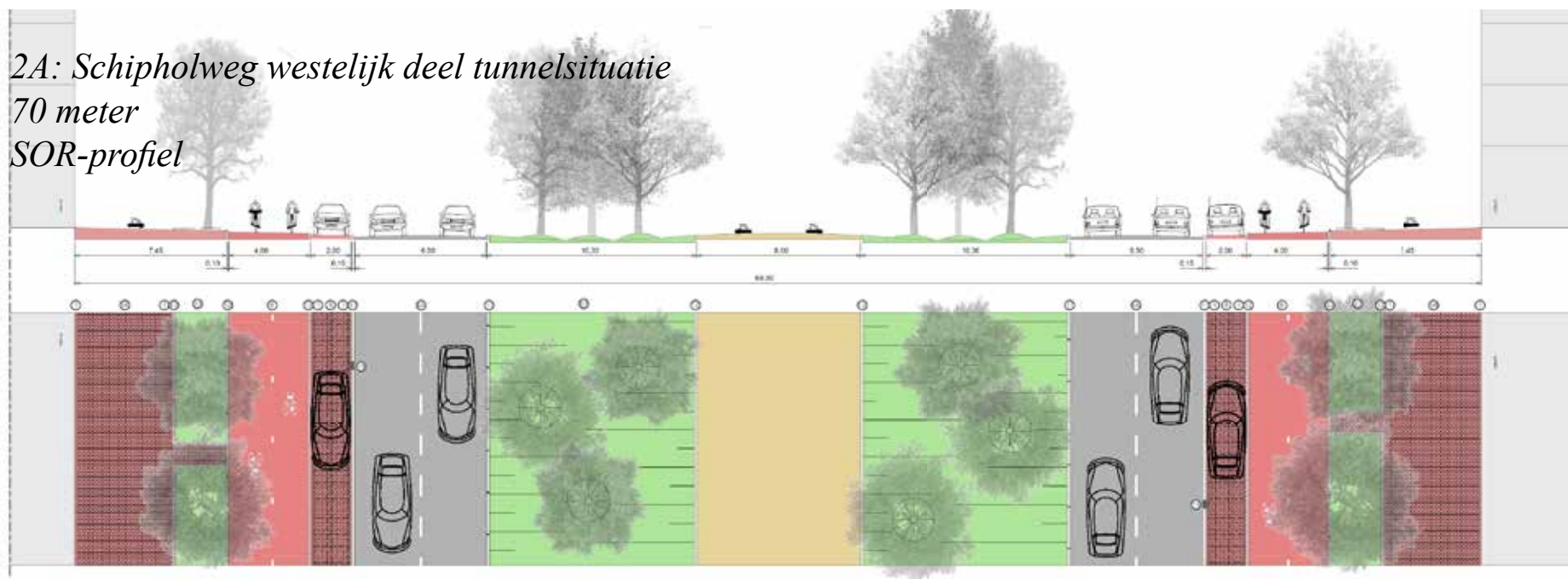
Longerige lijnen met een structuur

	Breedte profiel	Nota RK regie	SOR Herstruct.	SOR Bomen	SOR Stadsstraat	SOR Fiets	SOR Fietsring	SOR CV route	SOR - Recreatieve route (voet en fiets)	SOR Autoverkeer
1	Amsterdamsevaart	Consolidatie	ja	hoofdboomstructuur	ja	hoofdboomstructuur		HCV (soortijk PBL)	ja	hoofdboomstructuur
2	Schiphoutweg	Consolidatie/Transformatie	ja	hoofdboomstructuur				HCV		
3	Pins Bernhardlaan	Consolidatie/Transformatie	ja	hoofdboomstructuur		hoofdboomstructuur		HCV		
4	Zimervaat	Consolidatie/Transformatie		hoofdboomstructuur		hoofdboomstructuur			ja	
5	Oudeweg	Transformatie		hoofdboomstructuur		hoofdboomstructuur				
6	Meerpoortpad/Falkenlaan	Transformatie		hoofdboomstructuur		hoofdboomstructuur			ja	
7	Leidsevaart/Spiegel/Kinderlaan	Bescherm		hoofdboomstructuur		hoofdboomstructuur		HCV	ja	
8	Wagenweg	Bescherm	ja		ja	hoofdboomstructuur				
9	Dreef Fonteinlaan	Bescherm		hoofdboomstructuur		hoofdboomstructuur		HCV	ja	
10	Zijweg	Consolidatie	ja	hoofdboomstructuur	ja	hoofdboomstructuur		OH		
11	Ganerkenslaan	Consolidatie				hoofdboomstructuur			ja	
12	Brouwerlaan	Consolidatie				hoofdboomstructuur			ja	
13	Wijk 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	Consolidatie			ja	hoofdboomstructuur		HCV-complex	ja	

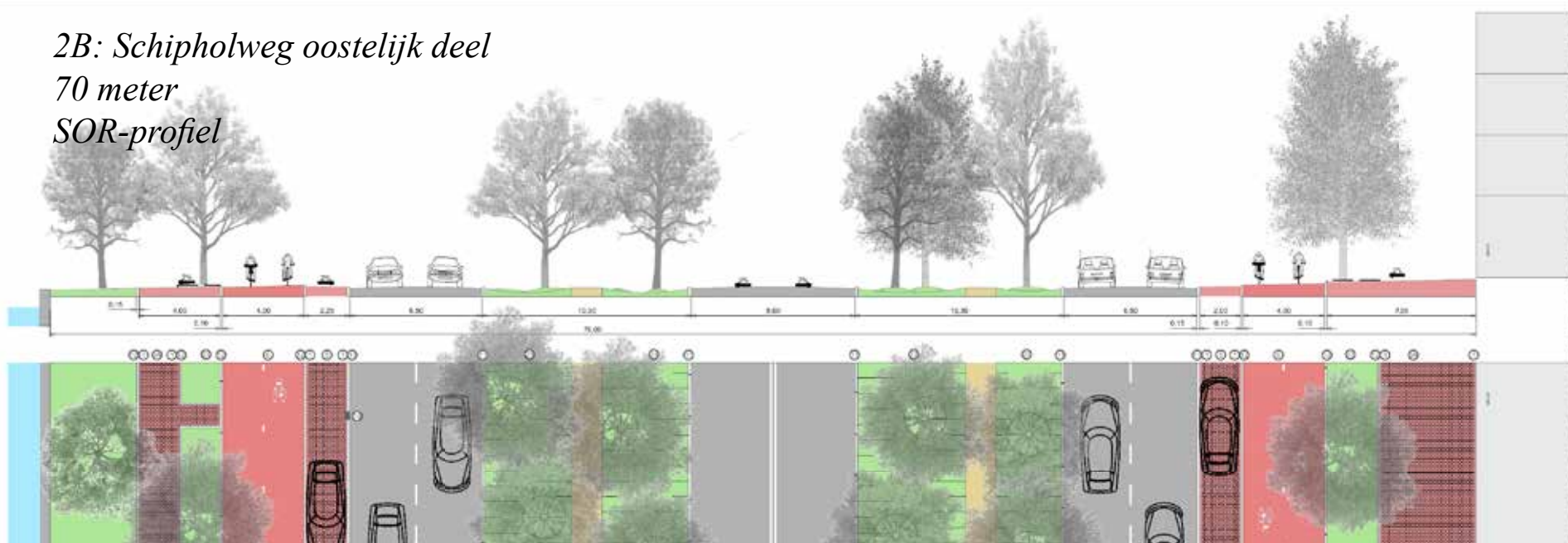
1: Amsterdamsevaart
28 meter
SOR - profiel



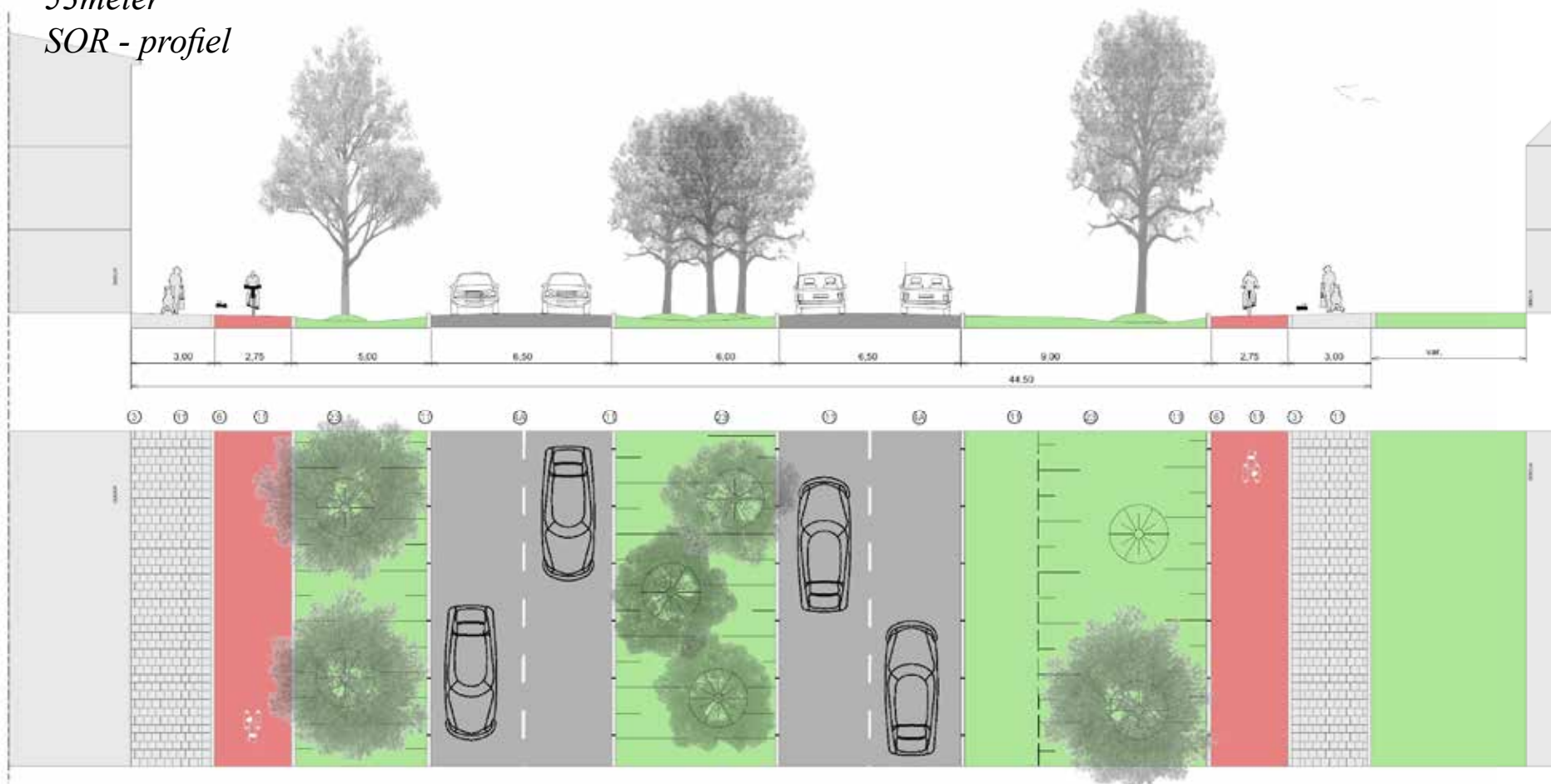
2A: Schipholweg westelijk deel tunnelsituatie
70 meter
SOR-profiel



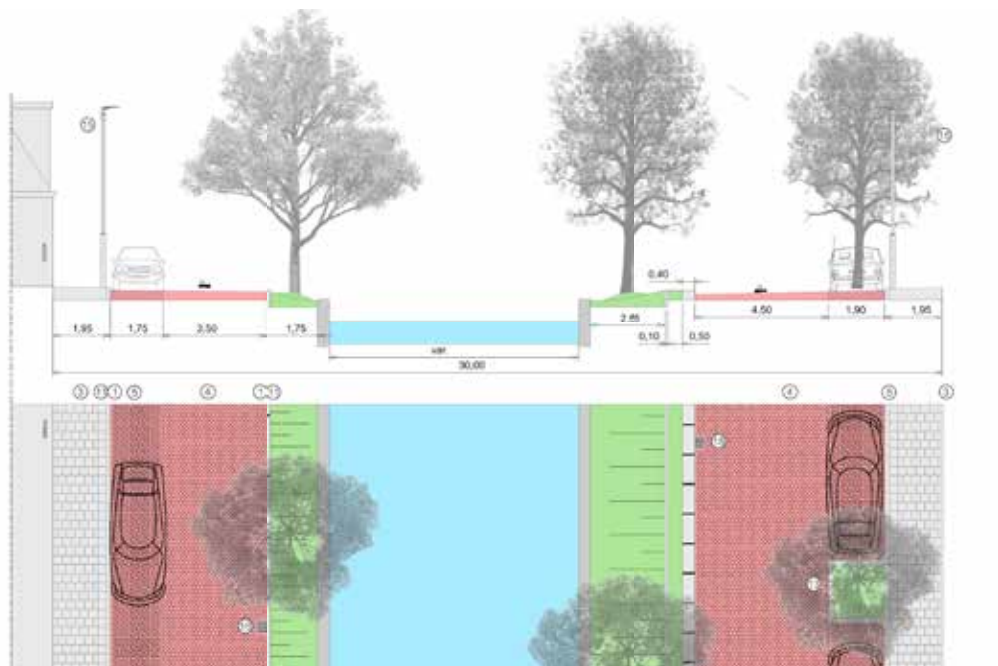
2B: Schipholweg oostelijk deel
70 meter
SOR-profiel



3: Prins Bernhardlaan
53meter
SOR - profiel



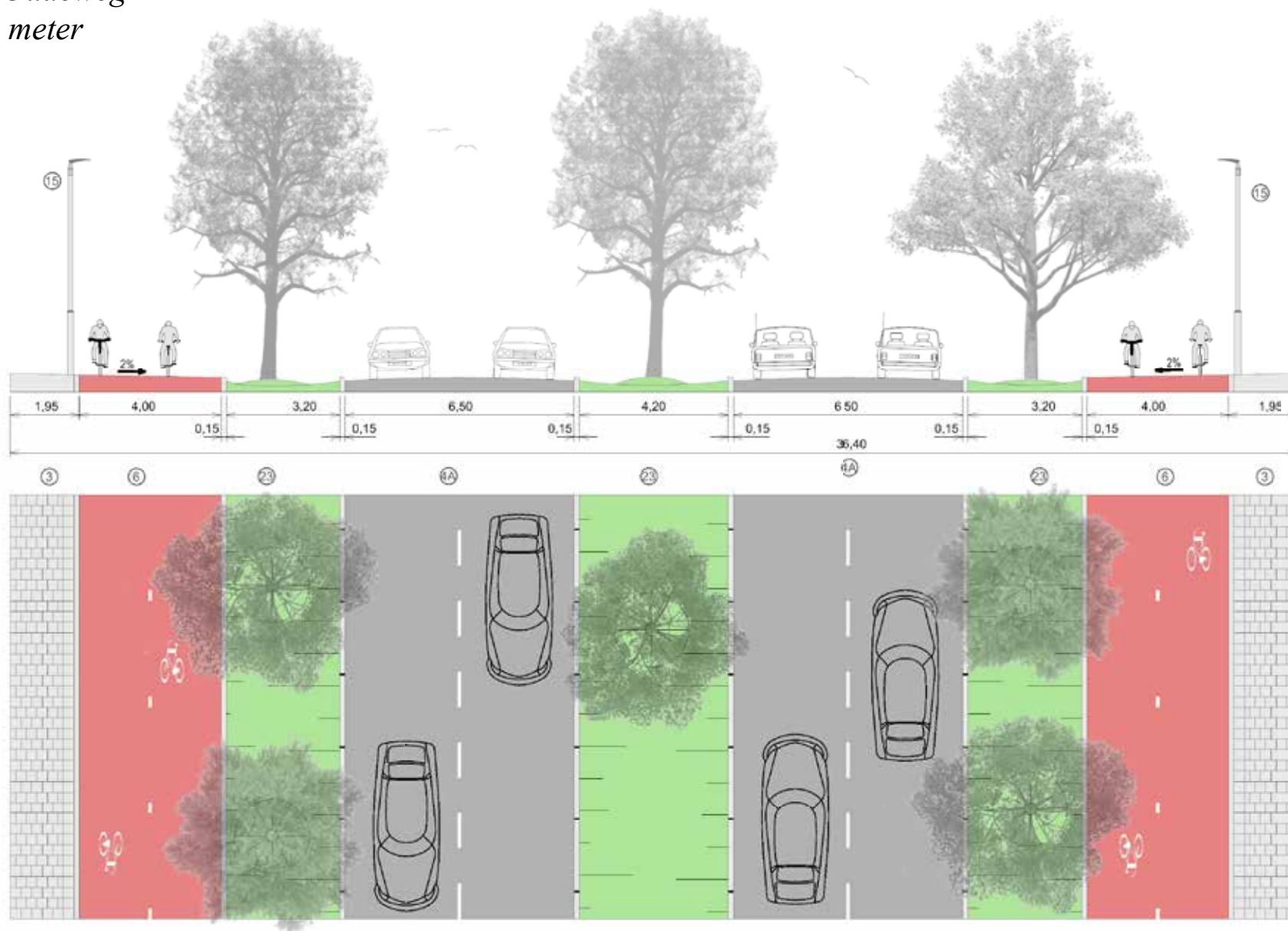
4A: Zomervaat
westelijk deel
45 meter



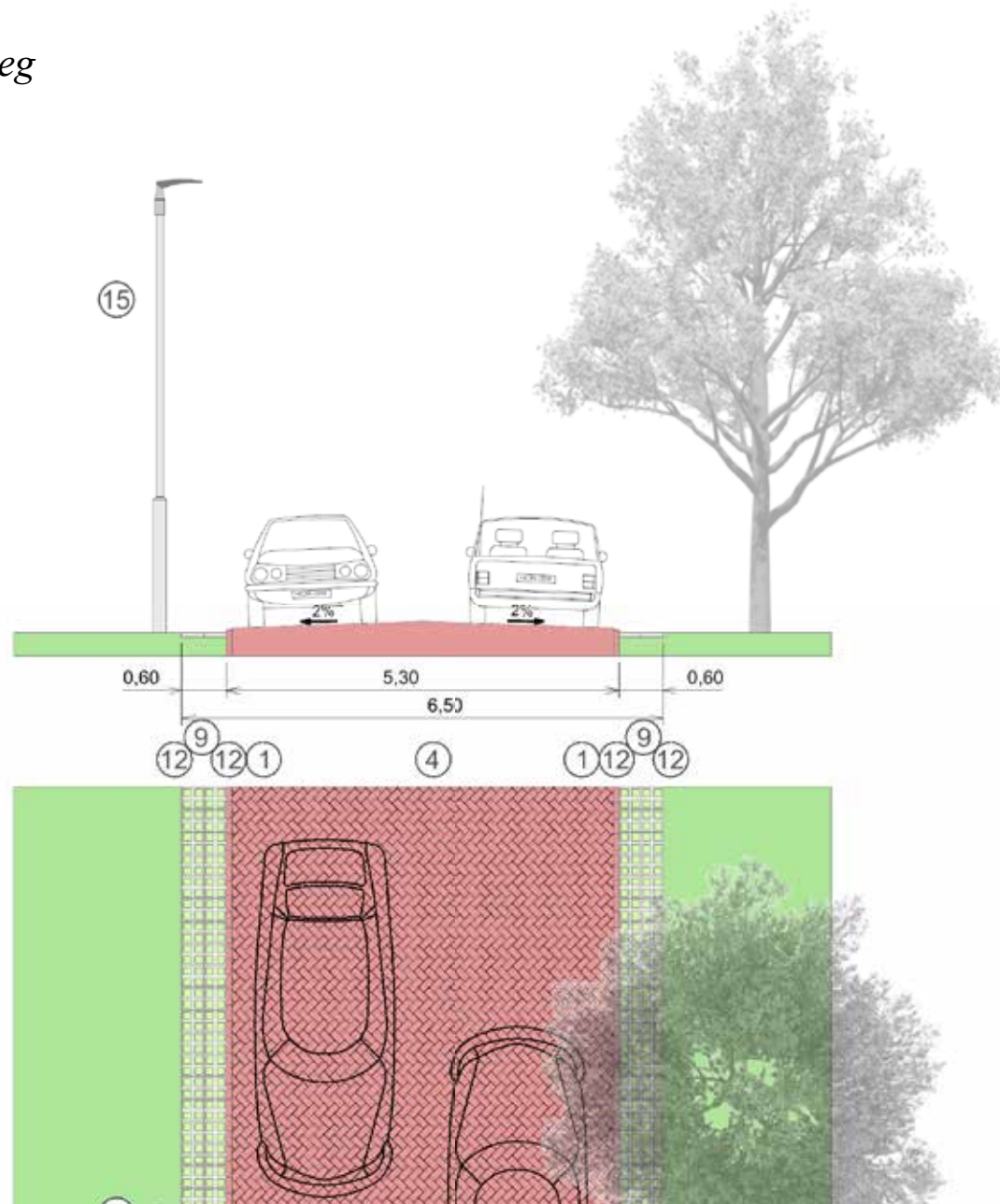
4B: Zomervaat
oostelijk deel
45 meter



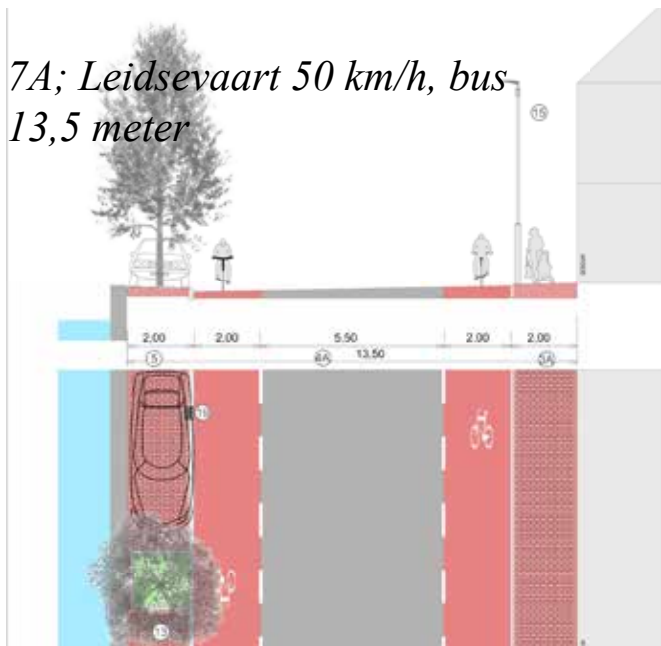
5: Oudeweg
45 meter



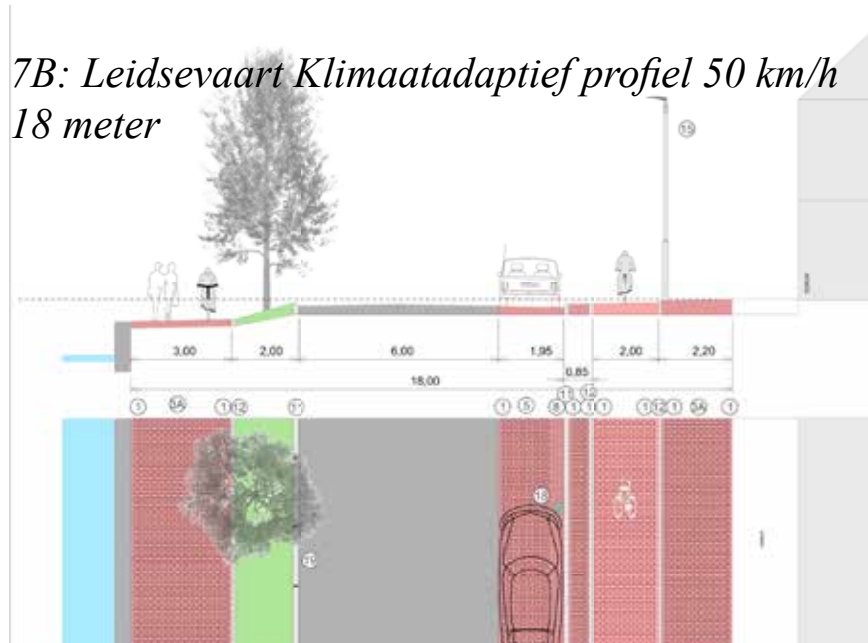
6: Fuikvaartweg



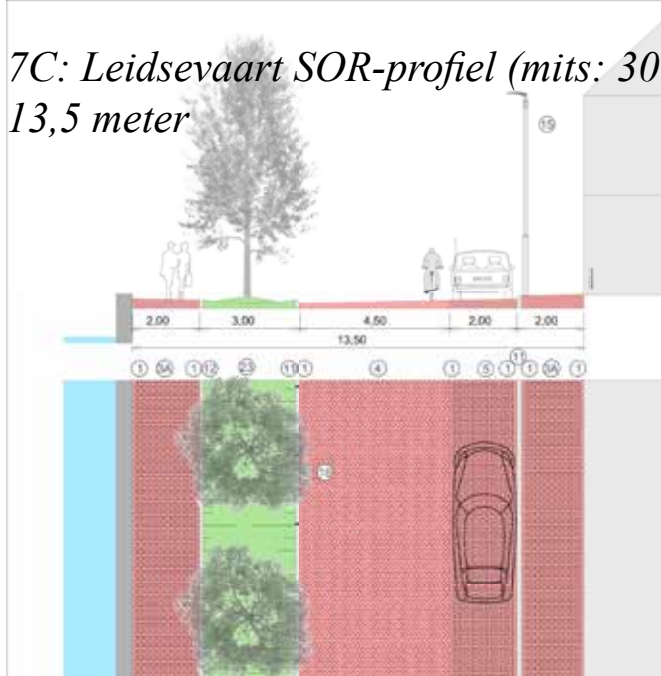
7A: Leidsevaart 50 km/h, bus
13,5 meter



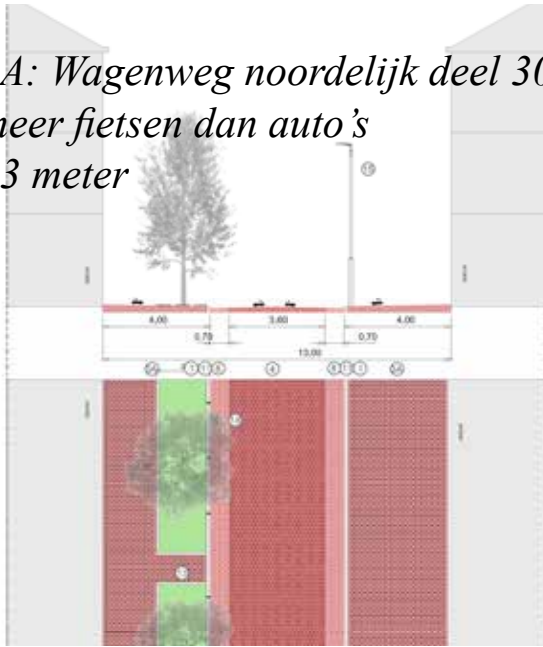
7B: Leidsevaart Klimaatadaptief profiel 50 km/h
18 meter



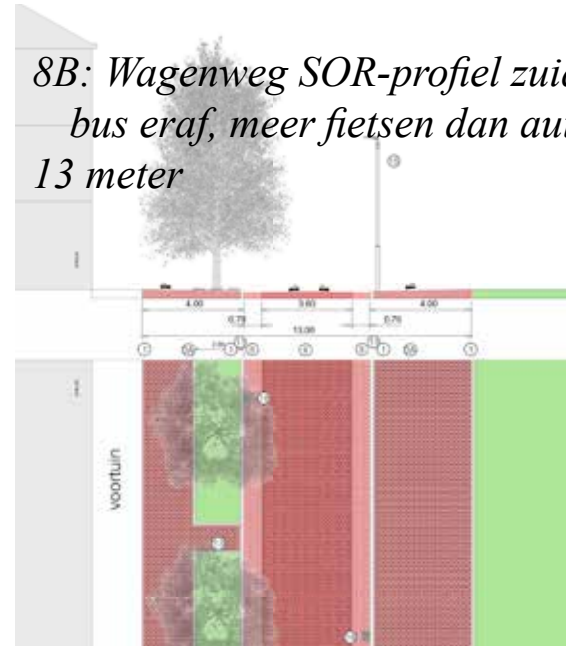
7C: Leidsevaart SOR-profiel (mits: 30 km/h, geen bus)
13,5 meter



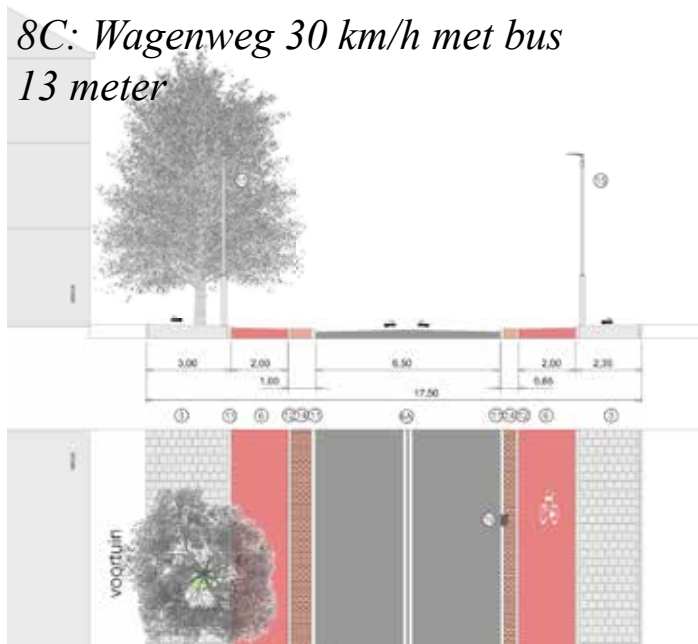
8A: Wagenweg noordelijk deel 30 km/h, mits bus eraf
meer fietsen dan auto's
13 meter



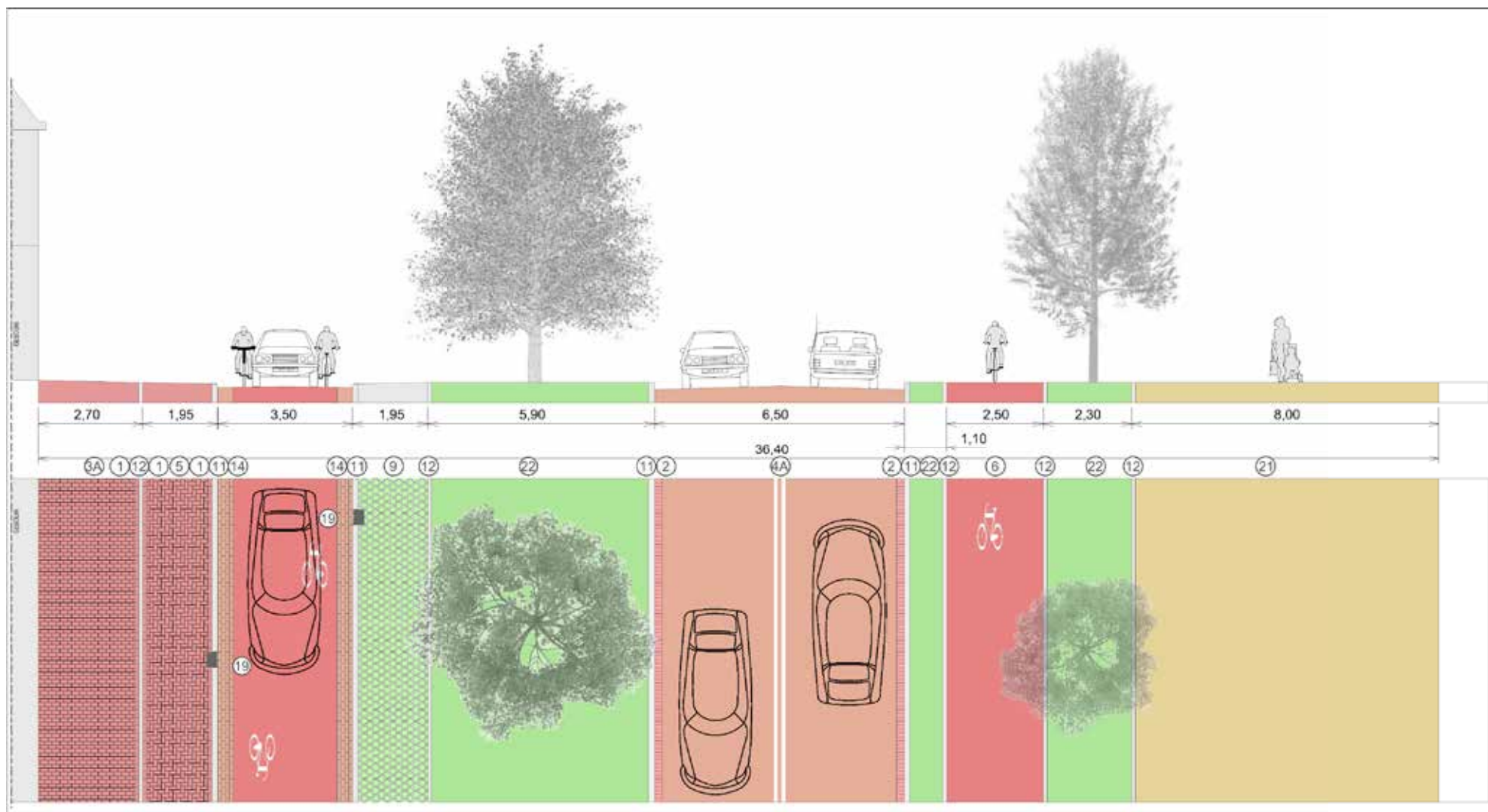
8B: Wagenweg SOR-profiel zuidelijk deel 30 km/h, mits
bus eraf, meer fietsen dan auto's
13 meter



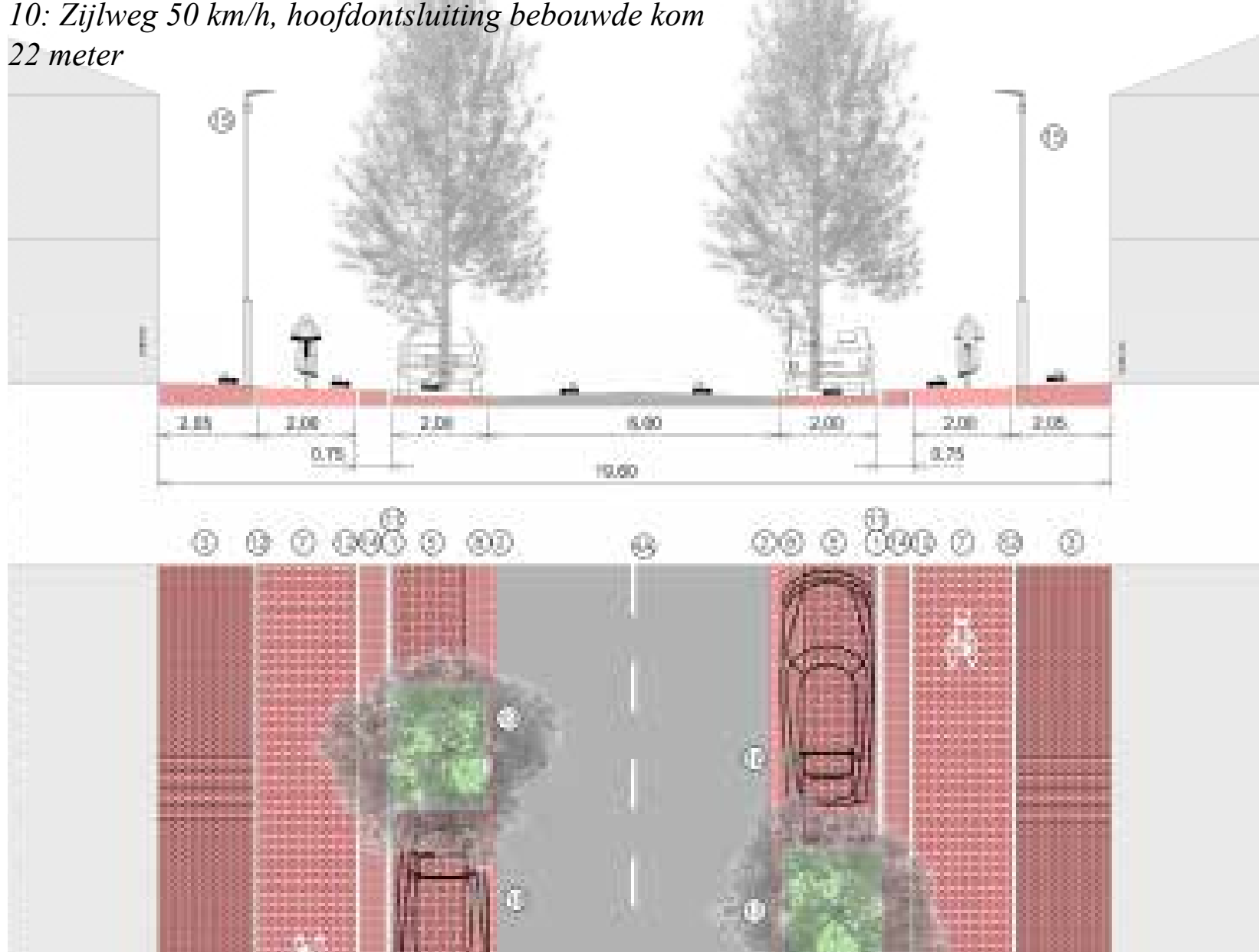
8C: Wagenweg 30 km/h met bus
13 meter



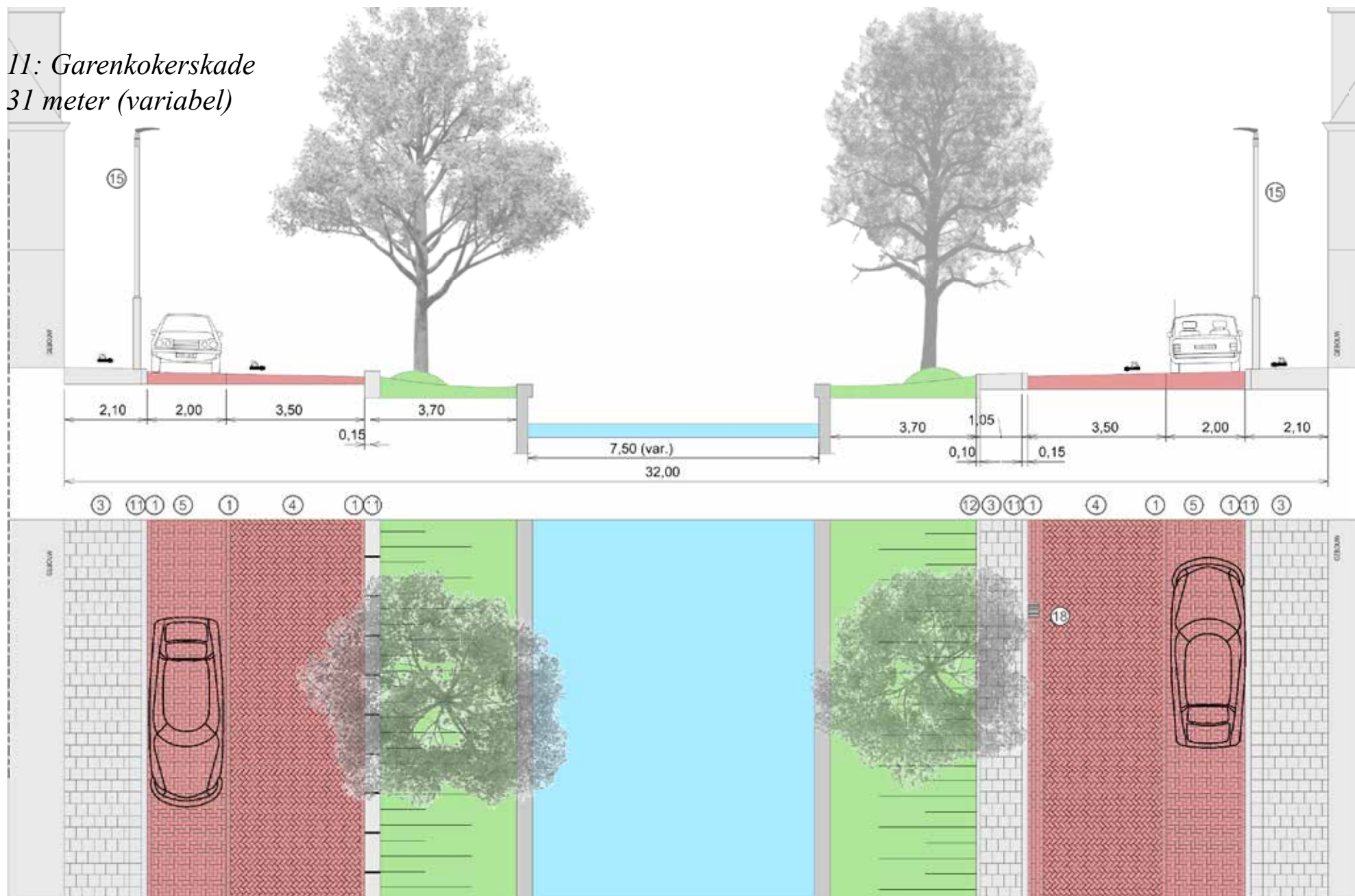
9A: Dreef SOR-profiel 50 km/h met bus



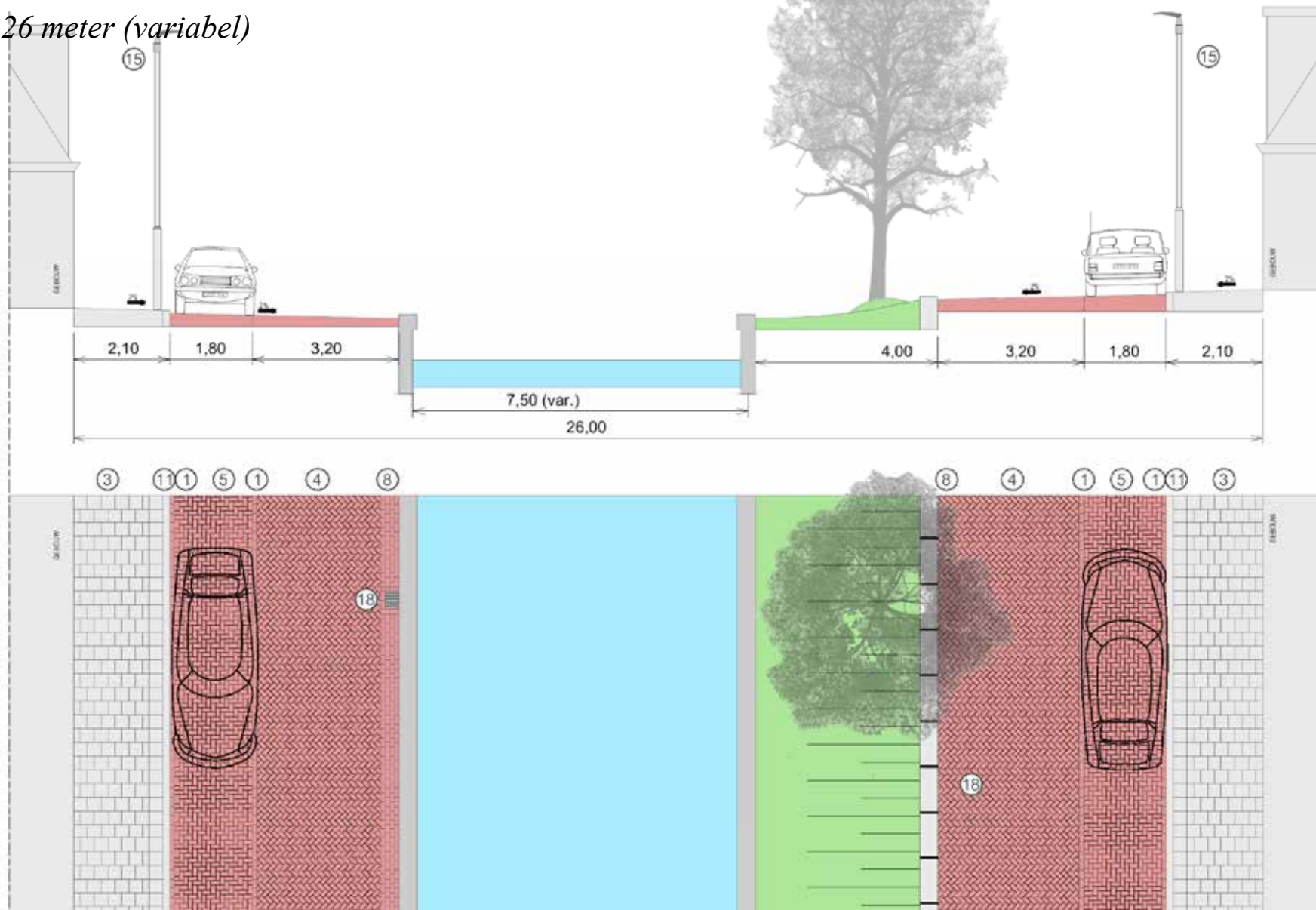
10: Zijlweg 50 km/h, hoofdontsluiting bebouwde kom
22 meter



11: Garenkokerskade
31 meter (variabel)

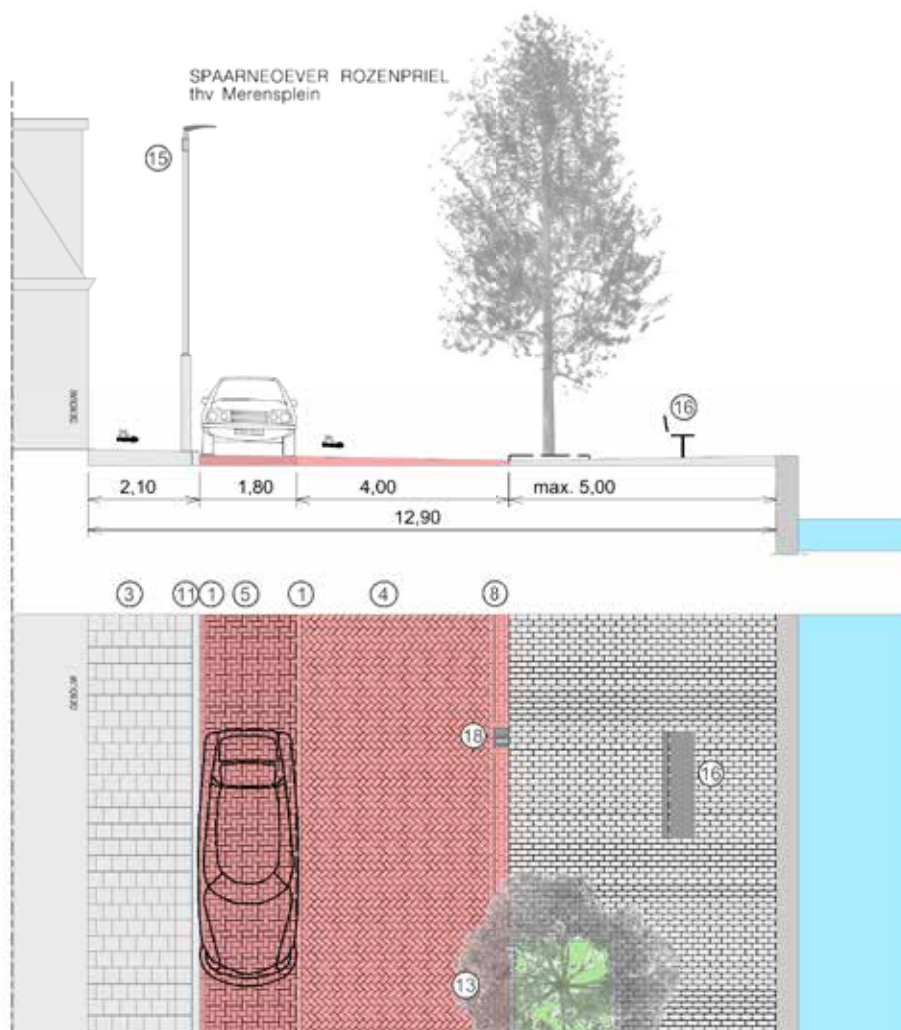
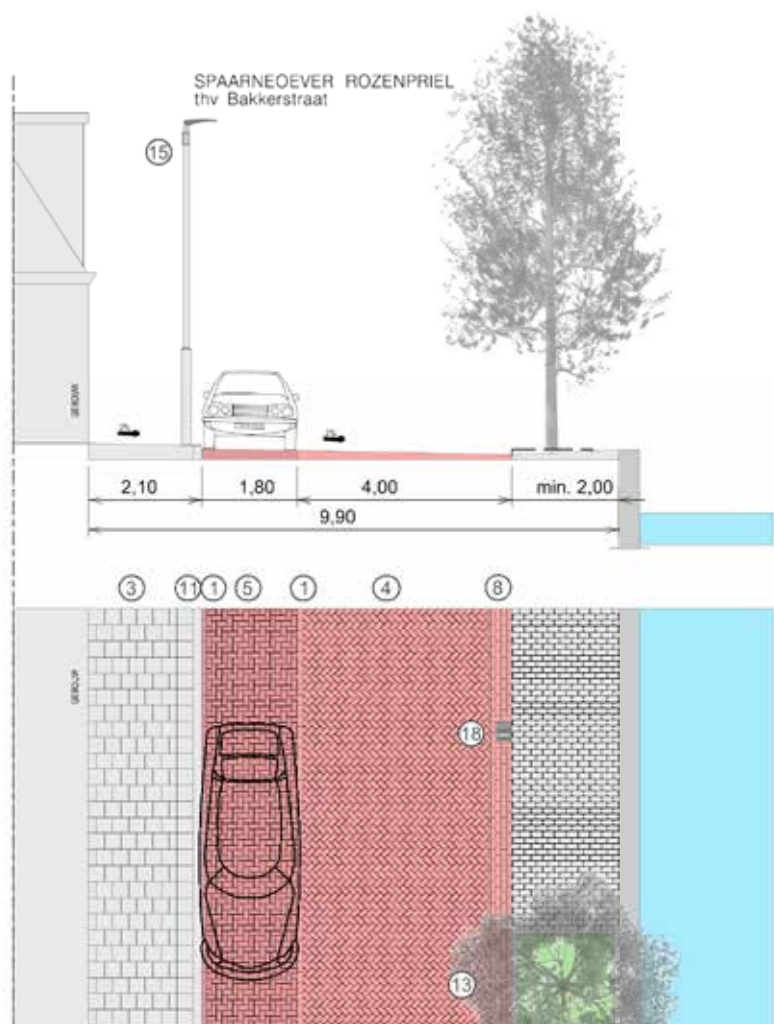


12: Brouwersvaart
26 meter (variabel)



*13A: Zuiderbuitenspaarne Rozenprieel
thv Bakkerstraat
9,9 meter (variabel)*

*13B: Zuiderbuitenspaarne Rozenprieel
thv Merensplein
12,9 meter (variabel, overmaat naar kade)*



A.4.4. Principeprofiel Hoofdontsluiting bebouwde kom

Dit zijn verkeersprofielen die in de SOR zijn gecategoriseerd als hoofdontsluiting bebouwde kom maar die afwijken van het standaardprofiel. Ze hebben een eigen karakteristieke te behouden groenstructuur en een eigen manier van klimaat-adaptatie in het profiel.

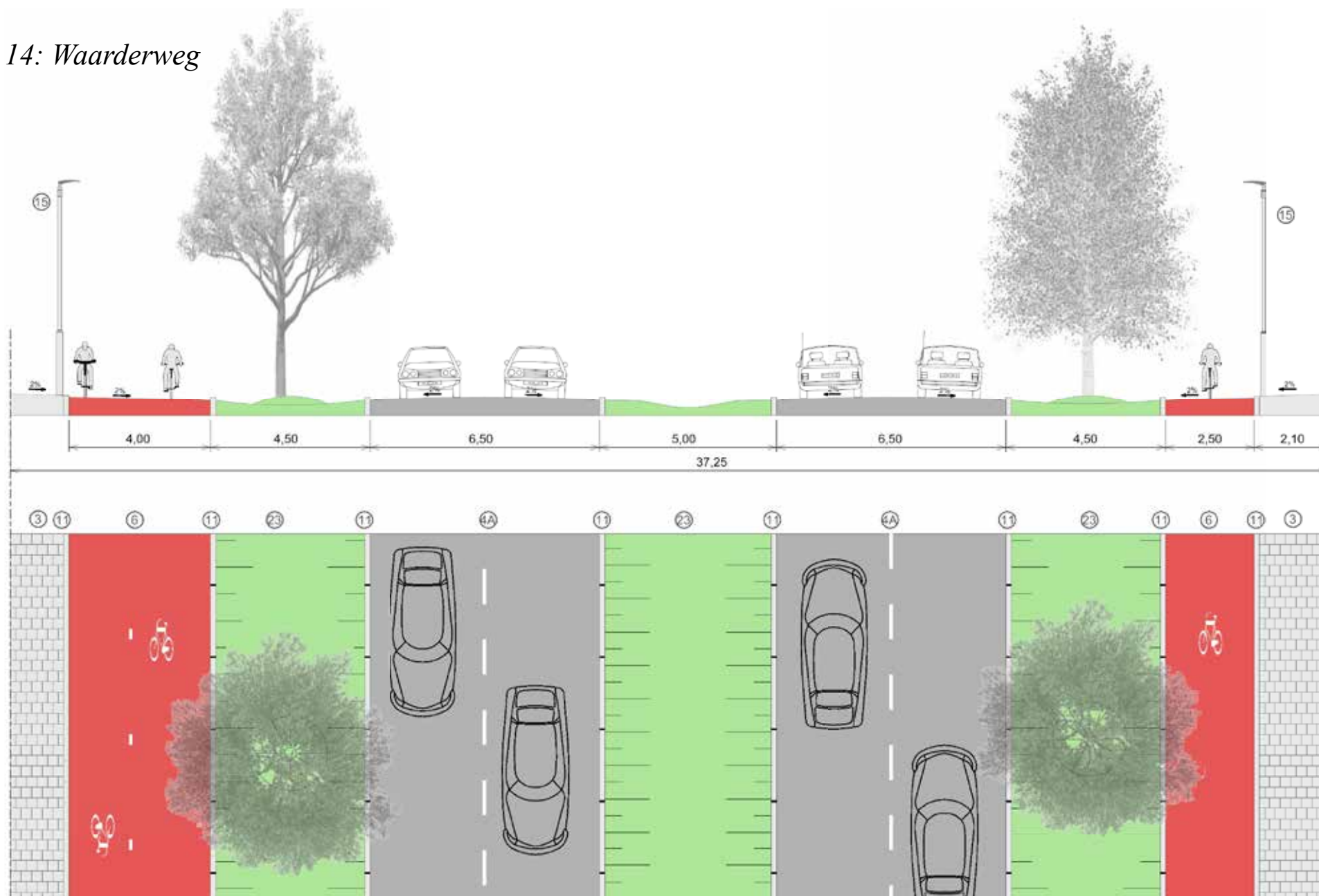
Hoofdontsluiting bebouwde kom en SOR

	Breedte profiel	Nota RK regio	SOR Herstruct.	SOR Bomen	SOR Stadsstraat	SOR Fiets	SOR Fietsring	SOR OV route	SOR - Recreatieve route (voet en fiets)	SOR Autoverkeer
14	Waardeweg	Transformatie		Hoofboomstructuur						
15	Westergracht/Vlaamseweg	Consolidatie		Hoofboomstructuur		Hoofdsaturnetwerk bestaand		OV	JA	

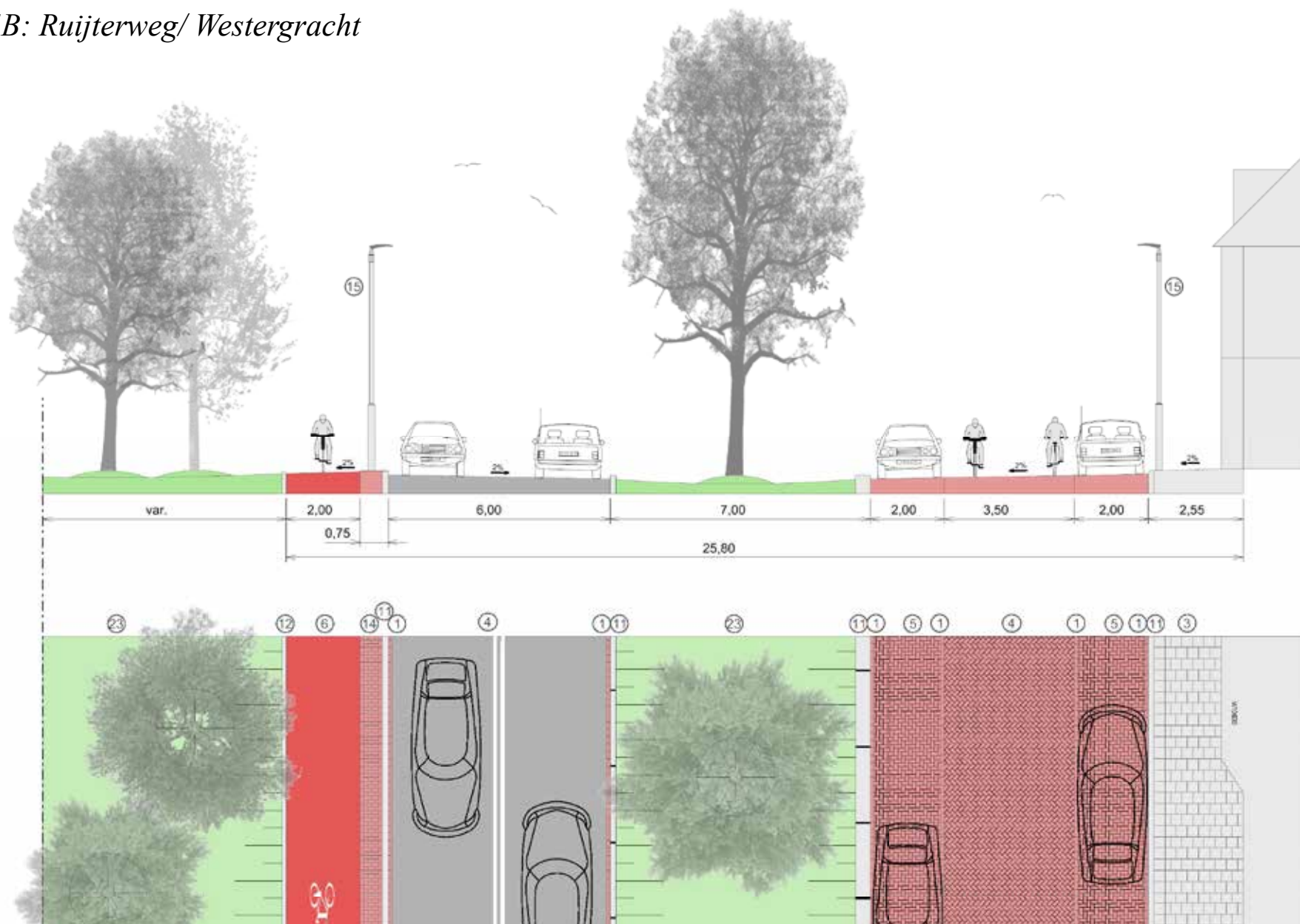
Element	type/materiaal/soortverband	Formaat (mm)	Kleur	Bijzonderheden: gebruiken in combinatie met slagenplan
1	strik	getrokken klinker	formaat (twee)	terro argento
2	rofweg	betonconstructie of tegelconstructie	Kalkformaat	grijs
3	invalen	betonconstructie (beton)	200x200x50 (80)	grijs
3A	invalen	getrokken klinker	als of wasformaat	terro argento of
4	omgeving	getrokken klinker	betonconstructie	terro argento of
4A	omgeving	asfalt	asfalt	terro argento of
5	parkeerzone	getrokken klinker	betonconstructie	terro argento of
6	parkeerzone	asfalt	asfalt	terro argento of
7	parkeerzone	betonconstructie	betonconstructie	terro argento of
8A	parkeerzone	asfalt	asfalt	terro argento of
9	parkeerzone	betonconstructie	betonconstructie	terro argento of
10	parkeerzone	asfalt	asfalt	terro argento of
11	parkeerzone	betonconstructie	betonconstructie	terro argento of
12	parkeerzone	asfalt	asfalt	terro argento of
13	parkeerzone	betonconstructie	betonconstructie	terro argento of
14	parkeerzone	asfalt	asfalt	terro argento of
15	parkeerzone	betonconstructie	betonconstructie	terro argento of
16	parkeerzone	asfalt	asfalt	terro argento of
17	parkeerzone	betonconstructie	betonconstructie	terro argento of
18	parkeerzone	asfalt	asfalt	terro argento of
19	parkeerzone	betonconstructie	betonconstructie	terro argento of
20	parkeerzone	asfalt	asfalt	terro argento of
21	parkeerzone	betonconstructie	betonconstructie	terro argento of
22	parkeerzone	asfalt	asfalt	terro argento of
23	parkeerzone	betonconstructie	betonconstructie	terro argento of



14: Waarderweg



15B: Ruijterweg/ Westergracht



A.4.5. Principeprofielen Gebiedseigen lijnen Haarlem-Oost, Zuidwest en Waarderpolder

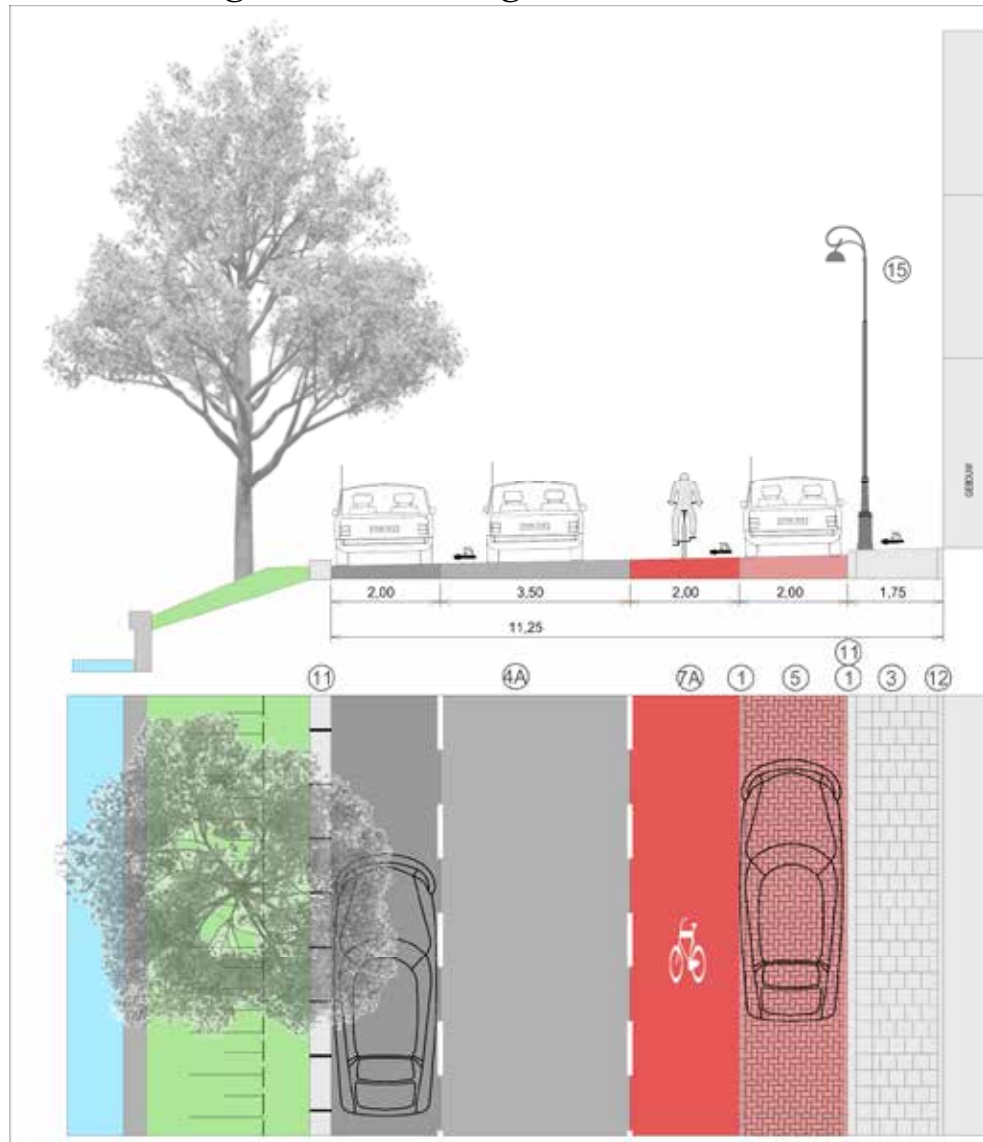
De gebiedseigen profielen zijn wegen waarvan er een is in zijn soort en een uniek pakket van beleidswensen heeft. Hiernaast zijn een aantal wensen uit de SOR die voor de gebiedseigen profielen gelden weergegeven.



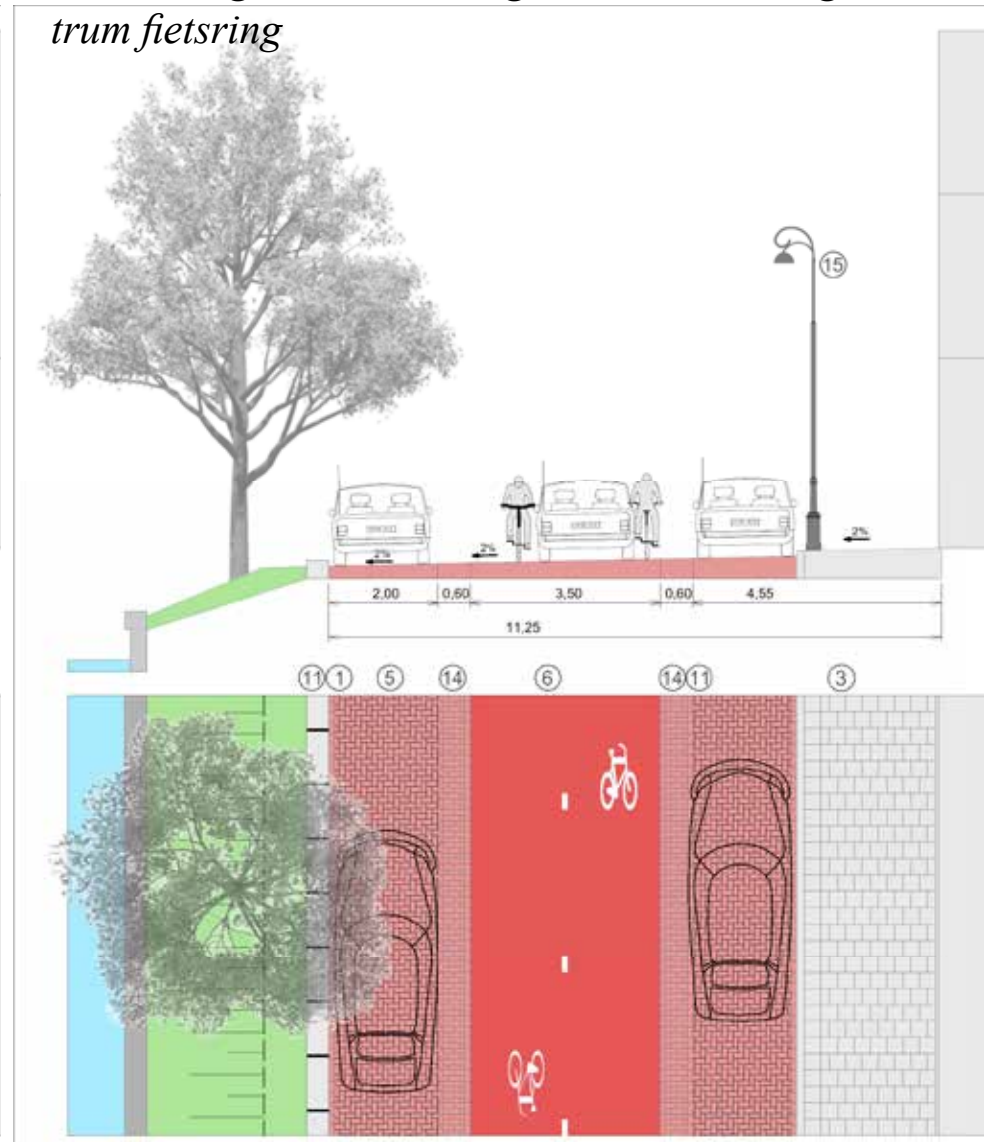
Gebiedseigen lijnen en de SOR

		Breedte profiel	Nota RK regie	SOR Herstruct.	SOR Bomen	SOR Stadsstraat	SOR Fiets	SOR Fietsring	SOR OV route	SOR - Recreatieve route (voet en fiets)	SOR Autoverkeer
16	Raamsingel		Beschermd	ja	I-oofdboomstructuur			Fietsring			
17	Kleine Houtweg		Beschermd		I-oofdboomstructuur		Netwerk bestaand			ja	
18	Spanjaardslaan		Beschermd		I-oofdboomstructuur		Netwerk bestaand		OV	ja	
19	Herensingel/ Oostersingelgracht		Beschermd	ja	I-oofdboomstructuur			Fietsring			
20	Amsterdamstraat		Consolidatie								
21	Gouwewetering/ Richard Holkade		Consolidatie		I-oofdboomstructuur		Netwerk bestaand (ontvlechten)			ja	
22	Beatrixdreef		Transformatie		Wijkbomenstructuur					ja	
23	Pijperslaan/ Reinoldapad		Transformatie		I-oofdboomstructuur		Netwerk bestaand			ja	
24	Pladellastraat/ Kruislochtsstraat		Consolidatie		Wijkbomenstructuur						

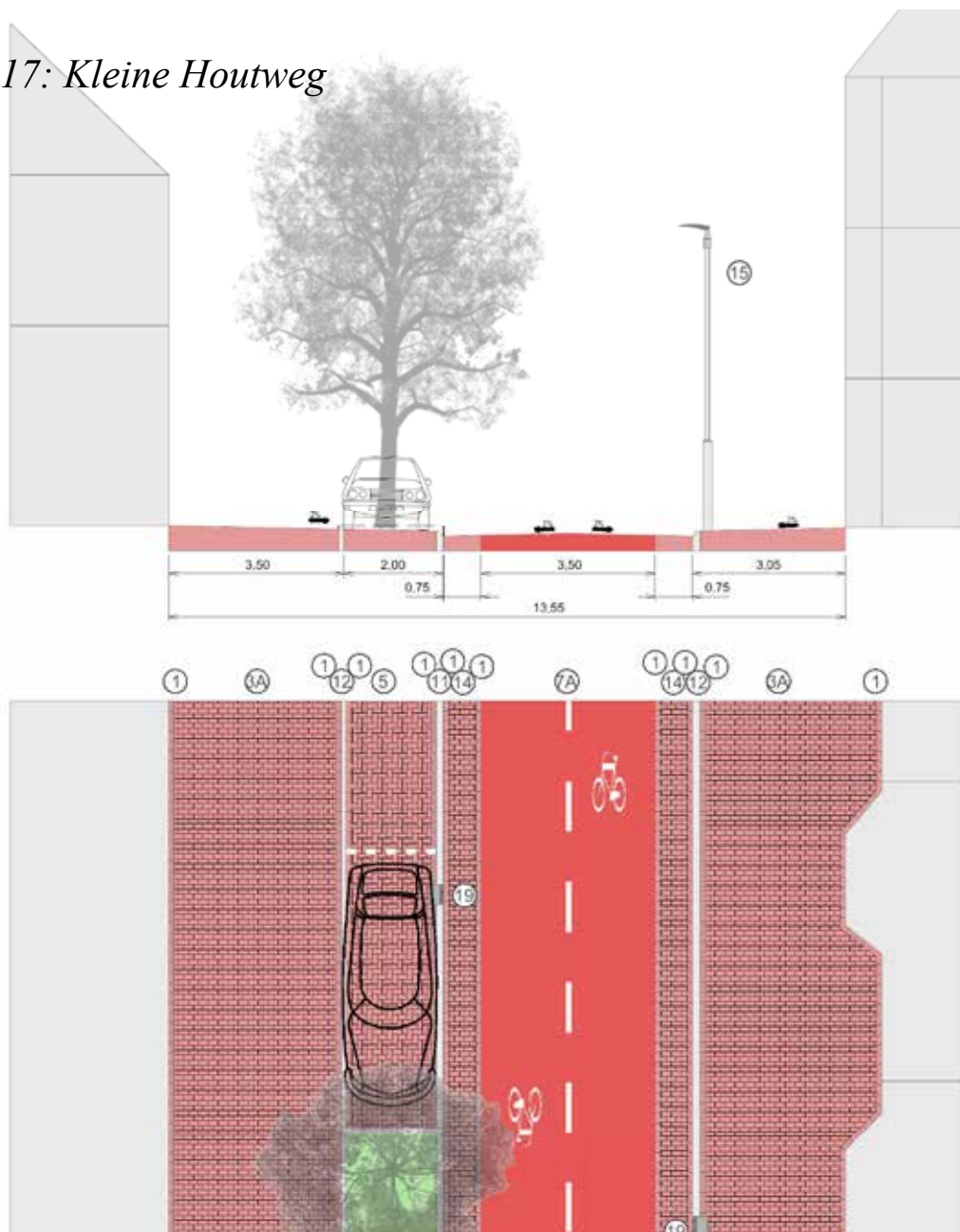
16: Raamsingel/ Gasthuissingel



16: Raamsingel/ Gasthuissingel SOR uitwerking Centrum fietsring



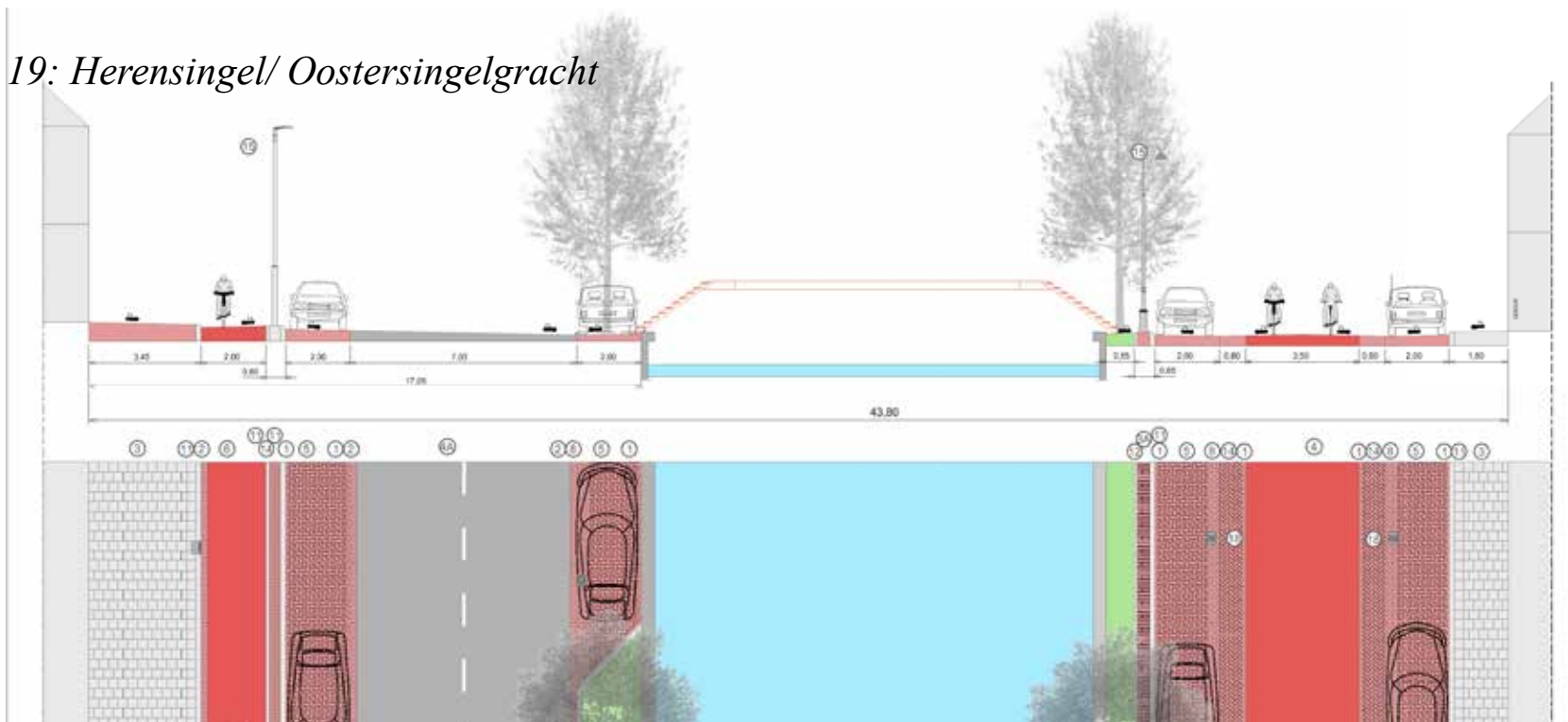
17: Kleine Houtweg



18: Spanjaardslaan

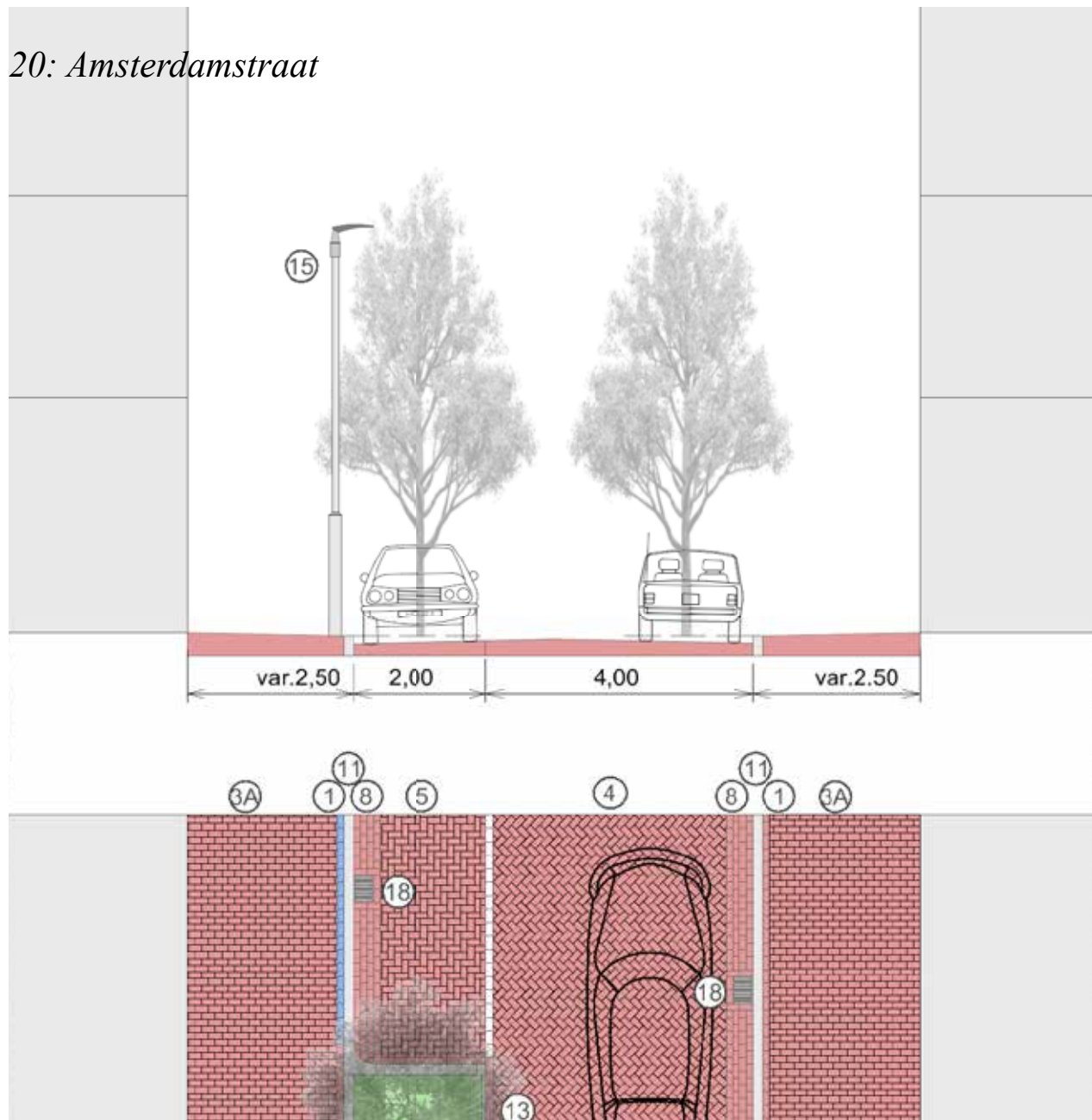


19: Herensingel/ Oostersingelgracht

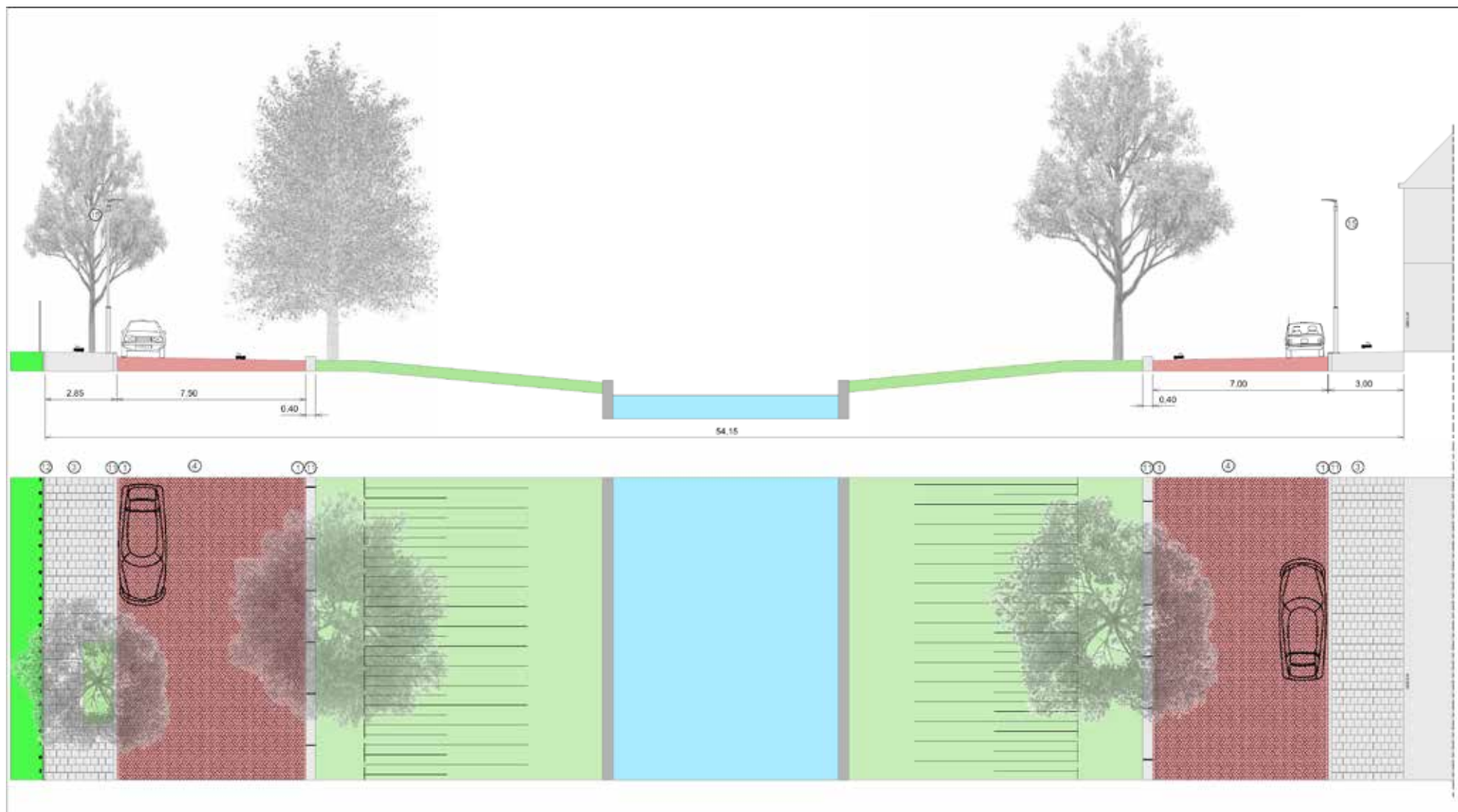


19: Herensingel/ Oostersingelgracht, SOR uitwerking Centrum fietsring

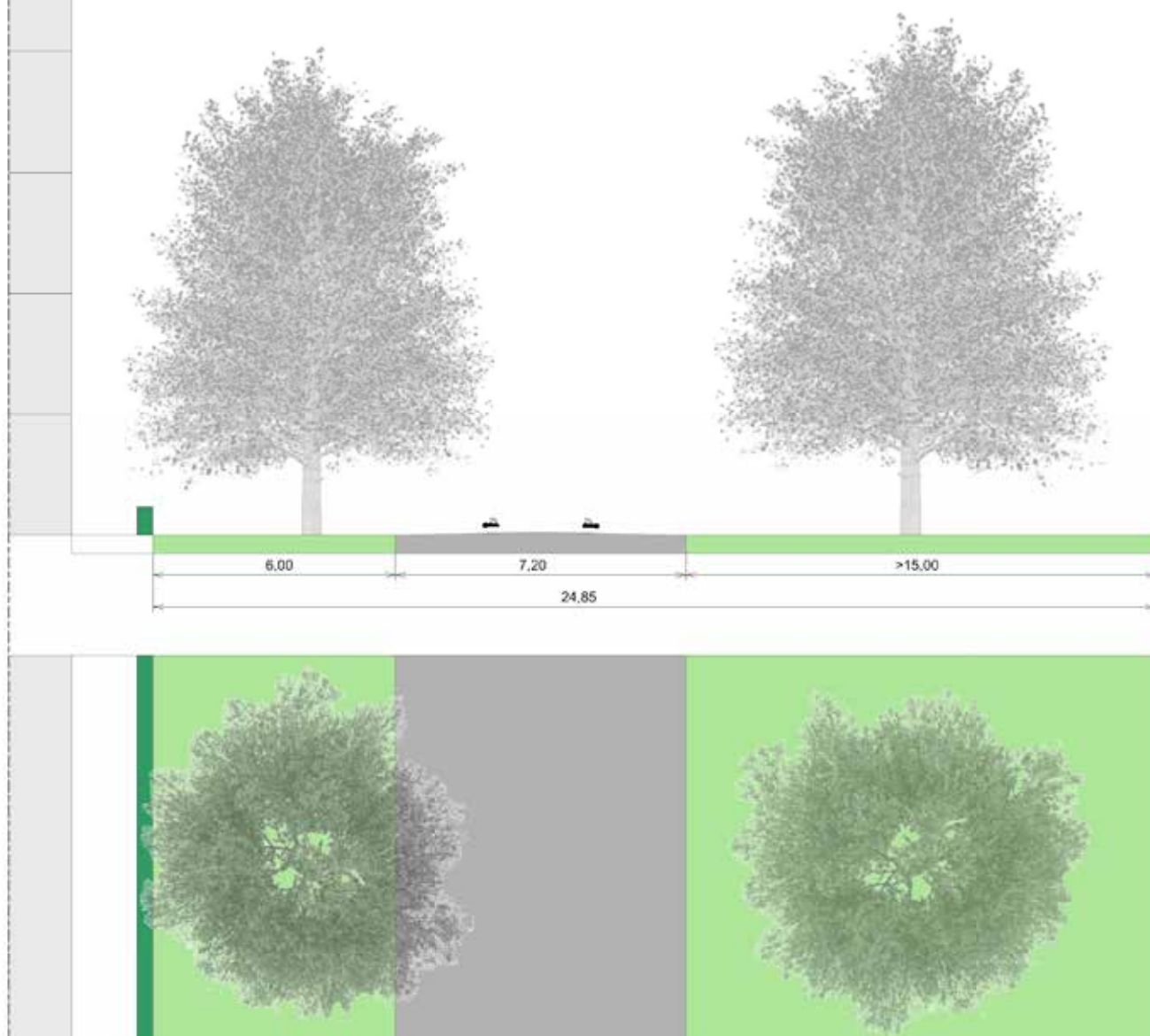
20: Amsterdamstraat



21: Gouwwetering / Richard Holkade



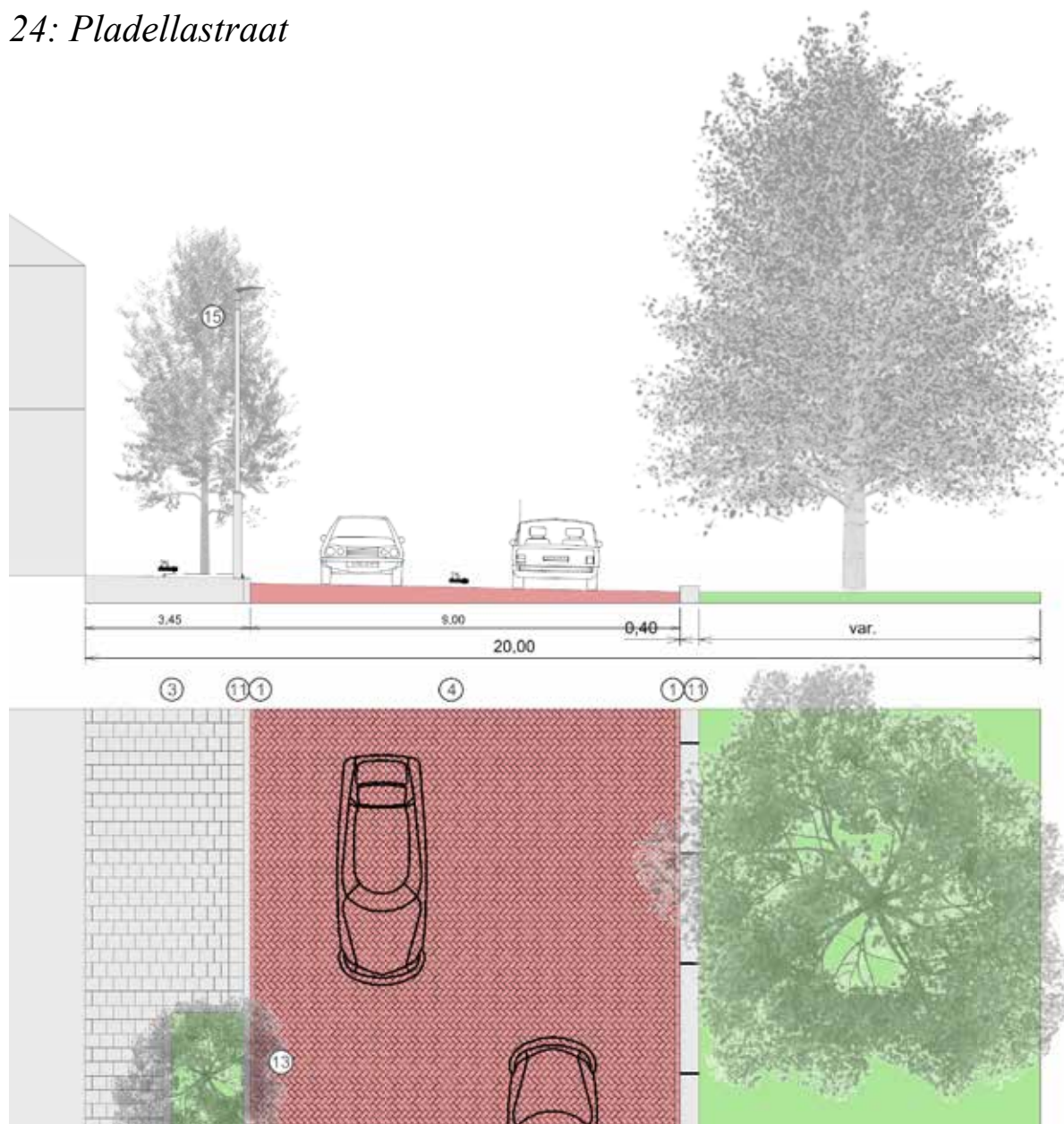
22: Beatrixdreef

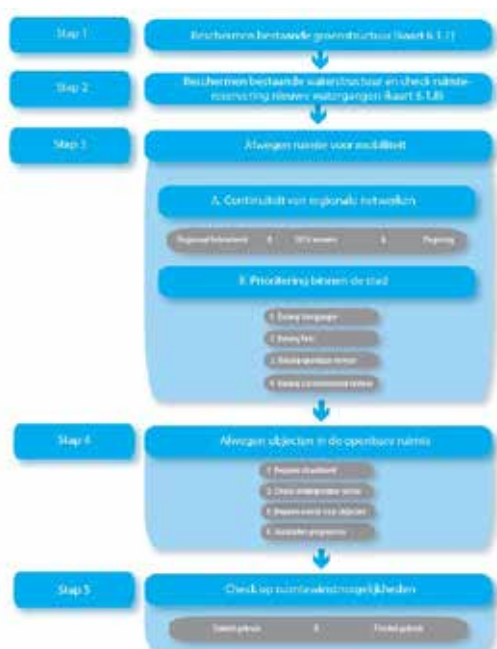


23: Reinaldapad



24: Pladellastraat





		Breedte profiel	Nota RK Regie	SOR Herstruct.	SOR Bomen	SOR Stadsstraat	SOR Fiets	SOR OV route	SOR Recrea- tieve route	SOR autoverkeer
1	Spanjaardslaan		Beschermd		Hoofd structuur		Netwerk bestaand	OV route	x	Regioring
2	Churchilllaan		Beschermd		Hoofd structuur		Netwerk bestaand	-	-	Erftoegangs- weg
3	Kleine Houtweg		Beschermd		Hoofd structuur		Netwerk bestaand	-	-	Erftoegangs- weg
4	Van Eedenstraat – Lorentzplein (N205)		Beschermd		-		Regionaal netwerk	-	-	Erftoegangs- weg (verre toekomst)
5	Buitenrustlaan (N205)		Consolidatie		Hoofd structuur		Netwerk bestaand	-	-	Hoofdont- sluiting (GOB)
6	Rustenburgerlaan		Consolidatie		Hoofd structuur		Netwerk bestaand	HOV?	-	Hoofdont- sluiting (GOB)
6	Tempelierstraat – Eerste Emmastraat		Beschermd		?		-	HOV	-	Hoofdont- sluiting (GOB)
7	Pijlslaan- Schouwjtjeslaan		Consolidatie en beschermd		Hoofd structuur		Netwerk bestaand	-	x	Hoofdont- sluiting (GOB)
8	Westergracht		Consolidatie		Hoofd structuur		Hoofd netwerk	-	x	Hoofdont- sluiting (GOB)
9	De Ruijterweg		Consolidatie		Hoofd structuur		Hoofd netwerk	-	x	Hoofdont- sluiting (GOB)
10	Vlaamseweg		Bijzonder		Hoofd structuur		Hoofd netwerk	OV	x	Hoofdont- sluiting (GOB)

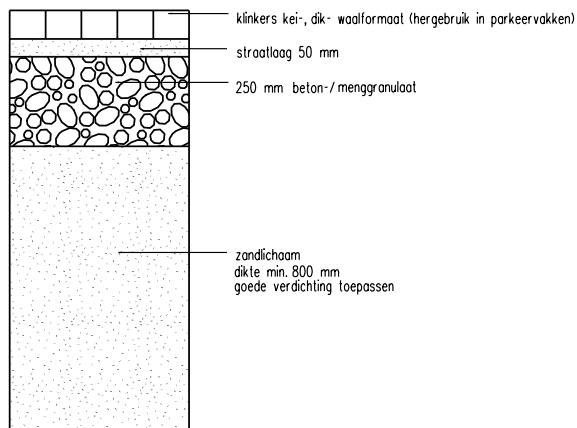
B. DETAILLERINGEN

B.1. Inleiding

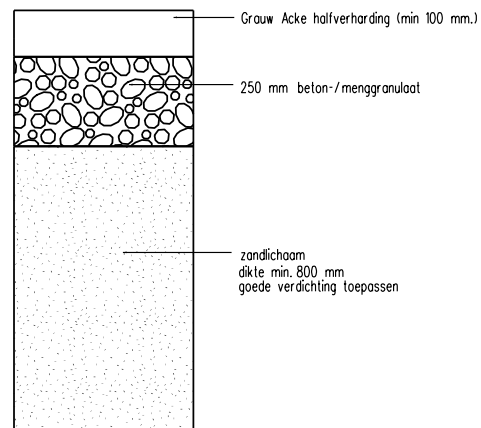
In dit hoofdstuk vindt u de belangrijkste standaard details voor inrichting van de openbare ruimte, die afwijken van de details in het standaarddetailboek. Deze zijn van toepassing voor alle werkzaamheden in de openbare ruimte (dus ook onderhoud), met uitzondering van de bijzondere plekken.

De details gaan hoofdzakelijk over de uiterlijke verschijningsvorm. Verdere, ondergrondse en technische specificering is te vinden in het technisch programma van eisen van de gemeente Haarlem.

Bij de actualisering van het standaarddetailboek worden deze details overgenomen.

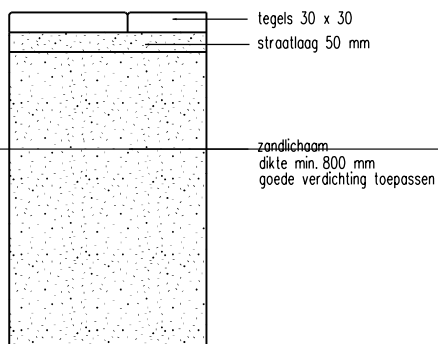


Wanneer er geen auto-verkeer te verwachten is, toepassen zonder fundering



Wandelpaden en groengebieden (deklaag halfverharding)

Straat



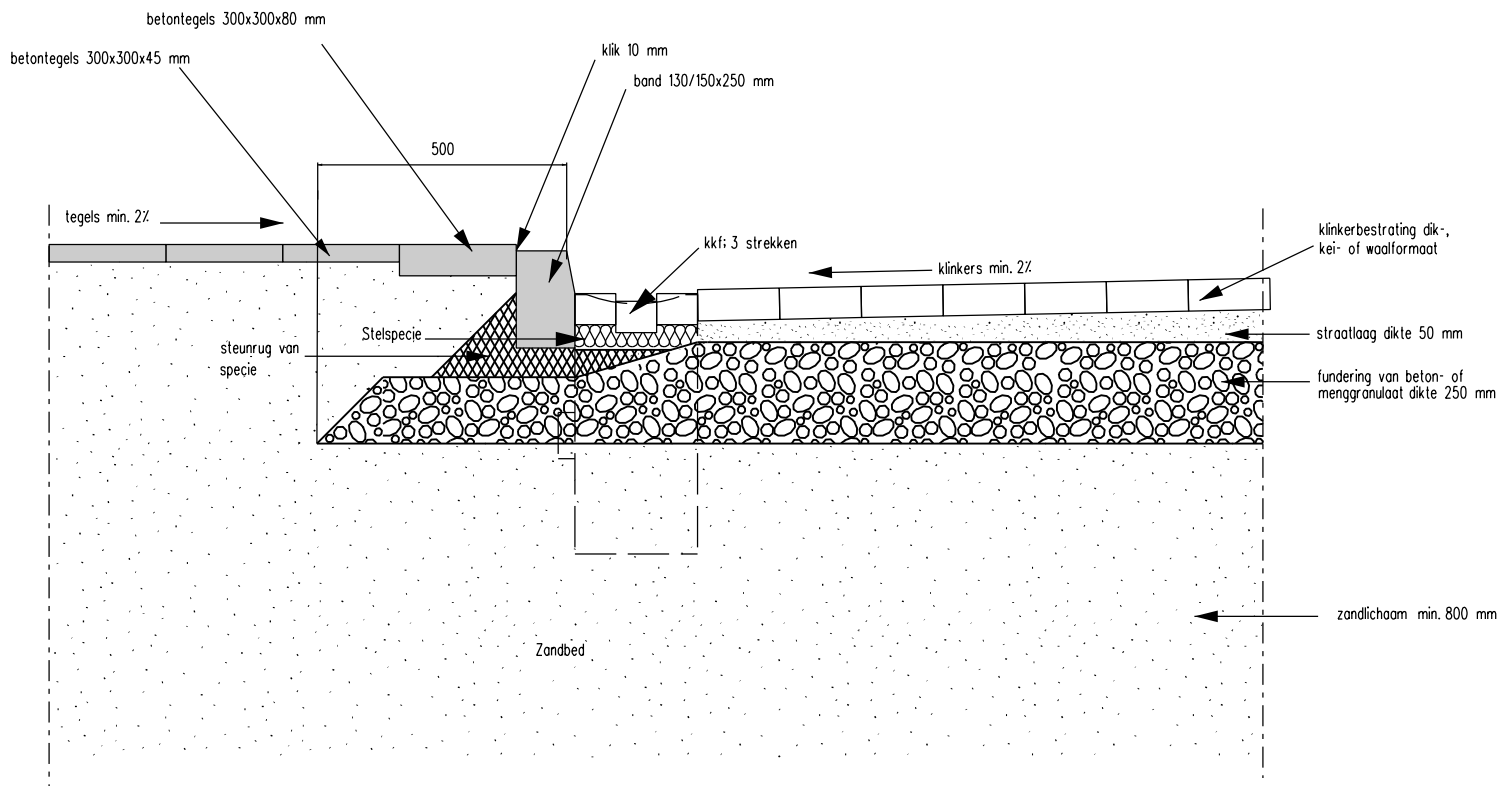
Trottoir

Wandelpaden

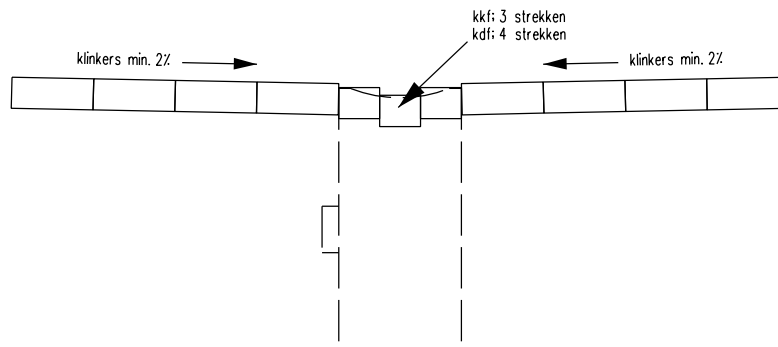
Standaard details

Haarlem-Oost, Zuidwest, Waarderpolder

Opbouw verharding



Kantopsluiting / kantsteen bestrating

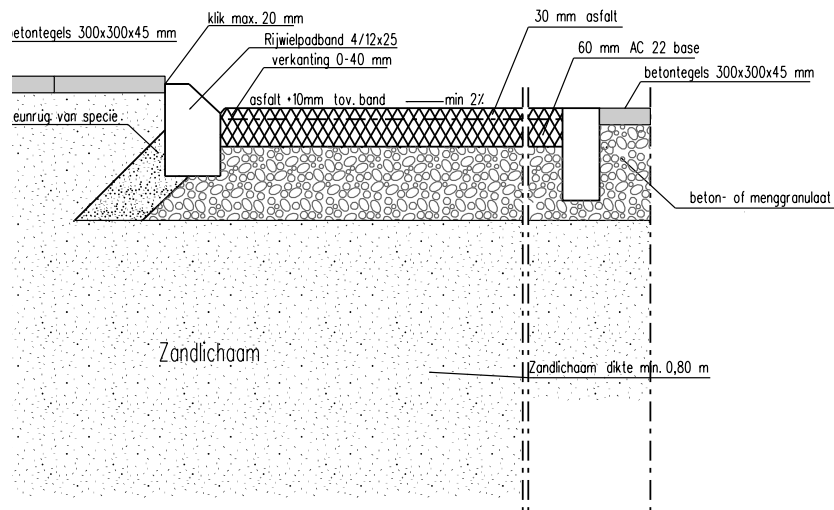


Midden goot straat

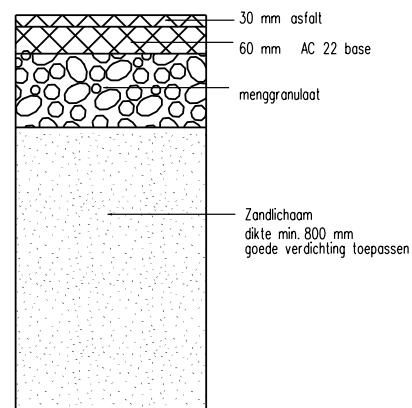
Standaard details

Haarlem-Oost, Zuidwest, Waarderpolder

Kantopsluiting/ kantsteen bestrating
Middengoot



Vrijliggend fietspad



Vrijliggend fietspad
asfalt

Standaard details

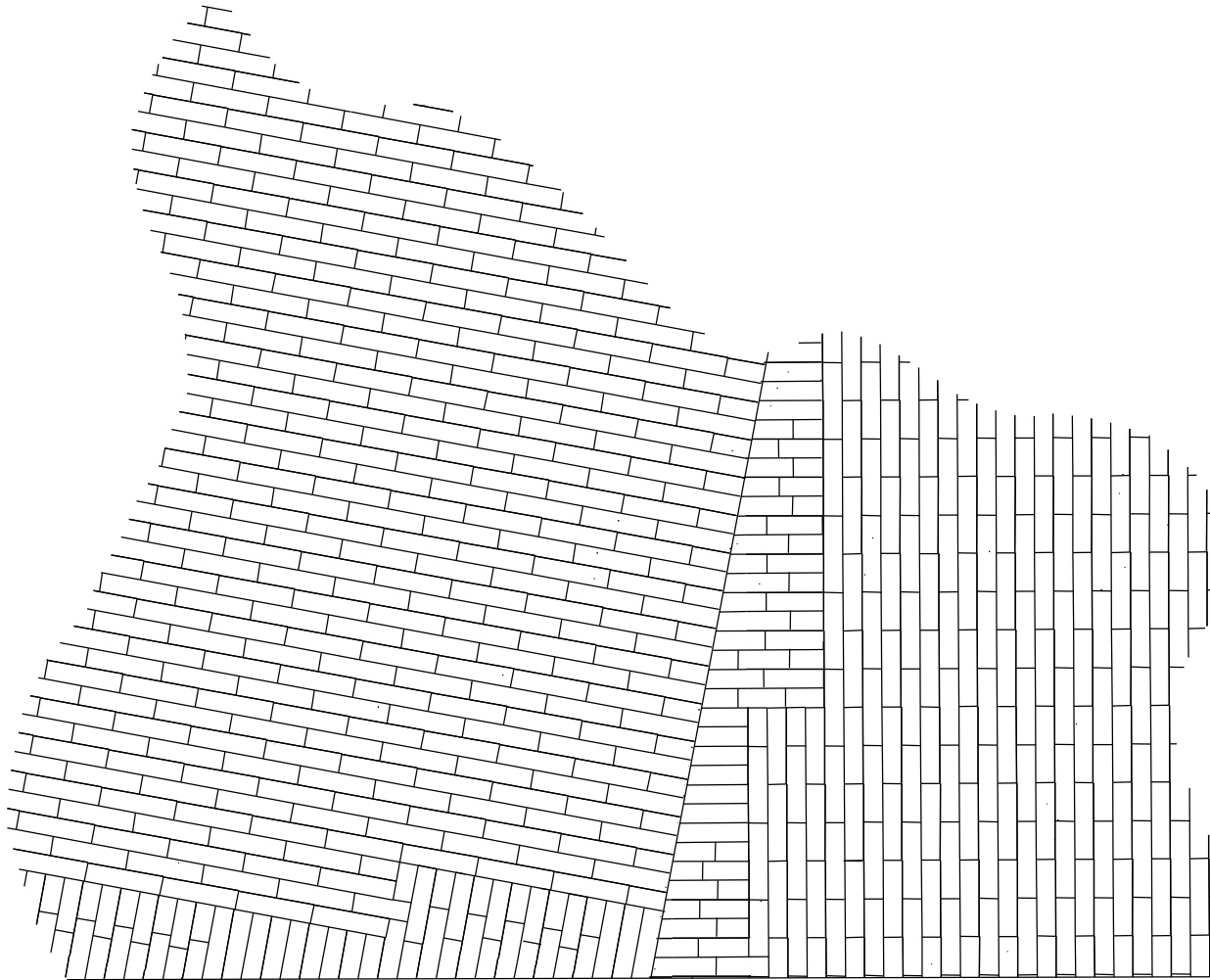
Haarlem-Oost, Zuidwest, Waarderpolder

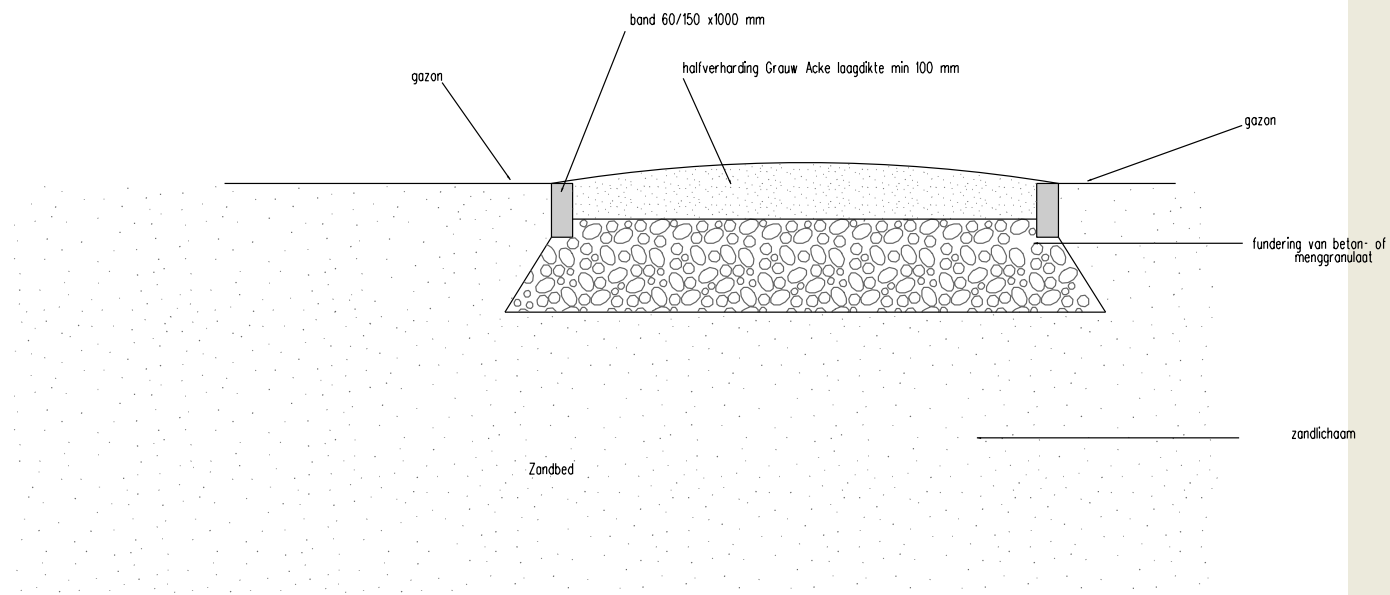
Opbouw fietspad

Standaard details

Haarlem-Oost, Zuidwest, Waarderpolder

Oplossing hoekverdraaiing en hakwerk





Standaard details

Haarlem-Oost, Zuidwest, Waarderpolder

Kantopsluiting halfverharding

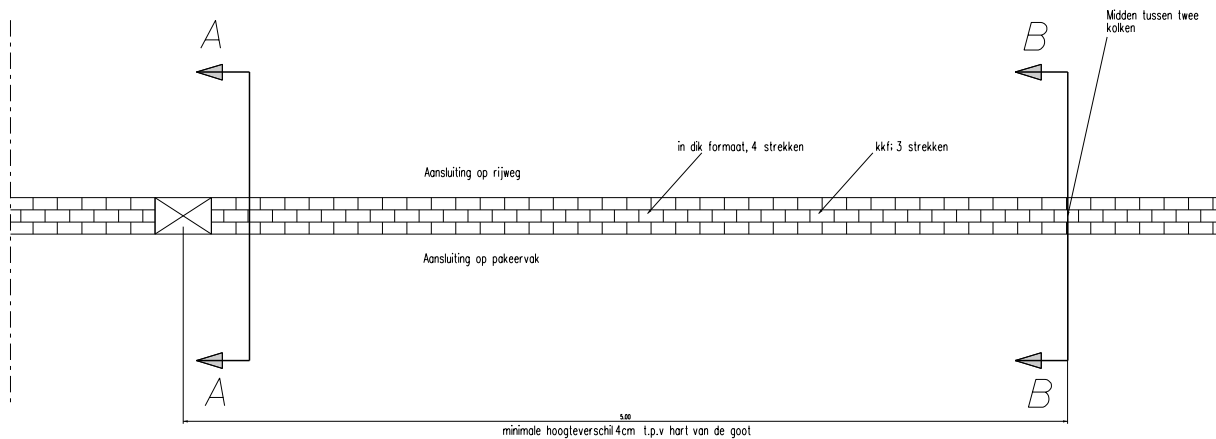
Kantopsluiting halfverharding in groen

Standaard details

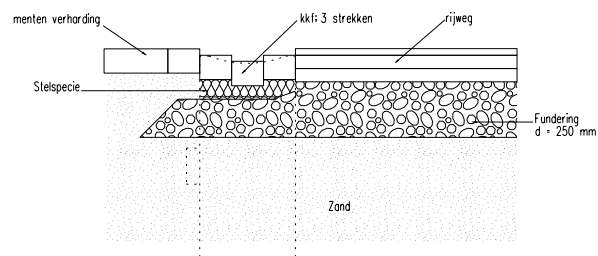
Haarlem-Oost, Zuidwest, Waarderpolder

Molgoot diverse straten

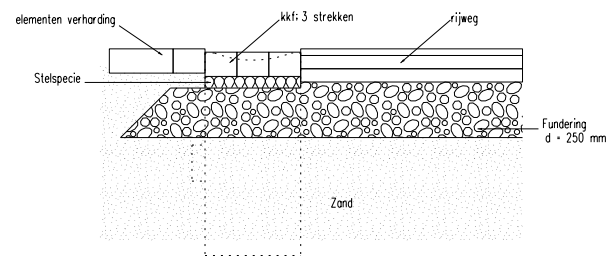
Bovenaanzicht molgoot

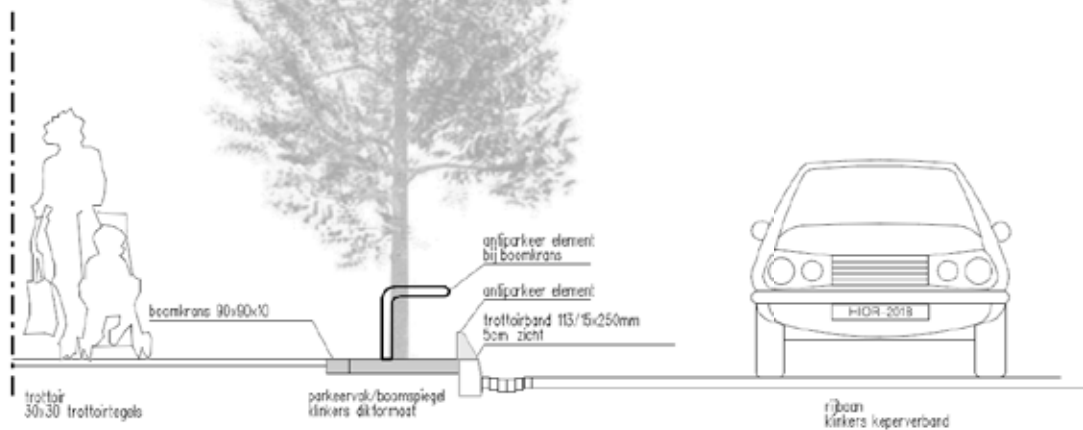


Doorsnede A-A



Doorsnede B-B

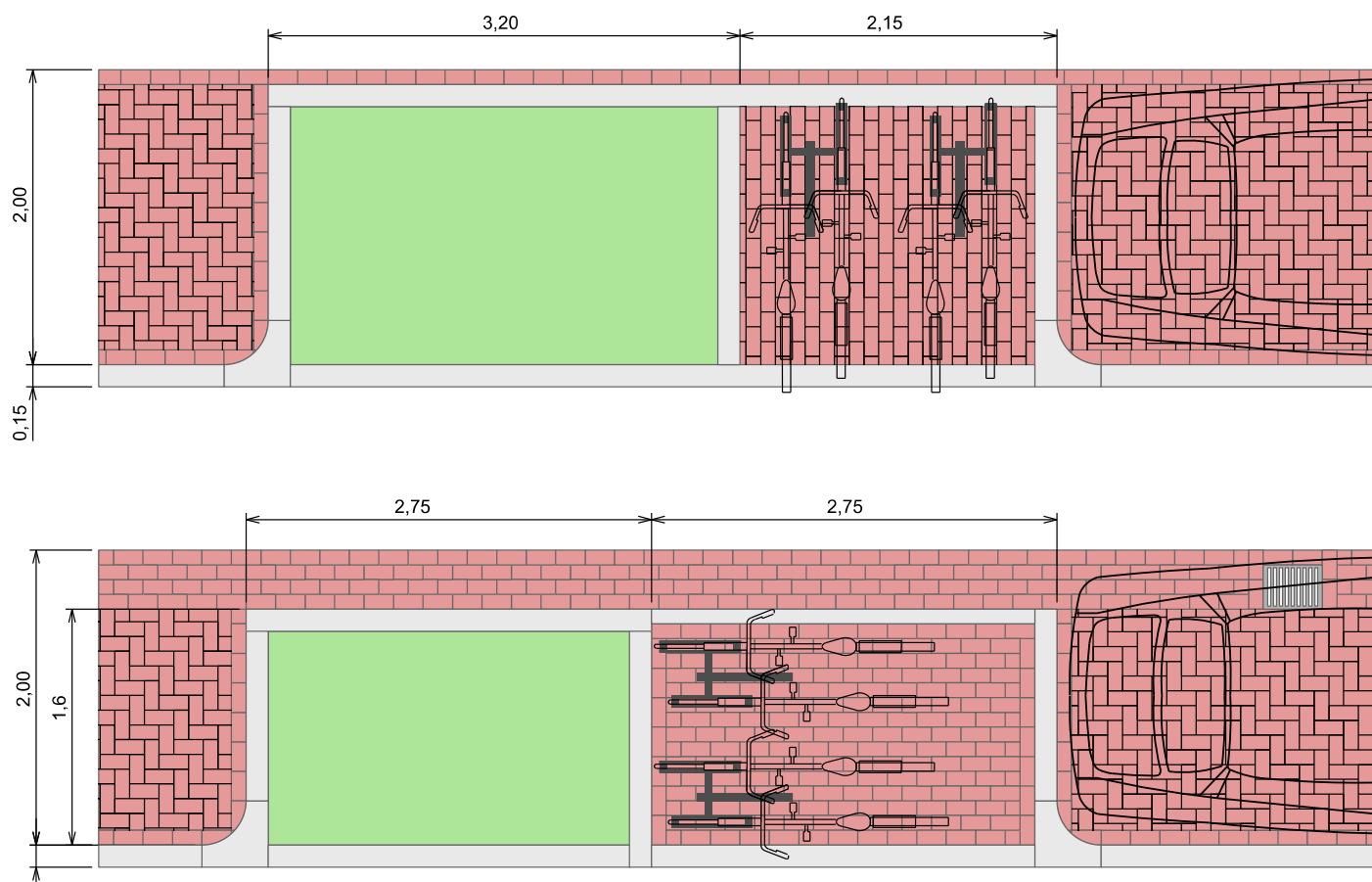


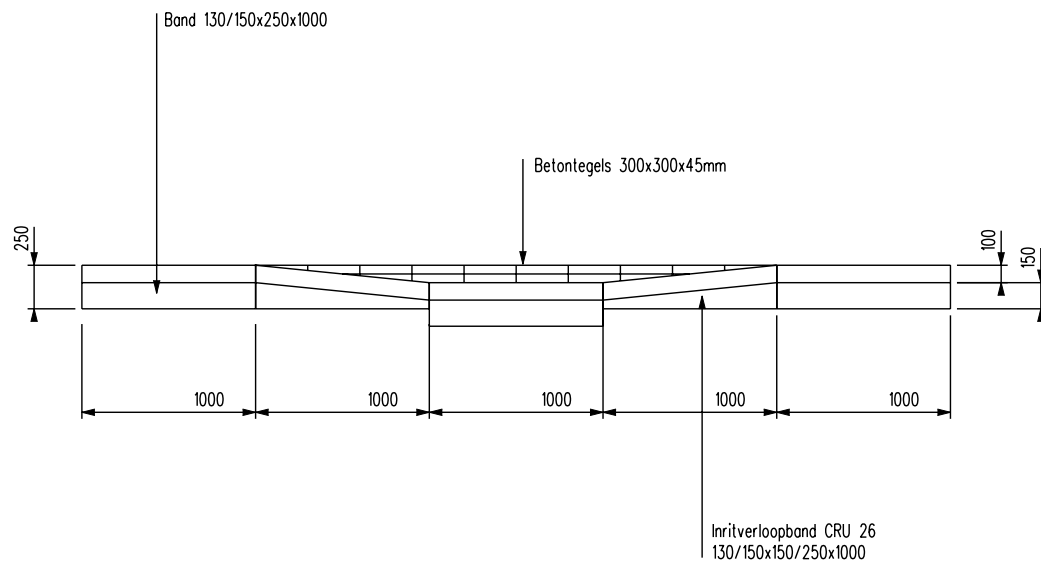


Standaard details

Haarlem-Oost, Zuidwest, Waarderpolder

Oplossing boomspiegel, fietsparkeren, afvalcontainer in smalle woonstraten met hoge parkeerdruk. Afmeting < 2,00 m.

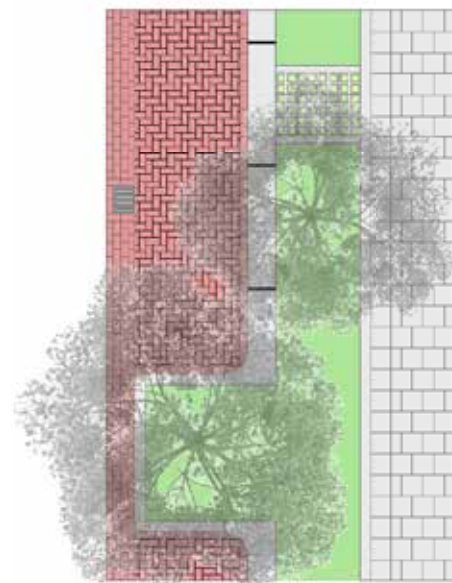
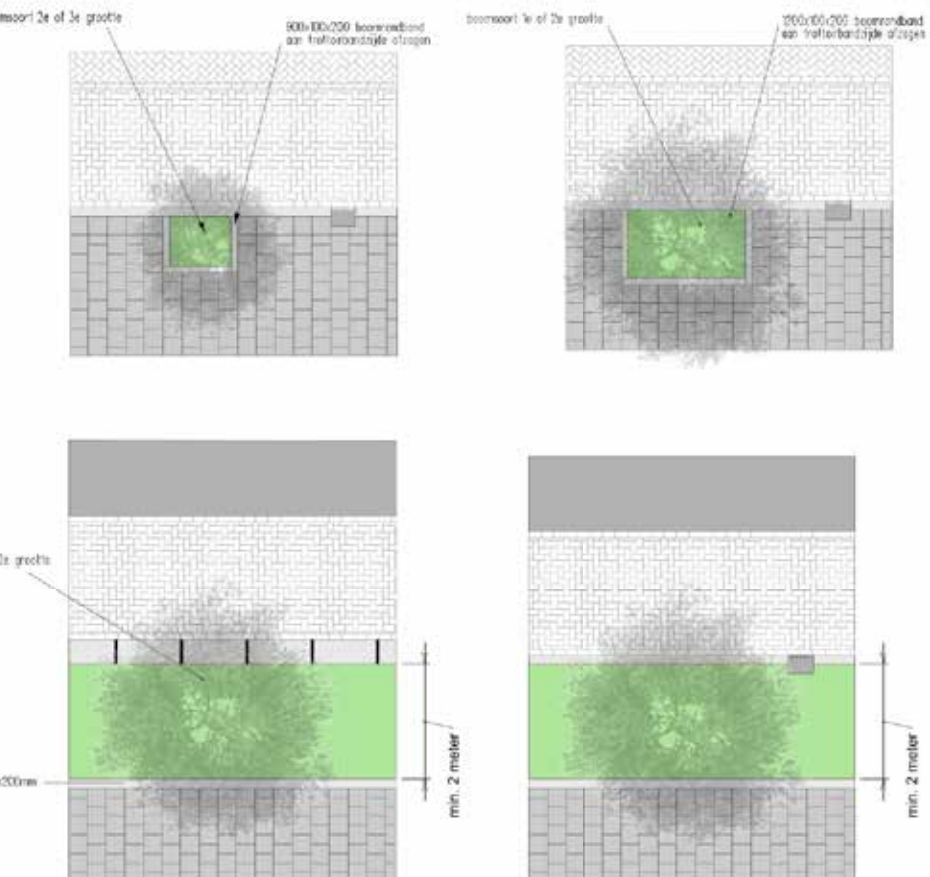




Standaard details

Haarlem-Oost, Zuidwest, Waarderpolder

Inriit dmv verlaagde band



Standaard details

Haarlem-Oost, Zuidwest, Waarderpolder

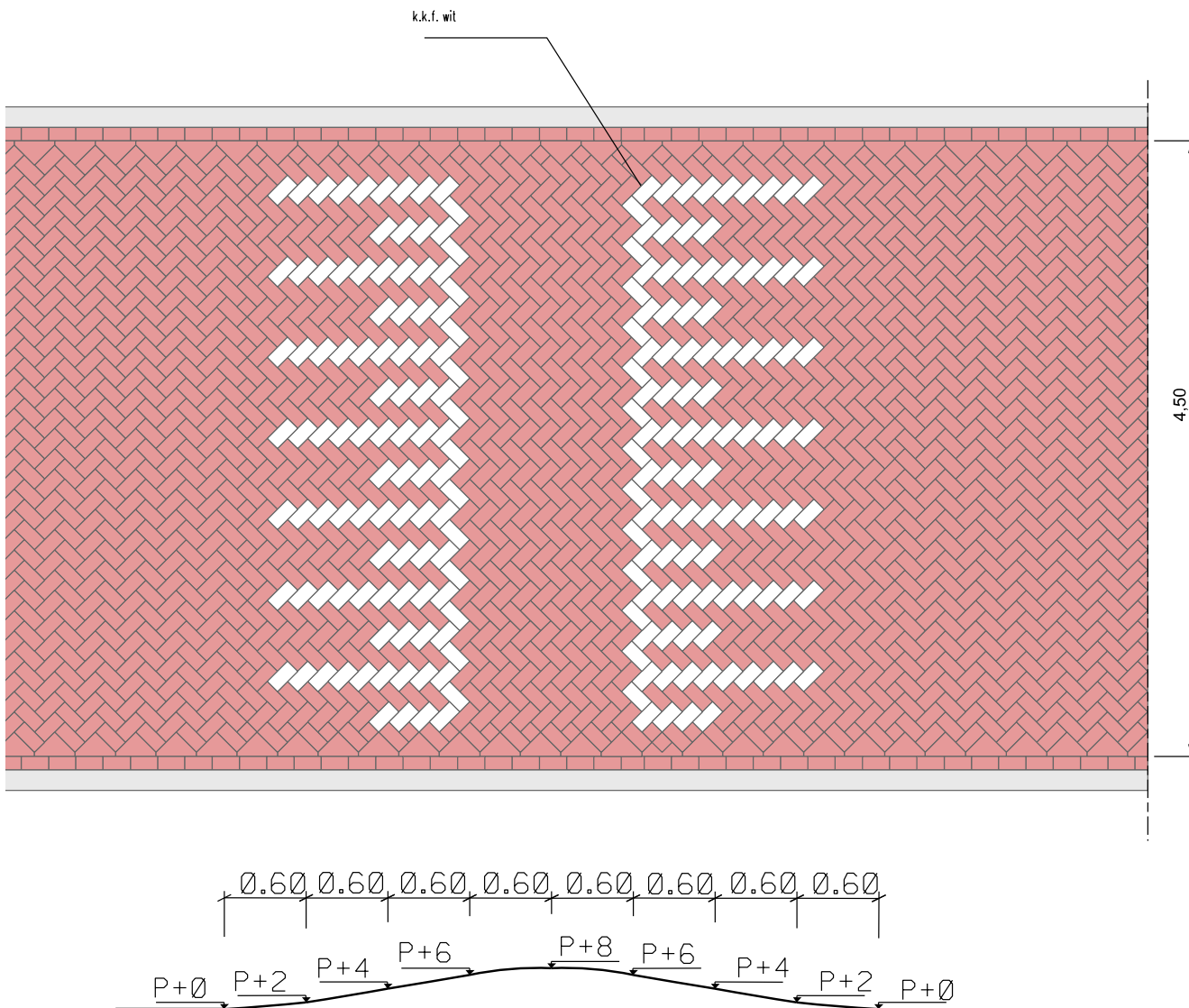
Boomkransen

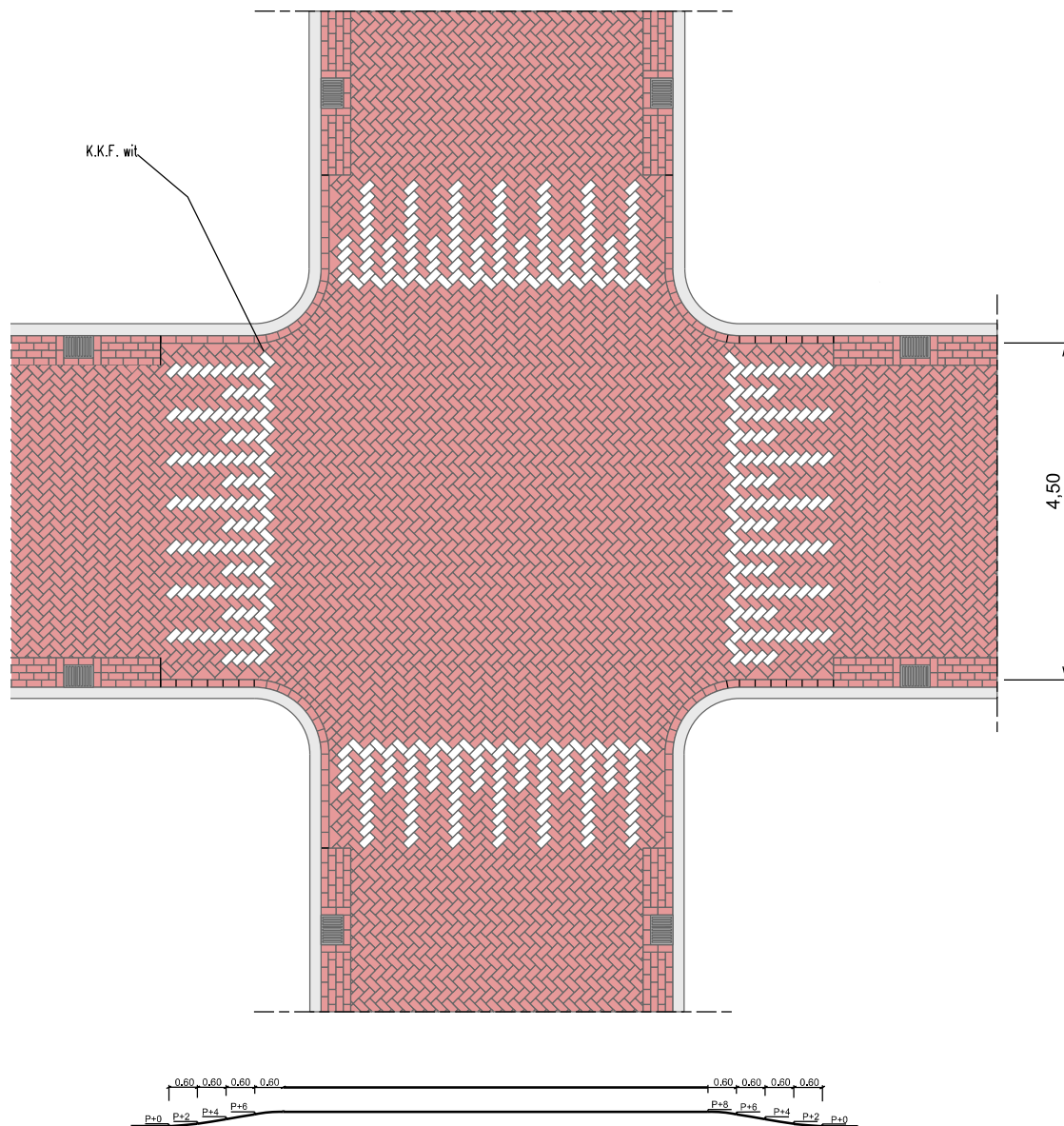
Wadi

Standaard details

Haarlem-Oost, Zuidwest, Waarderpolder

Principe gestrate verkeersdrempel



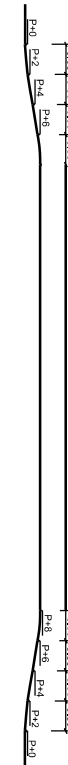


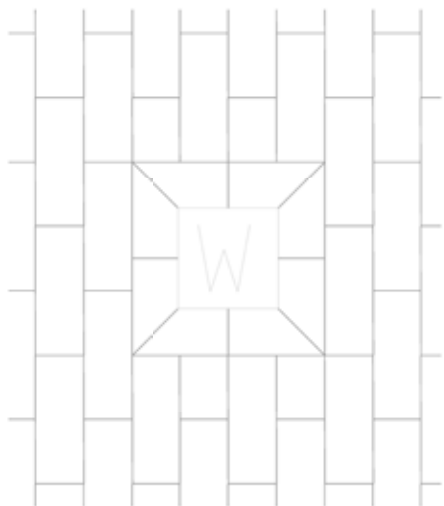
Standaard details

Haarlem-Oost, Zuidwest, Waarderpolder

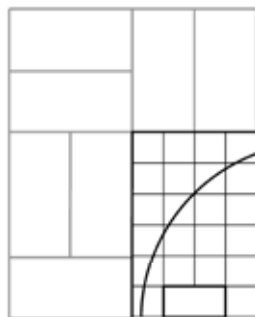
Doorgestraat verhoogd kruisingsvlak.

- kan ook worden uitgevoerd in dikformaat

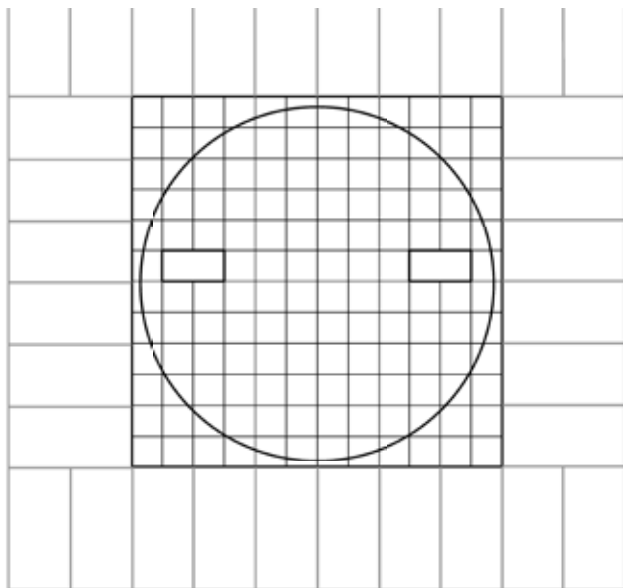




Bestrating rondom straatpot



Hoekoplossing hakwerk indien nodig

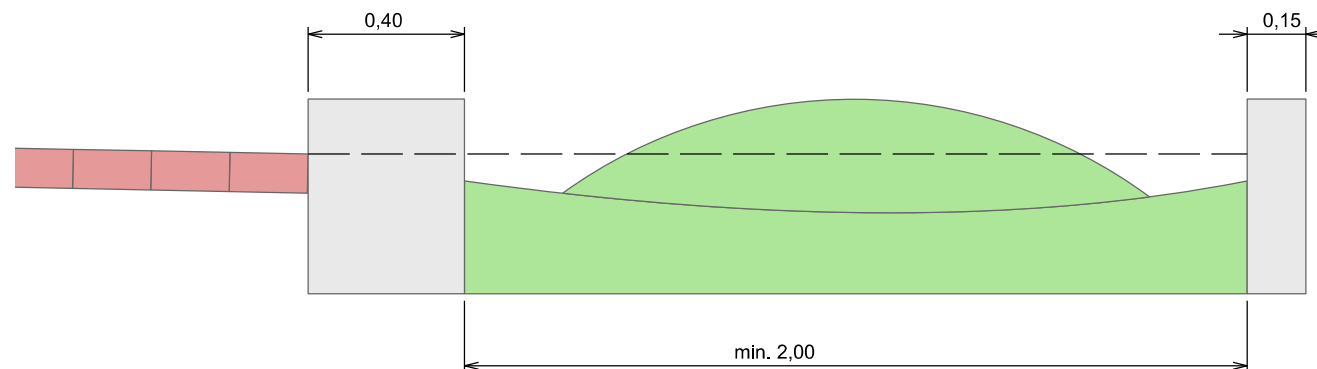
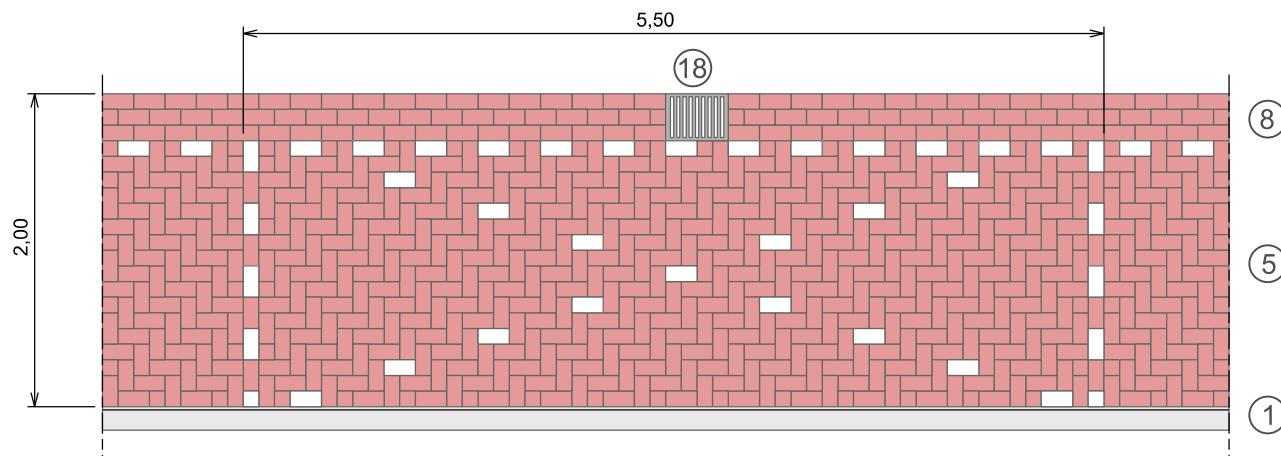


Bestrating rondom rioolputdeksel

Standaard details

Haarlem-Oost, Zuidwest, Waarderpolder

Bestrating rondom rioolputdeksel



Standaard details

Haarlem-Oost, Zuidwest, Waarderpolder

Ingestrate aanduiding niet-parkeren

Wadi

C. GROEN EN WATER

C.1. Inleiding

Het beleid van de gemeente Haarlem en de toepassing van groen is vastgelegd in het Groenstructuurplan 1991 en het Algemene Programma Van Eisen. Voor wat betreft de groen- en waterkaart is geanticipeerd op het Groenstructuurplan dat thans in ontwikkeling is.

C.2. Richtlijnen inpassing en ontwikkeling groen

Hoofdbomenstructuur op wijkniveau

Doorgaande bomenrijen geplant in een ritme in dezelfde lijn geven het meest optimale groenbeeld. Bij nieuwe ontwerpen moeten eerst de bomen worden ingepast, waarna vervolgens de noodzakelijke parkeerhavens, laad- en loshavens, straatmeubilair en verlichtingsarmaturen kunnen worden ingevoegd. De ligging van kabels en leidingen wordt afgestemd op de groeiplaats van de bomen. Bomen worden zo mogelijk in open grond of in een ruim plantgat geplaatst. Toepassing van de Treebox HP of andere boomwortelbeschermende constructies zorgt ervoor dat er een ondergrondse gezonde boomwortelontwikkeling mogelijk is in combinatie met een verdicht verhardingsoppervlak en een hoge verkeersbelasting (tot klasse 60). Een gezonde hoofdbomenstructuur langs hoofdwegen is daarmee op veel meer plaatsen bereikbaar in Haarlem Noord.

Nadere voorschriften specifiek voor de hoofdbomenstructuur (zie KBB2007):

- bomen van de eerste grootte, bv linden of eventueel iepen, platanen en suikeresdoorn;
- zo mogelijk planten in open grond;
- minimaal 4 meter uit de gevels en 2 meter uit de rijweg plaatsen;
- hart op hart afstand van de bomen in de rij tussen 11 en 20 meter;
- in verharde omgeving planten in een voldoende ruime Treebox HP met minimaal 16 tot 20 m³ bomengrond;
- een boomkrans van 120x120 of 150x150 of 180x180cm op trottoirniveau (zo mogelijk zonder boombeschermers als hitme's);
- een goede luchtdoorlatende afdeklaag voor de boomspiegel moet nog worden bepaald;
- minimale plantmaat van de boom is 20-25 cm stamomtrek, indien mogelijk groter.
- voorkom schade door wortelopdruk. Uitgangspunt is om maatregelen te nemen die het fietscomfort voor lange duur tegen lage onderhoudskosten garanderen.

Benodigde ondergrondse groeiruimte:

Als je bomen van de eerste grootte 60 jaar wil laten staan:

- kroondiameter (minimaal) 10 – 15 meter;
- stamdiameter (indicatief) 50 – 70 cm;
- bewortelbare ruimte (hangwater) 60 – 80 m³;
- bewortelbare ruimte (grondwater) 30 – 40 m³;
- breedte plantlocatie ter hoogte van de boom (Stabiliteitskluit) 4,5 meter;

Verkort ca. 40 jaar of bomen van de 2e grootte:

- kroondiameter (minimaal) 7 – 10 meter;
- stamdiameter (indicatief) 30 – 40 cm;
- bewortelbare ruimte (hangwater) 30 – 40 m³;
- bewortelbare ruimte (grondwater) 15 – 20 m³;
- breedte plantlocatie ter hoogte van de boom (Stabiliteitskluit) 3,5 meter;

Verkort ca 20 jaar of bomen van de 3e grootte:

- kroondiameter (minimaal) 5 – 7 meter;
- stamdiameter (indicatief) 15 – 25 cm;
- bewortelbare ruimte (hangwater) 15 – 20 m³;
- bewortelbare ruimte (grondwater) 7 – 10 m³;
- breedte plantlocatie ter hoogte van de boom (Stabiliteitskluit) 2,5 meter;

Laatste optie vormbomen duurzaam:

- kroondiameter (minimaal) 3- 5 meter;
- stamdiameter (indicatief) 20 – 40 cm;
- bewortelbare ruimte (hangwater) 7 – 10 m³;
- bewortelbare ruimte (grondwater) 4 – 5 m³;
- breedte plantlocatie ter hoogte van de boom (Stabiliteitskluit) 2 meter.

De doorwortelbare grond wordt aangebracht in bermen (bomengrond), in tweede instantie onder trottoirs (bomenzand) en als het niet anders kan ook onder de parkeerstrook (bomenzand). Rijwegen worden vrijgehouden van doorwortelbare grond. De doorwortelbare grond wordt vrijgehouden van kabels en leidingen.

Bomen in buurten: woonstraten, pleinen en hoven

Bomen worden solitair, in groepen en/of rijen geplaatst al naar gelang de omgeving en omstandigheden dit toelaten.

Nadere voorschriften bomen binnentuinen en/of groenpleinen:

- grootte afstemmen op beeld en schaal van het groengebied;
- indien nodig grondverbetering (bemesting en beluchting) toepassen;
- zo mogelijk zonder boombescherming of korven plaatsen.

Geveltuinen (bewonersinitiatief)

Geveltuinen zijn een particulier initiatief, die het straatbeeld, van de voorgevels en de kopgevels op

kleinschalige wijze verlevendigen.

Bloemschalen of geraniumpiramiden

Bloemschalen of geraniumpiramiden mogen alleen ter verfraaiing van de openbare ruimte worden toegepast. Oneigenlijk gebruik, als anti-parkeermiddel of fietssluis is niet toegestaan.

Spelen

In 2013 is het 'Speelruimtebeleid 2013-2020' vastgesteld. Hierin is integraal naar de speelruimte gekeken. Niet alleen de openbare speelplekken bepalen of de speelruimte op orde is, maar de totale ruimte waar kinderen in hun vrije tijd in potentie kunnen spelen. Immers kinderen kunnen naast openbare speelplekken ook spelen op sportvelden, op stoepen, in parken, in speeltuinen en schoolpleinen. Nog niet al deze ruimten zijn openbaar. Een van de opgaven van het speelruimtebeleid is om, waar mogelijk potentiële speelruimte (ook na schooltijd) openbaar te maken. Hierdoor neemt het speelareaal voor kinderen toe. De opgaven van het speelruimtebeleid liggen in het volgende:

- Het openbaar toegankelijk maken van sportvelden, schoolpleinen en speeltuinen;
- Bij het inrichten van de openbare ruimte de informele speelruimte mee-ontwerpen; brede stoepen, pleintjes, parken en plantsoenen zo inrichten dat het kinderen uitdaagt om in te spelen;
- Braakliggende terreinen 'inrichten' als tijdelijke speelruimte;
- Het speelweefsel verbeteren: Bij de inrichting van de openbare ruimte rekening houden met de routing tussen speelvoorzieningen;
- Wijkgerichte aanpak in de prioriteitwijken (Meerwijk, Vogelenbuurt, Indische buurt,
- Transvaalbuurt, Patrimoniumbuurt, Scheepmakersdijk,
- De plekken waarvan uit de analyse blijkt dat deze

overbodig zijn, in overleg met de doelgroep heroverwegen. Dit betekent mogelijk verwijderen van het toestel en de vrijgevalen plek omvormen naar groen of een informele speelplek. - De speelplek omvormen naar een speelplek voor en andere doelgroep door bv toestellen uit te wisselen met een andere speelplek of in te richten voor 'spel en ontmoeting' - Het creëren van nog een paar voorzieningen voor oudere jongeren zoals voetbalkooien. - Het natuurlijk spelen stimuleren; Stuin, hutten bouwen, bloemen plukken, vies worden, planten en dieren leren kennen, spelen met lossen materialen en klimmen in klimbomen.

Bij het plaatsen van speeltoestellen wordt rekening gehouden met samenhang met de omgeving en de zichtassen.

D. OBJECTEN

D.1. Inleiding

In dit hoofdstuk staan de richtlijnen voor het plaatsen van objecten in de openbare ruimte, evenals het basispakket van toe te passen straatmeubilair. De richtlijnen gaan in op de te stellen eisen aan objecten zelf en op de toepassingseisen. Het basispakket beschrijft de geschikte vormen en typen van straatmeubilair (paaltjes, verlichting, banken, prullenbakken etc). Het basispakket van straatmeubilair voldoet in zeker 80 % van de gevallen. In het geval van “bijzondere plekken” (zie de inleiding van het HIOR) kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken, voor zover wordt voldaan aan de richtlijnen voor objecten.

Aanleiding en doel

Op een aantal plekken in Haarlem Oost en Zuidwest wordt de uitstraling negatief beïnvloed door de in de openbare ruimte geplaatste objecten. De afgelopen decennia is de openbare ruimte ingevuld met verschillende typen objecten die ook lang niet altijd op elkaar zijn afgestemd. Het gevolg is dat er in de openbare ruimte veel en verschillend straatmeubilair voorkomt. Dit kost veel (schaarse) ruimte, veroorzaakt een rommelig beeld en zorgt bovendien voor hoge onderhoudskosten.

Een heldere en eenduidige inrichting zal de herkenbaarheid van specifieke plekken en routes versterken en daarmee de identiteit van de stad. Er is daarom behoefte aan uniforme regels voor straatmeubilair en een actueel en duidelijk overzicht van het toe te passen straatmeubilair.

Het straatmeubilair moet een onderdeel zijn van de totale openbare ruimte. Het moet zodanig geplaatst zijn dat het lijkt alsof het altijd al deel van de ruimte

heeft uitgemaakt. Straatmeubilair dient alleen in de openbare ruimte worden neergezet, als het daar ook daadwerkelijk een functie kan vervullen. Straatmeubilair is functioneel en moet niet worden gebruikt om een straat op te fleuren. Het basisstraatmeubilair heeft daarom zoveel mogelijk een neutrale uitstraling of kleur en een ingetogen vormgeving. Er moet zoveel mogelijk de “eigen” materiaalkleur worden toegepast. Dit wil zeggen dat hout houtkleurig blijft en metaal metaalkleurig of gecoat met een standaard kleur. Op deze manier wordt het straatmeubilair minder tijdsgebonden en sluit het in de moderne gebieden goed aan op de omgeving.

Dit levert de volgende vertaling van het streven in de visie op: ingetogen inrichting: functionele, tijdloze, neutrale vormgeving;

- Weloverwogen plaatsing: terugdringen hoeveelheid, goed plaatsen;
- Eenheid, samenhang, continuïteit: assortiment verminderen, aansluiten op stedenbouw en omgeving, behoud historisch waardevol meubilair;
- Afstemming ontwerp, uitvoering en beheer: assortiment verkleinen, eisen stellen aan de objecten zelf, procedurele afspraken.

Dit is hierna verder uitgewerkt.

Ingetogen inrichting

Het ontwerp van het straatmeubilair dient van hoge kwaliteit te zijn. Dat houdt in: grote mate van uniformering over de wijk, goed te onderhouden, ingetogen ontwerp, met een hoge duurzaamheid van het materiaal. Met een ingetogen ontwerp wordt bedoeld terughoudend en trendon gevoelig in kleur, materiaal en vormgeving.

Tevens is het van belang dat het straatmeubilair op elkaar is afgestemd en past bij de bestrating. Om dat te bereiken gelden voor Haarlem Noord een aantal “kleur- en materiaal families”.

- familie antraciet en zwart gecoate objecten

- Metalen meubilair zoals lichtmasten, fietsenrekken en afvalbakken worden in Haarlem Noord standaard gecoat uitgevoerd in de kleur antraciet (RAL 7016). Dit geeft een rustige aanblik. Voor een aantal toepassingen, zoals hekwerken, wordt de kleur zwart (RAL 9005) voorgeschreven. Dit geldt voor objecten die zo min mogelijk (storend) mogen opvallen;
- familie blank hardhout. Objecten of delen van objecten die van hout moeten zijn, zoals het zitvlak van banken, dienen te worden uitgevoerd in FCS-gekeurd hardhout in de oorspronkelijke houtkleur. De warme uitstraling van hout hoort thuis in de wijk, in de eigen materiaalkleur. Eventuele bescherming dient daarom altijd met een transparante lak, olie of beits te gebeuren;
- familie beton. Bij voorkeur worden trottoirtegels, opsluitbanden en inritblokken uitgevoerd in beton met basaltsplitlaag. Trottoirtegels zijn ook afgestrooid met basaltsplit, zodat ze duurzamer zijn en zich beter voegen bij oude tegels in de wijk. Zie ook in het hoofdstuk “bestrating”;
- familie gebakken klinkers. Gebakken klinkers voor de bestrating vormen een eigen familie. De toe te passen kleuren zijn neutrale natuurtinten. Voor rijwegen is de standaard terra autuno riva (donkerpaars/bruin gemêleerd), eventueel bijgemengd met terra aurora (geel/roodbont gemêleerd) om tot een kleurstelling te komen die dicht aansluit bij het her te gebruiken materiaal. Omdat in Haarlem Noord veel goede oude klinkers te vinden zijn, wordt hierop bij reparaties zoveel mogelijk aangesloten, zowel qua kleur als qua formaat. Zie A-Z straatmeubilair

Weloverwogen plaatsing

In een openbare ruimte van hoge kwaliteit staan geen overbodige objecten. Telkens als de plaatsing

van een bepaald object wordt overwogen, moet de vraag worden gesteld of het object op die plek nodig is.

Ook de plaatsing van de objecten in het profiel (de situering) is belangrijk. Zoveel mogelijk plaatsen van objecten in één lijn met elkaar en met bomen of geclusterde plaatsing buiten zichtlijnen en looplijnen. Combineren van mastgebruik en plaatsing op of aan gevels verdient de voorkeur. Plaatsing in schampstroken en op middengeleiders moet tot een minimum worden beperkt.

Richtlijnen plaatsing:

Alleen daar waar nieuw straatmeubilair naar verwachting een functie zal vervullen kan plaatsing ervan worden overwogen.

- Opgaand straatmeubilair zoals verlichting, afvalbakken en fietsenrekken zoveel mogelijk plaatsen in één lijn met elkaar, bijvoorbeeld met doorgaande bomenrij of strak langs de gevel. Alternatief is het geclusterd plaatsen van opgaande objecten (bijvoorbeeld afvalbak samen met fietsenrekken) in een slimme strook;
- Combineren van mastgebruik (verkeersborden), en plaatsing op of aan gevels (verkeersborden, verlichting) verdient de voorkeur;
- Plaatsing in schampstroken en op middengeleiders moet tot een minimum worden beperkt (alleen als dit i.v.m. (verkeers)veiligheid noodzakelijk of wettelijk verplicht is) i.v.m. dichtzetten van zichtlijnen en onrustig ruimtelijk beeld;
- Algemene richtlijn is dat anti-parkeermiddelen niet meer worden geplaatst, tenzij strikt noodzakelijk i.v.m. veiligheid.
- Indien toch tot plaatsing van anti-parkeermiddelen moet worden overgegaan: dan alleen modellen gebruiken uit het objectenboek. Hierbij mag slechts één type anti-parkeerobject per straat of

typerend gebiedsdeel worden gebruikt.

Aansluiten bij omringend stedenbouwkundig kader

Straatmeubilair moet bijdragen aan een aangename en verzorgde inrichting van de buitenruimte in de stad. Een afgewogen toepassing van straatmeubilair draagt ertoe bij, dat niet achter elke straathoek een nieuwe wereld wordt aangetroffen. Het straatmeubilair moet aansluiten bij het omringend stedenbouwkundig kader.

Richtlijnen:

- Toepassen van straatmeubilair uit basispakket. Geen toepassing van afwijkend straatmeubilair op basis van persoonlijke voorkeuren of (vermeende) kostenbesparing;
- Kleur, materiaal, textuur en vorm van het meubilair: zie onder “ingetogen inrichting”;
- Voor bijzondere gebieden (zie vloerkaart) bestaat eventueel de mogelijkheid om ander straatmeubilair te kiezen. Hierbij dient aansluiting te worden gezocht bij de sfeer van de plek en de omgeving. Voorwaarde is dat het straatmeubilair past in de visie van het Handboek. Toepassing van afwijkende objecten dient alleen te geschieden na goedkeuring van de Werkgroep Handboek Inrichting Openbare Ruimte.

Afstemming Ontwerp, uitvoering en beheer

Allereerst vraagt dit om het terugdringen van het assortiment. Een groot assortiment is namelijk niet op voorraad te houden en daardoor niet goed te beheren. Ook belangrijk zijn eisen aan de objecten zelf. De volgende eisen voor straatmeubilair zijn van toepassing:

- Straalt kwaliteit uit, terughoudend niet opvallend vormgegeven;
- Functioneel;
- Passend bij overig meubilair;

- Makkelijk te onderhouden;
- Vandalismebestendig / of niet vandalisme-uitnodigend;
- Weersbestendig;
- Betaalbaar (prijs/kwaliteitverhouding).

Telkens als er nieuwe objecten worden voorgesteld zullen deze worden getoetst aan de algemene eisen voor objecten. Daarnaast vraagt de afstemming van ontwerp, uitvoering en beheer om goede procedurele afspraken.

Procedure bij planvorming:

- Bij herinrichting of herstratigingswerkzaamheden dient te worden bekeken of de straat opgeschoond kan worden van antiparkeermiddelen en ander overbodig straatmeubilair;
- Het straatmeubilair in eerste instantie plaatsen vanuit een totaalontwerp. Het totaalontwerp dient in de voorlopig ontwerpfasen te worden geleverd door een integrale ontwerper buitenruimte (stedenbouwkundige en/of landschapsarchitect) en te worden afgestemd met uitvoerenden en beheerders;
- Het nadien plaatsen van straatmeubilair dat niet tot een totaalontwerp behoort dient altijd in overleg met de ontwerper buitenruimte en de beheerder van het straatmeubilair te gebeuren.

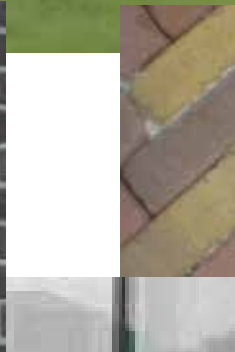
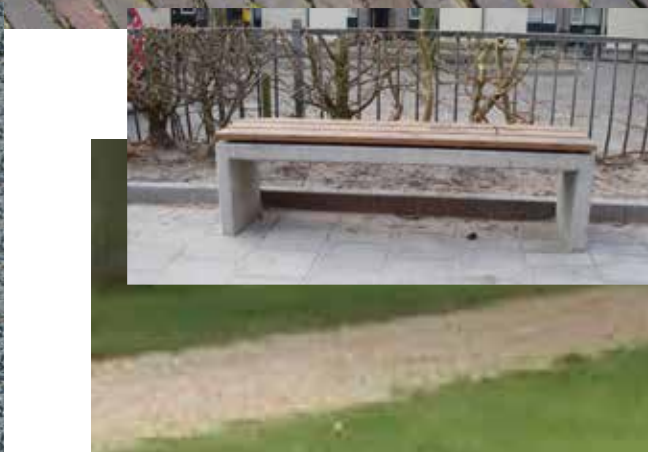
Leeswijzer basispakket Straatmeubilair

Het basispakket Straatmeubilair is alfabetisch gerangschikt. Elk object is terug te vinden op één pagina waarin de gegevens duidelijk zijn terug te vinden. Per objectensoort zijn de volgende gegevens opgenomen:

- Afbeelding;
- Omschrijving van het model;
- Beleid (wanneer wordt het object toegepast?);
- Plaatsingscriteria (hoe dient het object te worden geplaatst?);



A



Z

Afmeer/nautische voorzieningen

Bolders en haalkommen

Aan bolders kunnen schepen worden vastgelegd. Ze worden toegepast bij beweegbare bruggen en bij vastgestelde ligplaatsen. Het toepassen van bolders langs de waterkant draagt bij aan het maritieme karakter en hebben ruimtelijk de voorkeur boven haalkommen.

Er zijn verschillende soorten bolders, deze worden geplaatst naar gewicht van de boot. De bolders voor de vrachtvaart in het Spaarne moeten in gietijzer uitgevoerd worden (met een voet van 1 m³ beton). Voor de pleziervaart wordt een lichte bolder van roestvrijstaal gebruikt.

Bolders worden vervangen als ze kapot zijn. Wenselijk is een beleid op basis van de richtlijnen vaarwegbeheer van de 'commissie vaarwegbeheer', van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Palen en steigers

Pleziervaartuigen worden voornamelijk aan palen vastgemaakt. In de nota Aanwijzing oevers staat aangegeven waar ligplaatsen zijn.

Indien er niet aangemeerd kan worden op de aangewezen plek doordat het aan de oever te ondiep is mag een houten steiger geplaatst worden van max. 2 m breed (eisen afhankelijk van bestemmingsplan). Aan de vormgeving van steigers kunnen extra eisen worden gesteld.

Aanlegringen

Toepassen op palen, steigers en gordingen.

Drenkelingen voorzieningen

Daar waar nodig worden vanwege veiligheid drenkelingen voorzieningen in de vorm van trappetjes geplaatst.

Toepassingsregels

De voorzieningen in één lijn plaatsen langs de waterkant. Het door elkaar heen toepassen van verschillende modellen afmeervoorzieningen dient vermeden te worden.

Vermijd dat bolders een obstakel in looproutes gaan vormen door:

- bolders maximaal 50 cm van de buitengrens van de kade muur te plaatsen;
- looproutes niet pal tegen de waterlijn te situeren;
- een minimale obstakelvrije breedte van 1,50 m voor looproutes te hanteren;
- overbodige bolders (b.v. achter steigers) verwijderen.

Plaatsing van afmeervoorzieningen geschiedt in overleg met de afdeling beheer van de gemeente.



Authentieke gietijzeren bolders worden langs de Spaarndamseweg gebruikt als antiparkeervoorziening



Standaard afmeervoorziening

Afmeer/nautische voorzieningen

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Lasbolder	Type: Lasbolder Kleur: RVS Materiaal: RV3 Afmetingen: h 160 mm* Diameter 104mm Bijzonderheden: Gebruikt bij pleziervaart	afmeerplaatsen langs doorvaarbaar water	A	
Aanleggringen	Type: Aanlegring Materiaal: thermisch verzinkt staal model foto rechts plaat 100 x 100 mm toepassen op hout. model links doorsnede ring 90mm verankere in metselwerk met een chemisch anker , boorgat 26x200mm	Spaarne & doorvaarbaar stadswater	A	
Drenkeling trappetje	Kleur en materiaal: staal (verzinkt)	Spaarne & doorvaarbaar stadswater met kademuuren	A	

Afmeervoorzieningen

Afvalinzameling

	Inleiding Voor de inzameling van afval worden in de openbare ruimte diverse objecten geplaatst, te weten: glas- en papierbakken, huisvuilcontainers, afvalbakken en kledingcontainers. Dit gebeurt voornamelijk door middel van ondergrondse containers. Een afvalbak (cq prullenbak) is bestemd voor het deponeren van klein afval door de passerende gebruiker van de openbare ruimte. De bakken zijn uitdrukkelijk bedoeld voor huishoudelijk afval. Afvalbakken worden met name op intensief gebruikte plaatsen, winkelstraten, scholen, bij bankjes en speelplekken geplaatst. Toepassingsregels Voor het plaatsen van de ondergrondse containers: • voldoende ruimte vrijhouden aan alle kanten voor het legen van de containers; • Niet in de zichtlijnen van wegen of andere stedenbouwkundige hoofdmomenten; • niet in of direct aan de hoofdgroenstructuur, groenpleinen en pleinen of parkjes met een ontmoetings-, speel-, verblijfs-, of kijkfunctie; • minimaal 1 meter buiten de (toekomstige) kroonprojectie van een boom; • bij voorkeur in lijn met geparkeerde auto's; • lijnvormige plaatsing gerelateerd aan gevellijn; • afstand tot erfgrans: 2 m; • afstand tot gevel: 3m	Voor het plaatsen van afvalbakken zijn de volgende criteria van toepassing: • makkelijk leegbaar; • naast de looproute van gebruikers, evenwijdig aan de gevel (loop niet blokkeren!); • clusteren met en in de lijn van bestaande objecten (vb. verlichtings-masten, verkeers palen, zitbankjes, bushaltes); • goed vindbaar. Hoeveelheid te plaatsen afvalbakken: • In de intensief gebruikte gebieden zoals winkelgebieden is het wenselijk om afvalbakken te plaatsen om de 25 meter en in de minder intensief gebruikte gebieden naar behoefte; • Bij scholen en op de zogenoemde snoeproutes (die de scholieren gebruiken om van school naar huis te gaan).	
--	--	---	--

Afvalbakken

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Big Bellie	Type: Kleur: RAL 7016 Materiaal: poedergecoat staal Afmetingen: 200x200x250 cm	Plaatsing in overleg met Spaarnelanden en onder regie van de gemeente (toetst op plaatsingscriteria)	A	
Capitool/Bammensbak	Type: Capitool/Bammensbak Kleur: poedercoating RAL 7016 Materiaal: verzinkt staal Afmetingen: Inhoud 50 liter Bijzonderheden: met stalen binnenbak, thermisch verzinkte staander. Ook verkrijgbaar met deksel	woonwijken, kleine groen- en speelplekken	A	
Constructo 50	Type: Constructo 50 Kleur: RAL 7016 Materiaal: poedergecoat staal Afmetingen: 200x200x250 cm	Plaatsing in overleg met Spaarnelanden en onder regie van de gemeente (toetst op plaatsingscriteria)	A	

Afvalbakken

Afvalbakken

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Afvalbak Constructo 70	Type: Afvalbak Constructo 70 Kleur: RAL-kleur 7016 Materiaal: staal noppenplaat Afmetingen: Inhoud 70 liter, 110 cm hoog, doorsnee 40,5 cm	Hoofdgroenstructuur, parken, waterstructuren, oevers, buitengebied, bijzondere (groen) pleinen in wijken met een beschermd of beschermingswaardig stadsgezicht.		
Afvalbak Constructo 100/ 120	Type: Afvalbak Constructo 120 Kleur: RAL-kleur 7016 Materiaal: staal noppenplaat Afmetingen: Inhoud 100/120 liter,	Plaatsing in overleg met Spaarnelanden en onder regie van de gemeente (toetst op plaatsingscriteria)		
Afvalbak Constructo 240	Type: Afvalbak Constructo 240 Kleur: RAL-kleur 7016 Materiaal: staal noppenplaat Afmetingen: Inhoud 240 liter,	Plaatsing in overleg met Spaarnelanden en onder regie van de gemeente (toetst op plaatsingscriteria)		

Afvalbakken

Inleiding

Met bestratingsmaterialen wordt het wegdek verhard. De keuze voor klinkers, asfalt of andere materialen is gebaseerd op de visie op Haarlem Oost, Zuidwest en Waarderpolder. De keuzes zijn vastgelegd in de profieltypenkaart en de diverse profieltekeningen.

In Haarlem Zuidwest en Oost is nog een grote voorraad oude gebakken klinkers van waal- en dik- en kei formaat aanwezig. Bestaande klinkers worden zoveel mogelijk hergebruikt. Hierbij streven naar straatsgewijs en per wegvak (parkeerstrook) geconcentreerd hergebruiken. Bij tekort van bestaande materialen door bijvoorbeeld verlies (15-30%) worden nieuwe stenen bijgekocht die qua maat, kleur en textuur zo dicht mogelijk bij het bestaande aansluiten. De kleursamenstellingen worden in het richtlijnendeel gespecificeerd.

De voorraad klinkers in Haarlem Zuidwest is overwegend nog zeer eenduidig, gemeleerd met nuanceverschillen maar meestal in een gedekte donkerpaarse kleurstelling (dus niet dominant rood!), min of meer gemengd met genuanceerde gele klinkers. Om de nieuwe klinkers zo eenduidig mogelijk hierbij te laten aansluiten is er in dit Hior voor een basis steenmengsel gekozen voor Zuidwest: paars/bruin/geel/rood gemeleerd: 90% Terra Autunno, 10 % Terra Aurora.

In Oost is de variatie per buurt groter. Er zijn in de oudste wijken nog straten met de historische kleurenmix (met nuanceverschillen maar meestal eveneens in een gedekte donkerpaarse kleurstelling min of meer gemengd met genuanceerde gele klinkers, tot zelfs overwegend gele varianten.)

Ook opvallend is de bonte lappendeken van 30x30 tegels. Alle varianten afgestrooide exemplaren, jong en oud, tot een oogverblindende lichtgrijze variant. Om meer eenheid te bewerkstelligen wordt in dit Hior voorgeschreven de klassieke haarlemse variant weer toe te passen: een 30x30 tegel met een basalttoplaag!

In dit overzicht wordt nader ingegaan op de toepassing van de materialen, wat betreft beschrijving, formaat, kleur, nadere toepassingsregels etc.

Bestrating

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Gebakken klinker waalformaat, bestaand/hergebruik	Type: gebakken klinker Kleur: donker rood/paars/zwart/geel gemeleerd Formaat: waal	Hergebruiken terplaatse en verlies aanvullen met nieuw materiaal die in kleurstelling aansluit bij bestaand.		
Gebakken klinker dikformaat bestaand/hergebruik	Type: gebakken klinker Kleur: donker rood/paars/zwart / geelgemeleerd Formaat: dik	Hergebruiken terplaatse en verlies aanvullen met nieuw materiaal die in kleurstelling aansluit bij bestaand.		
Gebakken klinker dikformaat nieuw	Type: gebakken klinker Kleur: donker rood/paars/zwart /geel gemeleerd (autuno 90%, aurora 10 %) Formaat: dik (206x67x85 mm)	rijweg woonstraten keper verband bij herstraten; als aanvulling op bestaand materiaal of per hele straat toepassen.	A	

Bestrating



Haarlem

1. Klinkers

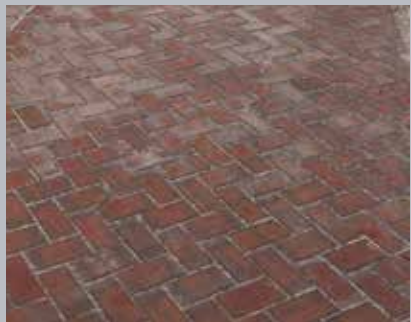
Bestrating

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status		
Gebakken klinker waalformaat nieuw	Type: gebakken klinker Kleur: donker rood/paars/zwart /geel gemeleerd (terra autuno 90%, terra aurora 10 %) Formaat: waal(206x51x85 mm) Bijzonderheden: eventueel 0-50% bijmengen van genuanceerd geel/ roodbontmengsel (aurora) om goede kleurstelling te bereiken.	trottoirs Zuidwest bij herstraten; als aanvulling op bestaand materiaal of per hele straat toepassen.	A		
Gebakken klinker keiformaat bestaand/hergebruik	Type: gebakken klinker Kleur: donker rood/paars/zwart/geel gemeleerd Formaat: kei	rijweg, 30 km/h met bus en/of fietsroute, keperverband	A		
Gebakken klinker keiformaat nieuw	Type: gebakken klinker Kleur: donker rood/paars/zwart/geel gemeleerd (medoc of fiore) Formaat: kei (206x102x80 mm)	rijweg, 30 km/h met bus en/of fietsroute, keperverband	A		

Bestrating

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status		
Gebakken klinker keiformaat strengpers nieuw	Kleur: Catania Afmetingen: 206x102x80 mm	Fietsroutes	A		
Beton tegel bestaand	Type: betontegel met toplaag Kleur: donkergrijs/antraciet Materiaal: beton Afmetingen: 300 x 300 mm Bijzonderheden: Toplaag van basaltsplit	trottoir, doorgetrokken trottoirs			
Beton tegel nieuw	Type: betontegel met toplaag Kleur: donkergrijs/antraciet Materiaal: beton Afmetingen: 300 x 300 mm Bijzonderheden: Toplaag van basaltsplit op plekken waar auto's overheen rijden tegel toepassen van 8cm dikte	trottoir, doorgetrokken trottoirs			

Bestrating



Haarlem

3.1 klinkers en tegels

Bijzondere Bestrating

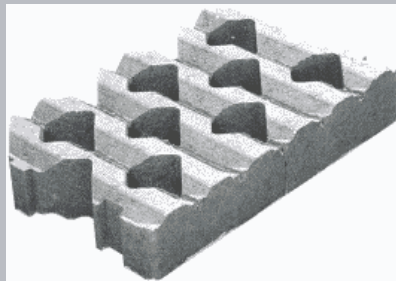
Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Geleiding blinden en slechtzienden attentiemarkering	Type: geleidelijnen Kleur: wit Materiaal: hars Afmetingen: basis 10 mm, hoog max.4.5 mm, h.o.h. 60-70mm Bijzonderheden: zowel van tevoren als achteraf aan te brengen. Uitvoering conform regels LBT	Bij OV haltes. Op bijzondere plekken, toepasbaar op diverse typen bestrating.	A	
Geleiding blinden en slechtzienden attentiemarkering	Type: 30x30 cm noppentegels + ribbeltegels Kleur: wit Materiaal: beton Afmetingen: 30 x 30 cm Uitvoering conform regels LBT	Attentiepunt (bijv. oversteek) op belangrijke routes	A	
Halfverharding	Type: KoMex Kleur: Geel (zandkleurig)/ Antraciet/ Naturel Materiaal: KoMex Afmetingen: laagdikte 70-100 mm. Toepassen op fundering van menggranulaat (200mm) Bijzonderheden: 2 lagen zie detail	Halfverharde paden in parken en plantsoenen in kleur Geel. In Antraciet of Naturel op trottoirs in Zuiderhout als vervanging van asfalt.	A	

Bestrating

Bijzondere bestrating

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status		
Grasbetontegel	Type: grasbetontegel Kleur: grijs Materiaal: beton Afmetingen: 60 x 40 cm Bijzonderheden:	Bij zwaar en regelmatig gebruik (passeerberm)	A		
Markeringssteen	Type: markeringssteen Kleur: wit				
Granietkei	Type: granietkei Kleur: grijs/gemeleerd Formaat: variabel Bijzonderheden: alleen per hele straat toepassen. Bij tekort: opslaan op een werf en voor volgend project beschikbaar stellen	Bij herstraten			

Bestrating



Bestrating

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status		
Zwart asfalt	deklaag SMA 0/11 dikte 30mm	stadsontsluiting, wijkontsluiting, buurtontsluiting (zie profiel typen kaart)	A		
Rood asfalt	Dikte 90mm Deklaag van asfaltbeton AC 8 surf D3 of AC 11 surf D4 Dichtasfaltbeton 0/8 Verkeersklasse 3 Tilred i.p.v. steenslag Zwart bitumen met pigment; 4 - 5 % oxide rood Of: blank bindmiddel, mexphalte C.pen 80/100 met pigment; 1.5 % oxide rood	doorgaande fietspaden/stroken Rode kleurnuance afstemmen op toegepaste materiaalkleuren in de directe omgeving	A		
Trottoirband	Type: trottoirband Materiaal: beton Afmeting: 13/15 x 25 cm kleur: standaard gewassen deklaag basalt-porfier. Waar de (trottoir)banden worden aangesloten bij bestaande natuurstenen banden is de kleur donkergrijs Hardsteen 026.	Overgang rijweg trottoir	A		

Bestrating

Bestrating

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Trottoirband	Type: opsluitband Materiaal: natuursteen Afmeting: 10/20 of 5/20 cm kleur: natuursteen Bijzonderheden: band. Indien nodig 10/20 mmband toepassen	Hergebruik waar aanwezig en mogelijk. In Haarlem Zuidwest	A	
Trottoirband	Type: opsluitband Materiaal: beton Afmeting: 10/20 of 5/20 cm kleur: Antraciet Bijzonderheden: standaard Hardsteen 026	Waar aangesloten wordt op bestaande natuursteenbanden In Haarlem Zuidwest	A	
Geklinkerde kantopsluiting	Type: opsluitband Materiaal: gebakken klinkers conform trottoir Waalformaat	In Haarlem Zuidwest waar aanwezig	A	

Bestrating



Haarlem

3.4 Trottoirbanden

Bestrating

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status		
Opsluitband	Type: opsluitband Materiaal: beton Afmeting: 10/20 of 5/20 cm kleur: standaard gewassen deklaag basalt-porfier. Waar de (trottoir)banden worden aangesloten bij bestaande natuurstenen banden is de kleur donkergrijs Hardsteen 026. Bijzonderheden: standaard 5/20mm band. Indien nodig 10/20 mmband toepassen.	boomkransen Trottoir groenstrook. Parken (half) verharding insluiten Uitvoeren: Tenzij anders aangegeven verdiept uitvoeren omwille van afwatering	A		
Rijwielpadbanden	Type: Rijwielpadbanden Materiaal: beton Afmeting: 4/12 x 25 kleur: gewassen deklaag basalt-porfier	Toepassen op grens voet- fietspad Hoogteverschil max. 5cm			
Anti-parkeerband	Type: trottoirband Materiaal: beton Afmeting: 35 x 40 x 100 cm kleur: standaard gewassen deklaag basalt-porfier. Waar de (trottoir)banden worden aangesloten bij bestaande natuurstenen banden is de kleur donkergrijs Hardsteen 026.	Beschermingsband tussen parkeerstrook en groenstrook/ wadi	A		

Bestrating

Bestrating

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Bushalteband	Type: busbaanband Materiaal: beton Afmeting: 10/20x40x100 cm kleur: grijs	Bushaltes		
Uitstapband	Type: uitstapband Materiaal: beton Afmeting: 38/40x25x100 cm kleur: grijs	tussen parkeerstrook en groen		

Bestrating



Haarlem

3.4 Trottoirbanden

Bestrating

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status		
13/15 inritbanden	Type: 13/15 inritbanden Materiaal: beton Afmeting: 50 x 45 x 20 cm kleur: gewassen deklaag basalt-porfier	In/uitritten in aansluiting op asfaltwegen en straten	A		
Inrit constructie gele klinker	Type: inrit constructie Kleur: geel Materiaal: beton Afmetingen: kei formaat Bijzonderheden: t.z.t. vervangen door betonnen inritconstructie	In/uitritten in aansluiting op geklinkerde straten en trottoirs (en in de beschermde stad)	B		
Verlaagde band	Type: verlaagde band Materiaal: beton Afmeting: zie trottoirband kleur: gewassen deklaag basalt-porfier	Bij oversteekplaatsen voor voetgangers tbv rolstoelgebruikers	A		

Bestrating

Bewegwijzering

	Inleiding Onder bewegwijzering vallen straatnaamborden, toeristische bewegwijzering en bewegwijzering voor fiets- en autoverkeer. Straatnaamborden Voor straatnaamborden zijn landelijke normen opgesteld (NEN 1772, 1956), maar hiervan mag worden afgeweken. In 2009 is een definitief ontwerp voor Haarlemse straatnaamborden vastgesteld. Toepassing: aan het begin en eind aan beide zijden van een straat en bij zijstraten. Straatnaamborden moeten zoveel mogelijk aan de gevel worden bevestigd. Waar dit niet kan monteren aan bestaande (licht)masten. Pas in laatste instantie speciaal een mast plaatsen. Bewegwijzering voetgangers Plaatsing en toepassing af te wegen in samenspraak met de betrokken partijen in de gemeente. Auto- en fietsbewegwijzering: Plaatsing door NBD of gelijkwaardige partij i.o.m. verkeerskundigen en beheerders van de gemeente.		
--	--	--	--

Bewegwijzering

Bewegwijzering

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Fietsbewegwijzering	Wit NBD-bord met rode letters	Haarlem	A	
Autobewegwijzering	Blauw NBD bord met witte letters en witte borden met zwarte letters, inwendig verlicht	Haarlem	A	
Wijkraad informatiekast	Type: informatiekast Materiaal: gecoat staal Afmeting: 2150 x 1240 x 80 mm kleur: RAL 7016 Bijzonderheden:	Haarlem	A	

Bewegwijzering

Bewegwijzering

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status		
Straatnaamborden	Materiaal: aluminium zandgietsel of gefreesd aluminium Randhoogte: 3 mm blank aluminium Letterhoogte: 3 mm blank aluminium Bordkleur: RAL 5003 MAT Lengte: minimaal 500 mm maximaal 1200 mm Breedte: 225 mm Uitzondering: extreem lange straatnaam max. tot 1500 mm	Oude stad	A		
Straatnaamborden	Materiaal: aluminium gecoat Rand folie: 3M reflectiefilm serie 7930 wit Letterfolie: 3M reflectiefilm serie 7930 wit Bordkleur: RAL 5003 coating MAT Lengte: minimaal 500 mm maximaal 1200 mm, Breedte: 225 mm Uitzondering: extreem lange straatnaam max. tot 1500 mm Dikte: 20 mm	Vooroorlogse wijken: Amsterdamse wijk Slachthuiswijk Haarlemmerhout- kwartier Zijlwegkwartier Houtvaartkwartier Duinwijk	A		
Straatnaamborden	Materiaal: aluminium gecoat Letterfolie: 3M reflectiefilm serie 7930 wit Bordkleur: RAL 5003 coating MAT Lengte: minimaal 500 mm maximaal 1200 mm Breedte: 225 mm Uitzondering: extreem lange straatnaam max. tot 1500 mm Dikte: 20 mm Hoekronding: R 25 mm	Naoorlogse wijken: Parkwijk Waarder- en Veenpolder	A		

Bewegwijzering



Haarlem

4.1 Bewegwijzering

Gebiedsafscherming

	Palen Algemeen Anti-parkeerpalen worden zo terughoudend mogelijk toegepast. Allereerst wordt ingezet op een helder straatbeeld dat foutparkeren niet uitlokt (goede indeling, trottoirbanden etc.). Ten tweede wordt ingezet op het strategisch plaatsen van nuttig en noodzakelijk meubilair (zoals lichtmasten). Ten derde wordt ingezet op goede handhaving tegen foutparkeren. Pas als alle genoemde opties onvoldoende soelaas bieden, kan in laatste instantie het toepassen van anti-parkeerpalen worden overwogen. Voorbeelden van noodzakelijke toepassing kunnen zijn: • het tegengaan van parkeren op de straathoeken; • het tegengaan van belemmering van een doorgang, steeg, o.i.d.; • het tegengaan van parkeren op een inrit; • het afzetten van een autovrij te houden gebied. Sleutelpalen In bepaalde gevallen is behoefte aan een niet-permanente afsluiting. In dit geval wordt een sleutelpaal (met sleutel handmatig te openen) geplaatst. Op plekken die vaak moeten worden bediend, is een verzinkbare paal (hydraulisch te bedienen dmv kastje met kaartlezer) aan de orde. Bij het toepassen van een sleutelpaal wordt met de gebruiker(s) van de sleutelpaal een contract afgesloten.	Afsluitpalen op fietsroutes Als afsluitpaaltjes nodig zijn om ongewenst autoverkeer te weren dan dienen de volgende uitgangspunten in acht te worden genomen: - Minimale doorgang: 1,80 m. - Paaltjes inleiden met 5-10 meter lange ribbelreflexstrook - Plaats paaltjes onder straatverlichting - Plaats paaltjes alleen halverwege een fietsdoorsteek niet direct bij een kruispunt.	
--	---	---	--

Gebiedsafscherming

Gebiedsafscherming

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Grindpaal	Type:Traffif Kleur: RAL 7016 Materiaal: staal, verzinkt en gecoat Afmetingen: D=89mm, h = 820mm Bijzonderheden: zowel vast als afneembaar te verkrijgen op een betonvoet van 300mm diep en 400mm breed.	Geleiding verkeer en voetgangers anti-parkeerpaal gevelbescherming speelelement		
Afsluitpaal	Type:Traffic Kleur: rood -wit Materiaal: staal, verzinkt en gecoat Afmetingen: D=89mm, h = 820mm Bijzonderheden: zowel vast als afneembaar te verkrijgen op een betonvoet van 300mm diep en 400mm breed. Inleidende markering conform ASVV	Toe te passen op paden/wegen waar wel fietsers maar geen autoverkeer mag komen.		
Hydraulische afsluitpaal	Type: hydraulisch te verzinken paal Materiaal: thermisch verzinkt staal Afmeting: diameter 270 mm kleur: RAL 7016 Bijzonderheden: toepassen in combinatie met bijpassende afdekplaat, stalen palen en bedieningszuilen, eveneens RAL7016 gekleurd			

Gebiedsafscherming



Haarlem

5.1 Gebiedsafscherming

105

Hekwerken/afscheidingsen

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status		
Dubbelstaafhekwerk	Type: Dubbelstaafhekwerk. Materiaal: Gecoat staal. Afmeting: Hoogte niet hoger dan 2,00 m tenzij voorgeschreven tbv sportdoeleinden. kleur: Kleur Zwart, RAL 9005 Bijzonderheden: Stalen rechthoekige koker 60*40*2 mm, voorzien van betonvoet. Bovenzijde afgesloten met aluminium kap.	Bij scholen en speelpleinen	A		
Verhoogde band	Verhogen van de band om te voorkomen dat de bocht door fietsers wordt afgesneden. Verloop opsluitband / trottoirband	Afscheiding buurtgroen	A		
					

Hekwerken/afscheidingsen

	Inleiding Groen is levend materiaal, waaraan allerlei extra eisen en toepassingsrichtlijnen zijn verbonden die niet in dit handboek thuishoren. Algemeen kan worden gesteld dat te gebruiken groen: • niet te klein van plantmaat moet zijn in verband met de kwetsbaarheid; • qua soortkeuze, type en uitstraling moet passen in de stedenbouwkundige structuur; • de gekozen beplanting moet passen in de beschikbare of ter beschikking gestelde boven- en ondergrondse ruimte. • Inheems plantmateriaal verdient de voorkeur Aanvullend en ondersteunend meubilair moet alleen daar worden ingezet, waar dit voor het groen noodzakelijk is. Bloembakken Bloembakken en geraniumpiramiden alleen toepassen volgens vastgesteld plan ter verfraaiing van de openbare ruimte. Zij mogen niet oneigenlijk worden gebruikt als bijvoorbeeld anti-parkeer element, wegafzetting o.i.d. Boomkransen Boomkransen zijn er in diverse afmetingen 900, 1200 en 1500 mm. Deze zijn respectievelijk bedoeld voor 3e grootte, 2e grootte en 1e grootte bomen. De boomkrans is iets verlaagd gestraat. Er is gekozen voor betonnen banden in eenzelfde kleur grijs als de tegels.		
--	---	--	--

object	specificaties	toepassing	status		
Bloembak	Type: Bloembak vierkant (variabel sortiment mogelijk) Materiaal: polyester Afmeting: l 1000 * b 1000 * h 300 mm kleur: grijs Bijzonderheden: verplaatsbare bak	Op het trottoir bij bijzondere plekken	A		
Bloembak	Type: Bloemenpiramide (variabel sortiment mogelijk) Materiaal: polyester Afmeting: l 900 * b 900 * h 290 mm kleur: grijs Bijzonderheden: verplaatsbare bak	Op het trottoir bij bijzondere plekken	A		
Boomkrans	Type: Boomkrans standaard Materiaal: betonbanden 10/20 cm Afmeting: variabel kleur: grijs Bijzonderheden: band verdiept aangebracht				

Inleiding

In de gemeente Haarlem staat een groot aantal kunstwerken of beelden in de openbare ruimte.

Toepassingsregels

De plaatsing, maar ook de verwijdering of herplaatsing van het kunstwerk moet per situatie en altijd in goed overleg - vooraf - met de kunstenaar alsmede met de beheerder van de openbare ruimte worden bekeken. Voor ieder kunstwerk dat wordt geplaatst wordt een specifieke overeenkomst afgesloten tussen de kunstenaar en de beheerder.

Beheer

Het grootste deel van de kunstobjecten in de openbare ruimte in Haarlem Noord is in eigendom en beheer bij wijkzaken.



Kunst

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status		
Buizenplastic	Voorbeeld van een kunstobject. Over het algemeen kan materialisering, constructie, duurzaamheid en beheer zeer divers zijn. Dit moet daarom per kunstwerk volgens een specifieke "kunstovereenkomst" tussen beheerder en kunstenaar worden vastgelegd.	Bijzondere plekken	Divers		

Kunst

Nutsvoorzieningen

	Inleiding Voorzieningen voor het toeleveren van water en energie, het afvoeren van afvalwater en ten behoeve van telecommunicatie bevinden zich vrijwel geheel ondergronds. Deze ondergrondse infrastructuur beïnvloedt wel de bovengrondse inrichting. Boven kabels en leidingen kan in principe niet gebouwd worden en de tracés moeten voor onderhoud en vervanging bereikbaar blijven. Veel van de ondergrondse infrastructuur heeft bovendien een bovengronds schakelpunt in een aansluitkast of -ruimte. Controle en reparaties worden op deze wijze vereenvoudigd. Schakelkasten zijn er bijvoorbeeld voor verkeerslichteninstallaties, kabeltelevisie, telefoon, gas en elektrische leidingen.	Toepassingsregels Voor schakel- en nutskasten geldt dat zij zo onopvallend mogelijk moeten zijn. Voorkeur heeft ondergrondse of inpandige plaatsing. Bij plaatsing op straat moeten ze zoveel mogelijk tegen de gevel geplaatst worden. Ze moeten een zo klein mogelijk formaat en een fatsoenlijke vormgeving hebben in een op de omgeving aansluitende kleur: standaard de RAL-kleur 7016. Om graffiti tegen te gaan worden zij bij voorkeur van een antigraffiti-coating. Plaatsing en ontwerp altijd in overleg met de beheerder van de openbare ruimte.	
--	--	---	--

Nutsvoorzieningen

Nutsvoorzieningen

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status		
Trafo in de bestaande stad Schakel- of nutskast of VRI-kast	Bij nieuwbouw de trafo standaard in pandig. Bij inpassing in de bestaande stad: Zo onopvallend mogelijk RAL 7016. Schakel/ VRI: zover mogelijk tegen de gevel geplaatst. Uitgevoerd in een op de omgeving aansluitende kleur (voorkeur RAL 7016) om graffiti tegen te gaan kunnen de kasten voorzien worden van een anti-graffiti coating.	Heel Haarlem	A		
Blusvoorziening	Bluswatervoorzieningen zoals brandkranen bestaan meestal uit een grote kraan aan de waterleiding waaraan een brandslang kan worden gesloten. Het aansluitpunt kan zowel een bovengrondse voorziening zijn, alsook een in de bestrating opgenomen brandput. Deze voorzieningen moet te allen tijde voor een brandweerwagen bereikbaar zijn.	Heel Haarlem	A		
Telefooncel	Uit de loop, maar in het zicht; bij plaatsing rekening houden met zichtlijnen en combinatie met andere objecten.	Heel Haarlem	A		

Nutsvoorzieningen

Openbaar vervoer

Inleiding

Ten behoeve van het openbaar vervoer worden in de openbare ruimte haltehuisjes (abri's) neergezet. Ook worden er halteborden en digitale reisinformatiesystemen toegepast al naar gelang de drukte van de halte.

Abri

De plaats van abri's wordt in integraal overleg bepaald. Niet op alle haltes past een abri. De abri's worden in een langjarig contract door de externe exploitant (thans JCDecaux) geplaatst en onderhouden.

Halteborden

Halteborden moeten vooral informatief en herkenbaar zijn. Veel haltes zijn voorzien van een standaard haltebord. De haltes van R-Net kennen een eigen haltebord, met digitale vertrekinformatie.

Toepassingsregels

Voor alle haltevoorzieningen geldt dat ze voor de plaatsing ter goedkeuring moeten worden voorgelegd aan de beheerder openbare ruimte.

Openbaar vervoer

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Bushalte, plat dicht dak, standaard	Halte (thans JC Decaux) RAL-kleur 7016 Modulair systeem, aan te passen aan de situatie	Haltes langs overige (niet zijnde R-Net) buslijnen		
R-net	Halte (thans JC Decaux) RAL-kleur 7016 Modulair systeem, aan te passen aan de situatie.	Haltes langs R-net		

Openbaar vervoer

Openbaar vervoer

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Digitaal haltebord	Op de halteborden worden de nummers van de bussen aangegeven, die bij de halte stoppen. De busvertrektijden staan vermeld op het digitale reisinformatiesysteem. RAL-kleur wordt aangepast aan de kleur van de R-net halte. Ook het logo wordt aangepast aan het type halte (R-Net of geen R-Net).	Bij halte R-net	Á	
Haltebord	Op de halteborden worden de nummers van de bussen aangegeven, die bij de abri stoppen. De busvertrektijden worden in de abri aangegeven of hangen aan de haltepaal.	Bij alle haltes	A	
Halte display klein		Bij haltes met >20 instappers		

Openbaar vervoer



Haarlem

9.2 Halteborden

Openbare toiletten

Inleiding

Haarlem kent op dit moment geen vastgesteld beleid ten aanzien van openbare toiletvoorzieningen. Er worden wel urinoirs geplaatst, er zijn afspraken gemaakt met de plaatselijke horeca en er is eens in de zoveel tijd overleg met de politie over wildplassers. Regel is dat urinoirs niet storend mogen zijn in het straatbeeld.

Toepassingsregels

Openbare toiletten zijn geplaatst waar de meeste overlast werd veroorzaakt door wildplassers. Plaatsing mag alleen na goedkeuring van de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte. Ambulante urinoirs worden toegestaan bij evenementen, feestdagen en/of op tijdelijke overlast lokaties.

Openbare toiletten

Parkeervoorzieningen

	Fietsenrekken Algemeen Voor het plaatsen en positioneren van de rekken zijn enkele voorschriften in de profieltekeningen te vinden. Model fietsenrek In Haarlem Noord worden Tuliprekken toegepast in de RAL kleur 7016. Plaatsing De fietsenstallingen moeten zoveel mogelijk tegen de gevel of tegen natuurlijke afscheidingen gerealiseerd worden, op plaatsen waar er veel behoefte aan is en geen alternatieven aanwezig. Het plaatsen van een fietsenrek mag de doorgang van voetgangers en minder validen niet belemmeren. Daarom wordt minimaal een vrije doorgangruimte van 1,20 meter aangehouden.	Parkeerautomaten Ten behoeve van het betaald parkeren van auto's moeten er op vastgestelde afstanden parkeerautomaten in de openbare ruimte worden geplaatst. Deze moeten zichtbaar zijn maar zo min mogelijk storen. Plaatsing in de meubelzone van het straatprofiel of in de lijn met andere objecten.	
--	--	--	--

Parkeervoorzieningen



Fietsparkeren

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status		
Fietsenrek Tulip	Type: Tulip tweezijdig Materiaal: Afmeting: kleur: RAL 7016 Bijzonderheden: ; twee fietsen, één richting; Tulip tweezijdig, vier fietsen per rek, benodigde ruimte per fiets 35 cm Altijd plaatsen in setjes van minimaal 3 stuks, hart op hart afstand minimaal 40 cm.	Heel Haarlem	A		
Fietsenrek Tulip Traverse	Type: Tulip tweezijdig Materiaal: Afmeting: kleur: RAL 7016 Bijzonderheden: ; twee fietsen, één richting; Tulip tweezijdig, vier fietsen per rek, benodigde ruimte per fiets 35 cm Altijd plaatsen in setjes van minimaal 3 stuks, hart op hart afstand minimaal 40 cm.	Heel Haarlem	A		
Fietsenleunhek	Type: Velopa scala Materiaal: Afmeting: kleur: RAL 7016 Bijzonderheden:	Heel Haarlem	A		

Fietsparkeren

Fietsparkeren

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Fietsparkeervak	markering met witte klinker meegestraat		B	
Parkeerautomaat	Plaatsing van parkeerautomaten in integraal overleg	Bij meerdere parkeervakken voor betaald parkeren Haarlem Noord	B	

Fietsparkeren



Haarlem

11.2 Parkeerautomaat

119

Reclame

Inleiding

Er staan verschillende vormen van reclame-uitingen in de openbare ruimte. In de nota reclame in de openbare ruimte (26-juni-2007) is nadere informatie te vinden. Voor de gewenste kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte volgen hier enkele aandachtspunten.

Voordat plaatsing wordt overwogen moet altijd worden bekeken of voldoende loopruimte resteert en of voldoende zicht voor het verkeer overblijft.

De standaard kleur voor frames is RAL 7016.

Billboards

De kleur van het frame dient onopvallend te zijn, keuze is RAL-kleur 7016. Indien geplaatst in een goene berm: geen verharding toepassen op standplaats.

Driehoeksborden

Op driehoeksborden staan aankondigingen van Haarlemse culturele instellingen en van lokale ondernemers, gemengd met een grote variëteit aan niet-lokale, commerciële reclame. De borden hebben een reclameformaat van 83 cm breed bij 118 cm hoog en ze worden bevestigd aan lichtmasten.

Lichtmastreclame

Voor lokale ondernemers betekent lichtmastreclame een mogelijkheid om naar hun bedrijf of product te verwijzen. De gemeente heeft voor 200 objecten voor heel Haarlem een contract gesloten.

Net zoals bij driehoeksborden zal de lichtmastreclame in de toekomst geconcentreerd worden op de infrastructuur buiten de binnenstad en bij stadsdeelcentra.

Abri en Mupi

De gemeente heeft een contract afgesloten voor de plaatsing, beheer en onderhoud van 220 abris en 53 reclamevitines in de standaard RAL kleur 7016. In dit contract is tevens opgenomen dat in ruil voor het plaatsen en onderhouden van deze abri's hierin reclame mag worden geplaatst.

Vrije plakplaatsen

In 2004 zijn plakplaatsen voor vrije meningsuiting en niet-commerciële reclame gerealiseerd. Zie de B&W nota Aanwijzing locaties vrije plakplaatsen (2003/1095). Geen verdere uitbreiding.

Reclame

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Diversen	Zie de nota Reclame in de openbare ruimte. Voorbeelden zijn: mupi's, driehoeksborden, reclame op verkeersregelkasten, etc. Objectkleur: RAL 7016.		A of B	
Vrije plakplaatsen	Diverse formaten, esthetisch passend bij de betreffende locaties / gevels. Maximaal 3 meter breed en 1,25 meter lang. Maximaal 15 locaties voor heel Haarlem.		A	
Billboard	Afmeting: reclamevlak 3.5 x 2.5 m kleur: Ral 7016	alleen langs stadsontsluitingen		

Reclame

Speelvoorzieningen

Inleiding

In 2013 is het Speelruimtebeleid 2013-2020 vastgesteld. De uitgangspunten eruit zullen worden meegenomen voor zover passend in de visie op kwaliteit van de openbare ruimte in Haarlem Noord.

Type en aard van de speelvoorzieningen worden afgestemd op de leeftijdsgroepen van de kinderen en de spreidingsmogelijkheden in het gebied.

Rekening moet worden gehouden met de schaarse ruimte, het tegengaan van overlast en de kwaliteit van het straatbeeld.

Ook voor elk speelobject geldt dat voor plaatsing goedkeuring van de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte noodzakelijk is.

Speeltoestellen dienen te voldoen aan de in het W.A.S. (Warenwetbesluit Attractie- en speeltoestellen) gestelde eisen.

Speelvoorzieningen

Speelobjecten

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status		
Speelvoorziening: voorbeeld.	Combinatietoestel, Basistoren, klimrek, glijbaan, trap. Zie attractiebesluit. Speeltoestellen dienen te voldoen aan de in het W.A.S. gestelde eisen.	Haarlem Noord	A		
Valondergrond	Diverse mogelijkheden en oplossingen, afgestemd op de veiligheidseisen van het toestel en het beeld van de omge- ving. Zie attractiebesluit. De valondergrond dient te voldoen aan de in het W.A.S. gestelde eisen.	Haarlem Noord	A		

Speelobjecten



Standplaatsen

	Inleiding Standplaatsen (buiten de markt) komen in de openbare ruimte voor in de vorm van ambulante handel en kiosken. Ambulante handel Ambulante handel is alle handel in de openbare ruimte die geen vaste standplaats heeft. Hieronder vallen bijvoorbeeld bloemenstallen, haringkarren en ijskramen. Momenteel is veel ambulante handel in Haarlem “vaste” handel. Deze handel zou werkelijk ambulante handel moeten zijn, dus ’s morgens komen en ’s middags weer gaan. Bij de toewijzing van plaatsen aan ambulante handel moet er gelet worden op de verkeersveiligheid en de doorloopruimte voor voetgangers. Aan de vormgeving van stallen, kramen en dergelijke moet meer aandacht worden besteed. Indien in de toekomst een aantal eigenaren van ambulante handel een vaste plaats wil, dan zou er een ontwerp voor een Haarlemse kiosk gemaakt moeten worden. Kiosken Kiosken zijn permanente of semi-permanente verkoopvoorzieningen. Ze moeten alleen worden overwogen als ze kwaliteit aan de functionaliteit en ruimtebeleving toevoegen. Denk aan de kiosk als een soort service-unit, waarin bijvoorbeeld zijn opgenomen een telefooncel, een openbaar toilet, een brievenbus, een postzegel-, geld-, stadsplattegronden- en strippenkaartautomaat enzovoort.	Toepassingsregels Zie het standplaatsenbeleid van Haarlem, met ondermeer eisen aan afmetingen en resterende vrije loopruimte. Het overwegen van extra standplaatsen of het veranderen ervan dient te worden voorgelegd aan de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte. Ondermeer zal worden getoetst op: • verkeersveiligheid en doorloopruimte; • passendheid in het straatbeeld; • architectonische kwaliteit van de kraam.	
--	--	--	--

Standplaatsen

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Bloemenstal	nette en goed ingepaste kiosk. Dient als voorbeeld voor te vervangen of nieuw te plaatsen kiosken	Haarlem Noord		

Standplaatsen



Haarlem

14.1 Standplaatsen

Verkeersmiddelen

Verkeersmiddelen

Voorbeelden van verkeersmiddelen zijn belijning, verkeersborden en –palen, verkeerslichten, verkeerszuilen. Verkeersmiddelen en de toepassing ervan dienen te voldoen aan wettelijke, door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat vastgelegde voorschriften. Deze voorschriften zijn vastgelegd in het BABW, het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer. Naast deze regelgeving dienen ook de (terughoudende) toepassing van verkeersmiddelen bij te dragen aan de kwaliteit van de openbare ruimte, ondermeer als volgt:

- De weg moet zodanig worden ingericht dat het beoogde gebruik helder, uitvoerbaar en logisch is en aanvullende maatregelen in de vorm van verkeers middelen zoveel mogelijk achterwege kunnen blijven;
- Het verkeersbordenbestand moet regelmatig worden bekeken op doelmatigheid en zo nodig worden opgeschoond;
- Het voor het verkeer benodigde straatmeubilair moet indien mogelijk met ander straatmeubilair gecombineerd worden. Verkeersborden kunnen aan reeds aanwezige lichtmasten worden bevestigd;
- Bij meerdere verkeersborden op één lokatie gebruik maken van combinatieborden. Straatmeubilair dat in complexe verkeerssituaties concurreert met verkeerstekens moet geweerd worden, bijvoorbeeld reclameborden op kruispunten.

Verkeersmiddelen

Verkeersmiddelen

Beheer:
gemeente Haarlem

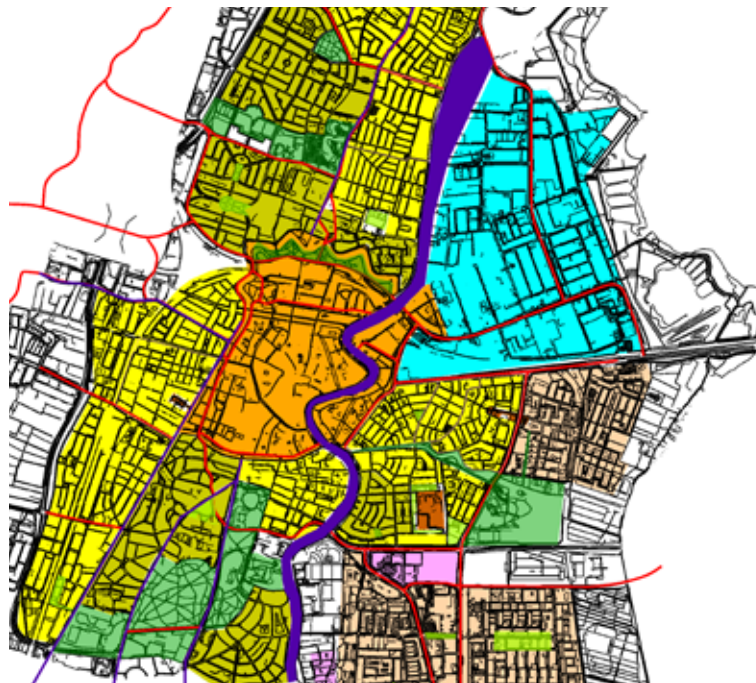
object	specificaties	toepassing	status	
Verkeersborden (voorbeeld)	Type: Verkeersbord Materiaal: aluminium, dubbel omgezette rand Bijzonderheden: Paaltype Thermisch verzinkte buispaal Ø48 mm, voorzien van afdekdop, inclusief grondankers/ inclusief voetplaat, RAL 7016 Beter: muurbevestigingsbeugels of montage aan lichtmast.			
Flitskast	Type: Flitskast Kleur: RAL 7016 Materiaal: gecoat staal			

Verkeersmiddelen



Inleiding

Eén van de onderscheidende beeldbepalende objecten in de openbare ruimte is de openbare verlichting. Armaturen en lichtmasten zijn een vorm van straatmeubilair waarmee de stad zijn identiteit kan onderstrepen. In 2007 is het beleidsplan openbare verlichting in Haarlem door de gemeenteraad vastgesteld. In het HIOR Haarlem Noord is dit beleid overgenomen en uitgebreid met een kaart waarop staat aangegeven waar welke lichtmast gewenst is. Tevens dient de verlichting aan functionele eisen te voldoen. Voor meer technische informatie omtrent de lichtmasten wordt verwezen naar het materialenboek Openbare Verlichting.



Openbare verlichting Haarlem

Handhaven huidig beleid				
	smal < 10	breed > 10	GOW A/B	groene profielen parkeerterreinen plantsoenen
Centrum	Bakenes	Patrimonium/ Spaarne	Patrimonium/ Spaarne	Patrimonium
Historische wijk	Patrimonium	Patrimonium/ Spaarne	Patrimonium/ Spaarne	Patrimonium
Uitzondering mogelijk (structuurlijn of plek kan vragen om unieke armatuur)				
Stadsniveau				
Belangrijke lange lijn				
Stadspark				
Wijkniveau				
(winkel)pleinen met wijkfunctie				
Wijkparken en plantsoenen buurtpleinen winkelcentra parkeerterreinen				KIO
	woonstraat smal < 10	woonstraat breed > 10 wijkenbuiting	GOW A/B	
Versteende wijken	TECEO	SPAARNE	TECEO	KIO
Naoorlogse wijken	TECEO	TECEO	TECEO	KIO
Nieuw/ transformatie	TECEO	TECEO	TECEO	KIO
Bedrijventerrein	TECEO	TECEO	TECEO	KIO
GOW A/B			TECEO	

NB. Deze indeling van Haarlemse armaturen geldt voor (herstructurerings)projecten waarbij sprake is van het nieuw plaatsen/ vervangen van lichtmasten.

/SPAARNE



R.A. 24-09-201

Bij toepassing van openbare verlichting moet verder nog aandacht aan de volgende punten besteed worden:

- Onderscheid in het profieltype (zie kaart);
- Accentueren van voetgangersoversteekplaatsen;
- Het samenspel van openbare verlichting en aan- en verlichten van stedelijke objecten;
- Bomen versus lichtmasten, geen onderlinge hinder
- Kleurtemperatuur en kleurweergave van de lichtbronnen;
- Vormgeving van de armaturen- en mastcombinaties.

Verlichting

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Spaarne	Type: Spaarne Armatuur: spaarne Kleur: RAL 7016 Materiaal: gecoat staal Hoogte: 8 m	Langs lange historische lijnen en stads- en wijkontsluitingen met beschermde regie	A	
Patrimonium	Type: Patrimonium Armatuur: patrimonium Kleur: RAL 7016 Materiaal: gecoat staal Afmetingen: 5 meter mast	Woonstraten in wijken met beschermde regie	A	
Europa	Type mast: Europa Armatuur: Teceo Kleur: RAL 7016 Materiaal: gegalvaniseerd en gepoedercoat staal Afmetingen: 7 meter hoog	Stads- en wijkontsluitingen maaiveldbeschermer toepassen bij plaatsen in gras	A	

Zitbanken

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status
Inleiding Zitbanken zijn, indien goed vormgegeven en geplaatst, een belangrijke serviceverlening aan de inwoners en de bezoekers van een stad. Bij de toepassing van zitvoorzieningen is de plaatsing zeer belangrijk. Er moet rekening worden gehouden met fysieke omstandigheden als zon en wind. Er moet sprake zijn van uitzicht en er moet rekening worden gehouden met rugdekking. Een zitvoorziening moet alleen daar geplaatst worden, waar het een functie kan vervullen, dat wil zeggen in verblijfsgebieden als parken, pleinen, hoven, in winkelgebieden en langs belangrijke routes. Verder is het belangrijk dat er gekeken wordt naar de zitduur. Er zijn twee verschillende zitvoorzieningen nodig: één voor een korte zit en één voor een lange zit. Een zitbank voor de korte zit kan vrij eenvoudig zijn en vereist geen rugleuning. Bij een zitvoorziening voor de langere zit moet aan de ergonomie meer aandacht worden besteed en is een rugleuning wel belangrijk. Plekken waar over het algemeen kort gezeten wordt, zijn winkelstraten en langs looproutes. In parken, hoven en op pleinen is de zitduur meestal langer.		Toepassingsregels Tropisch hardhout en Robinia kunnen beide worden toegepast, mits voorzien van het FSC-keurmerk. Algemene richtlijnen: • het materiaal van de zitvoorziening moet vlamdovend zijn en bestand tegen schoonmaakmiddelen e.d.; • vernielde onderdelen moeten zoveel mogelijk vervangbaar zijn; • de bevestiging van de onderdelen mag niet met gewoon gereedschap kunnen worden losgemaakt; • de zitvoorziening mag in en rondom beschadigingen niet roesten; • de zitvoorziening mag niet te heet worden in de zon; • de zitvoorziening mag geen scherpe randen of overgangen hebben, waar gebruikers zich aan kunnen bezeeren; • op het zitvlak mogen zich geen water en/of vuilophopingen voordoen; • de vormgeving dient uit te nodigen tot zitten; • indien de markt voorziet in een hogere zithoogte dan standaard daarvoor kiezen i.v.m. senioren.	

Zitbanken

Zitbanken

object	specificaties	toepassing	status
Canapé	Type: Canapé , model CA 2200 Kleur: onbewerkt hout Materiaal: Camura/Favinha Afmetingen: 2200 mm x 700 x 800 mm (l x b x h) Bijzonderheden: 3 staanders Gewicht 65-75 kg, exclusief fundering, afhankelijk van de uitvoering Fundering op betonblokken (2 stuks per bank) afmetingen 700 x 200 x 150 mm	Hoofdgroenstructuur, parken, waterstructuren, oevers, buitengebied	A
Siesta	Type: Siesta Kleur: poten lichtgrijs Materiaal: beton en FSC hardhout Afmetingen: planklengte 2 m Bijzonderheden: Het is voor de toekomst wenselijk de zithoogte te verhogen i.v.m. senioren	Woonwijken, kleine groenplekken	A
GB 300 Giferbo	Type: GB 300 Giferbo Kleur: onbewerkt hout Materiaal: 3 Bilinga houten planken als zitvlak, verder beton Afmetingen: l 170 x b 44 x h 65 Bijzonderheden:	Speelplekken, vandalisme gevoelige plekken	A



Afnemervoorzieningen
Zitbanken