



**Gemeente
Haarlem**



Standplaatsenbeleid 2019

25 maart 2019

Inge van Gansewinkel en Leo Mes (BMC)

Afdeling Economie, Cultuur, Duurzaamheid en Wonen

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Definitie standplaats en standplaatshouder	4
1.3	Typen standplaatsen	5
1.4	Doelstellingen	5
1.5	Werkingsduur standplaatsenbeleid en evaluatie	6
2.	Uitgangssituatie	7
2.1	Aanwezig aanbod	7
2.2	Relevante kaders	7
2.3	Visie op standplaatsen	9
2.4	Procesaanpak	10
3.	Kernpunten beleid	11
3.1	Vergunningen voor bepaalde tijd	11
3.2	Toets locatie bij vrijkomen standplaats	12
3.3	Mededinging	13
3.4	Mobiliteitseis	14
3.5	Maximumstelsel	15
3.6	Toegestane locaties	16
3.7	Terrassen	17
3.8	Handhaving	17
4.	Proces mededinging en vergunningverlening	18
4.1	Vergunningaanvraag jaarrond of seizoensstandplaats	18
4.2	Standplaatsen waarop geen mededinging van toepassing is	20
	Bijlage 1 Mandaatverlening voor de wijziging van dit beleid	21
	Bijlage 2 Voorschriften en regels	22

Voorschriften	22
Persoonlijk karakter van de standplaatsvergunning	23
Relatie weekmarkten en evenementen	23
Stroomvoorziening	23
Aanvullende informatie	24
Ondernemersrisico	24

Bijlage 3 Regelgeving en Wettelijk kader **25**

Precario	25
Algemene Plaatselijke Verordening Haarlem	25
Artikel 1:8 Weigeringsgronden op basis van de APV Haarlem	25
Artikel 5:17 Begripsbepaling standplaatsen	25
Artikel 5:18 Standplaatsvergunning en weigeringsgronden	25
Relatie venten en standplaatsen	26
Afvalstoffenverordening	26
Landelijke (en Europese) regelgeving	27
Grondwet	27
Winkeltijdenwet	27
Drank- en Horecawet	27
Wet milieubeheer	27
Handelsregisterwet	28
Wet samenhangende besluiten Awb	28
Wet op de ruimtelijke ordening	28
Warenwet	28
Colportagewet	28
Europese dienstenrichtlijn	29
Jurisprudentie	29

Bijlage 4 Overzicht standplaatsen Haarlem **30**

Bijlage 5 Zienswijzen en de reacties op de zienswijzen **35**

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Op 16 februari 2010 heeft het college het standplaatsenbeleid vastgesteld, waarin onder andere is bepaald dat:

- Er een overgangstermijn van 10 jaar wordt aangehouden voor standplaatsen die bestaan uit vaste bouwwerken zonder bouwvergunning. Na die termijn dienen de bouwwerken op de standplaats te zijn verwijderd.
- Nieuwe standplaatsvergunningen voor een termijn van 5 jaar worden verleend, met mogelijkheid tot verlenging van nog eens 5 jaar.
- Standplaatsvergunningen die voor vaststelling van het beleid voor onbepaalde tijd zijn verleend van kracht blijven zolang de standplaatshouder van de vergunning gebruik wenst te maken. De standplaats kan worden overgedragen aan een bloed- of aanverwant in de 1e graad of echtgenoot/echtgenote of levenspartner waarmee meer dan 3 jaar een gezamenlijke huishouding is gevoerd.
- Er een maximumstelsel is waarbij 75 standplaatsen in Haarlem zijn toegestaan.
- De standplaats iedere avond ontruimd moet worden.

De omschreven overgangstermijn van 10 jaar ten aanzien van de mobiliteit loopt begin 2020 af. Daarnaast geldt de Europese Dienstenrichtlijn die aangeeft dat 'schaarse' vergunningen uitsluitend voor bepaalde tijd mogen worden verleend. Standplaatsvergunningen zijn aan te merken als schaarse vergunningen. Dit betekent dat standplaatsvergunningen die voor onbepaalde tijd zijn verleend, niet meer zijn toegestaan en dat het kunnen meedingen naar een standplaats door andere geïnteresseerde ondernemers na het aflopen van de vergunning een hard gegeven is. Verder blijkt dat er in de praktijk veel minder standplaatsen worden ingenomen dan in het beleid is voorzien. Daarbij is, met name in het centrum, de claim op de openbare ruimte in de loop van de jaren steeds groter geworden. De vraag is dan ook of en in hoeverre die 'vrije ruimte' moet worden aangewend voor standplaatsen. Al deze ontwikkelingen vragen om een heroverweging van het bestaande beleid.

1.2 Definitie standplaats en standplaatshouder

Dit beleid beperkt zich tot de standplaatsen, zoals bedoeld in hoofdstuk 5, afdeling 4 van de Algemene Plaatselijke Verordening. Onder een standplaats wordt verstaan: Het vanaf een vaste plaats op een openbare en in de openlucht gelegen plaats te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel diensten, gebruikmakend van fysieke middelen, zoals een kraam, een wagen of een tafel. Hierbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld vis-, bloemen- en oliebollenkramen. Het begrip standplaats heeft betrekking op de locatie.

Een standplaatshouder is de ondernemer die op de in de vergunning vastgestelde dagen ambulant detailhandel of promotie bedrijft vanaf de standplaats.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat - evenals in het huidige beleid - standplaatsen bij evenementen, particuliere markten en (jaar-)markten buiten dit beleid vallen.

De locaties van standplaatshouders die nu een standplaatsvergunning voor onbepaalde tijd en een omgevingsvergunning hebben, zijn in principe geen standplaatsen en vallen ook niet onder het standplaatsenbeleid. Dit betreft met name de kiosken. Uit de omgevingsvergunning vloeit namelijk voort dat er geen sprake is van een mobiele maar juist van een permanente situatie. Om die reden kan er niet gesproken worden over standplaatsen en wordt deze categorie bestempeld als kiosken en valt daarmee per 1 januari 2020 niet meer onder het standplaatsenbeleid.

1.3 Typen standplaatsen

In dit standplaatsenbeleid wordt een onderscheid gemaakt in diverse typen standplaatsen:

1. **Jaarrond standplaats:** locatie met vergunningsmogelijkheid voor alle dagen van de week, gedurende het hele jaar.
2. **Seizoensstandplaats:** een standplaats voor het aanbieden van goederen en diensten waarvoor een vergunning is verleend voor de minimale duur van 1 maand en een maximale duur van 6 aaneengesloten maanden per jaar. Denk hierbij aan de verkoop van seizoensgebonden artikelen zoals oliebollen en ijs.
3. **Incidentele standplaats:** dit is een standplaats die niet jaarlijks terugkeert of er voor een korte periode staat van minder dan een maand. De incidentele standplaatsen bestaan uit de volgende drie categorieën:
 - A. **Kerstboomstandplaats:** hiervoor zijn geen vaste plaatsen aangewezen en hiervoor worden alleen vergunningen verleend voor de periode van 6 t/m 24 december.
 - B. **Promotiestandplaats:** dit zijn standplaatsen ter promotie van een product of activiteit voor commerciële doeleinden, zoals (fris)dranken, verzorgingsproducten, auto's of toeristische bestemmingen. Ze staan er voor maximaal twee aaneengesloten dagen.
 - C. **Ideële standplaats:** dit zijn standplaatsen met een ideëel karakter op gebied van sociaal-cultureel en/of maatschappelijke activiteiten of activiteiten op gebied van volksgezondheid allen met een niet commercieel karakter, hieronder inbegrepen de standplaatsen waar een bus wordt geplaatst ten behoeve van bevolkingsonderzoek, het verspreiden van het politieke gedachtegoed en straatpastoraat.

1.4 Doelstellingen

Versterken lokale economie en voorzieningenniveau

Doelstelling van deze nieuwe beleidsnota voor standplaatsen is in eerste plaats een bijdrage leveren aan het versterken van de lokale economie en van het voorzieningenniveau voor de Haarlemse consument. Standplaatsen zorgen voor werkgelegenheid en trekken bezoekers. Deze vorm van ambulante handel vormt op veel plekken in de stad een aanvulling op het winkelbestand (denk aan een vis- of bloemenkraam bij een winkelcentrum) of het voorziet in een behoefte in een bepaald seizoen (denk aan oliebollen- of ijskramen). Om winkelleegstand tegen te gaan is een goede afstemming met overige aanwezige voorzieningen zoals winkels hierbij van belang. De behoefte aan de beoogde ontwikkeling dient, met het oog op het voorkomen van structurele winkelleegstand, te worden afgewogen tegen het bestaande aanbod. Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening moet dit niet tot een zodanige winkelleegstand tot gevolg hebben wat tot een onaanvaardbare situatie leidt.

Bijdrage aan woon- en leefklimaat

Een tweede doelstelling is om te zorgen voor een aantrekkelijk en levendig straatbeeld. Een standplaats heeft een belangrijke sociale functie: het zorgt voor levendigheid en gezelligheid op straat en is een ontmoetingsplek voor bewoners.

Veel kramen staan er al tientallen jaren en beschikken over een grote en vaste klantenkring. De gemeente realiseert zich dat standplaatsen ook kunnen zorgen voor overlast voor omwonenden (zoals geur, geluid en ruimtebeslag). Bij het verlenen van vergunningen besteden we daarom veel aandacht aan de bescherming van het uiterlijk aanzien en een goede ruimtelijke en (verkeers-) veilige inpassing in de omgeving.

Eenduidige en transparante regels

Laatste doelstelling van dit nieuwe standplaatsenbeleid is dat we willen voldoen aan de huidige wet- en regelgeving zoals de Europese Dienstenrichtlijn. Daarnaast bestaat er weinig eenduidigheid in de verleende vergunningen. Standplaatsen zijn namelijk al tientallen jaren door allerlei incidenten voorzien van maatwerkoplossingen. Ook is er maar beperkt gehandhaafd. Daardoor zijn er in de praktijk veel verschillende situaties ontstaan. Dit nieuwe beleid moet zorgen voor meer algemene en duidelijke regels zodat (potentiële) standplaatshouders, vergunningverleners en handhavers beter weten wat de kaders zijn.

1.5 Werkingsduur standplaatsenbeleid en evaluatie

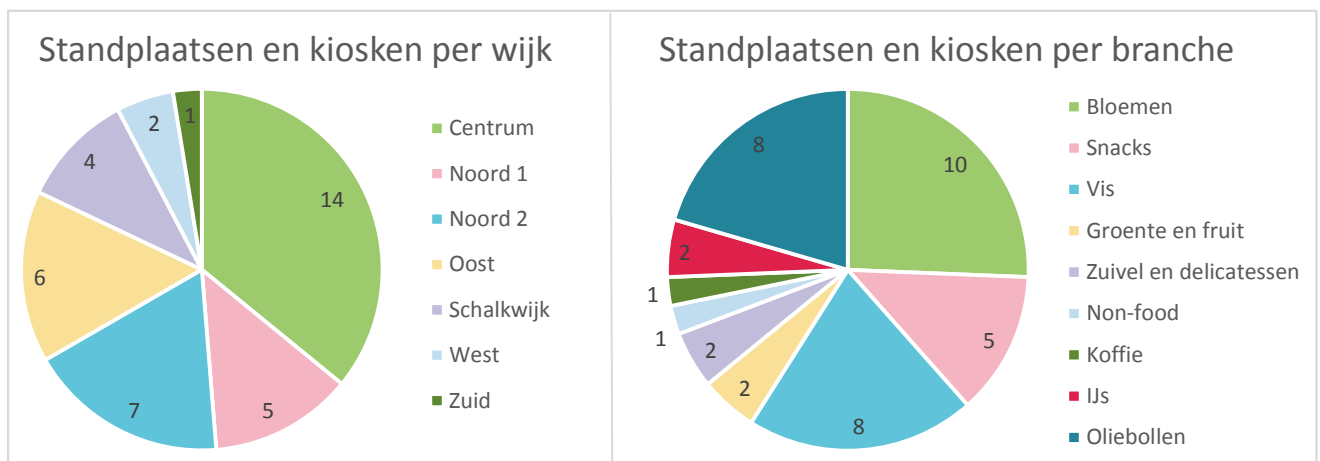
Dit beleid treedt in werking op 1 oktober 2019. Vanaf de datum van inwerkingtreding is het standplaatsenbeleid zoals vastgesteld op 16 februari 2010 ingetrokken.

2. Uitgangssituatie

2.1 Aanwezig aanbod

Op het moment van vaststelling van dit beleid zijn er 51 jaarrond en seizoensstandplaatsen (zie bijlage 4). Daarvan zijn 12 plaatsen eind 2019 niet meer in gebruik en 39 standplaatsen zijn wel bezet. Daarvan zijn er 10 plaatsen waar een omgevingsvergunning voor is/wordt uitgegeven en die buiten dit nieuwe standplaatsenbeleid vallen. Daarmee zitten we in Haarlem op 29 standplaatsen waarvan 20 jaarrond en 9 in het seizoen geëxploiteerd worden. Van deze 29 standplaatsen zijn er 21 binnen enkele uren verplaatsbaar en 8 standplaatsen niet. Van de 29 standplaatsen zijn er 17 waarvoor een vergunning voor onbepaalde tijd is afgegeven en 12 met een bepaalde tijd vergunning. Naast de standplaatsen op gemeenteground zijn er, voor zover bekend, nog 2 standplaatsen op particulier terrein van IKEA en AH. Deze zijn niet meegenomen in onderstaande cirkeldiagrammen.

Een groot deel van de standplaatsen en kiosken (14) bevindt zich in het centrum van Haarlem. In de wijken daarbuiten bevinden zich diverse standplaatsen die solitair of bij één of meerdere winkelveorzieningen gelegen zijn. Qua branche zijn bloemen en planten met 10 standplaatsen/kiosken het beste vertegenwoordigd. Maar ook oliebolletjes en vis worden op veel plekken (beide 8) verkocht.



2.2 Relevante kaders

Programmabegroting

Het standplaatsenbeleid moet aansluiten op de Programmabegroting¹: "Haarlem heeft de ambitie om een duurzame stad te worden. Dat is een stad waarin het voor huidige en toekomstige burgers goed leven en werken is en waarin duurzame ontwikkeling een structureel uitgangspunt is voor keuzen en beleid voor het stadsbestuur, inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties."²

¹ Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing, van de Programmabegroting 2019-2023, blz. 149

² Duurzaamheidsprogramma Haarlem 2015-2019, blz. 6

Algemene Plaatselijke Verordening

In beginsel zijn standplaatsen in Haarlem gewenst, maar het college kan een standplaatsvergunning weigeren op grond van strijdigheid met openbare orde, (verkeer-)veiligheid, het ontbreken van mogelijkheden voor een goede ruimtelijke inpassing en aantasting van het bestaande voorzieningenniveau. Dit zijn de weigeringsgronden uit de Algemene Plaatselijke Verordening Haarlem (hierna: 'APV Haarlem'). De gemeente mag beleid ontwikkelen om in delen van de stad waar dat van belang is, plaatsen aan te wijzen voor standplaatsen en om het aantal te maximaliseren. Omdat een standplaats op vele manieren impact kan hebben op de leef- en woonomgeving, is een dergelijke sturing op het aantal en de keuze voor de locaties nodig.

Detailhandelsvisie Haarlem Winkelstad

De gemeente Haarlem maakt een duidelijk keuze betreffende de voorzieningenstructuur voor de consument. Om te voorzien in een duurzame en toekomstbestendige voorzieningenstructuur voor consumenten en het tegengaan van leegstand in winkelgebieden, is het belang een goede balans te houden tussen het aantal winkels en het aantal standplaatsen. Het behoud van deze balans vormt één van de speerpunten in de vastgestelde Detailhandelsvisie Haarlem Winkelstad.³

Handboek Inrichting Openbare Ruimte

Tegelijk met het opstellen van dit beleid is ook een Handboek Inrichting Openbare Ruimte in voorbereiding. Het veranderen van standplaatsen dient te worden voorgelegd aan de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte en er moet onder andere getoetst worden aan de verkeersveiligheid en doorloopruimte, de passendheid in het straatbeeld en de architectonische kwaliteitswaarde van de kraam.

Europese Dienstenrichtlijn

In 2016 is door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS) het bestaan erkend van een nationale rechtsnorm die gevolgen heeft voor de besluitvorming over schaarse vergunningen (ABRvS 2 november 2016, ECLI:NL:RVS:2016:2927, Speelautomatenhal Vlaardingen). Het gelijkheidsbeginsel betekent volgens deze uitspraak voor de verdeling van schaarse vergunningen dat het gemeentebestuur aan (potentiële) gegadigden gelijke kansen moet bieden om in aanmerking te komen voor deze vergunningen. Het bieden van gelijke kansen houdt in ieder geval voor de gemeente drie concrete verplichtingen in tegenover standplaatshouders die voor een standplaats in aanmerking willen komen:

- Bied ruimte om naar een beschikbare vergunning mee te dingen;
- Maak vooraf kenbaar door een passende mate van openbaarheid dat één of meer schaarse vergunningen beschikbaar zijn, in welk tijdvak aanvragen ingediend kunnen worden, hoe deze worden verdeeld over de gegadigden en welke criteria daarbij gehanteerd worden, zodat de gegadigde zijn aanvraag daarop kan afstemmen; en
- Laat de duur van een vergunning niet onbepaald en maak deze niet buitensporig lang, zodat de vergunninghouder niet onevenredig wordt bevoordeeld ten opzichte van andere gegadigden. De termijn mag niet onnodig langer zijn dan de afschrijving van de investeringen. De mededinging mag niet in grotere mate worden belemmerd dan nodig.⁴ Een termijn van 5 jaar wordt doorgaans als redelijk gezien.

Op 30 januari 2018 heeft het Hof van Justitie van Luxemburg (het Hof) antwoord gegeven op prejudiciële vragen die door de ABRvS waren gesteld. Het Hof heeft geoordeeld dat detailhandel in goederen, voor de toepassing van de Dienstenrichtlijn, een dienst vormt. De bepalingen van de Dienstenrichtlijn over de vrijheid van vestiging van dienstverrichters zijn ook van toepassing op een situatie waarvan alle relevante aspecten zich binnen één lidstaat afspelen, zonder een

³ Detailhandelsvisie Haarlem Winkelstad (2016/134523), blz. 27.

⁴ VNG, Handreiking voor gemeenten; schaarse vergunningen, november 2018, blz. 27

grensoverschrijdend element. De Dienstenrichtlijn kan ook van toepassing zijn op voorschriften van een bestemmingsplan. De Dienstenrichtlijn verzet zich niet tegen een brancheringsregeling in een bestemmingsplan "die de activiteit bestaande in niet-volumineuze detailhandel in geografische gebieden buiten het stadscentrum van die gemeente verbieden, mits alle in artikel 15, lid 3, Dienstenrichtlijn genoemde voorwaarden vervuld zijn."

Deze voorwaarden zijn: het discriminatieverbod, de noodzakelijkheid en de evenredigheid. Het is naar het oordeel van het Hof van Justitie aan de verwijzende rechterlijke instantie om te verifiëren of aan die voorwaarden is voldaan.

2.3 Visie op standplaatsen

Bij dit beleid is een groot aantal uiteenlopende belangen betrokken. Om die belangen goed te kunnen wegen is een visie op standplaatsen nodig. Die visie luidt als volgt: het college zet zich in op het behoud en waar mogelijk duurzaam versterken van kwalitatief goede standplaatsen en houdt zo veel mogelijk rekening met de sociale functie van standplaatsen in de buurten en de bijdrage die standplaatsen leveren aan de levendigheid van de stad. Dit, aansluitend bij een goed ondernemersklimaat en binnen de wettelijke kaders.

Toenemende druk op de ruimte

Door de groei van de stad is de ruimte in Haarlem schaars. De toenemende parkeerdruk, verkeersdrukte en de intensivering van voetgangersstromen staan een goede ruimtelijke inpassing van standplaatsen in de openbare ruimte steeds meer in de weg. Om de veiligheid, openheid en kwaliteit van de stad te bevorderen, is het gewenst het huidige aantal standplaatsen dat in gebruik is te behouden en te maximeren.

Toegevoegde waarde op winkelaanbod

Standplaatsen worden in het beleid van de gemeente Haarlem beschouwd als een (ambulante) aanvulling op het winkel- en marktaanbod en zijn gewenst als ze met het oog op het voorkomen van structurele winkelleegstand, een toegevoegde waarde hebben voor de consument. Bij overlap van aanbod met een in hetzelfde centrum/gebied gevestigd winkelaanbod, is de toegevoegde waarde van standplaatsen gering en wordt dit zoveel mogelijk voorkomen om winkelleegstand niet verder in de hand te werken.

Bijdrage aan ruimtelijke kwaliteit

Goed gesitueerde standplaatsen kunnen daadwerkelijk een bijdrage leveren aan een aantrekkelijke omgeving. Omdat standplaatsen deel uitmaken van de openbare ruimte moeten de kramen zoveel mogelijk de belevingswaarde versterken. Bij voorkeur heeft een standplaats een open uitstraling waarbij voorbijgangers niet tegen drie gesloten wanden aankijken. Daarnaast moet het ontwerp passen in de omgeving en duurzaam zijn.

Goed ondernemersklimaat

We willen enerzijds standplaatshouders de kans bieden om te investeren in een kwalitatieve duurzame kraam. Daarvoor is het wenselijk dat ze voldoende perspectief hebben. Anderzijds moeten nieuwkomers, conform de wettelijke kaders, de kans krijgen om in Haarlem te ondernemen en is het belangrijk dat de markt niet op slot zit.

2.4 Procesaanpak

Wijzigingen in het bestaande beleid kunnen gevolgen hebben voor de standplaatshouders. Om een goed beeld te krijgen van de mogelijke gevolgen bij het doorvoeren van de noodzakelijke aanpassingen in het beleid, zijn die ondernemers bij de voorbereidingen van het beleid betrokken. Dit heeft geleid tot een inloopavond voor de standplaatshouders op 16 januari jl. en nader overleg met enkele standplaatshouders en de Centrale Vereniging voor de Ambulante Handel (CVAH). Nadat het college een voorlopig besluit heeft genomen op 16 april 2019, is het ontwerpbeleid besproken met de commissie Ontwikkeling op 9 mei 2019. Vervolgens is het ontwerpbeleid zes weken ter inzage gelegd. De zienswijzen en de reacties daarop zijn opgenomen in bijlage 5. Tenslotte heeft het college het beleid op XXX 2019 vastgesteld en is het definitieve beleid besproken met de commissie Ontwikkeling op XXX 2019.

3. Kernpunten beleid

3.1 Vergunningen voor bepaalde tijd

Vergunningen onbepaalde tijd worden omgezet in bepaalde tijd voor 10 jaar

Wanneer het aantal beschikbare vergunningen wordt beperkt in aantal is er sprake van schaarse vergunningen. Standplaatsvergunningen zijn aan te merken als schaarse vergunningen. De nationale rechtsnormen, de Dienstenwet, Europese Dienstenrichtlijn, beleid en jurisprudentie geven aan dat schaarse vergunningen een beperkte geldigheidsduur moeten hebben. Dit betekent dat standplaatsvergunningen voor onbepaalde tijd niet meer zijn toegestaan. Om die reden krijgen de huidige jaarrond- en seizoensstandplaatshouders met een vergunning voor onbepaalde tijd per 1 januari 2020 een nieuwe vergunning voor bepaalde tijd. Deze zal zijn voor de duur van 10 jaar.

Bepaalde tijd vergunningen bij opnieuw uitgeven voor bepaalde tijd voor 10 jaar

De standplaatsvergunninghouders met een vergunning voor bepaalde tijd met een duur van 2 x 5 jaar en de overige standplaatshouders met een vergunning voor bepaalde tijd, behouden hun lopende vergunning. Voor standplaatshouders die in de eerste periode van hun 2 x 5 jaar vergunning zitten, geldt dat de tweede periode van 5 jaar niet meer wordt verstrekt. Zodra de vergunningstermijn is verstreken, wordt de locatie getoetst (zie paragraaf 3.2) en bij het opnieuw vrijgeven vindt mededinging plaats. Voor de vergunningen voor bepaalde tijd geldt dat we bij het opnieuw uitgeven van een vergunning dat voor bepaalde duur van 10 jaar doen, zodat een meer gelijk speelveld ontstaat voor standplaatshouders. Indien er sprake is van stedenbouwkundige of andere gebiedsontwikkelingen waarbij de standplaats (op termijn) niet is in te passen, kan het college de betreffende standplaatsvergunning voor een kortere periode verlenen.

Waarom wordt ingezet op vergunningen van 10 jaar?

- Veel standplaatshouders vallen terug van onbepaalde tijd naar bepaalde tijd. Vaak staan ze al tientallen jaren op een plaats en is de vergunning van generatie op generatie doorgegeven. De zekerheid die ze daarmee hadden moet in verhouding staan tot de nieuwe vergunningstermijn. De gemeente Haarlem staat voor een **goed ondernemersklimaat** en wil zorgen dat ondernemers echt de kans krijgen om iets op te bouwen.
- Een duur van 10 jaar is nodig om **investeringen** in een verkoopvoorziening/kraam te kunnen doen. Een aantal standplaatshouders heeft aangetoond dat een investering in een nieuwe viskraam, gebakkraam of snackkar kostbaar is en de **afschrijvingstermijn** zo'n 10 jaar is. Met een kortere vergunningsduur in combinatie met mededinging, wordt investeren lastig. Zeker nu de regels van banken zijn aangescherpt om financiering aan te vragen.
- Indien de bereidheid en mogelijkheid tot investeringen in standplaatsen wordt beperkt, heeft dit zijn weerslag op de **kwaliteit van de openbare ruimte**. De Gemeente Haarlem vindt een kwalitatieve uitstraling van de stad belangrijk en wil daar met haar beleid op aansluiten.
- Standplaatsen hebben een belangrijke functie als ontmoetingsplek. De standplaatshouders bouwen in de loop der jaren een klantenkring op van veelal mensen uit de 'eigen' wijk. Continuïteit van deze **sociale functie** is van belang.
- De termijn van 10 jaar geeft nog steeds **voldoende ruimte en gelegenheid voor nieuwe ondernemers** om mee te dingen om een standplaats te bemachtigen.

Incidentele standplaatsen krijgen vergunning voor aangevraagde periode

Voor de incidentele standplaatsen geldt dat ze een bepaalde tijd vergunning kunnen krijgen voor de aangevraagde periode. Dit kan variëren van 1 dag tot minder dan één maand. Deze vergunningen moeten jaarlijks opnieuw worden aangevraagd.

Opleveren standplaats

Na afloop van de vergunningsperiode of bij het tussentijds opgeven van de standplaats moet de locatie leeg en schoon worden opgeleverd en de vergunning en/of goodwill mag niet worden doorverkocht. Een standplaats wordt niet gezien als een bouwwerk en moet op eenvoudige wijze te ontruimen zijn. De vergunning kan alleen gedurende de looptijd worden overgeschreven op een bloed- of aanverwant in de 1e graad, of echtgenoot/echtgenote of levenspartner waarmee meer dan 3 jaar een gezamenlijke huishouding is gevoerd. De overschrijving vindt niet plaats indien zwaarwegende belangen zich daartegen verzetten. De overdracht heeft geen invloed op de lopende vergunningsduur.

De vergunning kan alleen gedurende de looptijd worden overgeschreven. Indien de houder van een standplaatsvergunning niet langer zelf gebruik wenst te maken van de vergunning of is hij overleden of onder curatele gesteld, kunnen burgemeester en wethouders op aanvraag van de vergunninghouder, zijn erven of zijn curator de vergunning overschrijven op naam van zijn echtgenoot, geregistreerde partner of andere persoon met wie hij tenminste twee jaar samenwoonde, of zijn kind.

Indien deze weg niet kan worden gevolgd, kan de vergunning op aanvraag van de vergunninghouder, zijn erven of zijn curator worden overgeschreven op een medewerker van de vergunninghouder of de mede-eigenaar van diens bedrijf als deze ten minste 2 jaren in loondienst heeft gewerkt bij de vergunninghouder of heeft gefunctioneerd als mede-eigenaar.

3.2 Toets locatie bij vrijkomen standplaats

Haarlem is voortdurend in ontwikkeling waardoor standplaatsen die in het verleden ooit zijn aangewezen, mogelijk in de toekomst niet meer goed gesitueerd zijn. Daarom moet bij het vrijkomen van een standplaats op gemeenteground (dus niet op particuliere grond), wanneer de vergunningstermijn afloopt of omdat de standplaatshouder de vergunning opzegt, en bij het bepalen van nieuwe of gewijzigde plekken eerst een toets van de locatie worden gedaan. Bij lopende vergunningen zal de gemeente een jaar voor het aflopen van de vergunning starten met de locatietoets en de eventuele selectieprocedure. Dit proces duurt in totaal zo'n half jaar. Door tijdig te starten hebben zowel de huidige standplaatshouder als de eventuele nieuwe standplaatshouder al in een vroeg stadium duidelijkheid voor de toekomst. De landschapsarchitecten van team Ontwerp van de afdeling OMB voeren de locatietoets uit en halen, waar nodig, informatie op bij andere afdelingen.

Concreet betekent een goede situering dat⁵:

- Een goede doorstroming van verkeer (fietsers, auto's) en de doorloopruimte voor voetgangers gewaarborgd blijven.
- Geen onevenredig groot aantal parkeerplaatsen in beslag wordt genomen.
- De beleving aan openbaar groen niet mag worden aangetast.
- De standplaats moet passen in het straatbeeld.
- De brandveiligheid niet in het geding komt.

5 Diverse afwegingscriteria zijn nader uitgewerkt in het concept-Handboek Inrichting Openbare Ruimte en de Nota Ruimtelijke Kwaliteit.

- Belangrijke zichtlijnen, bijvoorbeeld voor etalages van winkels, voor historische gevels, voor entrees van winkels of woningen, niet worden belemmerd.
- Deze geen mogelijke stedenbouwkundige ontwikkeling in de weg staat.
- De aanleg of onderhoud van nutsvoorzieningen niet worden belemmerd.
- Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening en het voorkomen van structurele winkelleegstand, de standplaats niet tot een onaanvaardbare situatie mag leiden.
- Er geen ongezonde etenswaren worden verkocht binnen een afstand van 100 meter hemelsbreed van een school.
- Deze goed is gepositioneerd ten opzichte van:
 - Centrumtrees/-bronpunten en pleinen (strategische centrumlocaties zoals uiteinde winkelstraat of gewenste invulling lege pleinruimte).
 - De locatie van een eventueel aanwezige weekmarkt.
 - Gewenste looproutes/passantenstromen (begeleiden loopstromen).

Dit toetsingskader sluit aan op de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040, het concept-Handboek Inrichting Openbare Ruimte en de Nota Ruimtelijke Kwaliteit. Elke standplaatslocatie die vrijkomt zal aan bovenstaande criteria worden getoetst. De weigeringsgronden voor een standplaatsvergunning in de APV Haarlem vormen de juridische basis voor deze toets.

De uitkomsten van de locatietoets kunnen leiden tot het aanwijzen, opheffen of verplaatsen van de standplaats. Bij het behouden van een standplaats wordt bepaald of het een jaarrond of seizoenslocatie betreft. Daarnaast wordt gekeken naar de mogelijke vergunningsduur. Deze is standaard 10 jaar, maar kan korter zijn indien er een gebiedsontwikkeling gaande is. Als een standplaats niet meer voldoet, is het uitgangspunt dat de gemeente zich inspant om een nieuwe passende locatie te vinden in de nabijheid van de standplaats. Pas als de gemeente daar niet in slaagt, wordt de standplaats opgeheven. Indien de standplaats wordt opgeheven, geeft team Ontwerp dit door aan team Economie. Team Economie dient het maximumstelsel in het beleid bij te stellen en dit te laten vaststellen door de portefeuillehouder (zie bijlage 1). Als de locatie positief is getoetst, geeft team Ontwerp opdracht aan team Advies & Ondersteuning van de afdeling VTH om de standplaats te publiceren.

Tussentijds gewijzigde omstandigheden locatie

Ook kan het voorkomen dat tussentijds een locatie waarvoor een standplaatsvergunning is verleend, door (ruimtelijke) ontwikkelingen niet langer voldoet aan de criteria zoals hierboven genoemd. Indien mogelijk, wacht de gemeente tot het einde van de vergunningsduur en komt de standplaats daarna te vervallen. Als dit geen optie is, wordt in overleg met de standplaatshouder gezocht naar een andere bestaande of nieuwe standplaatslocatie. Indien er geen overeenstemming met de standplaatshouder kan worden bereikt over verplaatsing, wordt binnen de bestaande mogelijkheden van dit beleid naar een andere oplossing gezocht.

3.3 Mededinging

Bij een positieve toets van de standplaatslocatie, wordt de standplaats vrijgegeven voor mededinging en vindt selectie plaats. De Europese Dienstenrichtlijn schrijft voor dat het meedingen naar een standplaats door andere geïnteresseerde ondernemers verplicht is. Dit betekent dat elke ondernemer de kans heeft om een aanvraag voor een vergunning in te dienen. Het is niet mogelijk om een bestaande standplaatshouder voorrang te geven bij het opnieuw toewijzen van een standplaats en het verlenen van een vergunning. Per 1 januari 2020 wordt de mededinging georganiseerd in de vorm van selectie (zie hoofdstuk 4) en niet meer volgens een loting. Hierdoor maken ondernemers met een kwalitatief en passend aanbod een grotere kans om de vergunning te

krijgen. Voor standplaatsen op particulier terrein is geen mededinging van toepassing omdat deze niet vallen onder het maximumstelsel.

Overgangsregeling

Huidige jaarrond- en seizoensstandplaatshouders met een vergunning voor onbepaalde tijd krijgen per 1 januari 2020 een nieuwe vergunning voor bepaalde tijd. Bij het omzetten van deze vergunning zal vanwege de algemene beginselen van behoorlijk bestuur geen mededinging plaatsvinden. Dit kan gezien worden als een overgangsregeling van 10 jaar.

Na afloop van deze overgangsregeling zijn ook de hiervoor omschreven huidige standplaatshouders verplicht om, indien ze dit wensen, opnieuw een vergunning aan te vragen. De toets voor het beantwoorden van de vraag of de betreffende locatie opnieuw als standplaatslocatie wordt uitgegeven (zie paragraaf 3.2), zal dan worden toegepast. Als de standplaats wordt gehandhaafd, zal de standplaats volgens het mededingingssysteem van hoofdstuk 4 worden toegewezen aan een gegadigde.

Voor de standplaatshouders die beschikken over een vergunning voor bepaalde tijd met een duur van 2 x 5 jaar en de overige vergunningen voor bepaalde tijd, is na afloop van de vergunningstermijn, ook het mededingingssysteem zoals nader omschreven in hoofdstuk 4 van toepassing. Ook de toets voor het beantwoorden van de vraag of de betreffende locatie opnieuw als standplaatslocatie wordt uitgegeven (zie paragraaf 3.2), zal dan voorafgaande aan de mededinging worden toegepast.

3.4 Mobiliteitseis

Het uitgangspunt van een standplaats is dat de aanwezige inrichting, zoals een tafel, kraam of verkoopwagen (o.a. foodtruck), een mobiel karakter moet hebben en dat de standplaats dagelijks na sluiting leeggemaakt wordt. Dit is de zogenaamde mobiliteitseis, wat betekent dat alle kramen in principe:

- Op wielen moeten staan of eenvoudig demontabel moeten zijn (verplaatsbaar).
- En dat ze dagelijks de plek moeten verlaten.

Een standplaats valt onder de ambulante handel, wat impliceert dat deze mobiel zou moeten zijn. Feit is echter dat het dagelijks verplaatsen tot extra verkeersbewegingen leidt en ook belastend is voor het milieu. Duurzaamheidsmaatregelen, zoals de aanwezigheid van zonnepanelen, worden slechter of nauwelijks uitvoerbaar bij een mobiliteitseis. Ook kan het dagelijks verlaten van de standplaats leiden tot parkeerproblemen en onveilige (verkeers-)situaties. Het kost de ondernemers veel tijd qua op- en afbouw en het steeds opnieuw op- en afbouwen kan de uitstraling van de kraam niet ten goede komen. Op sommige plekken is het zelfs door fysieke obstakels onmogelijk om dagelijks te verplaatsen.

Gegeven deze bezwaren verdient de mobiliteitseis zoals omschreven enige nuancering. Het college hanteert de mobiliteitseis voor jaarrond standplaatsen en seizoensstandplaatsen, als volgt:

- De verkoopinrichting hoeft niet iedere dag van de standplaats verwijderd te worden, tenzij er een gegronde reden is voor noodzakelijke dagelijkse verplaatsing.
- Voor de verkoopinrichting kan nooit een recht op een omgevingsvergunning ontstaan, uitsluitend door de omstandigheid dat de standplaatshouder de verkoopinrichting niet regelmatig verplaatst.
- Indien regelmatige verplaatsing noodzakelijk is, bijvoorbeeld vanwege een weekmarkt en/of een evenement, dan wordt dit vastgelegd in de vergunningsvoorwaarden.

- Een standplaats moet binnen 24 uur na aanzegging, geheel ontruimd en schoon achter gelaten kunnen worden.
- Een verkoopinrichting die doorgaans drie of meer aaneengesloten dagen per week niet geopend is, moet de plek gedurende dat deel van de week verlaten.

3.5 Maximumstelsel

In de gehele gemeente wordt gestreefd naar een goed voorzieningenniveau met een voor de consument compleet en divers aanbod. Winkels die zijn gevestigd in een winkelpand staan voorop en standplaatsen dienen hierop zo veel mogelijk aanvullend te zijn. Momenteel kent Haarlem een toename in winkelleegstand, waardoor we terughoudend moeten zijn in het toewijzen van nieuwe standplaatsen. Daarnaast neemt de druk op de ruimte steeds verder toe. In het beleid uit 2010 is een maximum vastgesteld van 75 standplaatsen. Destijds was ongeveer de helft van de plaatsen nog niet uitgegeven. Dat is nog steeds het geval. Verder worden in de praktijk nieuwe initiatieven voor standplaatsen vrijwel altijd afgewezen op grond van de APV Haarlem. Dit leidt tot frustratie bij standplaatsondernemers.

Daarom hanteren wij de volgende uitgangspunten voor ons maximumstelsel:

- Het nieuwe maximumaantal jaarrond en seizoensstandplaatsen wordt vastgesteld op 30. Dit komt overeen met het aantal standplaatsen dat eind 2019 bezet is (zie bijlage 4). De standplaatsen op eigen grond vallen niet onder het maximumstelsel. Ook de kiosken vallen niet onder dit standplaatsenbeleid en het maximumstelsel. De maximale aantallen jaarrond en seizoensstandplaatsen per wijk zijn vastgesteld op de huidige bezette aantallen (zie tabel hieronder).
- Alleen de gemeente kan een nieuwe locatie aandragen. Een nieuwe standplaats kan bijvoorbeeld wenselijk zijn bij gebiedsontwikkelingen om tijdelijk (pop-up/placemaking) of meer permanente levendigheid aan een gebied toe te voegen.
- Grondeigenaren (bijvoorbeeld een supermarkt/warenhuis/tuincentrum/doe-het-zelfzaak met eigen grond) kunnen ook de wens hebben om een voorziening toe te voegen voor hun klanten. Zij mogen maximaal 3 standplaatsen op eigen grond hebben. Deze vallen echter niet onder het maximumstelsel omdat de gemeente dan mededinging zou moeten toepassen en vervolgens vergunningen verleent aan standplaatshouders die de particuliere grondeigenaren niet wil hebben op hun eigendom.
- Bij toewijzing van een extra standplaats, is een beleidswijziging nodig. Het college kan besluiten locaties toe te voegen of te schrappen. Dit besluit wordt gemandateerd aan een portefeuillehouder (zie bijlage 1).
- Het maximum heeft betrekking op het aantal locaties maar ook op het aantal standplaatsvergunningen. Een standplaats kan altijd maar benut worden door één ondernemer met één vergunning. Het is dus op dezelfde plek niet mogelijk om bijvoorbeeld in de winter een oliebollenkraam te hebben en in de zomer een ijskar of doordeweeks een viskraam en in het weekend een bloemenstal. Hierop gelden momenteel 2 uitzonderingen, namelijk de Nice Passage 12 en de Grote Houtstraat 140C. De uitzonderingen worden opgeheven zodra de huidige vergunning afloopt.
- Kerstboomstandplaatsen, promotionele standplaatsen en ideële standplaatsen vallen niet onder het maximumstelsel waardoor ze ook niet te maken hebben met mededinging.

Wijken	Aantal jaarrond standplaatsen	Aantal seizoensstandplaatsen	Totaal
Centrum	7	4	11
Noord 1	3	2	5
Noord 2	3	1	4
Oost	3	1	4
Schalkwijk	3	1	4
West	1	0	1
Zuid	0	0	0
	20	9	29

3.6 Toegestane locaties

Standplaatsen op particulier terrein

Een standplaats kan worden aangevraagd op gemeenteground of op particuliere grond met openbare bestemming. Als een standplaats op particuliere grond wordt ingenomen moet de standplaatshouder zelf afspraken maken met de grondeigenaar over huur en gebruik van de grond. Afspraken over de hoogte van de vergoeding die in dat geval verschuldigd is, gaan buiten de gemeente om. Bij aanvragen op particuliere grond zal gekeken worden naar het aantal plekken dat kan worden ingenomen op particuliere grond. Het maximaal aantal standplaatsen wat op een particulier terrein per perceel mag worden ingenomen is 3. De reden voor dit plafond is dat er voorkomen moet worden dat er markten ontstaan waardoor de openbare orde en veiligheid en de verkeersveiligheid in het geding komen. Dit maximaal aantal wordt niet meegenomen in het maximumstelsel voor standplaatsen op gemeenteground zoals besproken in paragraaf 3.5.

De aanvraag voor een standplaats op particuliere grond wordt gedaan door diegene die een standplaats wil innemen. Bij het indienen van de aanvraag moet een schriftelijke toestemming c.q. een privaatrechtelijke overeenkomst tussen de eigenaar en de aanvrager van de standplaatsvergunning worden overlegd.

Kerstboomstandplaatsen

Er zijn geen vaste plaatsen aangewezen voor de verkoop van kerstbomen. In de loop van de tijd zijn er enkele locaties waarvoor jaarlijks een standplaatsvergunning wordt aangevraagd. Die locaties bevinden zich vaak bij een bloemenkraam, maar er zijn ook andere verkooppunten in de stad. Ondernemers moeten hiervoor jaarlijks een vergunning aanvragen bij de gemeente en deze toetst dan of de vergunning voor die locatie kan worden verleend. Omdat er geen maximum aantal plaatsen is vastgesteld, vindt er ook geen mededinging plaats.

Promotiestandplaatsen

Voor promotiestandplaatsen met een commercieel oogmerk moet een vergunning worden aangevraagd. Binnen het centrum is dit type standplaats alleen toegestaan bij het Stationsplein. In de overige wijken vindt de locatiekeuze in overleg met de gemeente plaats. De kraam of verkoopinrichting mag gedurende maximaal 2 aaneengesloten dagen de standplaats innemen. Sampling en verkoop van producten direct bij de standplaats is toegestaan, mits eventueel afval wordt opgeruimd.

Ideële standplaatsen

Voor alle ideële standplaatsen tot 10 m² zijn drie vaste locaties vastgelegd, namelijk bij het Marsmanplein, het Proveniersplein en het Californiëplein. Voor instanties die hier maximaal twee aaneengesloten dagen willen staan, geldt een meldingsplicht (via formulier gemeentelijke website). Voor ideële standplaatshouders die:

- een verkoopinrichting hebben van meer dan 10 m², en/of;
 - niet op één van de aangewezen plekken mogen/willen staan, en/of;
 - langer dan twee aaneengesloten dagen een plek willen innemen,
- geldt dat er geen vast aangewezen locaties zijn en dat een vergunning voor een incidentele standplaats aangevraagd dient te worden. De dan in te nemen standplaatsen vallen niet onder het maximumstelsel.

Ook voor politieke partijen volstaat een meldingsplicht (via formulier gemeentelijke website) als ze gedurende verkiezingstijd voor maximaal twee aaneengesloten dagen, in afstemming met de gemeente, op de Grote Markt willen staan.

3.7 Terrassen

Een terras bij een standplaats is niet toegestaan want het betreft geen openbare inrichting. Het is wel mogelijk om maximaal 2 hoge tafels/statafels neer te zetten voor het nuttigen van etenswaren of drankjes die op de standplaats zijn gekocht.

3.8 Handhaving

De afdeling Veiligheid en Handhaving is belast met het toezicht en de handhaving van dit beleid. Toezicht en handhaving van standplaatsen en standplaatsvergunningen heeft in het geldende handhavingsbeleid en de jaarlijkse actieprogramma's onvoldoende prioriteit. Toezicht en handhaving op standplaatsen wordt uitgevoerd volgens het principe van informatie gestuurd handhaven. Dit betekent dat wordt gereageerd op signalen en meldingen. De handhaving richt zich dan op aanwezigheid van een vergunning en op de in de vergunning opgenomen voorschriften en op de in de APV Haarlem opgenomen regelgeving over standplaatsen. Bij constatering van overtredingen wordt eerst gewaarschuwd en vervolgens wordt bestuursrechtelijk opgetreden met aankondiging van een last onder dwangsom om de overtreder ertoe te bewegen de overtreding te beëindigen.

4. Proces mededinging en vergunningverlening

Het proces voor het mededingen naar een jaarrond of seizoensstandplaats valt uiteen in 3 fasen:

1. Het indienen van een aanvraag standplaatsvergunning om in aanmerking te komen voor een standplaats.
2. Het toetsen van de aanvragen aan de APV Haarlem en het selecteren van de aanvrager die voor een standplaatsvergunning in aanmerking komt.
3. Het verlenen van de standplaatsvergunning.

4.1 Vergunningaanvraag jaarrond of seizoensstandplaats

Vrijkomende standplaatsen en besluiten worden door team Advies & Ondersteuning van de afdeling VTH gepubliceerd op de website www.overheid.nl. Potentiële standplaatshouders kunnen zo op de hoogte worden gesteld als er standplaatsen vrijkomen en kunnen zich aanmelden. Op sommige momenten zullen meerdere standplaatsen tegelijkertijd vrijkomen. Een ondernemer kan een aanvraag indienen voor één standplaatsvergunning en kan optioneel een tweede voorkeur doorgeven voor een andere standplaats. Ook hiervoor geldt de standaard selectieprocedure.

Informatie en eisen aanvraag

Op het aanvraagformulier dient de aanvrager tenminste aan te geven:

- NAW-gegevens waaronder naam, e-mailadres, mobiel telefoonnummer, privé-adres en namen van de medewerkers.
- Op welke standplaatslocatie de aanvraag betrekking heeft (adres van de standplaats) en eventueel het adres van de locatie van de tweede voorkeur.
- Op welke dagen/dagdelen/maanden van het jaar, de aanvraag betrekking heeft. Een aanvraag voor een seizoensstandplaats kan alleen voor de duur van maximaal 6 maanden.
- Een situatieschets waaruit blijkt welke afmetingen de verkoopvoorziening (wagen/kraam) heeft en de benodigde ruimte voor eventuele uitstalling, statafels, luifel/windscherm en/of reclame-uiting. Hieruit moet duidelijk worden welke ruimte wordt gebruikt als de kraam open en gesloten is. Ook voor een eventuele tweede voorkeurslocatie moet dit worden ingediend.
- Een duidelijke foto of ontwerp van de verkoopvoorziening.
- Een verklaring dat de standplaats binnen 24 uur na aanzegging, geheel ontruimd en schoon achter gelaten kan worden.
- Welke assortimenten de aanvrager gaat voeren en tot welke branche(s) deze behoort uit onderstaande lijst.

Branche 1	Bloemen en planten
Branche 2	Snacks (o.a. patat, hamburgers, hotdogs, loempia's, döner, poffertjes en churros)
Branche 3	Vis en visproducten (gebakken vis, verse vis)
Branche 4	Groente en fruit
Branche 5	Zuivel (kaas en andere zuivelproducten), worst en andere delicatessen
Branche 6	Non-food en overige producten (sieraden, ballonnen, kaarten etc.)
Branche 7	Koffie, sapjes of andere non-alcoholische dranken
Branche 8	IJs (schepijs, verpakt ijs)
Branche 9	Oliebollen en warm gebak

- Indien het een standplaats op particuliere grond betreft, dient een formele toestemming van de grondeigenaar meegestuurd te worden.
- Recent uittreksel van de Kamer van Koophandel, waaruit blijkt dat de aanvrager voor deze artikelen staat ingeschreven.
- Een inschrijfbewijs bij het Centraal Registratiekantoor (afdeling van het Hoofdbedrijfchap Detailhandel) in Den Haag.
- Een kopie van een geldig legitimatiebewijs.
- Een plan waarin een innovatieve en duurzame visie op de standplaats is opgenomen en aandacht is voor buurtbetrokkenheid.
- Een verklaring van goed gedrag.

Toetsing van aanvragen en selectieprocedure

Bij de beoordeling van de aanvraag wordt getoetst aan de weigeringsgronden in artikel 5:18, derde lid, van de APV Haarlem (zie bijlage 3). Team Vergunning is verantwoordelijk voor deze toets. Er dient één weigeringsgrond te worden toegevoegd aan de APV waarin is bepaald dat geen standplaatsvergunning wordt verleend aan een aanvrager die volgens de selectieprocedure niet voor een vergunning in aanmerking komt (voorstel tekst APV: "op grond van het behaalde aantal punten in de selectiecriteria zoals genoemd in het standplaatsenbeleid"). Deze selectieprocedure wordt hierna beschreven.

Om te toetsen of de aanvrager op de aangevraagde standplaatslocatie een voldoende toegevoegde waarde heeft voor de consument, wordt de aanvraag beoordeeld. Daarbij worden aan de hand van de onderstaande 3 kwalitatieve criteria 'architectonische kwaliteitswaarde', 'aanvullende branche' en 'innovatie en duurzaamheid' in totaal 0 tot 30 punten toegekend. De aanvrager dient:

- Op alle drie de kwaliteitscriteria minimaal 5 punten te scoren.
- Over de criteria samen, in totaal minimaal 20 punten te scoren.

Bij minder dan 20 punten wordt de aanvraag geacht onvoldoende toegevoegde waarde te hebben in relatie tot het nagestreefde beleid voor standplaatsen en komt de aanvrager niet voor toewijzing van de standplaats in aanmerking.

	Selectiecriteria	Punten	Richtlijn voor beoordeling/toekenning punten
1	Architectonische kwaliteitswaarde ⁶	van 0 tot en met 10	• De kraam steekt af in de omgeving en er is matig en standaard materiaal gebruikt (0 punten). • Uitstraling van de kraam voegt zich goed in de omgeving en er is verzorgd en duurzaam materiaal gebruikt (maximaal 10 punten).
2	Aanvullende branche	van 0 tot en met 10	• Volledig al aanwezige branche (0 punten). • Branche (zie branchelijst) is nog niet aanwezig in de wijk of in het geval van het centrum is deze nog niet aanwezig binnen een straal van 200 meter (maximaal 10 punten).
3	Innovatie en duurzaamheid	van 0 tot en met 10	• De ondernemer is niet vernieuwend, heeft geen oog voor het milieu en voor de buurt/omgeving (0 punten). • De ondernemer heeft een innovatieve en duurzame visie (maximaal 10 punten). <i>NB. als er gegronde klachten of niet nagekomen verplichtingen bekend zijn bij de gemeente, dan vindt er puntenaftrek plaats van het totaal aantal behaalde punten.</i>

⁶ Zie concept-Handboek Inrichting Openbare Ruimte.

De selectiecriteria en de richtlijnen voor het beoordelen en toekennen van de punten, worden nader uitgewerkt in een selectieleidraad die het college zal vaststellen.

Voor de selectie gaan in totaal 4 personen, afkomstig uit:

- team Ontwerp (landschapsarchitect) van de afdeling Omgevingsbeleid;
- team Handhaving van de afdeling Veiligheid en Handhaving;
- team Economie van de afdeling Economie, Cultuur, Duurzaamheid en Wonen;
- lid van de ARK (Advies Ruimtelijke Kwaliteit)

de punten toekennen. De medewerker van team Ontwerp is voorzitter van het selectieteam en integreert de input tot één geheel. De medewerker van team Handhaving is op de hoogte van de weigeringsgronden uit de APV Haarlem en neemt deze mee in de selectie. De voorzitter stuurt het eindoordeel naar team Vergunningen zodat zij weten aan welke aanvrager de vergunning moet worden verleend.

De beoordeling van deze kwalitatieve criteria gebeurt zo objectief mogelijk aan de hand van bovenstaande richtlijn, doch laat onafwendbaar ruimte voor subjectiviteit en interpretatie. Deze kwalitatieve beoordeling laat echter ook de nodige ruimte voor nuance (bijvoorbeeld 7 punten in plaats van 5 of 10) en maatwerk. In alle gevallen wordt de puntentoekenning op de afzonderlijke criteria schriftelijk gemotiveerd.

Aanvragers voor een standplaats komen in aanmerking in volgorde van het aantal toegekende punten. Op deze wijze wordt de standplaats toegekend aan de aanvrager die de grootste meerwaarde heeft voor het aanwezige voorzieningenniveau. Indien twee of meer meldingen een gelijke score hebben, dan wordt eerst een weging toegepast waarbij het selectie criterium 'verschijningsvorm' dubbel telt. Als de scores dan nog steeds hetzelfde zijn, wordt geloot.

De vergunning wordt verleend aan de geselecteerde aanvrager en wordt gepubliceerd. Het team Vergunningen van de afdeling VTH verzorgt dit. De voorschriften uit bijlage 2 vormen de leidraad voor de vergunning.

4.2 Standplaatsen waarop geen mededinging van toepassing is

Aanvragen voor vergunningen voor incidentele standplaatsen kunnen vanaf maximaal drie maanden voorafgaand aan de datum waarop iemand de standplaats wil ingenomen, worden ingediend. De aanvragen worden in volgorde van ontvangst afgehandeld. Degene die in het verleden een vergunning heeft gekregen voor een bepaalde locatie en/of product heeft geen voorrang op andere aanvragers. Er wordt geen wachtlijst bijgehouden. Bij de beoordeling van de aanvraag wordt gekeken of deze voldoet aan de APV Haarlem en of deze past binnen dit vastgestelde beleid. Kennisgevingen vallen door hun karakter: "het is toegestaan, tenzij...." niet onder de mededingingsregels.

Bijlage 1 Mandaatverlening voor de wijziging van dit beleid

Voor een doelmatige uitvoering van dit beleid is soms ook een beperkte aanpassing van het beleid nodig. Onder een beperkte aanpassing wordt verstaan:

- Het toevoegen en schrappen van standplaatslocaties overeenkomstig de locatievoorwaarden in dit beleid.
- Het wijzigen van de bijlagen van dit beleid zonder beleidsinhoudelijke consequenties.

De manager van de afdeling Economie, Cultuur, Duurzaamheid en Wonen is gemandateerd te besluiten over de omschreven aanpassingen. De portefeuillehouder Economie dient in te stemmen met de betreffende aanpassing. Deze mandatering wordt toegevoegd aan het Mandateringsregister college- en burgemeestersbesluiten. Dit register vormt een onderdeel van het Mandateringsbesluit gemeente Haarlem.

Bijlage 2 Voorschriften en regels

Hieronder zijn de voorschriften voor standplaatsen opgenomen. Het kan echter voorkomen dat in een standplaatsvergunning, vanwege een specifieke situatie of omstandigheid, moet worden afgeweken van deze voorschriften. Dit zal gemeld worden in de betreffende vergunning.

Voorschriften

1. Op wegen en weggedeelten is te allen tijde een vrije en onbelemmerde doorgang van minimaal 3,5 meter aanwezig voor de hulpverleningsdiensten.
2. Een standplaats mag geen belemmering vormen voor de doorstroming van het verkeer. De doorgang voor het verkeer – waaronder voetgangers, minder validen, personen met kinderwagens – moet minimaal 1,50 meter bedragen. Indien er een trottoir of stoeprand aanwezig is, wordt deze afstand gemeten vanaf de trottoirband of stoeprand.
3. Een standplaats mag niet geplaatst worden tijdens de uitvoering van noodzakelijk geachte aanleg-, bouw-, en/of onderhoudswerkzaamheden of een te houden evenement op de locatie van de standplaats, indien u hierover minimaal 2 weken voor aanvang van de activiteiten bent geïnformeerd.
4. Een standplaats mag uitsluitend worden ingenomen met een verkoopwagen, kraam of ander fysiek verkoopmiddel.
5. De verkoopinrichting moet voldoen aan de Regeling Voertuigen.
6. Een standplaats moet daadwerkelijk worden ingenomen op de dagen waarvoor de vergunning geldt.
7. Indien een standplaats niet kan worden ingenomen moet dit per e-mail gemeld worden via venhjuristen@haarlem.nl.
8. Tijdens het innemen van een standplaats mag geen muziek of enig geluid ten behoeve van het publiek worden gemaakt, anders dan door middel van de, niet door enig hulpmiddel versterkte, menselijke stem.
9. Het verkoopmiddel waarmee standplaats wordt ingenomen moet in een goede staat van onderhoud verkeren en steeds over een zodanig uiterlijk beschikken, dat het uiterlijk aanzien van de omgeving niet verstoort.
10. De juiste plaats van de standplaats inclusief verkoopinrichting wordt door een door de gemeente aangewezen ambtenaar aangegeven. Zonder toestemming van de gemeente is het niet toegestaan de verkoopinrichting op een andere locatie te plaatsen.
11. Ten aanzien van de brandveiligheid is de BBGBOP van toepassing.
12. Vrijkomend afval moet zo vaak als nodig, maar tenminste elke dag onmiddellijk na afloop van de activiteiten, worden opgeruimd.
13. Bij een standplaats waar etenswaren en drankjes worden verkocht, dienen voldoende afvalbakken te worden geplaatst.
14. Bij het einde van het gebruik van een standplaats moet het terrein schoon opgeleverd worden in de staat waarin deze in gebruik werd genomen. Als hieraan niet wordt voldaan, zullen de noodzakelijke herstel- en/of opruimwerkzaamheden voor uw rekening door of vanwege de gemeente Haarlem worden uitgevoerd.
15. De standplaatsvergunning kan worden ingetrokken indien de vergunning en de daarin opgenomen voorschriften niet worden nageleefd.

Persoonlijk karakter van de standplaatsvergunning

De vergunning is strikt persoonlijk. Hieruit volgt dat een vergunning ook uitsluitend kan worden verleend aan natuurlijke personen. De reden hiervoor is, dat aan de vergunninghouder een aantal specifieke eisen worden gesteld. Dit omdat aan het gebruik van de vergunning aspecten zitten als openbare orde en mogelijke overlast voorkomen, enz. Het uitgangspunt is dat per ondernemer slechts één vergunning kan worden verleend (voor hetzelfde tijdstip), ongeacht het aantal dagen waarvoor de vergunning wordt gebruikt. De vergunninghouder dient ten tijde van de bedrijfsuitoefening persoonlijk aanwezig te zijn. Een uitzondering hierop wordt gemaakt voor de verkoopinrichtingen waar bloemen worden verkocht. De vergunninghouder van een dergelijke inrichting mag zich op de standplaats laten bijstaan door één persoon.

Indien niet aan de aanwezigheidseis kan worden voldaan, bijvoorbeeld bij langdurige ziekte, is het ter beoordeling aan het college of de vergunninghouder tijdelijk vervangen kan worden. Bij hoge mate van uitzondering kan het college de vergunninghouder (schriftelijk) toestemming geven gedurende een bepaalde periode de bedrijfsuitoefening te laten uitoefenen door een “vervanger”. Bij controle dient de tijdelijke vervanger dit schriftelijke bewijs te kunnen overleggen. Wil de vergunninghouder gebruik maken van deze mogelijkheid dan moeten de vergunninghouder en de desbetreffende medewerker hiertoe een schriftelijke gemotiveerde aanvraag bij het college indienen.

Opgemerkt dient te worden dat de vergunninghouder te allen tijde verantwoordelijk en aansprakelijk blijft voor de bedrijfsvoering en de naleving van de vergunningsvoorschriften en beperkingen.

Relatie weekmarkten en evenementen

Tijdens reguliere marktdagen is het niet toegestaan om een jaarrond of seizoensstandplaats in te nemen in het gebied waarop volgens de marktverordening de reguliere markt plaatsvindt.

Indien een standplaats op een plek ligt waar evenementen plaatsvinden, dan kan de vergunning alleen worden verstrekt voor een mobiele verkoopinrichting. De bevoegdheid voor het verlenen van standplaatsvergunningen op een dergelijke locatie, ligt bij de gemeente. Het uitgangspunt is dat een standplaatshouder zijn plek tijdens een evenement niet kan innemen of open kan gaan als de standplaats vanuit het oogpunt van openbare orde en (verkeers-)veiligheid niet in het evenement kan worden ingepast. Indien blijkt dat de standplaats niet inpasbaar is, zal in samenwerking tussen gemeente, organisatie en standplaatshouder naar een alternatieve locatie gezocht worden. Als dit niet mogelijk blijkt te zijn, kan de standplaats gedurende het evenement niet worden ingenomen. Voorwaarde is wel dat de standplaatshouder minimaal 2 weken voor het evenement schriftelijk wordt geïnformeerd door de organisator van het evenement.

Stroomvoorziening

De gemeente heeft op een aantal standplaatslocaties nutsvoorzieningen aangebracht. U kunt hiervan gebruik maken. Voor het gebruik hiervan moet u een bedrag betalen naar rato van het gebruik. Als er geen nutsvoorzieningen zijn aangelegd kunt ook gebruik maken van de nutsvoorzieningen van een naastgelegen winkel of bedrijf of gebruik maken van een aggregaat. Voor het gebruik van aggregaten moet worden voldaan aan de Wet milieubeheer.

Aanvullende informatie

1. De standplaatshouder is verplicht de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, die voorkomen dat de gemeente Haarlem, dan wel derden als gevolg van het gebruik van de vergunning schade, gevaar en/of hinder ondervinden.
2. Ingevolge artikel 1:5 van de APV Haarlem, is de vergunning persoonsgebonden. Dit houdt in dat de standplaatsvergunning niet overdraagbaar is. Overschrijven is wel mogelijk (zie 3.1).
3. De bedrijfsactiviteit valt onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit). U dient zich daarom te houden aan de voorschriften uit artikel 4.107 van de Ministeriële Regeling activiteitenbesluit die voor uw bedrijfsactiviteit van toepassing zijn.
4. De standplaatshouder dient zich te houden aan de bepalingen, zoals genoemd in het Warenwetbesluit bereiding en behandeling van levensmiddelen en de aanvullende Warenwetregeling hygiëne van levensmiddelen (voor informatie: Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, tel. 0800-0488).
5. Deze vergunning doet geen afbreuk aan de wettelijke aansprakelijkheid met betrekking tot ongevallen, dan wel in het algemeen, aan aansprakelijkheid ten aanzien van enig wettelijk voorschrift. Schade aan openbare voorzieningen en eigendommen van derden voortkomend uit het gebruik van deze vergunning komt voor rekening van de houder van de vergunning.

Ondernemersrisico

De standplaatshouder ontvangt een vergunning voor bepaalde tijd. Ondanks dat kunnen er na verlening van deze vergunning verandering van omstandigheden of inzichten optreden die het noodzakelijk maken dat de vergunning ingetrokken of gewijzigd wordt. Deze bevoegdheid wordt ontleend aan artikel 1:6, onder b van de APV Haarlem. Haarlem is een stad die sterk in ontwikkeling is en aan veranderingen onderhevig. U dient er vanuit uw ondernemersrisico dan ook rekening mee te houden, dat de door u ingenomen standplaatslocatie in de toekomst wellicht wordt gewijzigd of kan komen te vervallen. Indien er zich op dit gebied ontwikkelingen voordoen, die u direct in uw belang kunnen treffen, zullen wij u hierover vroegtijdig informeren. De gemeente Haarlem aanvaardt géén aansprakelijkheid voor economische schade door u geleden als gevolg van deze ontwikkelingen.

Bijlage 3 Regelgeving en Wettelijk kader

Precario

Precariobelasting wordt geheven voor het hebben van voorwerpen onder, op of boven voor de openbare dienst bestemde (gemeente)grond. De standplaatshouder ontvangt hiervoor jaarlijks een aanslag.

Algemene Plaatselijke Verordening Haarlem

Artikel 1:8 Weigeringsgronden op basis van de APV Haarlem

Een vergunning of ontheffing kan in ieder geval door het bevoegd gezag of het bevoegde bestuursorgaan worden geweigerd in het belang van:

- a. de openbare orde;
- b. de openbare veiligheid;
- c. de volksgezondheid;
- d. de bescherming van het milieu.

Artikel 5:17 Begripsbepaling standplaatsen

1. De begripsbepaling van een standplaats is:

- a. het vanaf een vaste plaats op een openbare en in de openlucht gelegen plaats te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel diensten, gebruikmakend van fysieke middelen, zoals een kraam, een wagen of een tafel;
- b. standplaatsen met een ideëel karakter op gebied van sociaal-cultureel en/of maatschappelijke activiteiten of activiteiten op gebied van volksgezondheid allen met een niet commercieel karakter, hieronder inbegrepen de standplaatsen waar een bus wordt geplaatst ten behoeve van bevolkingsonderzoek, het verspreiden van het politieke gedachtegoed en dergelijke;
- c. standplaatsen waar voorlichtingsactiviteiten al dan niet in combinatie met promotieactiviteiten plaatsvinden.

2. Onder standplaats wordt niet verstaan:

- a. een vaste plaats op een jaarmarkt of markt als bedoeld in artikel 160, eerste lid, aanhef en onder h, van de Gemeentewet;
- b. een vaste plaats op een evenement als bedoeld in artikel 2:24;
- c. een vaste plaats op een particuliere markt als bedoeld in artikel 5:22.

Artikel 5:18 Standplaatsvergunning en weigeringsgronden

1. Het is verboden zonder vergunning van het college een standplaats in te nemen of te hebben.
2. Het college weigert de vergunning wegens strijd met een geldend bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit.
3. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de vergunning worden geweigerd:
 - a. indien de standplaats hetzij op zichzelf hetzij in verband met de omgeving niet voldoet aan redelijke eisen van welstand;
 - b. in het belang van de bruikbaarheid van de weg;

- c. in het belang van het veilig en doelmatig gebruik van de weg;
 - d. in het belang van de bescherming van groenvoorzieningen;
 - e. op grond van het maximumstelsel zoals genoemd in het standplaatsenbeleid;
 - f. indien als gevolg van bijzondere omstandigheden in de gemeente of in een deel van de gemeente redelijkerwijs te verwachten is dat door het verlenen van de vergunning voor een standplaats voor het verkopen van goederen een redelijk verzorgingsniveau voor de consument ter plaatse in gevaar komt;
4. Op de vergunning is paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) niet van toepassing.
5. Een vergunning als bedoeld in het eerste lid is niet vereist indien het een standplaats met een ideëel karakter betreft en deze wordt ingenomen op een door het college aangewezen locatie.
6. Voor het innemen van standplaats met een ideëel karakter op een aangewezen locatie moet uiterlijk twee weken van tevoren een kennisgeving worden gedaan bij het college.
7. Het college kan in het belang van de openbare orde, de woon- en leefomgeving, de redelijke eisen van welstand en het doelmatig en veilig gebruik van de openbare plaats nadere regels stellen aan standplaatsen.

Relatie venten en standplaatsen

In de artikelen 5:14 en 5:15 van de APV Haarlem zijn algemene regels opgenomen ten aanzien van venten. Onder venten met goederen wordt verstaan het in de uitoefening van de ambulante handel te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel diensten op een openbare en in de open lucht gelegen plaats of aan huis.

Bij venten is van belang dat de venter in beweging is, tenzij hij klanten bedient. De venter bereidt zijn waren voortdurend vanaf een andere plaats; het tijdelijk stilstaan in afwachting van klanten is geen venten. Het onderscheid tussen venten en het innemen van een standplaats, betreft de periode gedurende welke goederen vanaf dezelfde plaats op straat worden aangeboden aan willekeurige voorbijgangers. In de APV Haarlem is gekozen voor een algemene regel. Dit houdt in dat er geen vergunningplicht voor venten is maar dat het slechts verboden is te venten als de openbare orde wordt verstoord, de openbare veiligheid, de volksgezondheid of het milieu in gevaar komen. Hiervoor moet dan een aanwijzingsbesluit komen.

Afvalstoffenverordening

In paragraaf 4 van de Afvalstoffenverordening Haarlem 2017 wordt aandacht besteed aan zwerfafval. Onder andere wordt aangegeven dat het een houder of beheerder van een inrichting waar eet- en drinkwaren worden verkocht voor gebruik ter plaatse, verplicht is om een afvalbak te plaatsen en om achtergebleven afval dat kennelijk van de inrichting afkomstig is dagelijks op te ruimen.

Verder staat in artikel 15 van deze verordening aangegeven dat degene die in de openbare ruimte reclamebiljetten of dergelijke of ander promotiemateriaal onder het publiek verspreidt, verplicht is deze of verpakking daarvan direct op te ruimen of te laten opruimen, indien deze in de omgeving van de plaats van uitreiking op de weg of een andere voor publiek toegankelijke plaats door het publiek wordt weggeworpen.

Landelijke (en Europese) regelgeving

Naast de bepalingen in de APV Haarlem kunnen ook een of meerdere van de volgende regelingen of wetten van toepassing zijn op standplaatsvergunningen. Deze regels stellen vanuit andere motieven eisen aan standplaatsen.

Grondwet

Artikel 7 van de grondwet (vrijheid van meningsuiting) brengt met zich mee, dat voor het aanbieden van gedrukte stukken geen vergunning kan worden geëist. Als dit echter gebeurt vanaf een standplaats, is voor het innemen van de standplaats wel een vergunning vereist.

Winkeltijdenwet

De Winkeltijdenwet regelt een aantal zaken met betrekking tot de openingstijden van winkels en het leveren van goederen aan particulieren. De bepalingen uit de Winkeltijdenwet en de daaraan afgeleide Verordening winkeltijden Haarlem 2018 gelden ook voor de verkoop van goederen vanaf een standplaats (artikel 2 lid 2).

Drank- en Horecawet

In artikel 18 van de Drank- en Horecawet is gesteld dat geen alcoholhoudende drank vanaf een standplaats mag worden verkocht. Ook mag geen alcoholhoudende drank tijdens de verkoop aanwezig zijn, tenzij er sprake is van een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin hoofdzakelijk gerede eetwaren voor gebruik ter plaatse en elders dan ter plaatse plegen te worden verkocht. Hierbij valt onder meer te denken aan een snackbar.

Wet milieubeheer

Op grond van het Besluit houdende regels ter uitvoering van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Besluit omgevingsrecht) vallen standplaatsen (over het algemeen) onder de werking van het Activiteitenbesluit Wet milieubeheer. Hierin zijn voorschriften opgenomen ter bescherming van het milieu, waaraan de vergunninghouder dient te voldoen, onder andere ten aanzien van afval(water), geluid en lucht. Het college kan aan deze bepalingen maatwerkvoorschriften verbinden. Op grond van artikel 8.40 van de Wet milieubeheer dient soms een melding te worden ingediend. Een vergunninghouder kan pas van de standplaatsvergunning gebruik maken, nadat aan bovengenoemde meldingsplicht is voldaan.

Handelsregisterwet

Op basis van de Handelsregisterwet 2007 dient een ondernemer ingeschreven te zijn bij de Kamer van Koophandel. Zonder benodigde inschrijving is het niet toegestaan om goederen dan wel diensten aan te bieden.

Wet samenhangende besluiten Awb

Gelet op de Wet samenhangende besluiten Awb heeft het bevoegde bestuursorgaan een inspanningsverplichting om burgers en bedrijven die voor een bepaalde activiteit vergunningen, subsidies e.d. aanvragen, zo goed mogelijk in te lichten over andere besluiten die aangevraagd moeten worden om de beoogde activiteit uiteindelijk te mogen verrichten. Zo worden onnodige vertragingen en mogelijke tegenstrijdige eisen voorkomen. In artikel 3:20 van de Algemene wet bestuursrecht is het volgende bepaald.

1. Het bestuursorgaan bevordert dat een aanvrager in kennis wordt gesteld van andere op aanvraag te nemen besluiten waarvan het bestuursorgaan redelijkerwijs kan aannemen dat deze nodig zijn voor de door de aanvrager te verrichten activiteit.
2. Bij de kennisgeving wordt per besluit in ieder geval vermeld:
 - a. naam en adres van het bestuursorgaan, bevoegd tot het nemen van het besluit;
 - b. krachtens welk wettelijk voorschrift het besluit wordt genomen

Wet op de ruimtelijke ordening

Op grond van de toetsingscriteria van de APV Haarlem is strijd met het geldende bestemmingsplan een grond om de vergunning te weigeren. Dit betekent dat de bestemmingsplanbepalingen van toepassing zijn.

Warenwet

De Warenwet stelt regels met betrekking tot de goede hoedanigheid en aanduiding van waren. Daarnaast stelt de wet eisen aan de hygiëne van producten. De Warenwet geldt ook voor handel vanuit een standplaats. Per 1 september 2004 is er een Hygiëncode Ambulante Handel Eet en Drinkwaren uitgebracht door het Hoofd Bedrijfschap Detailhandel (HBD). De nieuwe Voedsel- en Warenautoriteit (nVWA) controleert of de regels van de Warenwet worden nageleefd. Bij overtreding van de Warenwet kan de nVWA maatregelen nemen. De nVWA kan bijvoorbeeld een waarschuwing geven of een bestuurlijke boete opleggen.

Colportagewet

Een standplaats niet valt onder de werking van de Colportagewet.

Europese dienstenrichtlijn

De Europese dienstenrichtlijn is van toepassing op het aanbieden van diensten. Met behulp van een standplaats kunnen ook diensten aangeboden worden, waardoor er conform de dienstenrichtlijn een vergunning afgegeven moet worden.

Jurisprudentie

Op het gebied van straathandel zijn in de loop der jaren verschillende rechterlijke uitspraken gedaan. Zo is in het verleden het beschermen van een redelijk voorzieningenniveau in de gemeente ten behoeve van de consument als een openbare orde- belang aangemerkt. De gedachte was dat gevestigde winkeliers geconfronteerd worden met de hoge exploitatiekosten die niet in verhouding staan tot de vrij lage exploitatiekosten van de straathandelaren. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrecht van de Raad van State blijkt dat het reguleren van concurrentieverhoudingen niet als huishoudelijk belang van de gemeente wordt aangemerkt. Hierop wordt door de Afdeling slechts één uitzondering toegestaan, namelijk wanneer het voorzieningenniveau voor de consument in een deel van de gemeente in gevaar komt. Indien de gemeente op basis hiervan een vergunning wil weigeren dan moet worden aangetoond, mede aan de hand van de boekhouding van de plaatselijke winkelier, dat het voortbestaan van de winkel in gevaar komt als vanaf een standplaats dezelfde goederen aangeboden worden. De dienstenrichtlijn staat deze weigeringsgrond voor standplaatsen die (mede) diensten verlenen niet toe, omdat dit wordt beschouwd als een economische, niet toegestane belemmering voor het vrij verkeer van diensten. Het blijft echter nog wel mogelijk om deze weigeringsgrond te hanteren voor het verkopen van goederen. De Dienstenrichtlijn is daarop immers niet van toepassing.

Bijlage 4 Overzicht standplaatsen Haarlem

In deze bijlage zijn de standplaatsen en kiosken opgenomen zoals bekend in maart 2019. Het aantal standplaatsen en de kenmerken van de standplaatsen kunnen in de loop van de tijd veranderen.

12 van de 51 standplaatsen op gemeenteground zijn niet bezet

Centrum	Grote Houtstraat	0
Centrum	Stationsplein	9
Centrum	Grote Markt	20A
Noord 2	Julianapark	1
Oost	Woudplein	2
Oost	Woudplein	3
Noord 1	Plesmanplein	9
Noord 1	Rijksstraatweg	thv 346
Noord 1	Rijksstraatweg	503A
Schalkwijk	Belgiëlaan	49
Schalkwijk	Floris van Adrichemlaan	3
West	Spoorwegstraat	2A

NB. De vergunning van de poffertjeskraam op de Grote Markt 20A verloopt eind 2019 en deze standplaats komt dan pas te vervallen.

10 plaatsen zijn feitelijk kiosk

Centrum	Botermarkt	28	vis en visproducten
Centrum	Grote Houtstraat	188	bloemen en planten
Centrum	Wilsonsplein	25	vis en visproducten
Noord 2	Frans Halsplein	11	bloemen en planten
Noord 2	Frans Halsplein	12	vis en visproducten
Noord 2	Marnixplein	10A	bloemen en planten
Oost	Van Zeggelenplein	131/133	ijs + koffie
Oost	Zomerkade	138	vis en visproducten
West	Brouwersplein	46	snacks
Zuid	Frederikspark	14	vis en visproducten

NB. Willy's Vis aan het Wilsonsplein 25 en 't Pleintje aan het Brouwersplein 46 zijn al in deze lijst opgenomen maar zitten nog in het (voor)traject van een omgevingsvergunning.

29 standplaatsen per gebied (in gebruik) op gemeenteground

Centrum	11 standplaatsen		
	Botermarkt	28A	oliebollen en warm gebak
	Friese Varkenmarkt	13A	vis en visproducten
	Grote Houtstraat	66	bloemen en planten
	Grote Houtstraat	140A	bloemen en planten
	Grote Houtstraat	140B	non-food (sieraden en accessoires) ¹
	Grote Houtstraat	140C	oliebollen en warm gebak
	Grote Markt	windroos	ijs
	Grote Markt	14A	vis en visproducten
	Stationsplein	2A	bloemen en planten
	Stationsplein	4A	koffie
	Kruisweg	35A	oliebollen en warm gebak
Noord 1	5 standplaatsen		
	Planetenlaan	192	oliebollen en warm gebak
	Planetenlaan	193	snacks
	Plesmanplein	6A	bloemen + groente en fruit
	Rijksstraatweg	108B	snacks
	Rijksstraatweg	515A	oliebollen en warm gebak
Noord 2	4 standplaatsen		
	Julianapark	7	snacks (turkse pizza/döner kebab)
	Julianapark	9	oliebollen en warm gebak
	Julianapark	15	bloemen en planten
	Meester Cornelisstraat	48	groente en fruit
Oost	4 standplaatsen		
	Prinses Beatrixplein	11A	bloemen en planten
	Prinses Beatrixplein	11B	delicatesse (paardenvlees)
	Prinses Beatrixplein	11C	zuivel (kaas)
	Prinses Beatrixplein	11D	oliebollen en warm gebak
Schalkwijk	4 standplaatsen		
	Belgiëlaan	47	vis en visproducten
	Californiëplein	14	groente en fruit
	Californiëplein	21	snacks (loempia's) ²
	Nice Passage	12	oliebollen en warm gebak
West	1 standplaats		
	Emmaplein	3	bloemen en planten

¹ De sieraden staan op de plek van de oliebolenkraam (Grote Houtstraat 140C) als deze er niet is.

² De loempiakraam staat op de plek van de oliebolenkraam (Nice Passage 12) als deze er niet is.

2 standplaatsen staan op eigen/particuliere grond

Oost	Laan van decima	1	oliebollen en warm gebak
West	Westergracht	70/72	oliebollen en warm gebak

NB. de standplaats op de Laan van Decima 1 (bij IKEA) is op dit moment niet bezet. Het is niet bekend of IKEA deze plek opnieuw wil uitgeven aan een standplaatshouder.

17 standplaatsen met een vergunning voor onbepaalde tijd, waarvan 6 niet mobiel zijn

				Snel mobiel	Niet mobiel
Centrum	Botermarkt	28A	oliebollen en warm gebak	X	
Centrum	Friese Varkenmarkt	13A	vis en visproducten		X
Centrum	Grote Houtstraat	66	bloemen en planten		X
Centrum	Grote Houtstraat	140C	oliebollen en warm gebak	X	
Centrum	Grote Markt	windroos	ijs	X	
Centrum	Grote Markt	14A	vis en visproducten	X	
Centrum	Stationsplein	2A	bloemen en planten		X
Noord 1	Planetenlaan	192	oliebollen en warm gebak	X	
Noord 1	Plesmanplein	6A	bloemen + groente en fruit		X
Noord 1	Rijksstraatweg	108B	snacks		X
Noord 2	Julianapark	7	snacks (turkse pizza/döner kebab)	X	
Noord 2	Julianapark	15	bloemen en planten	X	
Oost	Prinses Beatrixplein	11A	bloemen en planten		X
Schalkwijk	Belgiëlaan	47	vis en visproducten	X	
Schalkwijk	Californiëplein	14	groente en fruit	X	
Schalkwijk	Californiëplein	21	snacks (loempia's)	X	
Schalkwijk	Nice Passage	12	oliebollen en warm gebak	X	
Totaal				11	6

Conclusie: er zijn 17 standplaatsen met een vergunning voor onbepaalde tijd, waarvan er 6 niet mobiel zijn terwijl ze dat volgens de definitie van een standplaats wel zouden moeten zijn.

14 standplaatsen met een vergunning voor bepaalde tijd, waarvan 2 niet mobiel zijn

				Snel mobiel	Niet mobiel
Centrum	Grote Houtstraat	140A	bloemen en planten		X
Centrum	Grote Houtstraat	140B	non-food (sieraden en accessoires)	X	
Centrum	Stationsplein	4A	koffie	X	
Centrum	Kruisweg	35A	oliebollen en warm gebak	X	
Noord 1	Planetenlaan	193	snacks		X
Noord 1	Rijksstraatweg	515A	oliebollen en warm gebak	X	
Noord 2	Julianapark	9	oliebollen en warm gebak	X	
Noord 2	Meester Cornelisstraat	48	groente en fruit	X	
Oost	Laan van Decima	1	oliebollen en warm gebak	X	
Oost	Prinses Beatrixplein	11B	delicatesse (paardenvlees)	X	
Oost	Prinses Beatrixplein	11C	zuivel (kaas)	X	
Oost	Prinses Beatrixplein	11D	oliebollen en warm gebak	X	
West	Emmaplein	3	bloemen en planten	X	
West	Westergracht	70/72	oliebollen en warm gebak	X	
Totaal				12	2

Conclusie: er zijn 14 standplaatsen met een vergunning voor bepaalde tijd, waarvan er 2 niet mobiel zijn terwijl ze dat volgens de definitie van een standplaats wel zouden moeten zijn. De standplaats op de Grote Markt 20A komt eind 2019 te vervallen en is niet meer meegenomen in dit overzicht. De 2 standplaatsen op particuliere grond zijn wel opgenomen.

5 standplaatsen die drie of meer aaneengesloten dagen dicht zijn, waarvan 2 niet verplaatsen

				Aantal dagen	Mobiel	Verplaatst
Centrum	Grote Markt	14A	vis en visproducten	4	Ja	Ja
Noord 1	Plesmanplein	6A	bloemen + groente en fruit	1	Nee	Nee
Noord 2	Meester Cornelisstraat	48	groente en fruit	2	Ja	Ja
Oost	Prinses Beatrixplein	11C	zuivel (kaas)	1	Ja	Ja
Schalkwijk	Belgiëlaan	47	vis en visproducten	4	Ja	Nee

Conclusie: er zijn 5 standplaatsen die drie of meer aaneengesloten dagen niet open gaan en daarom volgens het standplaatsenbeleid hun plek moeten verlaten. Twee standplaatshouders voldoen hier niet aan. De kraam aan het Plesmanplein 6A is zelfs niet mobiel en dus niet verplaatsbaar. De ondernemer aan de Belgiëlaan 47 gaat waarschijnlijk bij invoering van dit beleid een extra dag open waardoor hij niet meer dan twee aaneengesloten dagen dicht is en mag blijven staan. De ondernemer aan het Plesmanplein 6A is voorlopig nog niet van plan om te stoppen en zou daarom met behulp van vrijwilligers meer dagen willen open gaan om te voldoen aan het beleid. Mobiel worden is geen optie voor deze standplaatshouder.

2 standplaatsen worden dubbel gebruikt

Centrum	Grote Houtstraat	140C	oliebollen en warm gebak
	Grote Houtstraat	140C	non-food (sieraden en accessoires)
Schalkwijk	Nice Passage	12	oliebollen en warm gebak
	Nice Passage	12	snacks (loempia's)

Op de Grote Houtstraat staat een deel van het jaar een oliebolenkraam. Als deze er niet staat, dan verschuift de kraam met sieraden en accessoires van de Grote Houtstraat 140B naar 140C. Op de Nice Passage 12 staat ook een deel van het jaar een oliebolenkraam. Als deze weg is, dan komt de loempiakraam van het Californiëplein 21 naar deze plek. Wegens herontwikkeling van dit gebied, is de Nice Passage 12 nu tijdelijk niet in gebruik en staan de kramen bij de ingang van de AH/DekaMarkt.

2 standplaatsen met een terras

Noord 1	Planetenlaan	193	snacks	standplaats
Noord 1	Rijksstraatweg	108B	snacks	standplaats

Bijlage 5 Zienswijzen en de reacties op de zienswijzen

16 april 2019

Tekst: Inge van Gansewinkel, Leo Mes (Zolide)

Fotografie: Keukenrevolutie.be

Ontwerp: N.v.t.

Drukwerk: N.v.t.

Postbus 511
2003 PB Haarlem
Tel. 14 023

haarlem.nl